

Número

88

www.autol0.com



# motorlife

noviembre de 2018



# Todo incluido

Renting para particulares • Compra Flexible • Suscribirse a un coche

# THE 8



BAYERISCHE MOTOREN WERKE

Consumo promedio: desde 5,9 hasta 9,8 l/100 km.  
Emisiones de CO<sub>2</sub>: desde 154 hasta 224 g/km.



Arancha Pato. Directora  
apato@motorlife.es

 @AranchaPato

## Renting para particulares

# SUMARIO

---

Más artículos



NUEVO JAGUAR I-PACE  
A LA CARGA



Llega el Nuevo Jaguar I-PACE, el primer SUV eléctrico de altas prestaciones de Jaguar, con sus 470 km de autonomía\*. Con un vanguardista diseño de la cabina delantera y un espacio interior realmente inteligente, sus 400 CV ofrecen una aceleración de 0 a 100 km/h en 4,8 segundos con cero emisiones. Definitivamente, no todos los coches son de la misma especie.

[jaguar.es](http://jaguar.es)



## THE ART OF PERFORMANCE

Gama Jaguar I-PACE: consumo 22,0-24,8 kWh, autonomía 470-415 km (cifras homologadas bajo el ciclo WLTP y el Test Energy High).  
\*La autonomía del vehículo puede variar según el equipamiento y las llantas elegidas. El WLTP (ciclo de pruebas en vehículos ligeros armonizado a escala mundial) es el nuevo proceso puesto en marcha a partir de 2017 que mide el consumo de combustible, el consumo de energía, la autonomía y las emisiones en los turismos en Europa. Este proceso está diseñado para obtener cifras más cercanas a las condiciones reales de conducción. Permite realizar pruebas en los vehículos con equipos opcionales siguiendo un procedimiento de comprobación y un perfil de conducción más estrictos.

# ¡Haz clic!

Píncha **los iconos**  
para ver su contenido

*Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.*

- 1 ● Se trata de una revista interactiva, imprimirla no tiene sentido.
- 2 ● Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader DC** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- 3 ● Abre la revista en **modo pantalla completa**, se ve todo mucho mejor.
- 4 ● A algunos **vídeos necesitan conexión a internet** para reproducirse.
- 5 ● Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.



**RENAULT**  
Passion for life

## Renault CAPTUR

Crossover by Renault



**Pantalla táctil con Smartphone Connection**  
**Techo panorámico**  
**Faros Full Led Pure Vision**

Renault Captur: consumo mixto (l/100km) desde 4,2 hasta 5,4. Emisión de CO<sub>2</sub> (g/km) desde 110 hasta 124.

Renault recomienda **eif**

renaul.es

# Sólo disfruta

La fórmula del renting, hasta ahora reservada para autónomos y empresas, llega ya a los particulares impulsada por los fabricantes. Te contamos cómo funciona, qué requisitos piden y cuánto cuesta.



# Adaptado a ti

¿Y si me compro un coche y a los pocos años me aburro de él? ¿O me gusta más el último modelo lanzado por la marca? No hay problema, con la compra flexible siempre podrás cambiar de coche a uno que se adapte mejor a ti.



# Suscríbete a un coche

Para nuestro ejemplo práctico hemos elegido Bipi, una empresa que permite varias soluciones de movilidad como el pago por uso, por 10 días al mes o por meses al completo. Todo con total flexibilidad.



# Cómo disfrutar de tu coche

El coche es para disfrutar de él, no para andar preocupados por el combustible, seguro, equipaje... Te damos cinco claves para que conducir sea una auténtica delicia.



# La mejor opción para viajar

Gran comportamiento, estabilidad y un conjunto de motores eficientes a la vez que respetuosos con el medio ambiente, son varias de las muchas cualidades del nuevo 508.



# Estimulante

Con el i-Cockpit Amplify, la marca francesa quiere ofrecer a todos los pasajeros del 508 sensaciones que estimulen los sentidos, más allá de lo automovilístico.



# El más familiar

En esta nueva generación el 508 mantiene la carrocería familiar (SW). Su trasera característica le permite llegar hasta los 530 litros de maletero y ofrece gran funcionalidad para abatir los asientos.



# Un diamante

El Sportage es el diamante máspreciado de Kia, el más vendido, el más perfecto. Tallado una vez más, brilla de nuevo con un diseño mejorado, motores más limpios, tecnología híbrida y más conectividad.



# Sorprendente

El Audi Q8 está a la venta desde 84.400 euros. Por diseño y comportamiento en carretera y pista, que se prepare BMW con su X6 o Mercedes con el GLE coupé, porque con Audi llega la revolución de los SUV coupés.



# Súper cómodo

Es más bajo, ancho y corto que su hermano el Audi Q7, con una distancia entre ejes de casi tres metros que se traduce en un habitáculo generoso.



# And the winner is...

Cambios estéticos, más tecnología y nuevos motores de gasolina Firefly. Todo desde 11.900 euros; una apuesta ganadora.



# Me sé un atajo

Si el camino más corto es la línea recta, ¿para qué tomar curvas a bordo de un Wrangler Rubicon? Probamos la última generación, con un nuevo motor, nueva transmisión, nueva carrocería, nuevo chasis y hasta nuevo posavasos.



# CON 3 CILINDROS BASTA

El Jeep Renegade 2019 estrena un motor de tres cilindros y 120 CV que mueve la versión de entrada por 14.500 euros. Hay más novedades en las motorizaciones y cajas de cambio junto a retoques de diseño exterior y equipamiento.



# Astérix del motor

Un 4x4 real entre tanto SUV es una alegría. Pequeño, ligero y desde 17.000 euros el nuevo Suzuki Jimny 2018 es como Astérix en la Galia, el resistente al imperio SUV.



# Agarre seguro

La seguridad es primordial en Subaru. Desde el agarre que proporciona su tracción integral permanente a las últimas tecnologías de ayuda a la conducción, todos los sistemas trabajan en conjunto para aportar seguridad y dinamismo.



# El enchufado

El Outlander PHEV de 2019 es más eficiente, más potente, más equipado y hasta más barato. Si crees que los híbridos enchufables no te convienen, lee aquí por qué comprar uno es más sensato de lo que parece.



# Sin ansiedad

La versión eléctrica del Kona se coloca como el vehículo sin motor de combustión con más autonomía, sin contar a los caros Tesla. Además, se ofrece con un gran equipamiento de serie y descuentos que pueden superar los 3.000 euros.



## Nuevo Volkswagen T-Cross

En próximos números nos verás hablar mucho del nuevo T-Cross, un SUV urbano importante para Volkswagen que se producirá en Navarra y basado en el Polo



### DÓNDE ESTAMOS

Avda. M40, nº 13 Loft 20  
Ventorro del Cano, 28925 Alcorcón  
(Madrid)  
Tel.: +34 91 629 60 45

### QUIÉNES SOMOS

**Directora**  
Arancha Pato  
apato@motorlife.es

**Comunicación online**  
Esmeralda García  
Valladolid  
evalladolid@motorlife.es

**Redactor Jefe**  
Gerardo Jiménez  
gjimenez@motorlife.es

**Diseño y maquetación**  
Ismael Piñero  
ipinero@gmail.com

**Redactor**  
Luis Carlos Cáceres  
lcaceres@motorlife.es

**Fotógrafo**  
Javier Martínez

**Directora Publicidad**  
Rocío Marín  
rmarín@motorlife.es



UNA PUBLICACIÓN DE  
Motorlife Comunicación S.L.

Próximo Número  
DISPONIBLE A FINAL DE  
NOVIEMBRE