

Número

80

febrero de 2018

motorlife

www.auto10.com

HÍBRIDOS

azote de los Diésel

Pros Contras

Híbridos / Diésel



Racing Audi RS4

Toyota Yaris GRMN





¿Te gusta conducir?

ATREVE TE A TODO



EL PRIMER X2 DE BMW

Consumo promedio: desde 4,6 hasta 5,9 l/100 km. Emisiones de CO₂: desde 121 hasta 134 g/km.



Arancha Pato. Directora
apato@motorlife.es



@AranchaPato

20 años para el diésel

Eso es lo que el sector asegura, una vigencia de al menos 20 años para los diésel. Y es que estos motores, ensalzados hace años por su eficiencia, están examinados con lupa en los últimos años. Pero estamos cayendo en el tremendismo, sobre todo los medios de comunicación más generalistas. No estamos ante la muerte de los diésel, por muchas amenazas que haya sobre su próxima prohibición en las ciudades. Actualmente este tipo de propulsión copa el 76 por ciento de las ventas a flotas a empresas y hasta que el “boom” de los coches ecológicos sea verdadero, a los diésel les queda mecha. Es cierto que hoy día se venden menos, pero esta reducción de ventas se ha trasladado a los gasolina.

En nuestro número 80 enfrentamos híbridos contra diésel y os contamos cuándo es válida una tecnología y la otra. Aunque muchos fabricantes ya no incluyan motores diésel en sus coches pequeños, éstos



SUMARIO



COMPARATIVA DE HÍBRIDOS

Juntamos dos nuevas opciones híbridas en el mercado de compactos, el Hyundai Ioniq PHEV y el crossover Kia Niro, los mejores rivales de Toyota.



CUÁNDO COMPRAR UN HÍBRIDO

Los híbridos están en el candelero, pero no todo el mundo tiene claro cuándo son interesantes. Aquí te decimos para que usos lo son.



CUÁNDO COMPRAR UN DIÉSEL

¿Creías que los diésel iban a desaparecer? Aún les queda mucha cuerda, pero el cliente ahora mirará más cuándo es interesante. Aquí te lo contamos.



NUEVO SUBARU XV

Nueva generación de la berlina campera Subaru XV de tracción total permanente, que mejora mucho en comportamiento, espacio y seguridad.



NUEVO AUDI RS 4 AVANT

Heredero del primero Audi RS, llega la nueva generación del familiar deportivo de tracción total, con un impresionante motor V6 2.9 biturbo de 450 CV.



BMW X3

Probamos la nueva generación del BMW X3, que cada vez se acerca más al concepto inicial del X5, con un confort y espacio mejorados.



VIAJAR A ESQUIAR

Te damos todos los consejos para que tu viaje a la estación de esquí no se convierta en calvario. Prepárate para el frío y las carreteras con nieve y hielo.



NUEVO KIA NIRO PHEV

Lo probamos a fondo en versión híbrida al principio de la revista y aquí probamos el nuevo Niro híbrido enchufable con 58 km de autonomía eléctrica.

Más artículos →

DÓNDE ESTAMOS

Avda. M40, nº 13 Loft 20
Ventorro del Cano, 28925 Alcorcón (Madrid)
Tlfo: 91- 629 60 45

UNA PUBLICACIÓN DE

Motorlife Comunicación S.L.

¡Haz clic!

Píncha los iconos
para ver su contenido



*Antes de que te veas inmerso
en las páginas virtuales de esta
revista, echa un vistazo a algunas
recomendaciones que te proponemos
para que disfrutes de ella al máximo.*

- 1 ● Se trata de una revista interactiva, imprimirla no tiene sentido.
- 2 ● Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- 3 ● Abre la revista en **modo pantalla completa**, se ve todo mucho mejor.
- 4 ● Los **vídeos necesitan conexión a internet** para reproducirse.
- 5 ● Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.
- 6 ● Con estos símbolos te señalamos el principio y el final del artículo.



NUEVO JAGUAR E-PACE

CONDUCE COMO
SI TODO EL MUNDO
TE ESTUVIERA MIRANDO



3 JAGUAR CARE
SIN LÍMITE DE KIÓMETROS
AÑOS GARANTÍA | MANTENIMIENTO

Vas a ser el centro de atención. Acostúmbrate. El diseño atrevido del E-PACE lo hace deportivo hasta cuando está aparcado. Y cuando estés listo para capturar miradas, simplemente conduce y descubre cómo gracias al dinamismo marca de la casa y el sistema de suspensión independiente, el rendimiento y la estética se dan la mano. Pero no dejes que su belleza y su tamaño te confundan, con 1.234 litros de capacidad de carga* y una multitud de características centradas en la comodidad, el Jaguar más joven vuelve a demostrar que la inteligencia no es aburrida, sino todo lo contrario. Acostúmbrate a ser el centro de atención, porque el Nuevo Jaguar E-PACE convierte la carretera en una pasarela.

jaguar.es

THE ART OF PERFORMANCE

Gama Nuevo Jaguar E-PACE: consumo combinado 4,7-8,0 l/100 km, emisiones de CO₂ 124-181 g/km.
*Con los asientos de la 2ª fila plegados. Más información en la Línea Jaguar 902 44 00 99.

COMPARATIVA: HYUNDAI IONIQ PHEV – KIA NIRO

|  Antonio Roncero / Fotografía: Javier Martínez

¡Híbridos al Poder!

Los híbridos ya no son sólo cosa de Toyota o de las marcas Premium. El Kia Niro es ahora el SUV híbrido más asequible del mercado, y lo mismo podemos decir del IONIQ entre los híbridos enchufables. Dos coches con muchos argumentos para entrar en la lista de candidatos a la hora de plantearse comprar un coche nuevo, sobre todo en los tiempos que corren.



HYUNDAI IONIQ PHEV

KIA NIRO



COMPARATIVA: **HYUNDAI IONIQ PHEV** – KIA NIRO

A favor de la corriente

En la gama Hyundai IONIQ tienes un híbrido, un eléctrico... y ahora también una versión enchufable, que combina lo mejor de las dos anteriores. Si tienes cerca un enchufe y eres de los que usan el coche a diario pero no se pasa el día en la carretera, yo no lo dudaría.



VIDA A BORDO

NOS GUSTA POR

MEJORARÍA CON

COMPARATIVA: *HYUNDAI IONIQ PHEV* – *KIA NIRO*

El precio justo

El primer crossover híbrido de Kia lo tiene todo para triunfar: una carrocería con aspecto de SUV pero con la manejabilidad de un turismo, un sistema de propulsión híbrido que funciona de maravilla y un precio justo para lo que te llevas a cambio.



VIDA A BORDO

NOS GUSTA POR

MEJORARÍA CON

REPORTAJE / HÍBRIDOS AZOTE DE LOS DIÉSEL |  Gerardo Jiménez

Cada vez mejor

Poco a poco los híbridos van ganando adeptos según aumenta la oferta y mejora la relación precio/prestaciones híbridas. Para todos aquellos que no tengan claro si les conviene un coche híbrido, contamos a continuación cuándo interesa pasarse al híbrido.



PLUG IN HYBRID

10 PROS Y CONTRAS DE LOS HÍBRIDOS

REPORTAJE / HÍBRIDOS AZOTE DE LOS DIÉSEL |  Gerardo Jiménez

El diésel sigue vivo

Por mucho que luchen contra los diésel siguen teniendo el tipo de motorización más conveniente para ciertos tipos de uso. Los gasolina han mejorado mucho y los híbridos empiezan a abrirse hueco en el mercado. Lee más para saber si aún te interesa un diésel.



10 PROS Y CONTRAS DE LOS DIÉSEL

QUÉ COCHE COMPRO / SUBARU XV 2018 |  Gerardo Jiménez

Como en casa

Subaru acepta las modas y diseña modernos crossovers como el nuevo XV. Al unirlos a su mítica tracción total permanente crea vehículos que se sienten como en casa cuando salen del asfalto.



CLAVES



QUÉ COCHE COMPRO / AUDI RS 4 AVANT |  Antonio Roncero



Máquina total 5

Quién le iba a decir a la marca de los cuatro aros que tras aquel primer RS 2 de los años 90, iba a surgir una generación de coches deportivos con carrocería familiar que en esta quinta entrega –cuarta en el caso del RS 4 Avant– nos hace caer rendidos a la maestría con la que combinar rendimiento deportivo y altas prestaciones con una perfecta usabilidad para el manejo diario.



GENERACIÓN RS

EQUIPAMIENTO

QUÉ COCHE COMPRO / BMW X3 |  Luis Carlos Cáceres

Dame MáX

Aumentar la deportividad, manteniendo la misma esencia de diseño de su antecesor. Así es el nuevo X3, que de paso ha visto como ha mejorado sustancialmente su capacidad interior. A la venta por 51.000 euros, durante este año llegarán versiones más económicas.



CLAVES

SEGURIDAD VIAL / RUMBO A ESQUIAR |  Arancha Pato

Rumbo a esquiar

La temporada de esquí ya está aquí y miles de españoles se lanzan a las pistas deseosos de nieve y diversión. Hay que preparar todo con antelación, así que vamos a ayudarte y ofrecerte algunas claves para que tu viaje sea más seguro.



SEGURIDAD VIAL / RUMBO A ESQUIAR

Lo que nunca debes hacer

De camino a la nieve deberás adaptar tu estilo de conducción a las circunstancias. Te ofrecemos una serie de consejos sobre cosas que no debes hacer antes y durante el camino.



QUÉ COCHE COMPRO / KIA NIRO PHEV |  Luis Carlos Cáceres

Segundo Nivel



El Kia Niro se presentó como vehículo híbrido y ahora sube otro nivel con la llegada de su variante híbrida enchufable. Llega bastante más equipada, es más eficiente, pero un poco más cara.



CLAVES

QUÉ COCHE COMPRO / KIA SORENTO |  Luis Carlos Cáceres

Más Sofisticado

El Sorento se encuentra en una categoría en donde sus clientes piden un poco más y por ahí ha ido la renovación que llegará este mes a los concesionarios. Además, se incorpora a la cada vez más numerosa familia GT-Line de Kia.



CLAVES

QUÉ COCHE COMPRO / TOYOTA YARIS GRMN

Banzai

Hemos podido probar un nuevo coche que no podrás comprar, porque a pesar de ser nuevo, ya está agotado. El nuevo Toyota Yaris GRMN, es una versión muy deportiva de 212 CV, creada en edición limitada de 400 unidades.



CLAVES



QUÉ COCHE COMPRO / BMW SERIE 6 GT |  Luis Carlos Cáceres

Nueva identidad

BMW ha decidido renombrar a su Serie 5 GT como Serie 6 GT en su nueva generación para colocar en sus números pares los modelos con carrocerías características, como en este caso, o de coupé. Su gama lo forman cuatro motores, dos acabados y su precio comienza en 68.900 euros.



CLAVES

QUÉ COCHE COMPRO / FORD ECOSPORT |  Luis Carlos Cáceres

Mejora Evidente

Con el cambio de imagen, el EcoSport se parece más a sus hermanos mayores. Además ha mejorado en calidad percibida, estrena una nueva motorización diésel y acoge el acabado ST-Line que le sienta muy bien.



CLAVES



QUÉ COCHE COMPRO / MITSUBISHI ECLIPSE CROSS |  Luis Carlos Cáceres

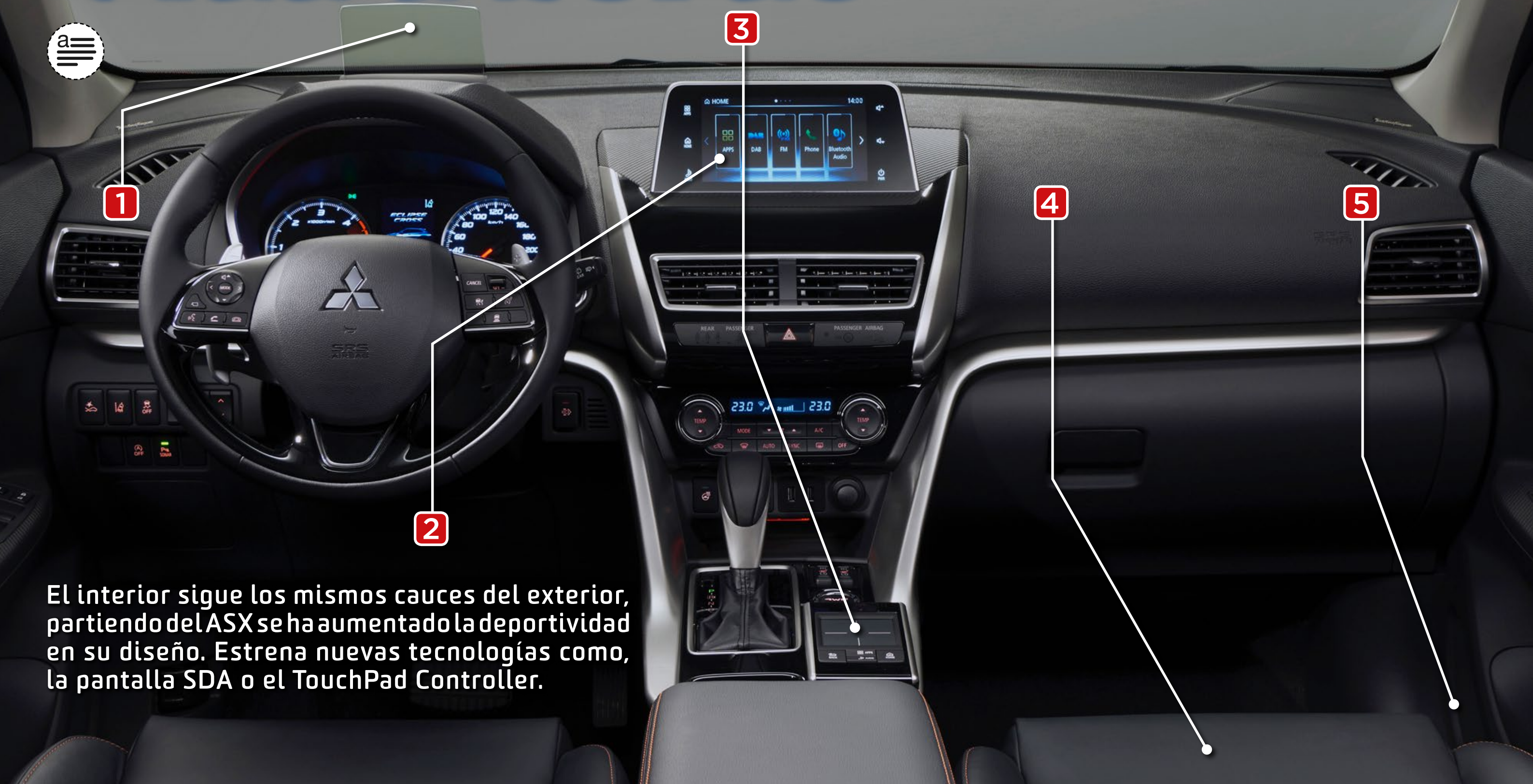
El tercer diamante

Mitsubishi lanza su último modelo antes de empezar a recoger los beneficios de la Alianza Renault-Nissan. Su tercer SUV tiene un carácter más deportivo y se encaja entre los ASX y Outlander. Por ahora solo tendrá un motor de gasolina, pero llegará un diésel este verano.



QUÉ COCHE COMPRO / MITSUBISHI ECLIPSE CROSS

Vida a bordo



El interior sigue los mismos cauces del exterior, partiendo del ASX se ha aumentado la deportividad en su diseño. Estrena nuevas tecnologías como, la pantalla SDA o el TouchPad Controller.

DEPORTE / DAKAR EN IMÁGENES

Tenaz matador

Si algo destaca de Carlos Sainz es su tenacidad y su empeño en ganar. En 2018, como en los anteriores once dakares, el Matador salió a por la victoria y en la edición más dura de la historia ha conseguido uno de los mayores éxitos de su carrera.



Sainz volvió a demostrar su velocidad, pero con una mayor solidez y suerte en los momentos críticos, enganchadas y problemas técnicos.



DEPORTE / DAKAR EN IMÁGENES



Dureza implacable

El Dakar más duro de Sudamérica y para muchos, de la historia. La mayor dificultad de la navegación y del terreno recuperan el espíritu de aventura de la prueba en África. Muchos no vieron que se trataba más de terminar que de correr.



Este año tener nueve campeonatos del mundo de rallyes no te daba ventaja. En el lugar más inesperado Sébastien Loeb terminaba su rallye. Se comía una mini duna, aunque suficiente para herir la espalda de su copiloto Daniel Helena.

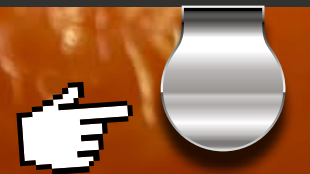
DEPORTE / DAKAR EN IMÁGENES

Guerreras para admirar

Si eres una chica joven este es el tipo de mujeres que debes admirar. Laia Sanz vuelve a maravillarnos en un Dakar durísimo. En otro plano, con el mismo mérito, Cristina Gutiérrez en coches ha vuelto a demostrar lo que son las ganas de luchar.



Laia Sanz iba directa al top 10 con una actuación espectacular en las dunas peruanas y las alturas bolivianas, pero dos fuertes caídas en Argentina la hicieron asegurar el puesto doce.



DEPORTE / DAKAR EN IMÁGENES

Prueba de superación

Todos los participantes que partieron de Lima tienen un gran mérito, pero llegar a acabar este impresionante Dakar pone en el mapa al piloto de rallyes Óscar Fuertes y llena de inmensa satisfacción la lucha de Isidre Esteve. Ambos han devuelto con creces el apoyo de sus patrocinadores.



El piloto de rallyes Óscar Fuertes consiguió terminar su primer Dakar como segundo Rookie, acompañado del experimentado Diego Vallejo y con el apoyo de SsangYong España en un buggy de Herrador Motorsport.



DEPORTE / DAKAR EN IMÁGENES

Espectacular recorrido

El trazado elegido por Marc Comá y su equipo convirtió el Dakar en uno de los más bellos de seguir en las retransmisiones de Teledporte. Las dunas de Perú, los caminos nevados de Bolivia o el desierto argentino estuvieron a la altura de la 40 edición.



Los bucles por lo que parecía un mar infinito de dunas blancas y muy blandas supuso un reto demasiado grande para muchos. Tras cinco días la cara de exhaustos de los pilotos era impresionante y sólo era el primer plato.

Al cierre de esta revista se estaba disputando el Rally de Monte-Carlo con los WRC actuales, pero justo después empezará la prueba de los clásicos, donde Seat repite participación. La marca española alineará tres coches: este 124 Especial 1800 grupo 4 con Salvador Cañellas y Daniel Ferrater al volante, un 1430 que conducirán Joan Dalmau y Carles Jiménez y un 127 con Manu Cortés y Eloi Alsina a bordo. Mucha suerte.



STAFF



Directora
Arancha Pato
apato@motorlife.es



Subdirector
Antonio Roncero
aroncero@motorlife.es



Redactor Jefe
Gerardo Jiménez
gjimenez@motorlife.es



Redactor
Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es



Diseño y maquetación
Ismael Piñero
ipinero@gmail.com



Fotógrafo
Javier Martínez



Directora Publicidad
Rocío Marín
rmarín@motorlife.es



Comunicación online
Esmeralda García Valladolid
evalladolid@motorlife.es

Próximo Número
DISPONIBLE A PARTIR
DEL 26 DE FEBRERO