

Número

82

abril de 2018

motorlife

www.auto10.com

EXPEDIENTE **X**
de OPEL

Vente de Fiesta

**Novedades
que interesan
en 2018**





Arancha Pato. Directora
apato@motorlife.es

 @AranchaPato

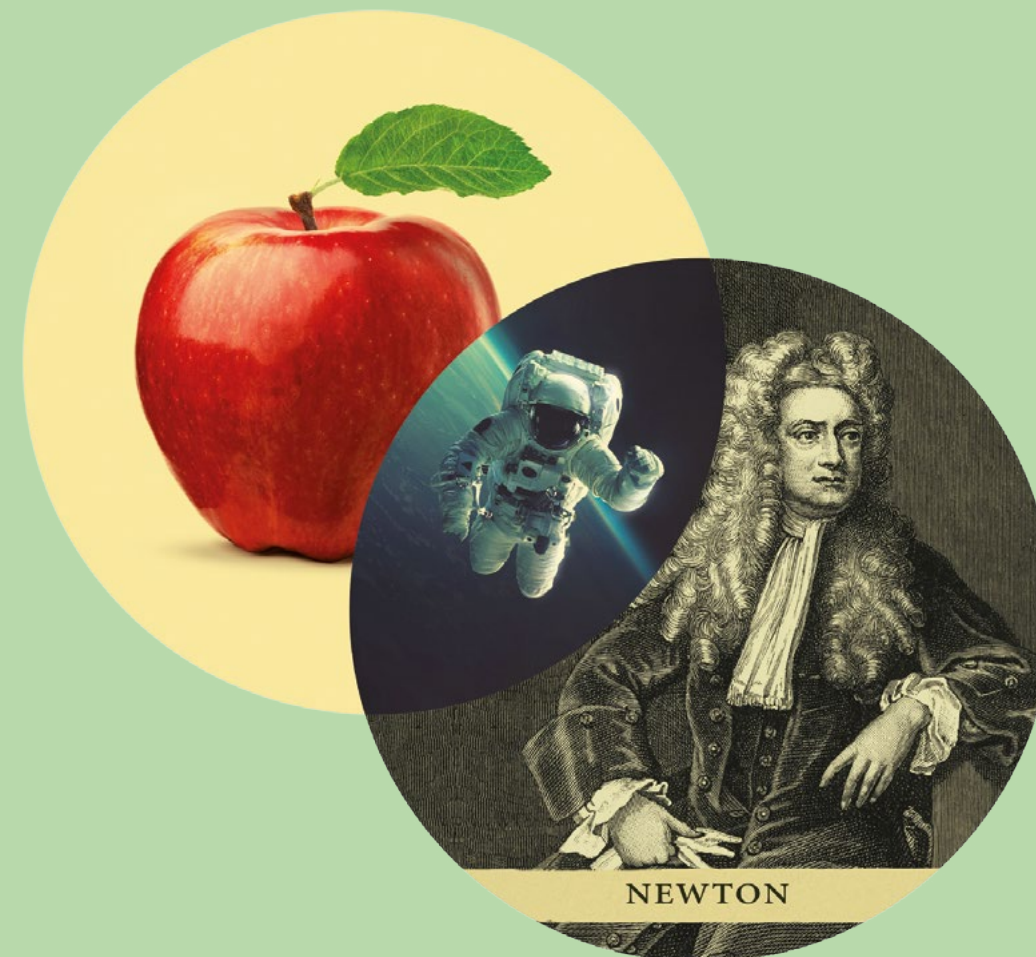
¿Dónde aparco?

¡Haz clic!

Píncha **los iconos**
para ver su contenido

*Antes de que te veas inmerso
en las páginas virtuales de esta
revista, echa un vistazo a algunas
recomendaciones que te proponemos
para que disfrutes de ella al máximo.*

- 1 ● Se trata de una revista interactiva, imprimirla no tiene sentido.
- 2 ● Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader DC** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- 3 ● Abre la revista en **modo pantalla completa**, se ve todo mucho mejor.
- 4 ● A algunos **vídeos necesitan conexión a internet** para reproducirse.
- 5 ● Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.



seat.es/tgi

Hay cosas que funcionan mejor juntas.

**Híbrido TGI
de Gas Natural
y Gasolina.**



La alternativa ECO.

Más económico. Más ecológico.

Con el híbrido TGI de Gas Natural y Gasolina, ahorrarás hasta el 50%* de combustible en modo gas, podrás recorrer más kilómetros sin repostar y tendrás clasificación ECO, ya que reduce las emisiones de CO₂ hasta un 25%*. Porque cuidar del futuro empieza por hoy.

EL FUTURO
HOY



*Porcentaje obtenido de la comparación de un modelo SEAT con motor TGI conduciendo en modo gas (GNC) con el mismo modelo de SEAT con un motor a gasolina o diésel, utilizando los datos oficiales y homologados de emisiones de CO₂ y consumo promedio de combustible.

SUMARIO

PINTA Y COLOREA EL MUNDO DEL ŠKODA FABIA

No puedes volver a ser niño.
Pero puedes divertirte como si lo fueras.



ŠKODA FABIA.
Totalmente equipado desde
8.900€*

Disfruta como un niño al volante del ŠKODA FABIA.
Ahora con 1 año de seguro gratis.

5 puertas Llantas de aleación Aire acondicionado

Asistente anticolisión Elevalunas eléctricos traseros

6 airbags Luz led Radio táctil con bluetooth

¿Para qué quieres un coche si no es para vivirlo?

skoda.es

Más artículos



El precio anunciado corresponde al modelo ŠKODA Fabia Like 1.0 MPI 44 kW (60 CV)* con 1 de seguro a todo riesgo incluido. PVP recomendado en Península y Baleares (IVA, transporte, impuesto de matriculación y descuento de Marca, concesionario y bonificación de Volkswagen Finance incluidos). La oferta incluye descuentos comerciales, plan renova ŠKODA que es válido para clientes particulares que presenten un permiso de circulación a su nombre o de un familiar directo y descuento equivalente por valor del nivel de conectividad "Care Connect". Oferta de financiación hasta el 30/04/2018 para clientes particulares y autónomos que financien a través de Volkswagen Finance S.A. EFC un crédito mínimo de 8.900€ y una duración y permanencia mínima de la financiación de 60 meses incluyendo con 1 año de seguro a todo riesgo incluido (100€ incluido en el precio comunicación). Esta oferta incluye el Seguro a todo riesgo con franquicia de 300€ con Zurich si reparan en servicio oficial para clientes mayores de 25 años durante el primer año. Incluye 4 años de mantenimiento ŠKODA LongDrive durante 4 años o 60.000 km (lo que suceda antes) por 100€ para vehículos financiados. (El servicio contratado restante conlleva coste adicional). ŠKODA LongDrive es una marca comercializada por Volkswagen Renting S.A. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Esta oferta incluye Garantía de 4 años o limitación de 60.000 km por 100€ para vehículos financiados con por Volkswagen Renting S.A. Modelo visualizado ŠKODA Fabia con opcionales.

Consumo combinado de la gama Fabia: [3,8-4,9] l/100 km. Emisiones de CO₂ de la gama Fabia: [99-112] g/km.

Así de fácil



El Opel Grandland X te acerca al terreno SUV dejando atrás las complicaciones, con ligereza, una conducción ágil, motores eficientes, un diseño moderno y tecnología accesible para todos.



Hoy toca ocio

Trabajo, ocio, familia, viajes... Une todas tus vidas en un solo vehículo con el nuevo Opel Crossland X, probablemente el SUV mejor aprovechado del mercado.



Siempre fresco

Tan alegre en la naturaleza como en la carretera o la ciudad. Con el Opel Mokka X no tendrás excusa para descubrir nuevos lugares, sean verdes o llenos de luces.



No va más

Hemos probado la última versión lanzada del atractivo Opel Grandland X, que es la más exclusiva con un motor diésel de 177 CV y un equipamiento "alicatado". Interesa más de lo que parece.



Yo tuve uno

Cada 96 segundos sale un nuevo Fiesta de la fábrica y ya se han producido más de 17 millones, por lo que no es raro que te hayas montado en uno. Ha alcanzado las siete generaciones, nació en plena crisis del petróleo y tiene una fuerte conexión con nuestro país.



¿Gasolina o diésel?

Analizado el pasado toca mirar al presente con la séptima generación del Fiesta. ¿Nos quedamos con el tricilíndrico de gasolina o nos decantamos por uno de esos motores diésel demonizados por el mercado?

“Es curioso comprobar cómo este diésel le come la tortilla al gasolina en el 0-100 km/h con 5 CV menos”



“Los gasolina suenan siempre mejor, pero con los tres cilindros del EcoBoost este aspecto se acrecienta todavía más”

REPORTAJE / ¡NOS VAMOS DE FIESTA!

Las próximas fiestas

A la última generación todavía la quedan novedades por llegar. Por un lado contará por primera vez con una carrocería crossover denominada Active y por otro llegará el deportivo ST con dos centenares de caballos.



En abril, aguas mil

“Caen cuatro gotas y la que se lía”.
Casi siempre pensamos que son los demás
los que no saben conducir con lluvia.
Sigue estos consejos para que conducir
sobre mojado no sea una tortura.



HAM S

¡Enhorabuena!

¡Ha nacido Cupra! Una nueva marca con su propio logo, que lanzará los modelos Seat de más altas prestaciones. El primero será el Cupra Ateca con 300 CV.



C'EST LA GUERRE!

Las grandes berlinas francesas se enfrentan al avance imparable de los SUV y al dominio germano en este segmento. El nuevo Peugeot 508 quiere cambiar las tornas, con un diseño y actitud más agresivos.



Deseo cumplido

Los ecologistas quieren menos diésel y más híbridos. Honda concede el deseo con la nueva generación del CR-V, ¿pero interesa pagar más por un híbrido?



Deportividad SUV

Tras presentar el nuevo X3 a finales del pasado año, le llega el turno ahora al X4. Es un ligero rediseño que se nota, sobre todo, en la trasera, a lo que se unen nuevos motores, acabados y alguna tecnología.



Paso definitivo

Kia quiere seguir creciendo en el mercado europeo y con el nuevo Ceed espera superar sus buenas ventas. Volverá a contar con carrocería familiar, motores gasolina y diésel, además de más tecnología.



Máximo Confort

El nuevo Citroën C4 Cactus cambia de estética y adopta un estilo menos rompedor. Abandona los originales airbumps y toma un diseño que le acerca más a la categoría de los compactos. Su máxima es el confort con unas asientos exclusivos, una de sus principales señas de identidad.





Cogimos el avión para probar como se merece el mejorado Mustang GT descapotable y su motor V8, aunque en realidad era la Ruta Napoleón en la Provenza francesa.



Coger un pedal

Marcas del motor como Kymco buscan nuevas formas de negocio y las bicicletas son el paso más natural. Aparcamos el coche para pedalear un rato a ver si nos convence.



HondaJet

Honda es conocida por sus motocicletas y automóviles pero, es mucho más. También fabrica motores para embarcaciones y últimamente su avión HondaJet ha sido el más vendido de su categoría en 2017.



Cuatro ruedas sobre el agua

Algunas firmas de automóviles han hecho sus pinitos en el sector náutico. El último, Aston Martin con su AM37. Pero no es el único. Os mostramos los barcos más espectaculares que han diseñado algunas marcas de lujo.



Pinta en verde

Kia quiere posicionarse como fabricante de referencia en el ámbito del respeto al medio ambiente. Ya cuenta con cuatro coches electrificados y se esperan 16 hasta 2025. A final de año llegará el Kia Niro 100% eléctrico.



¿OTRO SEGMENTO?

Dentro de su proyecto Mission E de coches eléctricos, Porsche presentó en el Salón de Ginebra el que podría convertirse en su primer crossover con tamaño de un Panamera. ¿Seguirá la marca alemana entrando en nuevos mercados?





El pequeño constructor de deportivos Rimac sigue explorando los límites de la tecnología eléctrica y ha presentado su segundo modelo, C_Two, con 1.913 CV y una velocidad máxima de 412 km/h.

DÓNDE ESTAMOS

Avda. M40, nº 13 Loft 20
Ventorro del Cano, 28925 Alcorcón
(Madrid)
Tel.: +34 91 629 60 45

QUIÉNES SOMOS

Directora

Arancha Pato

apato@motorlife.es

Redactor Jefe

Gerardo Jiménez

gjimenez@motorlife.es

Redactor

Luis Carlos Cáceres

lcaceres@motorlife.es

Fotógrafo

Javier Martínez

Directora Publicidad

Rocío Marín

rmarín@motorlife.es

Comunicación online

Esmeralda García Valladolid

evalladolid@motorlife.es

Diseño y maquetación

Ismael Piñero

ipinero@gmail.com



UNA PUBLICACIÓN DE
Motorlife Comunicación S.L.

Próximo Número
DISPONIBLE A FINAL DE
ABRIL