

Qué SUV necesitas

+30
propuestas

NOVEDADES

Audi Q3
BMW X4
Honda CRV
Cupra Ateca
Suzuki Jimny
Porsche Macan



Auto10

NUEVO JEEP® COMPASS. CUALQUIERA QUE SEA TU DESTINO.



Nuevo Jeep® Compass Por 17.900€ con 4 años de garantía

Gama JEEP COMPASS: Consumo mixto: 4,4 - 6,9 (l/100km). Emisiones de CO₂: 117 - 160 (g/km).

Precio recomendado para un Jeep Compass Sport 1.4 Mair 103kW (140CV) 4x2. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos de concesionarios y fabricante (que incluye descuento de permuta por entrega de vehículo usado a cambio, con una antigüedad mínima de 3 meses bajo la titularidad del Cliente que compra el vehículo nuevo) y descuento adicional por financiar con FCA Capital España EFC SAU, según condiciones contractuales por un importe mínimo de 15.000€ con un plazo mínimo de 48 meses y permanencia mínima de 36 meses. Ejemplo de financiación sin entrada, por un importe total del crédito de 19.094,14€ incluye Seguro Vida (1.194,14€), con Crédito Agrícola Assurances y mediado a través de CBP PROTECCIÓN DE PAGOS CORREDURIA DE SEGUROS Y REASEGUROS SL. Inscrita en el Registro de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones con RJ-0069 (Correduría de Reaseguros). Concertados los Seguros de Responsabilidad Civil y de Caucción. 72 cuotas mensuales de 334,32€. TIN 7,95%. TAE 12,11%, comisión de apertura 563,28€ al contado, importe total a plazos 24.634,32€, importe total adeudado 24.634,32€. Garantía legal de 2 años sin límite de km, más 2 años adicionales de garantía comercial o 60.000 km desde la fecha de primera matriculación del vehículo sin coste adicional. Gastos de matriculación no incluidos. Oferta válida hasta el 30/09/2018 en Península y Baleares. La versión visionada corresponde con el vehículo Jeep Compass Limited 1.4 Mair 103kW (140CV) 4x2 con pintura Blanco Pearl y techo color negro (PVP Recomendado 25.197,71€). Jeep, es un marca registrada de FCA US LLC. Solo para unidades en Stock.

Jeep®



Gerardo Jiménez. Redactor Jefe
gjimenez@motorlife.es



@degerar

Aprovecha el momento

SUMARIO

Más artículos

Más músculo

Llega la segunda generación del Q3 con mucha más deportividad y unas formas más musculosas. Tiene detalles del Q8, el frontal, del Q2, en el lateral, y una trasera parecida al modelo anterior.



Deportivo de serie

Siguiendo la estela de sus últimos lanzamientos de Honda, el CR-V estrena estética deportiva de serie. Su gran novedad será la incorporación de su primera mecánica híbrida, que deja sin hueco al diésel.



Entrad al fondo

Junto a la variante Hybrid, la otra gran novedad del CR-V es la posibilidad de equipar siete asientos, en un interior que recuerda al Civic pero con su personalidad propia.

Más deseable

La nueva generación del BMW X4 es ligeramente más baja, ancha y deportiva, tanto de ver como de conducir. Pero mantiene la esencia práctica con cinco plazas y un buen maletero.



Puro BMW

Aunque mejorando cada día y ofreciendo mejores sistemas y funciones, BMW consigue dar un aire de familia a los interiores que resultan atractivos y deportivos.



Actualización

Como si de una aplicación se tratara, el Macan se actualiza con toques de diseño vistos anteriormente en Cayenne o Panamera y retocando su chasis para seguir siendo referencia entre los SUV deportivos.



ADN deportivo

CUPRA nace como marca independiente de SEAT y lanza su primer modelo al mercado, el Ateca. Dado el interés por los SUV no extraña esta decisión, pero pronto llegarán más exponentes a la gama.



Auténtico 4x4

En la época del boom de los SUV, un pequeño grupo de "galos" todoterrenos se resiste a morir. El más pequeño de sus exponentes es el Jimny, que se renueva tras 20 años en el mercado de la anterior generación.



Liderando el diseño

A partir de esta página vamos a elegir los mejores SUV del momento en cada categoría. Y el que más brilla en diseño es el Range Rover Velar, con una cuidada imagen futurista, mucho impacto visual y a la vez una sutileza de líneas extraordinaria.



ELEGIMOS

Range Rover Velar

- Espectacular diseño exterior
- Línea deportiva, con espacio y maletero
- Detalles muy cuidados, como las manetas
- Interior elegante y diferente
- Instrumentación digital y Touch Pro Duo

Soy GRANDE

Para tener un SUV con mucho espacio interior hace falta diseñar bien cada elemento y contar con una carrocería amplia. Eso es lo que ofrece el Skoda Kodiaq, que a precio de coche mediano cuenta con el espacio de un gran SUV.



ELEGIMOS

Skoda Kodiaq

- Maletero de 835 litros con cinco plazas
- Detalles prácticos típicos de Skoda
- 3ª fila utilizable sin anular todo el maletero
- Gama extensa

Filosofía zen

La mayoría de los SUV son muy prácticos, va en sus genes. Aunque destacar uno es difícil, nos decantamos por el Mazda CX-5. Ofrece todo lo que se le pide a un SUV con gran sofisticación y sin un precio exclusivo.



ELEGIMOS

Mazda CX-5

- Tamaño ideal para familias o clientes individuales
- 503 l de maletero y buen espacio en 4,5 metros
- Oferta gasolina y diésel, 4x2 y 4x4, manual o automático
- Finura y suavidad de funcionamiento
- Diseño personal y calidad japonesa accesibles

Cada Euro cuenta

Entre los SUV accesibles para los que no quieren, o no pueden, gastarse mucho, el Dacia Duster destaca por cubrir todas las necesidades básicas, sobre todo ahora que ha sido renovado por completo y mejorado.



ELEGIMOS

Dacia Duster

- El SUV más barato del mercado, desde 11.650 euros
- Nuevo modelo reduce la crudeza de los anteriores
- Espacio de un coche familiar a precio de usado
- Accesible incluso con el equipamiento más completo
- Aún más interesante cuando llegue el gasolina de 125 CV
- Diésel con cambio automático también interesante

No tan pequeño

Entre los SUVs más pequeños la oferta no para de crecer y es variada en estilos y formas. Elegimos a un práctico y sencillo Peugeot 2008, como el mejor entre los pequeños porque en la versión correcta es mejor de lo que parece.



ELEGIMOS

Peugeot 2008

- Diseño mejorado tras la actualización
- Crossover cercano a un coche convencional
- Beneficios en agilidad y facilidad de conducción
- Disponible con motores potentes de gasolina y diésel
- Acabado interesante desde 19.500 € con 130 CV
- Interior personal con i-Cockpit

LOS MEJORES SUV: PREMIUM

Yoguar

“Practicar Yoga en un Jaguar”. Lejos quedan los días en los que Jaguar era una marca aburrida y de abuelos. Hoy todos los Jaguar son divertidos de conducir, y en el caso del F-Pace, incluso fuera del asfalto. Es nuestra elección como mejor SUV premium.



ELEGIMOS

Jaguar F-Pace

- Propuesta diferente a las marcas habituales
- Comportamiento deportivo en carretera
- Tracción total inteligente
- Motores de cuatro cilindros eficientes
- Buen acabado y tecnologías
- Gran selección de acabados y mecánicas

En la CIMA

No todo el mundo puede con el gasto de un SUV, ni puede tener uno eléctrico, así que el SUV híbrido parece la mejor solución. Ya hay unos cuantos en el mercado, pero el más conveniente sigue siendo el más conocido: el Toyota RAV4 Hybrid.



ELEGIMOS

Toyota RAV4

- SUV grande y práctico que además es híbrido
- No es barato, pero tampoco exclusivo
- Fiabilidad del sistema híbrido demostrada
- Versiones 4x2 y 4x4
- Sencillo, no requiere adaptación
- Tres acabados a elegir

Vuelta al cole

El verano se ha acabado y millones de alumnos comienzan el nuevo curso. Desde MOTORLIFE queremos hacer hincapié en la importancia de proteger a los más pequeños en su regreso a las aulas. Ya sea en coche, moto, transporte escolar o a pie, padres, tutores, instituciones y autoridades debemos velar por la protección de los menores.



Todo controlado en el coche

Saber cómo llevar a los niños en el coche nos dará tranquilidad a la hora de acercarlos al cole. La Ley dice que no podrán viajar en los asientos delanteros menores que midan menos de 1,35 metros, pero hay excepciones



Seguros en moto

Solo podrás llevar a tu hijo en moto si tiene más de 7 años y más de 12 en caso de que no seas el tutor del niño. Si eres moter@ es una buena forma de enseñarle respeto y seguridad vial, evitando atascos.



Pasito a pasito

Muchos padres se encuentran en la tesitura sobre si dejar o no que los niños vayan andando y solos al cole. Si la escuela está cerca de casa y enseñándoles una pautas de actuación como peatones, ¿por qué no?



En bus a clase

Muchos son los menores que utilizan el transporte escolar para ir al colegio y muchos son los padres que se preguntan si viajan de la manera más segura. Recordemos la normativa y la importancia de la figura del acompañante.



Un asiento por niño

Obligación de acompañante

Cinturones de seguridad obligatorios en los autobuses fabricados desde 2007

No pueden superar los 16 años de antigüedad

Placa indicativa de transporte escolar.

ITV anual o semestral según la antigüedad.

Plazas para personas con discapacidad.

El piso del bus no deslizante

Las puertas con barras de sujeción.

La duración máxima del viaje no más de 1 hora.



Sobrevivir al estrés de llevarles al cole

Algunos estudios han demostrado que los desplazamientos para llegar al trabajo en las principales ciudades europeas crean más estrés que el propio trabajo. Si encima hay que pasar antes por el cole, la cosa empeora.



De tú a tú con las Premium

El Mazda6 cambia. No son cambios profundos pero sí afectan a todo el coche. Exterior, interior, eficiencia..., todo encaminado para adentrarse en territorio Premium



Tan agustito

Los cambios en el Mazda6 se hacen mucho más evidentes en el interior, se ha remodelado todo, excepto el volante.



Estilo práctico

La razón de ser de un utilitario es justamente eso, ser útil. Pocos son más útiles y más prácticos que el Skoda Fabia que acaba de ser revisado, recibiendo nuevas tecnologías y motores, y ninguno es diésel.



Lamborghini Aventador SVJ

El Lambo más potente y rápido de la historia. 770 CV, récord en Nürburgring, 900 unidades y 473.925 € en España.



DÓNDE ESTAMOS

Avda. M40, nº 13 Loft 20
Ventorro del Cano, 28925 Alcorcón
(Madrid)
Tel.: +34 91 629 60 45

QUIÉNES SOMOS

Directora

Arancha Pato
apato@motorlife.es

Comunicación online

Esmeralda García
Valladolid
evalladolid@motorlife.es

Redactor Jefe

Gerardo Jiménez
gjimenez@motorlife.es

**Diseño y
maquetación**

Ismael Piñero
ipinero@gmail.com

Redactor

Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es

Fotógrafo

Javier Martínez

Directora Publicidad

Rocío Marín
rmarín@motorlife.es



UNA PUBLICACIÓN DE
Motorlife Comunicación S.L.

Próximo Número
DISPONIBLE A FINAL DE
SEPTIEMBRE