SPOT

teCuidamos

AHORRAR NO SERÁ
LA ÚNICA VENTAJA

MAPFRE FAMILIAR crea **Te Cuidamos**: un programa con ventajas y beneficios exclusivos para sus clientes, además de grandes descuentos en seguros.

Ahora darte de alta es muy fácil:
- En el **902 03 03 31.**
- En **www.mapfretecuidamos.com.**
- En **oficinas MAPFRE.**

Gratis por ser cliente de MAPFRE FAMILIAR.

barcelona world race

MAPFRE

Nº 9 | Agosto de 2011

motorlife magazine

www.autoconsultorio.com

COMPRAR COCHE POR 18.000 €

Guía para no volverte loco

TODO SOBRE EL AUDI Q3

¡Haz clic!

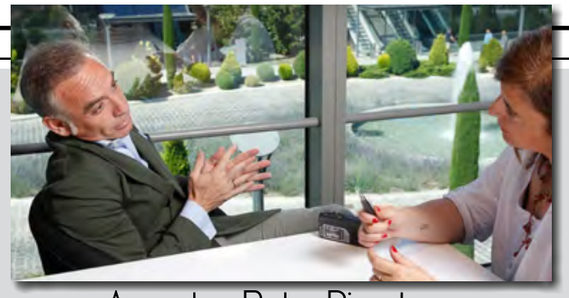
Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

- Se trata de una revista interactiva, **imprimirla no tiene sentido.**
- Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- Abre la revista en modo pantalla completa, se ve todo mucho mejor.
- Los vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
- Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.
- Con estos símbolos te señalamos el principio y el final del artículo.

A menudo encontrarás iconos como éstos.
¡Pínchalos! para ver su contenido

LEER ARTÍCULO

GAMA Y PRECIOS



Arancha Pato. Directora
apato@motorlife.es

Embajadores de las marcas

Utilizar a gente famosa y vincularla a una marca o producto no es algo nuevo. Son los embajadores, personas con don de gentes, carisma y dotes de comunicación. **No son simples consumidores**, deben conocer bien el producto, creer en él y transmitir con naturalidad sus valores.

En el mundo del automóvil no hay fabricante que no tenga un embajador; ya sea para un modelo concreto de su gama o de toda la marca. En Seat, por ejemplo, están **Jaime Alguersuari y Maxi Iglesia** preconizando la idea de juventud y deportividad; **Sara Carbonero** es la embajadora del nuevo Focus, modelo cuya imagen la asocian a los deportes en general, y al fútbol, en particular. **Paco Roncero**, prestigioso chef, va promulgando las excelencias del nuevo Range Rover Evoque antes de su lanzamiento; **Nuria Roca y Jorge Fernández** son imagen de la línea DS de Citroën y nuestro entrevistado de este número, **el arquitecto Joaquín Torres**, del DS3 en particular. Y así, un sinfín de gente "guapa" contando las excelencias del coche que apadrinan.

Pero hoy día, fuera del mundo tradicional donde los actores, estrellas del deporte, o famosos se utilizan como promotores de un coche, están los **"nuevos embajadores"**, que son multitud de apasionados consumidores que patrocinan a un producto o compañía que **él / ella** usa y le gusta. Per-

Otros editoriales

Máximo Sant

Antonio Roncero

Pagina siguiente

Sumario

STAFF

Arancha Pato
Directora
apato@motorlife.es

Máximo Sant
Asesor editorial
msant@motorlife.es

Antonio Roncero
Subdirector
aroncero@motorlife.es

Miguel Colás
Redactor
miguel@motorlife.es

Gerardo Jiménez
Redactor
gjimenez@motorlife.es

David Navarro
Diseño y maquetación
david.navarro@motorlife.es

Javier Martínez
Fotógrafo

Rocío Marín
Directora Publicidad
rmarín@motorlife.es

Luis Miguel del Cerro
Comunicación online
luismiguel@motorlife.es

Cabrios

Comparativa: VW Eos contra Peugeot 308 P. 30

Aunque los cabrios no son para el verano, os traemos dos propuestas por si queréis disfrutar de ellos al amanecer o atardecer.

Disfruta de tu descapotable P. 42

Contestamos las preguntas más frecuentes sobre este tipo de modelos y además os contamos sus ventajas e inconvenientes.

magazine motorlife
www.autoconsultorio.com

Entrevista

Qué coche compro: Audi Q3 P. 26

Todo sobre el nuevo SUV compacto de la marca de los anillos.

Entrevista: Joaquín Torres P. 54

El arquitecto de moda nos habla de coches y casas.

Mundo Eco: Opel Ampera P. 58

Nos ponemos al volante del Opel Ampera y os contamos todos sus secretos.

Qué coche compro: Jaguar XF P. 24

El Jaguar XF recibe un lavado de cara. Nosotros lo hemos conducido.

Y además...

Comprar coche por 18.000 euros..... 8
Selección compactos..... 10
Selección berlinas 12
Selección monovolumen . 14
Selección SUV..... 16
Selección Capricho..... 18
Gama Seat León FR..... 20
Jeep Grand Cherokee 22
Mini Coupé 28
Prueba Infiniti..... 46
Neumáticos Michelin Gama deportiva..... 62
BMW M5..... 64
Cine 66
Tiempo Libre..... 68

Suscríbete
a la revista y participa en el sorteo de
este fantástico videojuego

Y ADEMÁS...

EMBAJADORES DEL MOTOR

Paco Roncero, con Range Rover.

Nuria Roca y Jorge Fernández, con Citroën.

Maxi Iglesias, con Seat.

SI TU VEHÍCULO YA NO TE VALE, CÁMBIALO

Intercambio de coche

Juan tiene un deportivo valorado en 20.000 euros. Pero acaba de tener mellizos, ya no le vale. Alberto tiene un monovolumen de 15.000 euros y sus hijos ya han crecido. ¿Cuál es la solución? **Intercambiar los coches.** Tanto Juan como Alberto inscriben sus anuncios y se ponen en contacto a través de **www.intercambiocoches.com**. El intercambio supone que Juan adquiere el monovolumen y recibe 5.000€ de compensación económica de Alberto, que adquiere el coche deportivo pagando únicamente los 5.000€.

www.intercambiocoches.com es un lugar de encuentro entre propietarios de coches, motos y vehículos industriales que están interesados en intercambiar sus respectivos vehículos recibiendo una compensación económica por la diferencia de valor que pudiera existir entre ambos.

Arancha Pato

Leer artículo

Suscríbete GRATIS a la revista y participa en el sorteo de 6 juegos **Need For Speed Hot Pursuit**

Diez reglas básicas para acertar

Consejos para comprar tu coche

La compra del coche supone el segundo desembolso económico, después de la casa, que hacemos . Son muchas las dudas que nos surgen cuando nos embarcamos en esta aventura y son muchas las preguntas que nos llegan a la redacción sobre este tema. En Motorlife hemos elaborado un informe con **las diez reglas básicas para comprar bien** y una selección con las mejores opciones partiendo de un presupuesto de **18.000 euros**.

Colás, Pato, Roncero y Sant

Leer Artículo

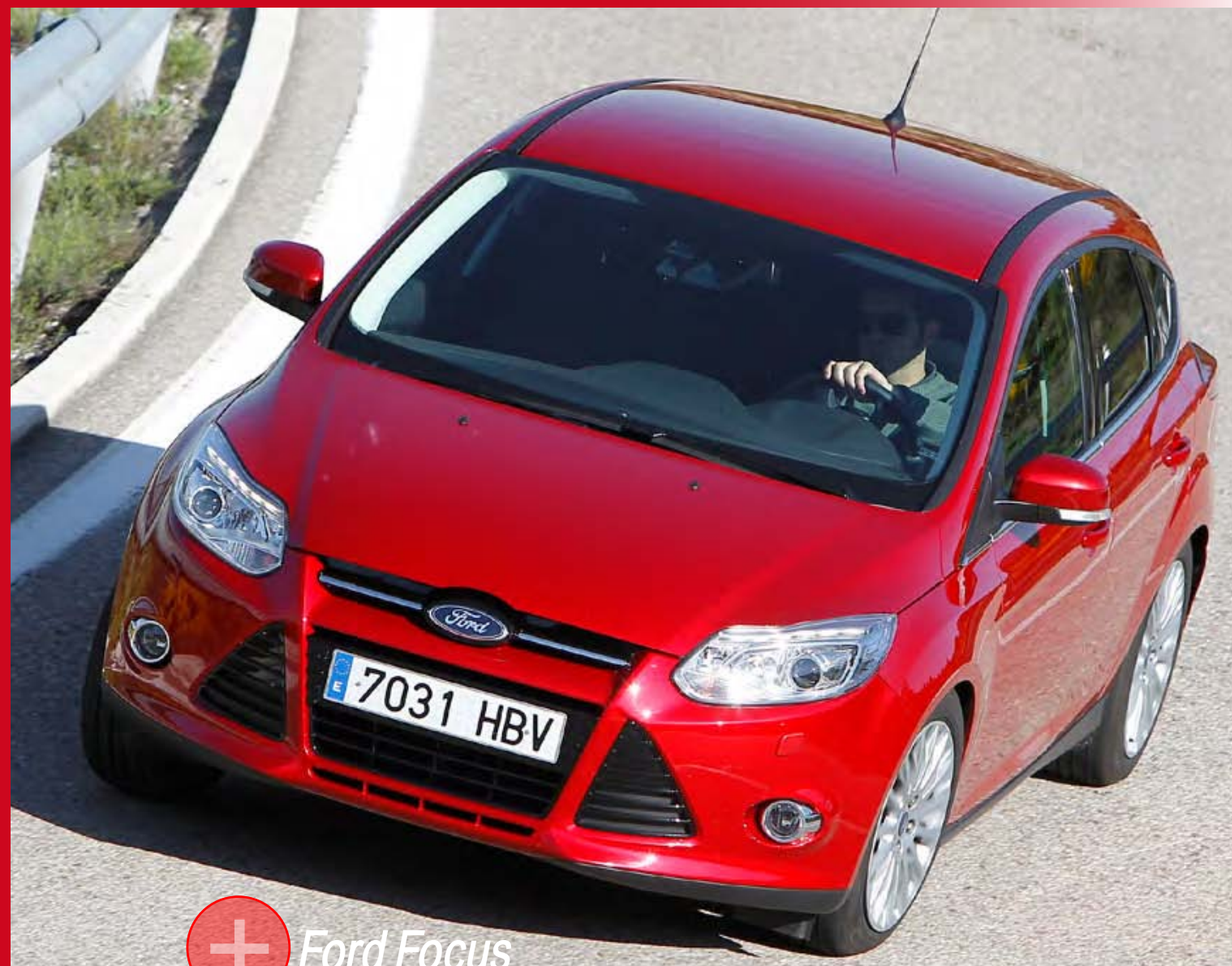
Por 18.000 euros…

COMPACTOS

Citroën C4

Fiat Bravo

+ Volkswagen Golf



+ Ford Focus

Opel Astra

Seat León

INFORME Qué coche compro por 18.000 €

motorlife

BERLINAS

Skoda Octavia

Renault Fluence

Chevrolet Cruze

TU REVISTA DE MOTOS ES DIGITAL

¡A que estás esperando! Deporte, viajes, pruebas, tecnología…
Una revista para motoristas, hecha por motoristas.

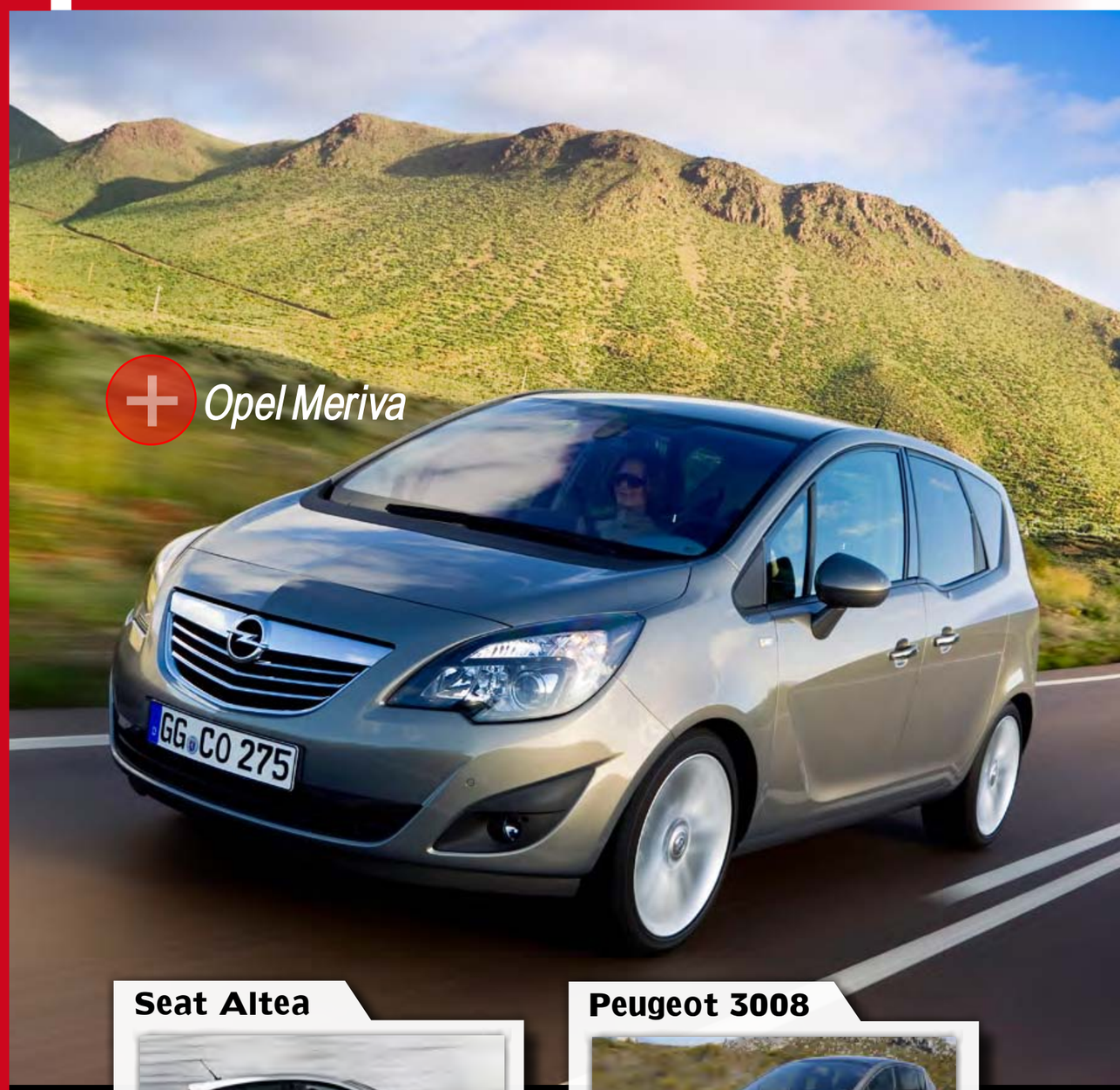
MONOVOLUMEN

Honda Jazz

Citroën C3 Picasso

+ Hyundai ix20

+ Opel Meriva



Seat Altea

Peugeot 3008

INFORME Qué coche compro por 18.000 €

motorlife

TODOCAMINO

+ Dacia Duster

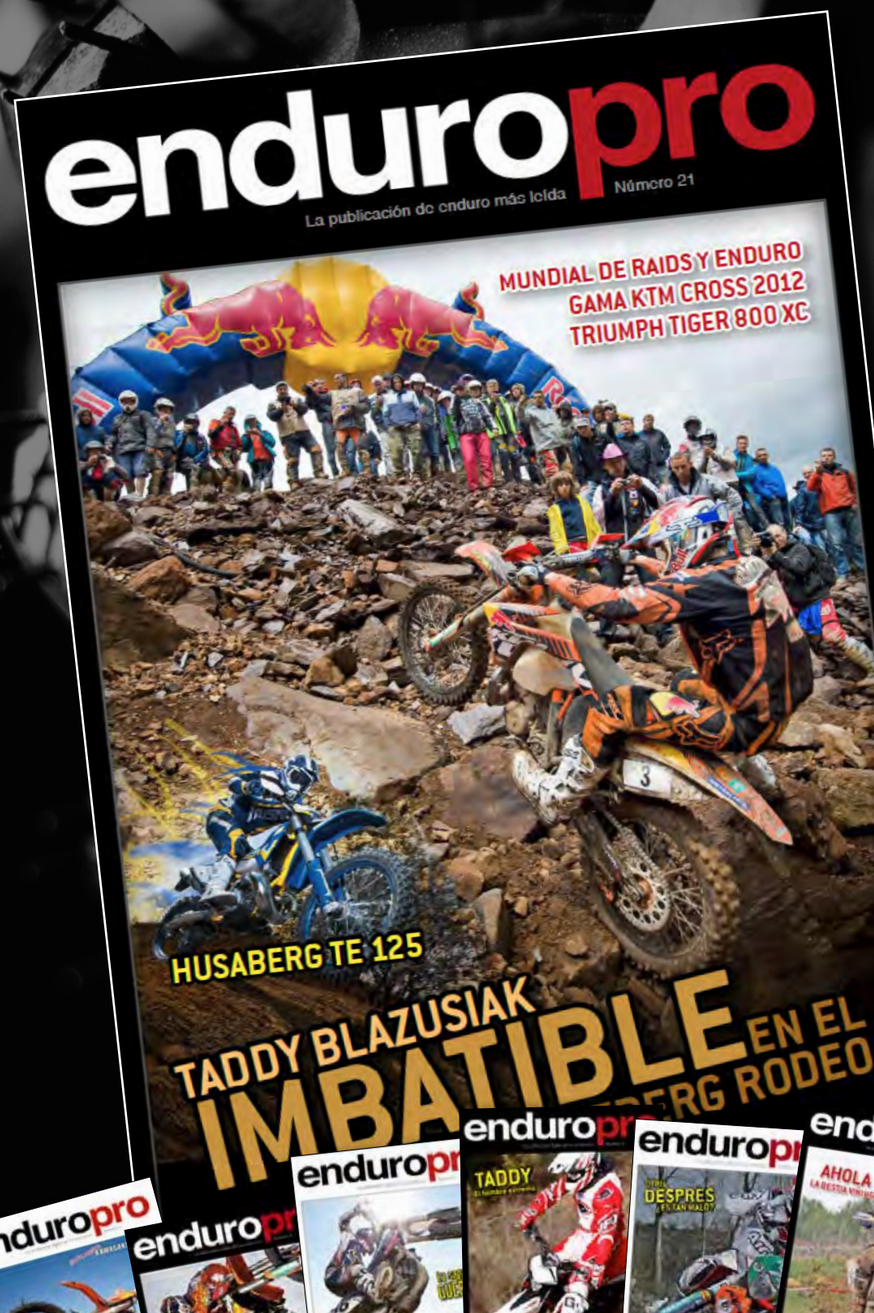
Skoda Yeti

Suzuki SX4

Apúntate a

enduropro

La revista de referencia del off road



www.enduropro.com

DATE UN CAPRICHO

Citroën DS3

Nissan Juke

Audi A1

Alfa Mito

Fiat 500Cabrio

Renault Wind

Seat León FR
El deportivo "anticrisis"

Seat León FR

Seat presenta su **nueva gama León FR** adaptada a los tiempos que corren, con **tres nuevos motores y versiones de potencia desde 125 CV**. Más donde elegir para aquellos que no buscan prestaciones extremas, pero que no quieren renunciar a la estética deportiva ni a la agilidad y precisión que siempre han caracterizado a los Seat León que lucen las siglas de "Fórmula Racing".

ANTONIO RONCERO

Leer Artículo
Ficha Técnica
Gama y Precios
Equipamiento

Suscríbete GRATIS a la revista y participa en el sorteo de 6 juegos **Need For Speed Hot Pursuit**

Jeep Grand Cherokee CRD

Horizontes lejanos

Jeep amplia considerablemente el radio de acción de su nuevo Grand Cherokee dentro y fuera del asfalto. En carretera, porque **su nuevo motor V6 Diesel ofrece buenas prestaciones con un consumo contenido**. Y en campo porque con las **nuevas ayudas electrónicas y una eficaz tracción total**, el Grand Cherokee pasa sin problemas por donde otros SUV de lujo tendrían que darse la vuelta.

ANTONIO RONCERO

Leer artículo

Equipamiento

Ficha Técnica

Gama y Precios

Suscríbete GRATIS a la revista y participa en el sorteo de 6 juegos **Need For Speed Hot Pursuit**

Jaguar XF 2012
Lujo más accesible

Jaguar a dado al modelo XF una gran actualización que rejuvenece el diseño exterior, introduce mejoras de equipamiento, una nueva caja automática de ocho velocidades en los motores diesel y lo más importante, aparece **una nueva versión diesel de cuatro cilindros que hace más accesible el modelo** sin comprometer la comodidad, refinamiento y el atractivo del XF.

Gerardo Jiménez

Leer Artículo
Las Claves
Gama y Precios
Ficha Técnica

Video

Jaguar XF 2012

Suscríbete GRATIS a la revista y participa en el sorteo de 6 juegos **Need For Speed Hot Pursuit**

Audi Q3

A por ellos...

La batalla está servida. **Con la llegada del Audi Q3 en octubre**, al **BMW X1** le sale un duro rival. Y, para rizar el rizo, en septiembre aparece el tercero en discordia: el **Range Rover Evoque**. SUV´s compactos para sentirse diferente, que han desplazado a un segundo lugar a las clásicas berlinas. Del **Audi Q3** ya se admiten pedidos y la versión más asequible es el **Q3 2.0 TDI de 140 CV** con tracción delantera y cambio manual que se queda por debajo de los 30.000 euros. El precio para la versión tope de gama, el **Q3 2.0 TFSI de 211 CV** con tracción quattro y cambio S tronic de 7 marchas está en 42.750 euros.

Arancha Pato

Leer Artículo
Ficha Técnica
Equipamiento
Gama y Precios

Suscríbete GRATIS a la revista y participa en el sorteo de 6 juegos **Need For Speed Hot Pursuit**

MINI Coupé

EL QUINTO ELEMENTO

Ocultar texto

El MINI se viste de Coupé en la **quinta entrega de una familia que no para de crecer**. Más atrevido, más original y **mucho más deportivo que cualquier otro de la gama**, el Coupé, el primer MINI biplaza, es un auténtico capricho. Y en breve lo veremos también sin techo, en una espectacular variante Roadster.

ANTONIO RONCERO

Video

Las Claves

Gama y Precios

Leer artículo

LA “FAMILIA” MINI

Suscríbete GRATIS a la revista y participa en el sorteo de 6 juegos Need For Speed Hot Pursuit

Peugeot 308 CC 1.6 THP Allure Autom. – Volkswagen Eos 2.0 TDI Excellence DSG

TRANSFORMERS

Con su techo metálico puesto, los dos protagonistas de nuestra prueba **se comportan como cualquier otro coche cerrado**. Pero en cuanto el "astro rey" deja de apretar, **basta con pulsar un botón para disfrutar de la conducción con el cielo como único techo.** ¿Quién dijo que los descapotables no son para el verano?

ANTONIO RONCERO
FOTOS: JAVIER MARTÍNEZ

Leer artículo
Gama y precios

+ Volkswagen Eos 2.0 TDI Excellence DSG

+ Peugeot 308 CC 1.6 THP Allure Autom

Suscríbete GRATIS a la revista y participa en el sorteo de 6 juegos Need For Speed Hot Pursuit

¿Siempre has querido un descapotable pero no termina de convencerte eso del techo de lona? Pues para eso se inventaron los **descapotables con techo metálico articulado. Cuando los lleves cerrados, nadie sabrá si conduces un cabrio o un coupé**. Ni por fuera, ni desde dentro…

Leer artículo

Ficha técnica

De abierto a cerrado en 30 segundos

Video

Peugeot 308 CC | Volkswagen Eos

Configura tu coche

¿Gasolina o Diesel? Pues en esta ocasión, vamos a "matar dos pájaros de un tiro". Podría haber sido al revés, porque los dos ofrecen una amplia oferta mecánica. Pero al final **enfrentamos el motor 1.6 THP de gasolina en el Peugeot contra el 2.0 TDI del Volkswagen**. El primero con cambio automático de convertidor, el segundo, con el DSG de doble embrague.

No deja de resultar significativo que **las mayores diferencias que vamos a encontrar** entre los dos coches de esta prueba en el apartado dinámico sean las **relacionadas con el distinto tipo de motor y transmisión que lleva cada uno**. Porque por lo demás, **ambos son** coches relativamente **cómodos en una utilización diaria** (algo menos el Peugeot, pero achacable en este caso a los neumáticos de esta versión, no al funcionamiento de las suspensiones) **y fáciles de conducir en zonas de curvas**, ya que dirección y suspensión ofrecen un buen tacto, sobre todo en el Volkswagen (para mi gusto, en el Peugeot está demasiado asistida, aunque esto no compromete la conducción). Salvo que el pavimento esté muy irregular, en

1 | 3

DIMENSIONES

Longitud	4,44 m
Anchura	1,82 m
Altura	1,43 m
Capacidad maletero	403 l
Depósito combustible	60 l
Peso total	1.605 kg

Si hay que n elegir entre uno de estos dos coches, **no serán el confort, la calidad de acabado, las posibilidades de equipamiento, el espacio del habitáculo** o la capacidad de maletero las **que acaben inclinando hacia uno u otro lado el fiel de la balanza**. Empate en este apartado de vida a bordo, que Peugeot y Volkswagen resuelven con nota.

Pocas diferencias vamos a encontrar en este apartado. Puestos a ser quisquillosos, **me quedo con la superior protección que ofrece el Peugeot cuando circulas descapotado**, gracias sobre todo a un parabrisas más envolvente, mientras que **a la hora de viajar cerrados es el Volkswagen el que se siente algo mejor insonorizado**, sin contar con el plus que otorga la posibilidad de seguir contando con el cielo por techo... aunque sea a través de un cristal panorámico.

En los dos casos **se puede montar un cortavientos en las plazas traseras que elimina muchas turbulencias**; en el Peugeot es de serie, y en el Volkswagen cuesta unos 300 euros. Sin este cortavientos, se

Peugeot 308 CC | Volkswagen Eos

SEGURIDAD | CONFORT | LUJO Y VARIOS

	308 1.6 THP Allure	Eos 2.0 TDI Excellence
SEGURIDAD		
Airbag frontal doble	S	S
Airbag de cabeza del/tras.	S	S
Airbag laterales del/tras.	S	S
Asistente arranque en pendiente	ND	S
Control de estabilidad ESP	S	S
Control de velocidad de crucero	S	S
Control presión neumáticos	S	ND
Faros antiniebla	S	S
Faros de xenón	Pack	S
Volante multifunción	ND	S
Control por voz	ND	245 €

Paquetes opcionales

Puestos a disfrutar de un descapotable de este tipo, **nos hemos ido a las opciones más lujosas y equipadas, que incluyen hasta tapicería de cuero y asientos calefactados** de serie (te aseguro que en invierno, para ir descapotados se agradecen). Pero en ambos existen versiones más asequibles y también muy equipadas.

No hace falta gastarse los más de 35.000 euros que cuesta el Volkswagen Eos para acceder a un descapotable de este tipo. Sin salir de los dos modelos de la comparativa, **tienes un Peugeot 308 CC desde menos de 24.000 euros incluyendo la oferta**, y por poco más de 25.000 te llevas un 1.6 VTi 120 CV

motorlife

Dos iguales para hoy...

Si nos ceñimos a los dos vehículos protagonistas de la prueba, dependiendo de para qué utilización **me quedaría con la relación prestaciones/consumo y la solidez de pisada que ofrece el Volkswagen** por un lado, o con el motor de gasolina de **tacto más deportivo del Peugeot**, que gasta más (lógico, es gasolina), pero cuesta la friolera de 4.000 euros menos. ¿Cuál elegir entonces? Pues **lo más justo es dar un empate**. Porque además, Peugeot tiene un 308 2.0 HDI de 163 CV Automático que no tiene nada que envidiar al Eos TDI en rendimiento, y Volkswagen tiene un Eos 1.4 TSI de 160 CV que sería el auténtico rival del Peugeot con motor 1.6 THP. Y si hacemos las comparaciones como se debe, hasta en precio andan iguales, aunque Peugeot ofrece descuento.

Nos gustan por

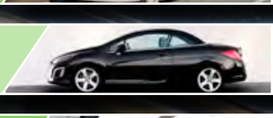
Mejorarían con

Nuestras notas

Preguntas y respuestas

¿Cuáles son sus rivales?

¿Tiene mantenimiento el techo metálico?



¿Son más seguros que los descapotables con techo de lona?

LEYENDAS URBANAS

Ocultar texto

Me dice la directora que escriba algo sobre descapotables, así, sin más detalles. Por eso así, sin mucho orden, voy a contaros algunas cosas. Leyendas urbanas que giran en torno a estos coches y que analizaremos paso por paso.

Los descapotables solo se disfrutan en verano, con el calor. Estoy harto de oír esta idiotez (si alguien se ofende, lo siento), pero es rigurosamente falso. Está claro que es un placer un viajecito una noche de verano, sobre todo si vamos bien acompañados (una ventaja/inconveniente de los descapotables suele ser que la mayoría son biplazas). Pero circular de día con 35 grados y a pleno sol, no es mi idea de "disfrutar" de un descapotable.

Máximo Sant Ramo

Leer Artículo

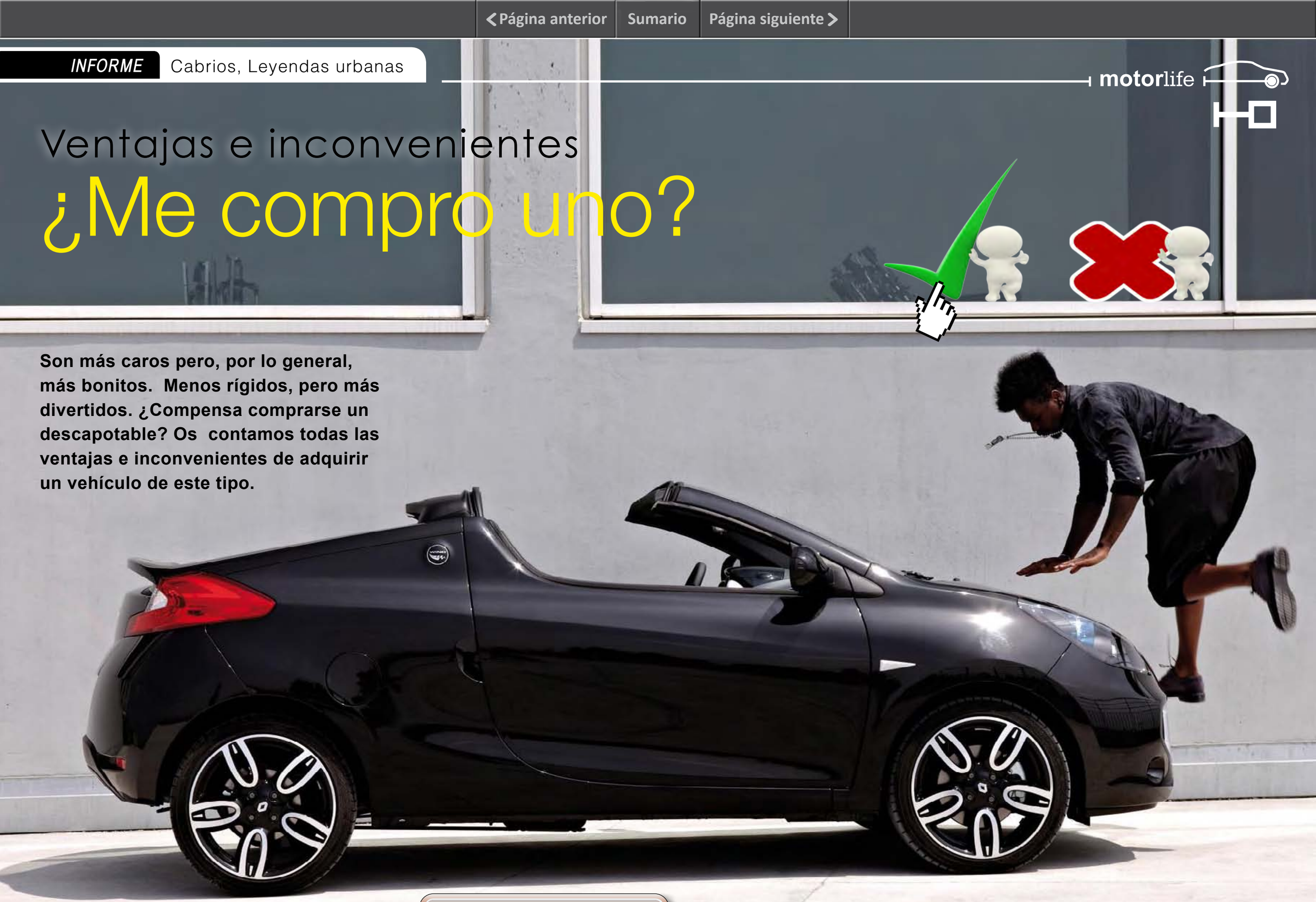
¿Son menos seguros?

Suscríbete GRATIS a la revista y participa en el sorteo de 6 juegos Need For Speed Hot Pursuit

Ventajas e inconvenientes

¿Me compro uno?

Son más caros pero, por lo general, más bonitos. Menos rígidos, pero más divertidos. ¿Compensa comprarse un descapotable? Os contamos todas las ventajas e inconvenientes de adquirir un vehículo de este tipo.



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... > www.autoconsultorio.com

Infiniti M30d GT Premium

Órdago a la grande

Nissan está introduciendo su marca de lujo Infiniti poco a poco en Europa, pero la llegada del motor diesel de Renault le ha dado un gran impulso. La gran berlina M30d viene con argumentos para hacerse un hueco entre los coches de lujo.

Gerardo Jiménez / Fotos: Javier Martínez

Infiniti M30d GT Premium

Leer artículo

Dimensiones

Suscríbete GRATIS a la revista y participa en el sorteo de 6 juegos **Need For Speed Hot Pursuit**

Distinto y confortable

Si quiere robar clientes a las marcas más establecidas en Europa, Infiniti tendrá que ofrecer una experiencia distinta. Afortunadamente en el interior se siente que el diseño es especial y está unido a un enorme equipamiento y mucho confort.

Leer artículo

Maletero

Gama y Precios

Equipamiento

PRUEBA Infiniti M30d GT Premium **Cómo va**

motorlife

Esconde su peso

El comportamiento del Infiniti M es una de sus virtudes a pesar de su peso. El refinamiento y rendimiento del motor diesel también. Menos afortunado es en el apartado de consumos o en el manejo del cambio.

Leer artículo

Ficha técnica

Nos gusta por

Mejoraría con

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... > www.autoconsultorio.com

Pide una prueba

Configura tu coche

autoconsultorio.com

tú preguntas, los expertos en coches responden

EN: TECNOLOGÍA Y EQUIPAMIENTO | SIN COMENTARIOS

Llave inteligente: ¿merece la pena?

por Antonio Roncero el 3 enero 2011

Tecnología y Equipamiento, tecnologías

Estoy pensando en comprar un Nissan Qashqai, pero tengo dudas sobre la opción de la "llave inteligente". ¿Qué es exactamente y qué funciones ofrece? ¿Algún inconveniente? Me han dicho que no puedo llevarla junto al móvil. ¿Merecen la pena? He leído que en el futuro, podríamos utilizar la misma llave del coche para abrir o manejar la alarma de nuestra propia vivienda. ¿Es esto posible?

Marta Dueñas (Madrid)

Share

Hay muchos tipos de **"llave inteligente"** para el automóvil. Algunas, como la de **Renault**, ni siquiera tienen el aspecto de una llave, es una especie de tarjeta. En cualquier caso, las más comunes son como un mando remoto, y en su interior ocultan la llave en sí, por si en caso de emergencia o cuando se agotan las baterías hay que recurrir al sistema tradicional.

Así funciona la llave inteligente

Por lo general, estas "llaves inteligentes" **permiten abrir y cerrar las puertas o arrancar y parar el motor sin tener que utilizar la llave tradicional**. Funcionan mediante una unidad remota en el interior de la llave, y un sistema de antenas especiales dentro del vehículo. Sólo cuando la llave o unidad remota está dentro del alcance de las antenas se permiten las acciones programadas, como la apertura de las

EN: ASESORÍA | SIN COMENTARIOS

Skoda Roomster: ¿Buena opción de compra?

por Antonio Roncero el 5 abril 2011

Alternativa C3 Picasso, equipamiento, skoda, skoda roomster

Para utilizar principalmente los fines de semanas, no llego a 10.000 km al año. Me gustaría poner techo solar panorámico, pero no sé si en pleno verano se pasa calor.

czecar (Foro AutoConsultorio)

Share

No he llevado el **Skoda Roomster** con techo panorámico, por lo que no sabría decirte si tiene algún sistema efectivo (alguna cortinilla, o algo así, que suele ser normal) para cerrarlo y proteger un poco cuando no quieres tanto sol o tanta luz.

En principio, **en un coche con techo panorámico tienes más problemas para conseguir una temperatura confortable en el habitáculo una vez arrancas el coche tras haberlo dejado al sol**. Pero luego, cuando lo consigues, y ya en marcha, la verdad es que en ningún coche de los que he probado con techo panorámico he tenido problemas en cuanto a no poder regular la temperatura a mi gusto. Tardas, eso sí, y si los recorridos son cortos, entonces sí supone un hándicap en verano si aparcas al sol. Y es cierto que **el Skoda Roomster es un coche con mucho volumen interior**, pero tampoco debería tener problemas en este sentido. Ten en cuenta que este tipo de techos están realizados con un material que hace de filtro y no deja pasar toda la radiación solar.

EN: SEGURIDAD VIAL | SIN COMENTARIOS

Conducción acompañada: ¿Se aprobará en 2011?

por Arancha Palo el 29 marzo 2011

carnet de conducir, dgt, seguridad vial

Tengo 16 años, a punto de cumplir los 17 y estoy deseando sacarme el carné. Hace unos meses oí que por fin iba a aprobarse. ¿Es cierto? ¿Podré conducir "legalmente" este año?

Javier (Madrid)

Share

Javier, es cierto que el director general de Tráfico ha estado hablando en los últimos meses sobre la **conducción acompañada** sobre "elaborar la propuesta" pero también ha señalado que **"no hay una gran demanda social" para implantar este sistema**, lo que permite al Gobierno llevarla a la práctica "con tranquilidad". De estas palabras podemos deducir que posiblemente no entre en vigor este año. Por su parte, el portavoz del **PP** en la comisión no permanente de **Seguridad Vial**, Federico Souvirón, se ha quejado de que la conducción acompañada se ha convertido en "un mantra" que, a su juicio, saca el Gobierno de vez en cuando como **"un globo sonda, pero que no tiene mucha voluntad de poner en marcha"**

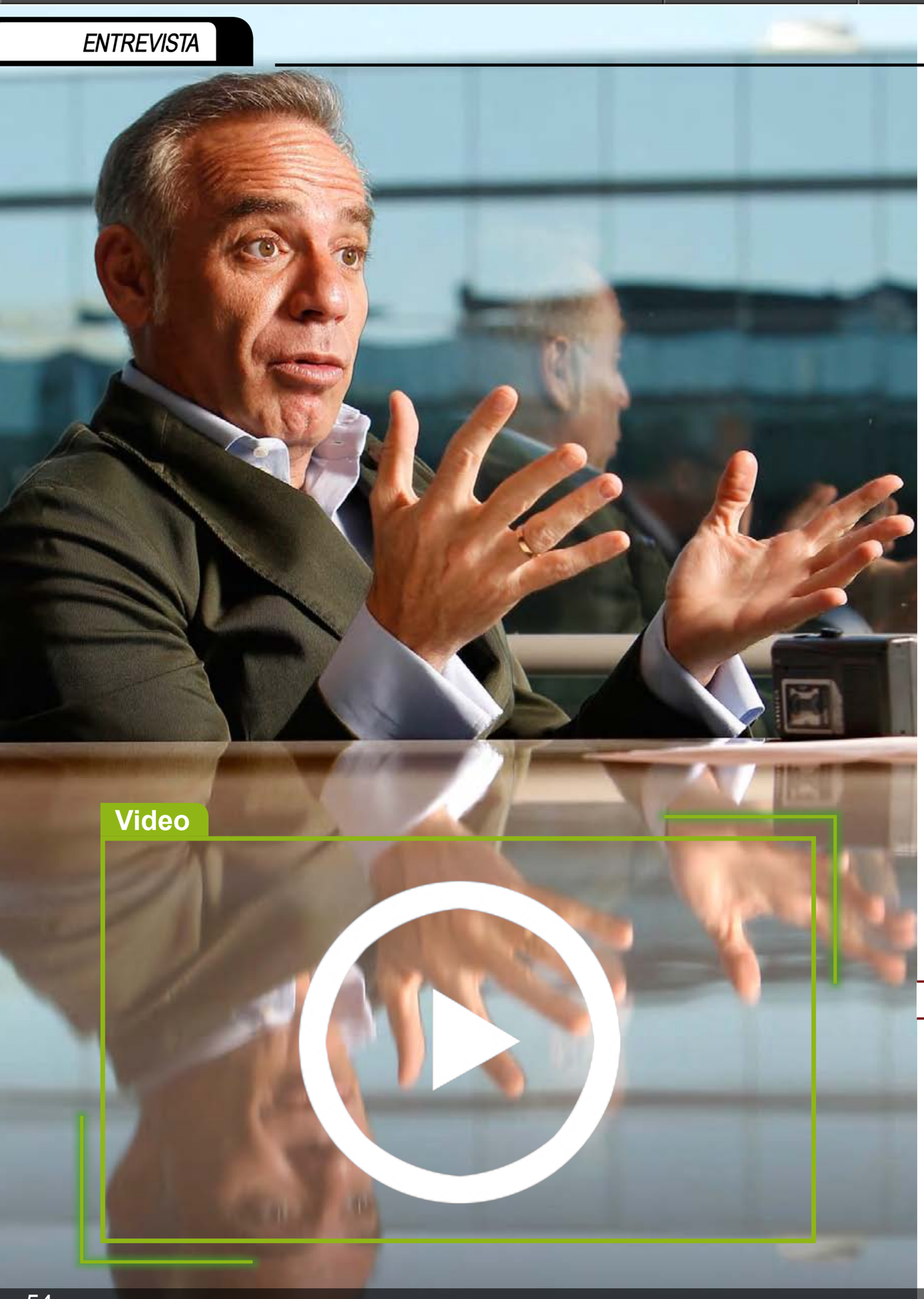
Conductores Noveles a más de 80 km/h

Lo que sí se ha aprobado y ha entrado en vigor desde el pasado 26 de marzo es que los conductores noveles puedan circular a más de 80 km/h.

Consultas Actualidad Pruebas de Coches Nuevos Coches Foro de consultas

Asesoría | Coches clásicos | Conducción | Deporte | Coches ecológicos | SUV - 4x4 | Equipamiento | Seguridad Vial | Dudas legales

Suscríbete GRATIS a la revista y participa en el sorteo de 6 juegos **Need For Speed Hot Pursuit**



Joaquín Torres, arquitecto, personaliza el Citroën DS3

Todos los coches son muy parecidos

El arquitecto de los famosos y el fabricante francés Citroën se han unido para personalizar, todavía más, uno de los productos estrella de la marca: el DS3. Aunque Torres se muestra crítico con el diseño de los coches, reconoce que este proyecto le apasiona y que puede aportar mucho en la personalización de este modelo. Hablamos con él sobre casas, coches, decoración... en una entrevista realizada en su estudio ubicado a las afueras de Madrid.

Arancha Pato / Fotos: Javier Martinez

Leer artículo

¿Quién es Joaquín Torres?

ML ¿Qué ha evolucionado más, el diseño en la arquitectura o el diseño en los coches?

J.T.: Lo que ha evolucionado mucho más que el diseño es todo el tema de la producción en los coches, que tienen una calidad inmejorable.

La industria, desde el punto de vista de la producción, ha evolucionado mucho más que la arquitectura. Lo que pasa es que por la globalización, la seguridad…estamos sometidos a una estética muy similar.

Se asumen pocos riesgos y yo creo que cada vez más vamos a tener que asumir riesgos para vender, para diferenciarte del otro. Además el cliente final sabe más, es más exigente. No queremos más de lo mismo.

Leer artículo

Video

Opel Ampera

Un híbrido al revés

“Si no puedes ser original, sé evidente”. Esta norma periodística me ha venido al pelo para titular este artículo. **El Ampera es diferente a todo lo visto: El motor principal y más potente es eléctrico y el térmico es el secundario, justo al revés de lo habitual.** Hay además un tercer motor que actúa como generador y un montón de tecnología que hace del **Ampera el mejor híbrido del momento. ¿El mejor híbrido o el mejor eléctrico?**

MÁXIMO SANT RAMO

Leer Artículo

+ Opel Ampera

Ficha Técnica

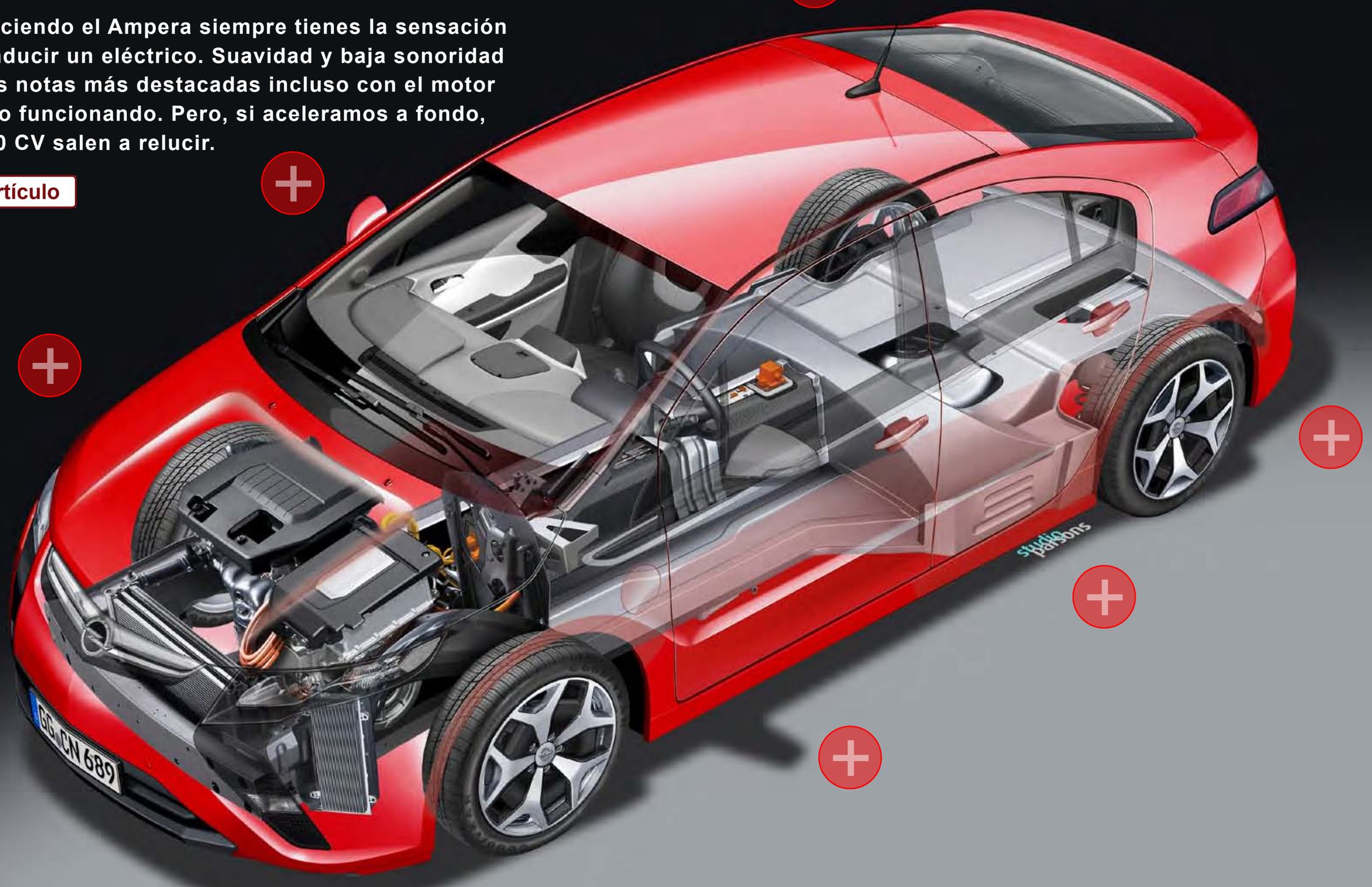
Equipamiento

Suscríbete GRATIS a la revista y participa en el sorteo de 6 juegos **Need For Speed Hot Pursuit**

Al volante: Suavidad eléctrica.

Conduciendo el Ampera siempre tienes la sensación de conducir un eléctrico. Suavidad y baja sonoridad son las notas más destacadas incluso con el motor térmico funcionando. Pero, si aceleramos a fondo, los 150 CV salen a relucir.

Leer Artículo



Gama Michelin de neumáticos deportivos

Del circuito a la calle

Para disfrutar de la conducción deportiva en su estado más puro **hacen falta tres cosas**: obviamente, **un buen coche** (mejor si es potente y con tracción trasera), **buenas manos**… y unos **buenos neumáticos**. Lo del coche es cuestión de dinero, lo de las manos algo más que una simple cuestión de práctica, y en cuanto a los neumáticos, lo mejor es que sigas leyendo…

ANTONIO RONCERO

Video

Leer artículo

¿Sabías que…?

Suscríbete GRATIS a la revista y participa en el sorteo de 6 juegos **Need For Speed Hot Pursuit**

BMW M5
MÁQUINA TOTAL 5

Como los famosos “megamix” de verano, llega la quinta generación del BMW M5, que abandona el V10 atmosférico de la anterior generación y se pasa a un V8 con doble turbo que rinde la friolera de 560 CV. Una auténtica “máquina total”, que esconde bajo su capó el motor más potente utilizado por BMW en un coche matriculable.

ANTONIO RONCERO

Leer Artículo

Ocultar texto

Las Claves

Ficha Técnica

BMW M3 CRT: el M3 más “cañero”

Suscríbete GRATIS a la revista y participa en el sorteo de 6 juegos Need For Speed Hot Pursuit

La última actuación de Clint Eastwood en las pantallas

GRAN TORINO

Video

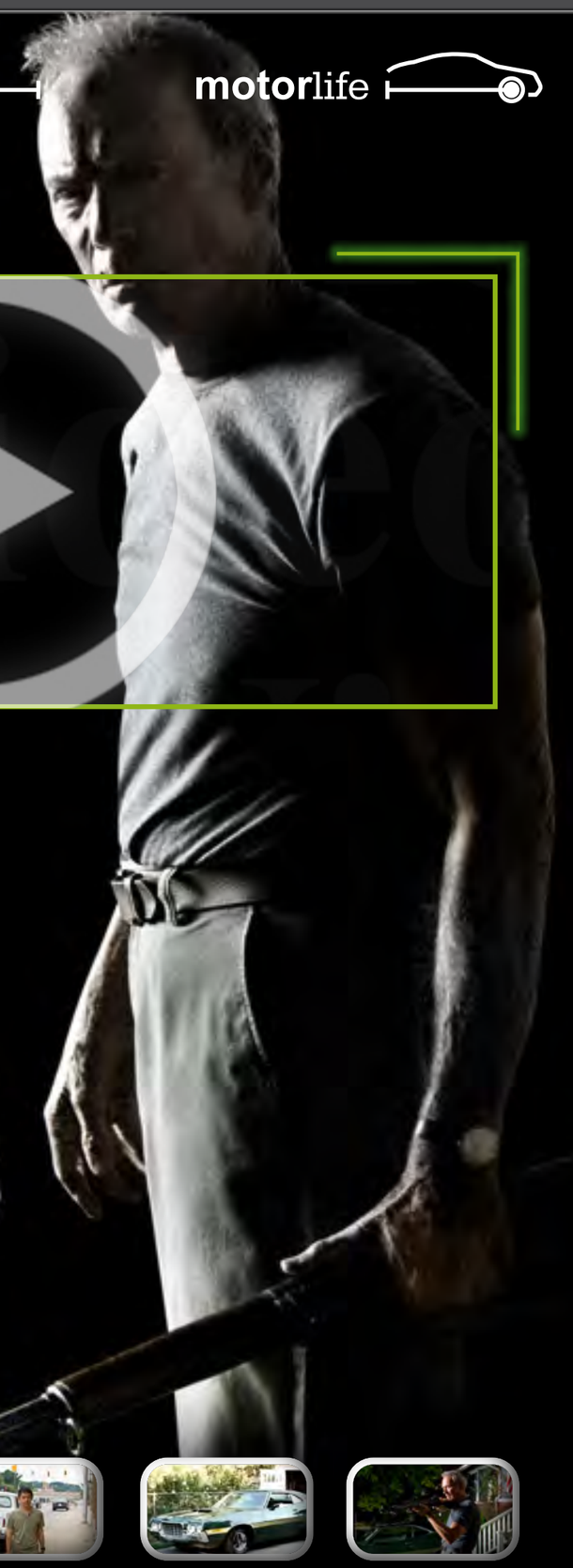
Gran Torino es la perfecta despedida del mundo de las pantallas (como actor) de Clint Eastwood. Una oda a su propia carrera cinematográfica en la que ha pasado por ser, desde el tipo más duro del lugar (Harry el Sucio), hasta un perfecto hombre normal y corriente en una historia de amor (Los Puentes de Madison).

Miguel Colás

LEER ARTÍCULO

EL COCHE: FORD GRAN TORINO

CURIOSIDADES DE LA PELÍCULA



Suscríbete GRATIS a la revista y participa en el sorteo de 6 juegos Need For Speed Hot Pursuit

rFactor
El simulador de los campeones

rFactor es un simulador de carreras destinado a ser el más preciso y real de los que podemos encontrar en el mercado. Lanzado en noviembre de 2005 ofreció muchos avances técnicos, compleja aerodinámica y reglajes que hacen de este simulador uno de los más completos en lo que a setup se refiere.

David Navarro

Leer artículo

Video

Próximo número.

NO TE LO PIERDAS

Por fin nos ponemos al volante del Range Rover Evoque. Os contamos nuestras primeras impresiones.

ESPECIAL BERLINAS:
- Peugeot 508-VW Passat
- Ránking de las berlinas que menos consumen
- Trucos para ahorrar combustible

CONTACTO:
VW Beetle

PRUEBA:
- Volvo S60 D5

Y TODAS NUESTRAS SECCIONES:
Mundo Motor, Motor Eco, Cine y Motor, Autoconsultorio…

Descárgalo aquí
a partir del próximo día
25 de agosto

Suscríbete GRATIS a la revista y participa en el sorteo de 6 juegos **Need For Speed Hot Pursuit**