

Número

89

www.autol0.com



diciembre-enero

# motorlife

**Nuevo  
Evoque**



**IR A  
LA NIEVE**

- ➔ **Neumáticos de invierno**
- ➔ **Cadenas**
- ➔ **Tracción total**



# Calendario 2019



seat.es/arona

## El estilo dice coupé. La aventura, SUV. Yo digo Arona.

Nuevo  
**SEAT Arona.**

Sigue tu propio camino con el nuevo SUV urbano de SEAT. Con diseño personalizable, faros Full LED, y toda la tecnología y equipamiento en seguridad para tenerlo todo: Full Link, Sistema de sonido BeatsAudio™, Sistema KESSY de apertura y arranque sin llave, Detector de ángulo muerto, Control de crucero adaptativo y Asistente de frenada en ciudad. Unos dicen esto, otros aquello. Yo digo Arona.



Consumo medio combinado de 4,3 a 5,0 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 112 a 118 g/km. Imagen acabado Arona FR con opcionales.



Arancha Pato.  
Directora  
apato@motorlife.es



@AranchaPato



## Nueva movilidad en Madrid: cambio o caos

# SUMARIO

Más artículos



volkswagen.es/polo



## Polo Edition 80 CV / 59 kW

- Sin entrada
- + Seguro a todo riesgo sin límite de edad
- + Todos los mantenimientos
- + Estrena coche cada 4 años

**2.500 €/año**  
todo incluido con My Renting\*



Volkswagen

Consumo medio (l/100 km) de 4,8; emisión de CO<sub>2</sub> (g/km) de 110.

\*Oferta Volkswagen Renting S.A. para un Volkswagen Polo 1.0 EVO Edition 59 kW (80 CV) Manual. Plazo 48 meses. 48 cuotas de 208,12 € (sin IVA incluido). Kilometraje: 10.000/año. Incluye mantenimiento y reparaciones, seguro a todo riesgo sin franquicia. No incluye cambio de neumáticos. Para otras versiones o equipamientos, consulta con tu Concesionario Volkswagen. Ofertas válidas hasta 31/12/18 salvo variación en las condiciones del precio del vehículo. Modelo visualizado: Polo Sport con opcionales.



# Calendario 2019

Durante 2019 la industria del automóvil tomará impulso de cara a la nueva era eléctrica. Esperamos algunos coches eléctricos e híbridos que verás en el Calendario, pero sobre todo asistiremos a presentaciones de muchos coches

eléctricos que llegarán a partir de 2020. Mientras tanto, seguiremos recibiendo modelos SUV de todos los estilos y algún coche importante, como las nuevas generaciones del 911, de la Serie 3 de BMW o del más accesible Seat León.

MARCA

INVIERNO

PRIMAVERA

VERANO

OTOÑO

ABARTH

ALFA ROMEO

ALPINE

ASTON MARTIN

AUDI

BENTLEY

BMW

CITROËN

CUPRA

DS

FERRARI

FIAT

FORD

HONDA

HYUNDAI

INFINITI

JAGUAR

JEEP

KIA

LAMBORGHINI

LAND ROVER

LEXUS



MARCA

INVIERNO

PRIMAVERA

VERANO

OTOÑO

MASERATI

MAZDA

MERCEDES-BENZ

MINI

MITSUBISHI

NISSAN

OPEL

PEUGEOT

PORSCHE

RENAULT

SEAT

SKODA

SSANGYONG

SUBARU

TESLA

TOYOTA

VOLKSWAGEN

VOLVO

# Nueva juventud

La segunda generación del Evoque ahonda en los valores y virtudes del modelo: su diseño, su calidad percibida y su elegancia deportiva. Llega con los mismos motores, pero contará en 2019 con dos versiones híbridas.



# Pura deportividad

Renault revoluciona el sector de los compactos deportivos con un nuevo Mégane R.S. con cuatro ruedas directrices, motores de hasta 300 CV y un chasis puesto a punto por ingenieros de competición de Renault Sport.



# Único en su especie

La nueva generación del Mégane R.S. viene cargada de un arsenal mecánico y tecnológico que le diferencia de cualquier otro compacto deportivo. Simplemente, no hay otro igual.



# Experiencia R.S.

Los modelos Renault Sport se han ganado el respeto de los aficionados a los coches deportivos. Conducir un R.S. significa entrar a formar parte de un club especial de amantes de la conducción y la competición.



# Gasolina y al campo

El práctico y moderno Vitara es una gran opción como 4x4 pequeño y accesible para salir ocasionalmente al campo. Revisado de estilo y tecnología, dice adiós al diésel y llega con dos niveles de potencia en gasolina.



# Más calidad interior

Suzuki ha hecho un esfuerzo en darle un poco más de calidad percibida al Vitara, con mejores tapicerías, detalles y más equipamiento tecnológico.



# Neumáticos de invierno *sin duda*

Los neumáticos de invierno tienen muchas ventajas en cuanto a seguridad y comodidad se refiere, cara a la conducción invernal. En este reportaje te resolvemos las dudas más frecuentes.



# Nos vamos a la nieve

Comienza la temporada de nieve, las carreteras blancas, los asfaltos resbaladizos..., y nosotros empeñados en subir a esquiar. En temporada invernal, ¿qué es mejor, los neumáticos de invierno, las cadenas o un buen tracción total? Sigue leyendo, que despejamos tus dudas.



# Adiós diésel

Honda sustituye la motorización diésel en la nueva generación del CR-V por una híbrida, con un sistema de propulsión diferente al resto de su competencia directa. ¿Le valdrá para triunfar entre los SUV medianos?



# Lobo con piel de cordero

El primer coche a la venta de la nueva marca Cupra es su versión del Ateca, disponible por 44.900 euros. Bajo una apariencia exclusiva, más que llamativa, esconde 300 CV de pura raza.



# Más de todo

En el Salón de los Ángeles se presentó la octava generación del 911 (992), con un tamaño parecido, motores más potentes a la vez que eficientes y mucha más conectividad.



# León aventurero

Peugeot se adentra en el mundo camper con su nuevo Traveller by Tinkervan, disponible en el concesionario oficial. Destaca por su gran variedad de posibilidades de tamaño, motor y conversión al gusto del cliente.



# “HABRÁ PERÚ x 2”

Te haces un amigo en el cole que comparte tu amor por los motores (de Vespino por aquel entonces). Pasan los años y le entrevistas antes de irse al Dakar... Por segunda vez. Hablamos con Óscar Fuertes piloto de SsangYong España.



# Nueva Era

El campeonato de monoplazas eléctricos cada vez va teniendo más acogida entre los aficionados y las marcas. Prueba de ello es que esta temporada entran BMW y Nissan, pero en el futuro llegará alguna más. Te contamos las novedades principales de este año, empezando por el nuevo coche.



# Una estrella del pádel

Juan Martín Díaz, uno de los mejores jugadores de pádel del mundo, nos cuenta sus preferencias en el mundo del motor y, por supuesto, nos da una clase magistral de pádel.



## DÓNDE ESTAMOS

Avda. M40, nº 13 Loft 20  
Ventorro del Cano, 28925 Alcorcón  
(Madrid)  
Tel.: +34 91 629 60 45

## QUIÉNES SOMOS

### Directora

Arancha Pato

apato@motorlife.es

### Comunicación online

Esmeralda García

Valladolid

evalladolid@motorlife.es

### Redactor Jefe

Gerardo Jiménez

gjimenez@motorlife.es

### Diseño y

maquetación

Ismael Piñero

ipinero@gmail.com

### Redactor

Luis Carlos Cáceres

lcaceres@motorlife.es

### Fotógrafo

Javier Martínez

### Directora Publicidad

Rocío Marín

rmarín@motorlife.es



UNA PUBLICACIÓN DE  
Motorlife Comunicación S.L.



Próximo Número  
DISPONIBLE A FINALES DE  
ENERO