

Análisis de Gama Honda Civic

A TODO GAS

*Ventajas
de pasarse
al Gas Natural*

PROBAMOS

- Nuevo Audi A6
- Mercedes Clase A
- DS7 Crossback



1927 JXK



F H 9012

¡Haz clic!

Píncha los iconos
para ver su contenido

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

- 1 ● Se trata de una revista interactiva, imprimirla no tiene sentido.
- 2 ● Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader DC** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- 3 ● Abre la revista en **modo pantalla completa**, se ve todo mucho mejor.
- 4 ● A algunos **vídeos necesitan conexión a internet** para reproducirse.
- 5 ● Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.



Arancha Pato, Directora
apato@motorlife.es



@AranchaPato

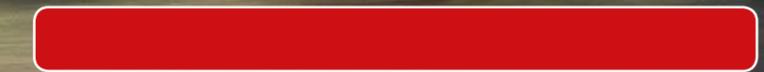
Miedo a los diésel

SUMARIO

Más artículos

Para amantes de la conducción

El nuevo Honda Civic es un coche rediseñado por completo para mejorar la experiencia al volante, manteniendo una seguridad de primera, la calidad de Honda y unos consumos extraordinarios.



Encuentra tu Civic

El Civic tiene una extensa gama de tres motores, tres niveles de acabado, dos carrocerías, dos cambios... Tranquilidad, aquí te aconsejamos para elegir bien.



"R" de referencia

La nueva generación del Civic Type R lleva aún más lejos las impresionantes prestaciones del anterior, con un motor mejorado de 320 CV, un chasis más capaz, mejor aerodinámica y el radical planteamiento de tracción delantera y cambio manual.



A todo gas



¿Preocupado por la contaminación? ¿Miedo a no poder usar el coche? ¿Necesidad diaria de transporte? El gas natural comprimido -GNC- puede ser la respuesta a todas tus preguntas y la compra más inteligente si te preocupa el medio ambiente.



24 horas con el Ibiza TGI

Para saber cómo es la conducción de un coche alimentado por GNC, hemos tomado como muestra un Seat Ibiza TGI y hemos pasado 24 horas con él. ¿Queréis conocer nuestra experiencia? Sigue leyendo.



Comprar un TGI de Seat

Si ahora mismo vamos a un concesionario Seat encontraremos tres modelos con gas natural: Mii, Ibiza y León. A finales de este año aparecerá el Arona TGI que se convertirá en el único SUV con GNC del mercado.



Cambios profundos

A simple vista puede parecer que el nuevo Clase A cambia poco, pero en realidad tiene nuevo chasis, nuevos motores, más tamaño, menos peso y un interior radicalmente distinto.



Entra y verás

Hay nuevos motores y nueva plataforma, pero el cliente notará sobre todo muchos cambios en el interior. El diseño y también la conectividad, la inteligencia artificial o el asistente virtual de serie le desmarcan.



¿Quién quiere un SUV?

Berlina y diésel, la mezcla perfecta si necesitas un coche para viajar. Los SUV se han comido gran parte de la tarta que tenían las berlinas, pero con modelos como el nuevo Audi A6, no se lo ponen tan fácil. Cinco motores, mucha tecnología y la mezcla perfecta de confort y deportividad.



El desconocido

Diseño atractivo, una calidad de acabados por encima de la media, pero totalmente desconocido para el gran público. Probamos el último lanzamiento de DS que busca ser alternativa a las marcas alemanas.





No sin mi silla

La DGT y AESVI (Alianza Española por la Seguridad Vial Infantil) han aprobado el Decálogo de la Seguridad Vial Infantil, con el objetivo de que ningún menor fallezca o sufra heridas graves cuando viaja en coche.



Claves para que tu hijo viaje seguro

Éste es el decálogo elaborado por AESVI que da las claves para que los niños viajen seguros. Pero recuerda que como conductor tu papel es fundamental: conducir con prudencia, no sólo por su seguridad, sino porque serás quien más influirá en su forma de conducir en el futuro.



-
-
-
-
-

Dame más

Pese a que su motor ha perdido un cilindro respecto a la generación anterior, el nuevo Fiesta ST es más rápido, más divertido y más eficiente. Disponible en carrocerías de tres y cinco puertas, vuelve a erigirse como una referencia en el segmento.



El aventurero

Con el Fiesta Active nace una nueva gama de crossover en Ford que más adelante se completará con los Ka+ y Focus. Destaca por su estética de carácter SUV, su amplio equipamiento y su dinámica.



Para pasarlo **BOMBA**

El nuevo Suzuki Swift Sport se pone a la venta por algo más de 19.000 euros, con oferta de 2.000 incluida. Lleva mucho equipamiento de serie y es uno de los deportivos pequeños más divertidos de conducir.



6 razones para comprarlo

Para este verano sale a la venta el nuevo Opel Combo Life. Un concepto de vehículo cuya premisa principal es que sirve para todo.



Experiencias por 1 euro

Pasar unas vacaciones de ensueño y recorrer algunos de los lugares más recónditos del planeta no tiene por qué ser misión imposible para nuestro bolsillo.

TELEFÉRICO EL SALTO, COLOMBIA

Este increíble lugar se sitúa a las orillas del río Guadalupe, en la región de Antioquia. Es el teleférico más inclinado de Latinoamérica y su paisaje muestra grandes saltos de agua entre impresionantes paredes montañosas (3.000 pesos: 0,70 euros).

Viaje de tren en La India

Un recorrido en tren en La India es inolvidable por los paisajes, las gentes y sus costumbres. Es un modo idóneo de sumergirse en las costumbres locales y vivir una experiencia inolvidable (80 rupias: 1 euro).



Paseo en barca por el Lago Victoria



El segundo lago de agua dulce más grande de la Tierra baña las costas de Uganda, Tanzania y Kenia. En sus costas hay muchos poblados de pescadores que suelen estar encantados de dar paseos en barca a los turistas a cambio de una propina (menos de 1 euro).

Madrid-París en coche

Es uno de los recorridos que ofrece DriveMe para alquilar un coche. Los costes de gasolina y peajes se pueden compartir con otras personas que deseen realizar el mismo trayecto (un euro).



Retorno al Pasado

Aprovechando el 50 aniversario del 124 hacemos un repaso a la evolución del automóvil de la mano de uno de los coches de más éxito de la gama actual de Seat: el Ateca





Como en su propia cuna.

El no entiende nada de mecánica. No sabe nada del coche de su padre. Un 124. Lo único que nota es que los viajes no son como antes.

Ya no llora a cada bache, ya no despierta sobresaltado por los ruidos, ya no se pone nervioso, ya no tiene que ir siempre en los brazos de mamá. Lo demás, que es difícil encontrar una transmisión tan suave y una mecánica tan robusta como las del 124, que su suspensión elimina los tramos difíciles, que no hay tranquilidad como la de sus cuatro frenos de disco, todo eso es asunto de su padre.

El sólo sabe que un 124 es una cosa agradable. No hace falta ser un experto para disfrutar de un 124.

Seat 124 - Cada viaje, un paseo



SEAT
124

Así era

una de las publicidades del Seat 124 en 1968. Menos mal que en esto hemos avanzado y nuestros niños viajan cómodos y, sobre todo, seguros.

DÓNDE ESTAMOS

Avda. M40, nº 13 Loft 20
Ventorro del Cano, 28925 Alcorcón
(Madrid)
Tel.: +34 91 629 60 45

QUIÉNES SOMOS

Directora
Arancha Pato
apato@motorlife.es

Comunicación online
Esmeralda García
Valladolid
evalladolid@motorlife.es

Redactor Jefe
Gerardo Jiménez
gjimenez@motorlife.es

Diseño y maquetación
Ismael Piñero
ipinero@gmail.com

Redactor
Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es

Han colaborado en este número
Itziar Echave-Sustaeta
Juan García Couder
Nacho Torres

Fotógrafo
Javier Martínez

Directora Publicidad
Rocío Marín
rmarín@motorlife.es



UNA PUBLICACIÓN DE
Motorlife Comunicación S.L.

Próximo Número
DISPONIBLE A FINAL DE JUNIO