



DI NO A LO ESTABLECIDO



- CONÓCELO +
 - SPOTS
 - CONFIGURALO
 - DATE UNA VUELTA
 - CATÁLOGO
- f t y

CITROËNprefiere TOTAL
CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): DS4: 4, 4-6, 5/114-149

CITROËN DS4



CITROËN

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

magazine **motor**life

www.autoconsultorio.com



- AUDI A7
- MERCEDES CLS

PREMIUM

¿Son mejores?

- CITROËN DS4





Hazte fan de Kia en [facebook.com/kiamotorsiberia](https://www.facebook.com/kiamotorsiberia)



Colección FreeRoad de Kia desde 18.700€



KIA SPORTAGE

KIA SORENTO



Consumo (l/100 km): 5,3-7,4. Emisiones de CO₂ (gr/km): 139-194.

PVPR Kia Sportage 1.6 GDI Concept 4x2 desde 18.700€ / PVPR Kia Sorento 2.0 CRDi VGT Concept 4x2 desde 24.490€ (incluido impuestos, transporte y acción promocional). Oferta válida limitada para vehículos en stock hasta fin de mes en concesionarios de Península y Baleares. Modelos visualizados no corresponden con los ofertados. *Consultar manual de garantía KIA.



Arancha Pato. Directora
apato@motorlife.es

España, país de fabricantes

Otros editoriales

¡Haz clic!

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

- Se trata de una revista interactiva, **imprimirla no tiene sentido**.
- Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- Abre la revista en modo pantalla completa, se ve todo mucho mejor.
- Los vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
- Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**. 😊
- Con estos símbolos te señalamos el principio  y el final  del artículo.

**A menudo encontrarás iconos como éstos.
¡Pínchalos! para ver su contenido**

LEER ARTÍCULO



GAMA Y PRECIOS

NUEVO FIAT FREEMONT. TODOS LOS COCHES QUE QUIERES EN UNO.

FREEMONT URBAN DIESEL 140 CV POR

230€ /MES

ENTRADA: 9.655€. 36 MESES.
TAE: 9,43%. CUOTA FINAL: 10.803€

4 AÑOS DE GARANTÍA*



Equipamiento de serie:

7 plazas con 32 configuraciones distintas
Motores Diesel Multijet II 16v de 140 CV y 170 CV
Radio CD MP3 con pantalla táctil 4,3", USB y Bluetooth
Climatizador automático tri-zona
Llantas de aleación 17"
6 airbags + ESP + Hill Holder + ERM (sistema antivuelco)
Sensores de aparcamiento traseros

Emissiones de CO₂ gama Fiat Freemont: 169 g/km. Consumo mixto gama Fiat Freemont: 6,4 l/100km.

PVP Freemont Urban 140 CV: 25.535,09€ (IVA, transporte, descuento promocional e impuesto de emisiones incluidos). Impuesto de matriculación (IEDMT) calculado al tipo general. No obstante, el tipo aplicable al IEDMT puede variar en función de la Comunidad Autónoma de residencia. Entrada 9.655€. Comisión de estudio y apertura (2,95%): 468,46€. Ambas al contado. TIN: 7,75%. TAE: 9,43%. Cuota final: 10.803€. Precio total a plazos: 29.206,42€. Financiación ofrecida por FGA Capital Spain EFC S.A. Oferta válida hasta el 31/07/2011 en Península y Baleares para clientes Fiat. Modelo visualizado Freemont Urban con opcionales. *Incluye garantía legal de dos años sin límite de kilometraje, más dos años adicionales de garantía comercial, sin límite de kilometraje desde la fecha de primera matriculación del vehículo sin coste adicional, para vehículos financiados con FGA Capital EFC, S.A.



fiat.es

STAFF



Arancha Pato
Directora
apato@motorlife.es



Máximo Sant
Asesor editorial
msant@motorlife.es



Antonio Roncero
Subdirector
aroncero@motorlife.es



Miguel Colás
Redactor
miguel@motorlife.es



Gerardo Jiménez
Redactor
gjimenez@motorlife.es



David Navarro
Diseño y maquetación
david.navarro@motorlife.es



Javier Martínez
Fotógrafo



Rocío Marín
Directora Publicidad
rmarin@motorlife.es



Luis Miguel del Cerro
Comunicación online
luismiguel@motorlife.es

Comparativa

Audi A7 Sportback-Mercedes CLS 350 P. 24

Deportivos y súper cómodos. En las plazas traseras irás como un rey; a los mandos, prepárate, que vienen curvas. El Audi A7 sportback y el Mercedes CLS te transportan al "cielo" del motor.



Prueba: Jaguar XJ P. 36

Si hablamos de coches premium no puede faltar Jaguar. Para esta ocasión hemos elegido el Jaguar XJ que representa el lujo y la calidad al más alto nivel.



Novedades P. 18

Recopilamos los coches más interesantes que están a punto de aparecer en nuestro mercado.



Entrevista

José Manuel Machado P. 14

Presidente de Ford España, nos habla del panorama actual del sector del automóvil.



Qué coche compro

Citroën DS4 P. 48

El segundo modelo de la línea DS de Citroën ya está a la venta.



Dossier

Aire acondicionado P. 52

Consejos y claves para llevar la temperatura ideal en el interior del coche.



Deporte

24 horas de Le Mans P. 82

Os contamos todas las curiosidades de esta mítica carrera.



Y además...

Mundo Motor	10 y 12	Audi Trimarán	74
Chevrolet Aveo	56	Clásicos: Renault 4.....	76
Seat Alhambra	58	Prueba en circuito: Merce-	
Seguridad Infantil.....	60	des C63 AMG Coupé.....	78
Ecología Renault	64	24 Horas de Le Mans	82
Vuelta al mundo en un co-		Cine y Motor	84
che de hidrógeno.....	70	Tiempo Libre.....	86

!super ratón! motorlife 

AUDI A1

clubsport quattro



Adivina, adivinanza: tiene más de 500 CV, acelera de 0 a 100 km/h en 3,7 segundos y lleva la insignia de los 4 aros. No, no es un Audi R8. Se trata de una **realización muy especial** sobre “benjamín” de la marca, el Audi A1, denominada clubsport. ¿No te lo crees? Pues sigue leyendo.

ANTONIO RONCERO

MÁS IMÁGENES

ESTRATEGIA DE SEGURIDAD VIAL

Carreteras que perdonan

A pesar de los últimos descensos de los accidentes de circulación todavía hay mucho margen para reducir los mismos. Uno de los focos en donde pueden tomarse medidas son las carreteras, gestionándolas desde la perspectiva del usuario. Márgenes de vías libres, pendientes no muy pronunciadas, asfaltos drenantes...todo influye en la seguridad de nuestras vías.

ARANCHA PATO



Elena de la Peña: "Hay que gestionar las carreteras desde la perspectiva del usuario"

¿LA MEJOR MANERA DE VALORAR EL EQUIPAMIENTO DE UN JAGUAR? NO PONERLE PRECIO.

Y eso es lo que hemos hecho. A la mejor berlina deportiva del mundo* le hemos incluido más equipamiento pero sin sumarle nada al precio.

A la transmisión automática de 6 velocidades con cambio secuencial en el volante, asientos de piel con ajuste eléctrico de 8 movimientos, volante de piel y arranque sin llave, conexión Bluetooth®, encendido automático de luces y sensor de lluvia y control de aparcamiento trasero, le hemos añadido todo este equipamiento:

- Sistema de Navegación con pantalla a color táctil de 7"
- Llantas de aleación de 19" Caravela
- Plegado eléctrico de retrovisores exteriores con iluminación de bordillos
- Puerto auxiliar USB/iPod**
- Iluminación LED en tomas de aire frontales
- Paragolpes delantero rediseñado con rejilla superior en color negro
- Spoiler trasero
- Estribos laterales

NUEVO JAGUAR XF DIÉSEL 240CV EDICIÓN LIMITADA SV6. Sólo 140 unidades

»DESCÚBRELO EN:

www.jaguar.es | 902 44 00 99

Síguenos en:  www.facebook.com/jaguarspain



Gama XF Diésel 211 CV desde 47.900€

*Automobile Magazine All Star Award 2010, además de otros 60 premios internacionales.**iPod es una marca comercial de Apple Inc.; registrada en los EE.UU. y otros países.

P.V.P. recomendado para Jaguar XF 3.0D V6 Luxury 211CV 47900€ (IVA o IGIC, impuesto de emisiones, transporte, equipamiento y descuento promocional incluidos). Oferta válida en Península y territorio insular hasta 31/07/2011. Gama Jaguar XF Diésel: Consumo combinado: 6,8 l/100Km. Emisiones de CO₂: 179 g/Km. 3 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE.

JAGUAR | XF

MICHELIN TAMBIÉN HACE ZAPATILLAS

Kelme STAR 360° con suela de caucho



Si os preguntamos a qué se dedica Michelin, seguramente el 95 por ciento mencionarías los neumáticos como primera actividad. En el 5 por ciento restante estarán los que sepan que las Guías y Mapas Michelin se ha convertido en referencia para turistas de todo el mundo. Y algunos también conoceréis el portal www.viamichelin.com, con una completa oferta de servicios que incluye desde información del tráfico en tiempo real hasta una cartografía digital exclusiva con más de 90 países.

ANTONIO RONCERO

Arranca algo más que un coche.

Disfruta de su potencia eficiente.
Motores Ecoboost de inyección directa

Disfruta de su aerodinámica inteligente.
Ford Active Grille

Disfruta de su silencio en cada parada.
Auto Start-Stop

Disfruta de cada gota.
3,7 litros a los 100 km *

NUEVO FORD FOCUS. Por **114€/mes**
36 cuotas de 114€. Entrada 6.654,62€. Cuota final 7.680€. TAE 7,85%

Gama Ford Focus consumo medio combinado de 4,2 a 6,0 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 109 a 139 g/km.
*Consumo en carretera para motores 1.6 TDCI 95cv (70 Kw) y 115cv (85 Kw).
PVP recomendado para Nuevo Focus Berlina Trend TDCI 95cv (70kw) Auto Start-Stop con Paquete Interior Trend, Paquete Style Trend, Ford Vectoring Control y Ford Active Grille. Auto Start-Stop, equipamiento opcional no incluido. IVA, transporte, impuestos de matriculación, descuentos promocionales y aportación del concesionario incluidos. Precio final 16.700€, TIN: 6,35%. Comisión de apertura 301,36€. Precio total a plazos 18.739,98€. Oferta de financiación ofrecida por FCE Bank plc., Sucursal en España. Incompatible con otros descuentos. Intereses subvencionados por Ford España. Válido en Península y Baleares hasta el 31/07/2011. No válido para empleados Ford, empresas y flotas. La versión visionada podría no corresponder con la ofertada.



Feel the difference

nuevofordfocus.es



Entrevista a José Manuel Machado
Presidente de Ford España

“España tiene futuro como fabricante de automóviles”

Impone. José Manuel Machado es buen conversador, extremadamente amable y educado y simpático. Pero impone. Algo en su forma de ser y actuar deja entrever que es muy jefe. Quizás el simple hecho de que, verdaderamente, lo sea. Da gusto entrevistarle: se atreve con todo, dice lo que piensa y piensa lo que dice. En sus entrevistas siempre sobran titulares y sumarios. José Manuel Machado es un personaje, un personaje muy interesante.

MÁXIMO SANT. ARANCHA PATO.

FOTOS: JAVIER MARTINEZ

Video





MLM: Últimamente Ford se ha caracterizado por campañas publicitarias originales y agresivas. ¿Van a seguir en esta línea?

JMM: España es un país donde hay muchísima competencia, somos muchas marcas vendiendo coches con cuotas de mercado muy similares y hay que levantarse todas las mañana pensando “que es lo que voy a hacer hoy para conseguir vender coches”.



OPEL ASTRA GTC

Más deportivo

La versión coupé del Astra ya está disponible desde el pasado 7 de junio, fecha en la que Opel comenzó a aceptar pedidos. Sus cambios estéticos son un aspecto más deportivo, algunos retoques como rebajar la carrocería y nuevas suspensiones. Estos puntos son las claves que hacen de este Astra GTC, algo más que una simple versión 3 puertas del Opel Astra.

MIGUEL COLÁS



MÁS IMÁGENES

Golf GTI 35 Aniversario

Mini Coupé



BMW SERIE 1

Crece el benjamín

No es un restyling del modelo lanzado en 2004, sino la segunda generación del Serie 1. Es 8,5 cm más largo, con más batalla para ganar espacio en el interior y un poco más ancho. El maletero también aumenta a 360 l de capacidad. El diseño es claramente continuista tanto en el exterior donde destacan los nuevos faros delanteros, como en el interior.

GERARDO JIMÉNEZ



Mercedes ML

Audi A6 Avant



AUDI R8 GT SPYDER – MERCEDES SLS AMG ROADSTER

Afilados por el viento

Audi y Mercedes presentan al unísono las versiones descapotables de sus deportivos más radicales, el **R8 GT** y el **SLS AMG**. Técnicamente son dos vehículos muy diferentes, pero tienen una cosa en común: estamos ante **dos de los descapotables más rápidos del planeta**, capaces de alcanzar los 317 km/h.

El Spyder de Audi deriva del R8 GT, mientras que el nuevo Roadster de Mercedes está basado en el SLS AMG. Desde un punto de vista técnico son coches muy diferentes, aunque los dos persiguen el mismo objetivo. Audi y Mercedes tienen

experiencia en esto de las “transformaciones”, y se han empleado a fondo para conseguir carrocerías tan rígidas como las de las versiones cerradas sin que el peso se resienta. Para ello, claro está, no faltan los materiales “nobles”: aluminio, magnesio, fibra de carbono... Mercedes asegura que su SLS Roadster apenas pesa 40 kg más que la versión cerrada, con un total de 1.735 kg. No está nada mal, pero el Audi se lleva la palma, con 1.640 kg en su R8 GT Spyder, que tiene tracción total.

ANTONIO RONCERO



Audi A7 Sportback 3.0 TFSI – Mercedes CLS 350

Pod^{er} de seducción

¿Coupés deportivos o berlinas de lujo? Pues depende de los ojos con los que los mires... o de dónde te sientes. Si lo haces en las plazas traseras no echarás en falta el refinamiento y el confort de las berlinas más exclusivas. Y si te sientas a los mandos, ponte guantes de conducir, gafas de sol y programa en el navegador la ruta hacia tu carretera de curvas favorita.

ANTONIO RONCERO | FOTOS: JAVIER MARTÍNEZ

Cómo son

No vamos a entrar en el debate de si el Audi A7 Sportback y el Mercedes CLS son berlinas o coupés, es lo de menos. Lo interesante de verdad es que ambos comparten planteamiento, y los dos lo hacen muy bien, ofreciendo **versiones que combinan lujo y deportividad como complemento a las berlinas con las que comparten plataforma**, el nuevo A6 en el caso del Audi, y el Mercedes Clase E en el Mercedes.

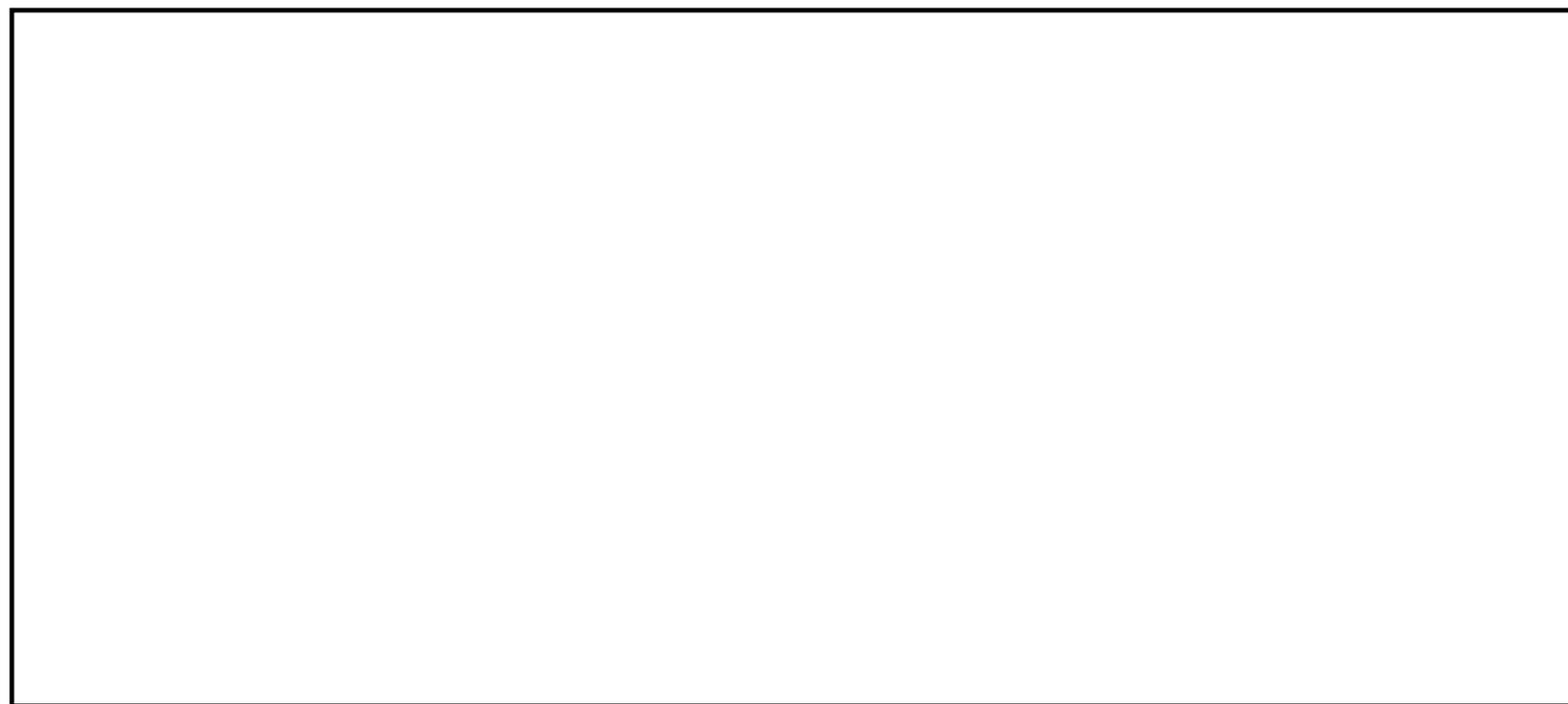


¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> www.autoconsultorio.com

Cómo van

Vida a bordo

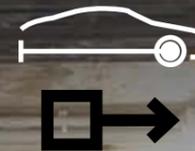


VEREDICTO

Tecnología al poder

Si te fijas en la tabla de valoraciones, **menos de tres puntos de ventaja para el Audi cuando hablamos de puntuaciones finales por encima de 160 es un margen muy pequeño.** La interpretación de las puntuaciones sería la siguiente: si vas a pasar más tiempo al volante que en las plazas traseras y buscas un **comportamiento más deportivo, el ganador es el Audi A7.** Si eres de los que te gusta que te lleven y **valoras más la autonomía o el confort de marcha, el Mercedes CLS.** Y si aun así te quedan dudas, echa una moneda al aire, te aseguro que no te confundirás, sea cual sea el resultado.

Preguntas y respuestas



Jaguar XJ 5.0L SC SWB Supersport

Poliédrico

“Este Jaguar destaca por su **comportamiento deportivo...**”. No, mejor decir que : “El nuevo XJ ofrece **lujo y confort al máximo nivel...**”. Tampoco. Probaré con “Jaguar, con su XJ, ofrece un **impresionante despliegue tecnológico...**” Imposible. **Este nuevo Jaguar ofrece muchas caras diferentes y todas buenas. Así que, si quieres saber cómo es el Jaguar XJ tendrás que leerte esta prueba.**

MÁXIMO SANT FOTOS: JAVIER MARTÍNEZ



100 x100 Jaguar

Llamativo, pero elegante. El Jaguar XJ llama la atención y si quieres pasar desapercibido, piensa en otro modelo. Pero es elegante, un adjetivo no muy utilizado en el mundo del automóvil pero que, curiosamente, utilizó muchos de los amigos que vieron el coche. Para mi el mayor mérito es que, siendo completamente nuevo, es cien por cien Jaguar y diferente a casi todos sus rivales.

Video



“Lujo Asiático”

Deportivo



DIMENSIONES

- Longitud 5,12 m
- Anchura 2,11 m
- Altura 1,45 m
- Capacidad maletero..... 520 l
- Depósito combustible..... 82 l
- Peso total 1.892 Kg



La alternativa

Quien busque una berlina de representación y quiera salirse un poco de los caminos trillados tiene algunas alternativas, pero este Jaguar podría ser "la" alternativa. En esta prueba hemos tenido la suerte de contar con el tope de gama, pero no olvidemos que podemos disfrutar de un XJ más o menos por la mitad de precio de lo que vale este XJ V8 5.0 Supersport.

Sus rivales



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

www.autoconsultorio.com



Citroën **DS4** Concentrado de lujo

¿Aburrido de los coches convencionales? Si los compactos del segmento Premium ya no te parecen tan exclusivos, y estás dispuesto a invertir algo más a cambio de mayores dosis de lujo, distinción, estilo y equipamiento, el segundo modelo de la línea DS de Citroën, el DS4, puede ser tu coche.

A. RONCERO

Video



MÁS IMÁGENES

Homologado para cinco pasajeros, **las plazas traseras del DS4 son más espaciaosas que en un auténtico coupé, pero menos utilizables que las de un Citroën C4.** Primero porque las puertas son pequeñas y no dejan mucho espacio para entrar, aunque siempre habrá que hacer menos contorsiones para acomodarse en los asientos que en un deportivo de dos puertas.

Por el mismo dinero, ¿qué me dan otros?

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

www.autoconsultorio.com



Conducir en verano

Cómo combatir el Calor

Llega el verano y con él, el sofocante calor.

Elegir la temperatura apropiada en el interior del vehículo y tener el aire acondicionado a punto es esencial para afrontar nuestros viajes por carretera con total seguridad. Conducir con mucho calor disminuye un 20 por ciento la concentración al volante. Para tener la temperatura óptima en el interior del vehículo es necesario que el aire acondicionado o climatizador funcionen bien. **En Motorlife te contamos todas las claves para tenerlo a punto y elegir la temperatura adecuada para el habitáculo.**

ARANCHA PATO





La temperatura ideal

La temperatura interior del coche es importantísima a la hora de conducir. Demasiado calor hace que nos entre “modorra” y con ello, distracción. La temperatura óptima para viajar es de entre 21 a 23 grados.

A la hora de conducir lo primero es la comodidad del conductor. Así de simple. El habitáculo debe ser acogedor y el conductor tiene que encontrar la postura al volante adecuada. Hay que ajustar la distancia del asiento, inclinación del respaldo y, muy importante, el reposacabezas. Además de elementos de confort, los reposacabezas son la protección más eficaz para prevenir los efectos del latigazo cervical en un impacto por alcance, algo muy común.

Una vez acomodados, hay que aclimatar el habitáculo. Los expertos en la materia recomiendan que la temperatura interior del vehículo no exceda de los 22-23 grados.

Chevrolet Aveo

CRECE Y

MADURA

El nuevo Aveo se adentra en el sector de los utilitarios con energías renovadas. Es más grande por fuera y por dentro, más seguro, moderno, con buen comportamiento y un diseño llamativo. Cede un poco en calidad percibida para ofrecer un equipamiento y un precio competitivos en su clase.

GERARDO JIMÉNEZ



MÁS IMÁGENES

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> www.autoconsultorio.com

Seat Alhambra

EL MONOVOLUMEN

TOTAL

Seat acaba de lanzar al mercado tres nuevas versiones de su monovolumen Alhambra para completar la gama. Una versión con tracción total, una versión TDI de acceso de 115 CV y la versión más potente un TSI de 200 CV con cambio DSG.

MIGUEL COLÁS

Video



El sitio más seguro

Dónde pongo al niño

La plaza normalmente más segura, por estar más alejada de cualquier zona de impacto en caso de accidente, es el asiento trasero central según la Fundación Mapfre. Eso sí, siempre que el asiento de seguridad infantil pueda instalarse correctamente en dicha plaza.

ARANCHA PATO



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

www.autoconsultorio.com



tú preguntas, **los expertos en coches** responden

EN: TECNOLOGÍA Y EQUIPAMIENTO | SIN COMENTARIOS

Llave inteligente: ¿merece la pena?
por Antonio Roncero el 3 enero 2011
Tecnología y Equipamiento, tecnologías



Estoy pensando en comprar un Nissan Qashqai, pero tengo dudas sobre la opción de la "llave inteligente". ¿Qué es exactamente y qué funciones ofrece? ¿Algún inconveniente? Me han dicho que no puedo llevarla junto al móvil. ¿Merece la pena? He leído que en el futuro, podríamos utilizar la misma llave del coche para abrir o manejar la alarma de nuestra propia vivienda. ¿Es esto posible?
Marta Dueñas (Madrid)

Hay muchos tipos de "llave inteligente" para el automóvil. Algunas, como la de **Renault**, ni siquiera tienen el aspecto de una llave, es una especie de tarjeta. En cualquier caso, las más comunes son como un mando remoto, y en su interior ocultan la llave en sí, por si en caso de emergencia o cuando se agotan las baterías hay que recurrir al sistema tradicional.

Así funciona la llave inteligente
Por lo general, estas "llaves inteligentes" permiten abrir y cerrar las puertas o arrancar y parar el motor sin tener que utilizar la llave tradicional. Funcionan mediante una unidad remota en el interior de la llave, y un sistema de antenas especiales dentro del vehículo. Sólo cuando la llave o unidad remota está dentro del alcance de las antenas se permiten las acciones programadas, como la apertura de las

EN: ASesoría | SIN COMENTARIOS

Skoda Roomster: ¿Buena opción de compra?
por Antonio Roncero el 5 abril 2011
Alternativa C3 Picasso, equipamiento, skoda, skoda roomster



Para utilizar principalmente los fines de semanas, no llevo a 10.000 km al año. Me gustaría poner techo solar panorámico, pero no sé si en pleno verano se pasa calor.
caesar (Foro AutoConsultorio)

No he llevado el **Skoda Roomster** con techo panorámico, por lo que no sabría decirte si tiene algún sistema efectivo (alguna cortinilla, o algo así, que suele ser normal) para cerrarlo y proteger un poco cuando no quieres tanto sol o tanta luz.

En principio, **en un coche con techo panorámico tienes más problemas para conseguir una temperatura confortable en el habitáculo una vez arrancas el coche tras haberlo dejado al sol.** Pero luego, cuando lo consigues, y ya en marcha, la verdad es que en ningún coche de los que he probado con techo panorámico he tenido problemas en cuanto a no poder regular la temperatura a mi gusto. Tardas, eso sí, y si los recorridos son cortos, entonces sí supone un hándicap en verano si aparcas al sol. Y es cierto que **el Skoda Roomster es un coche con mucho volumen interior**, pero tampoco debería tener problemas en este sentido. Ten en cuenta que este tipo de techos están realizados con un material que hace de filtro y no deja pasar toda la radiación solar.

EN: SEGURIDAD VIAL | SIN COMENTARIOS

Conducción acompañada: ¿Se aprobará en 2011?
por Arancha Palo el 29 marzo 2011
carnet de conducir, dgt, seguridad vial



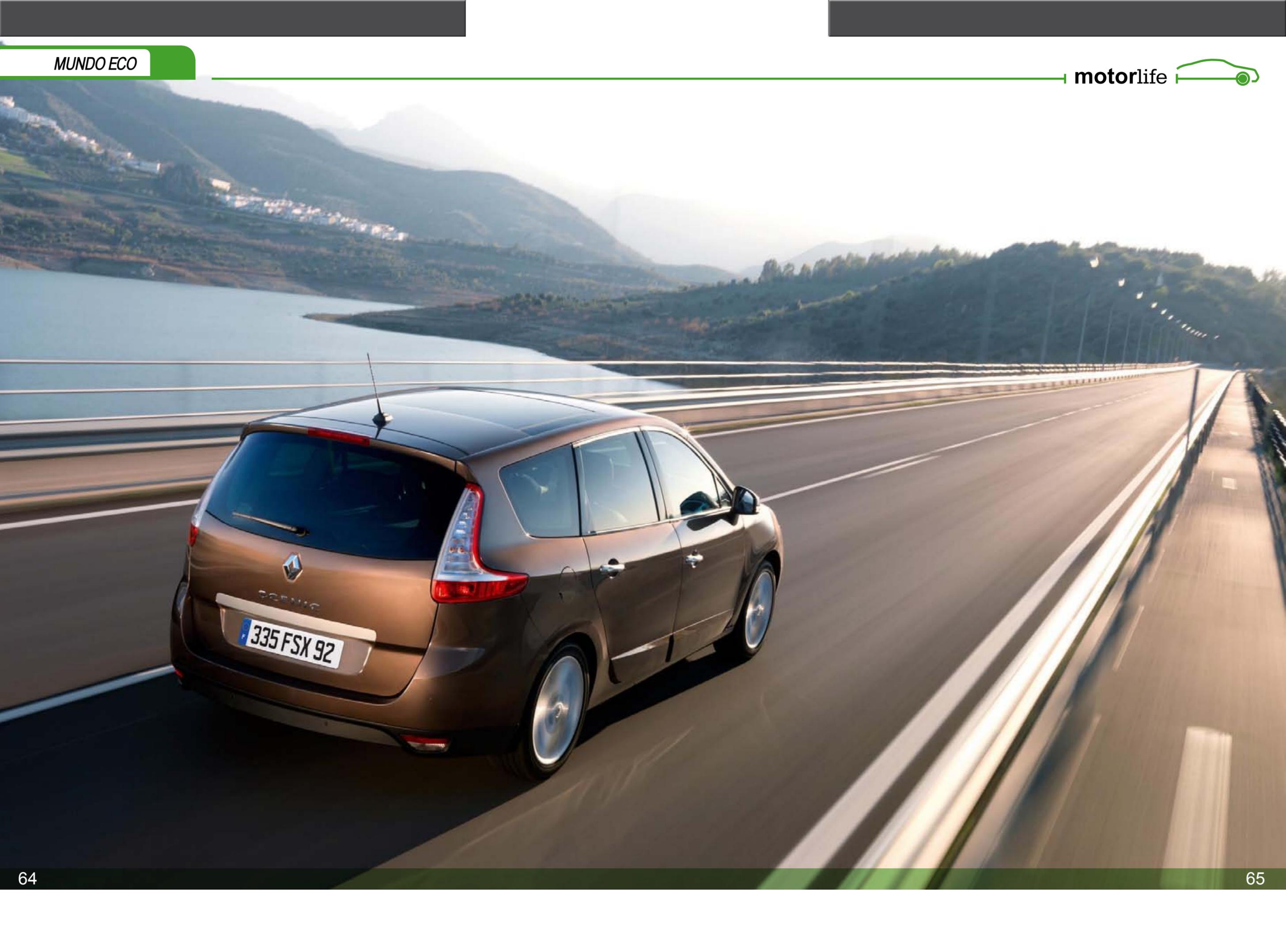
Tengo 10 años, a punto de cumplir los 17 y estoy deseando sacarme el carné. Hace unos meses oí que por fin iba a aprobarse. ¿Es cierto? ¿Podré conducir "legalmente" este año?
Javier (Madrid)

Javier, es cierto que el director general de Tráfico ha estado hablando en los últimos meses sobre la **conducción acompañada** sobre "elaborar la propuesta" pero también ha señalado que **"no hay una gran demanda social" para implantar este sistema**, lo que permite al Gobierno llevarla a la práctica "con tranquilidad". De estas palabras podemos deducir que posiblemente no entre en vigor este año. Por su parte, el portavoz del **PP** en la comisión no permanente de **Seguridad Vial**, Federico Souvrión, se ha quejado de que la conducción acompañada se ha convertido en "un mantra" que, a su juicio, saca al Gobierno de vez en cuando como **"un globo sonda, pero que no tiene mucha voluntad de poner en marcha"**.

Conductores Noveles a más de 80 km/h
Lo que sí se ha aprobado y ha entrado en vigor desde el pasado 26 de marzo es que los conductores noveles puedan circular a más de 80 km/h.

Consultas Actualidad Pruebas de Coches Nuevos Coches Foro de consultas

Asesoría | Coches clásicos | Conducción | Deporte | Coches ecológicos | SUV - 4x4 | Equipamiento | Seguridad Vial | Dudas legales



Tecnologías limpias

Video



Downsizing

En el Energy 130 dCi se ha rebajado la cilindrada reduciendo la carrera. El motor es más cuadrado y gira con más facilidad reduciéndose el consumo. También, pasa de 2 a 4 válvulas por cilindro para mejorar el rendimiento.

Video



EGR de baja presión

La nueva válvula EGR de baja presión, recupera antes del catalizador los gases de escape reduciendo las emisiones de óxido de nitrógeno y se mejora el rendimiento de combustión reduciendo los gases de CO₂.

Video



Bomba de aceite de cilindrada variable

Esta tecnología permite ajustar la cilindrada de la bomba de aceite en función de las necesidades del motor, que varían según las condiciones de utilización (régimen sobre todo), y limitar así el consumo de energía de la bomba.

Stop & Start

El sistema de parada y arranque reduce en un litro el consumo cada 100 km de conducción urbana. Se asocia también al sistema de recuperación de energía de desaceleración y frenado, a través del alternador y almacenada en la batería.

Termomanegment

Reduciendo el flujo de refrigerante cuando se arranca en frío permite que el motor alcance la temperatura idónea antes, produciéndose un menor consumo y emisiones contaminantes.

Swirl variable

El control del remolino de entrada de la mezcla en la cámara de combustión permite aprovechar mejor el combustible reduciendo el consumo. El remolino cambia según el régimen de giro del motor.

Video



Video



Video



GAMA RENAULT VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

Enchúfate

Renault lanzará una gama entera de modelos totalmente eléctricos en menos de un año. Serán cuatro modelos que abarcan prácticamente todas las necesidades, con modelos urbanos, familiares y comerciales.

[MÁS IMÁGENES](#)

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

www.autoconsultorio.com



Mercedes Clase B F-CELL

La vuelta al mundo con hidrógeno

30.000 km en 125 días, 4 continentes y 14 países. Mercedes ha querido celebrar el 125 aniversario de la invención del automóvil dando la vuelta al mundo con un coche de pila de combustible de hidrógeno. Han demostrado que es fiable y una solución idónea para el uso diario. Ahora la pelota está en el tejado de los gobiernos.

MIGUEL COLÁS

MÁS IMÁGENES

Desde Estocolmo a Oslo

Tres fuimos los periodistas españoles invitados por **Mercedes** para hacer una de las últimas etapas de esta **F-CELL World Tour**, nuestro camino comenzó en Estocolmo y terminó en Oslo, fue toda una experiencia que os invito a que conozcáis...



Video



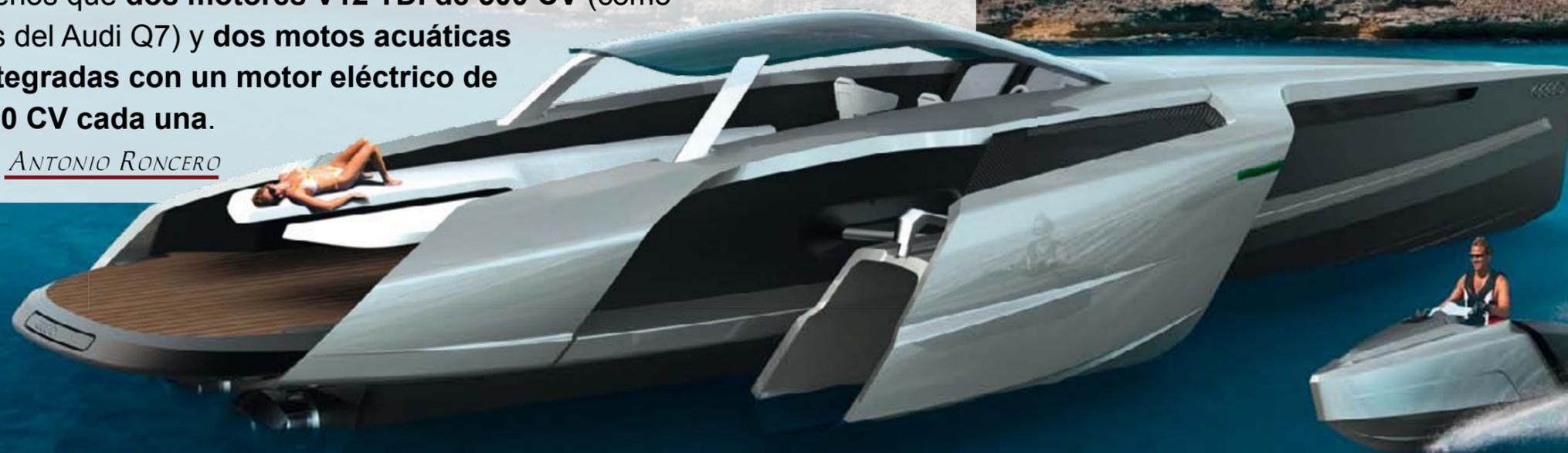
MÁS IMÁGENES

Audi Trimarán Concept

CON DIEZ CAÑONES POR BANDA...

Sí, seguro que sabes cómo sigue el verso. Pero el Audi Trimarán no tiene velas, aunque surca el mar y vuela. Vaya si vuela. Hasta 40 nudos, unos 75 km/h, gracias a su espectacular diseño de casco múltiple... y a los **1.200 CV** que totaliza su sistema híbrido de propulsión, con nada menos que **dos motores V12 TDI de 500 CV** (como los del Audi Q7) y **dos motos acuáticas integradas con un motor eléctrico de 100 CV** cada una.

ANTONIO RONCERO



MÁS IMÁGENES

Renault 4

50 aniversario

Video

El Renault 4 es el tercer modelo más vendido de la historia del automóvil. En España representó la idea de la democratización del automóvil y la movilidad al alcance de todos. Desde el punto de vista industrial, el popular "4L" fue el tercer modelo fabricado en Valladolid. Desde el inicio de la producción en España (1963) hasta la última unidad fabricada (1991), se **montaron cerca de 800.000 unidades**. A lo largo de su comercialización se hicieron la versión furgoneta, cuatro ruedas motrices y cabrio.

ARANCHA PATO

MÁS IMÁGENES

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

www.autoconsultorio.com



Mercedes C 63 AMG Coupé

**ESTRELLA
FUGAZ**

Video



Me contaban de pequeño que **si te da tiempo a formular un deseo mientras ves una estrella fugaz surcar el cielo, al final se convierte en realidad.** Yo todavía no lo he conseguido, pero al menos **me he podido subir en una: el nuevo Mercedes C 63 AMG Coupé.** Lo he probado a fondo en carretera y en circuito, y me ha parecido una auténtica maravilla.

A. RONCERO**MÁS IMÁGENES**



El motor del Mercedes C 63 AMG parece infinito por su tremendo empuje. Corta inyección a 7.200 rpm, unas 1.000 vueltas antes que un BMW M3 (¿qué tendrá el M3 que siempre se me viene a la cabeza?), y en el circuito el cambio secuencial SpeedShift MCT (con embrague multidisco, en vez de convertidor de par como en el resto de los Clase C Coupé o en el anterior C 63 AMG) ya no me parece tan lento como en carretera, aunque sigue sin ser tan rápido subiendo marchas como la caja de doble embrague del BMW M3.



24 Horas de Le Mans

Victoria mítica de Audi

Audi venció de nuevo en Le Mans, la décima vez en doce años y cuarta contra Peugeot. No obstante, fue la victoria más dramática y ajustada de todas. Sólo 13 segundos separaron al Audi nº 2 de Fässler, Lotterer y Treluyer del primer Peugeot tras 24 horas. El drama lo pusieron **dos brutales accidentes** que dejaron a Audi con un solo coche frente a los tres Peugeot oficiales. Los pilotos accidentados no resultaron heridos, pero los nervios estaban a flor de piel y se vieron gargantas anudadas en el box alemán.

GERARDO JIMÉNEZ



MÁS IMÁGENES

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> www.autoconsultorio.com

La mítica carrera llevada al celuloide

Le Mans

En junio se han celebrado las 24 Horas de Le Mans en su edición de 2011 por ello os recomendamos la película de Steve McQueen sobre esta mítica carrera.

MIGUEL COLÁS

Video



MÁS IMÁGENES

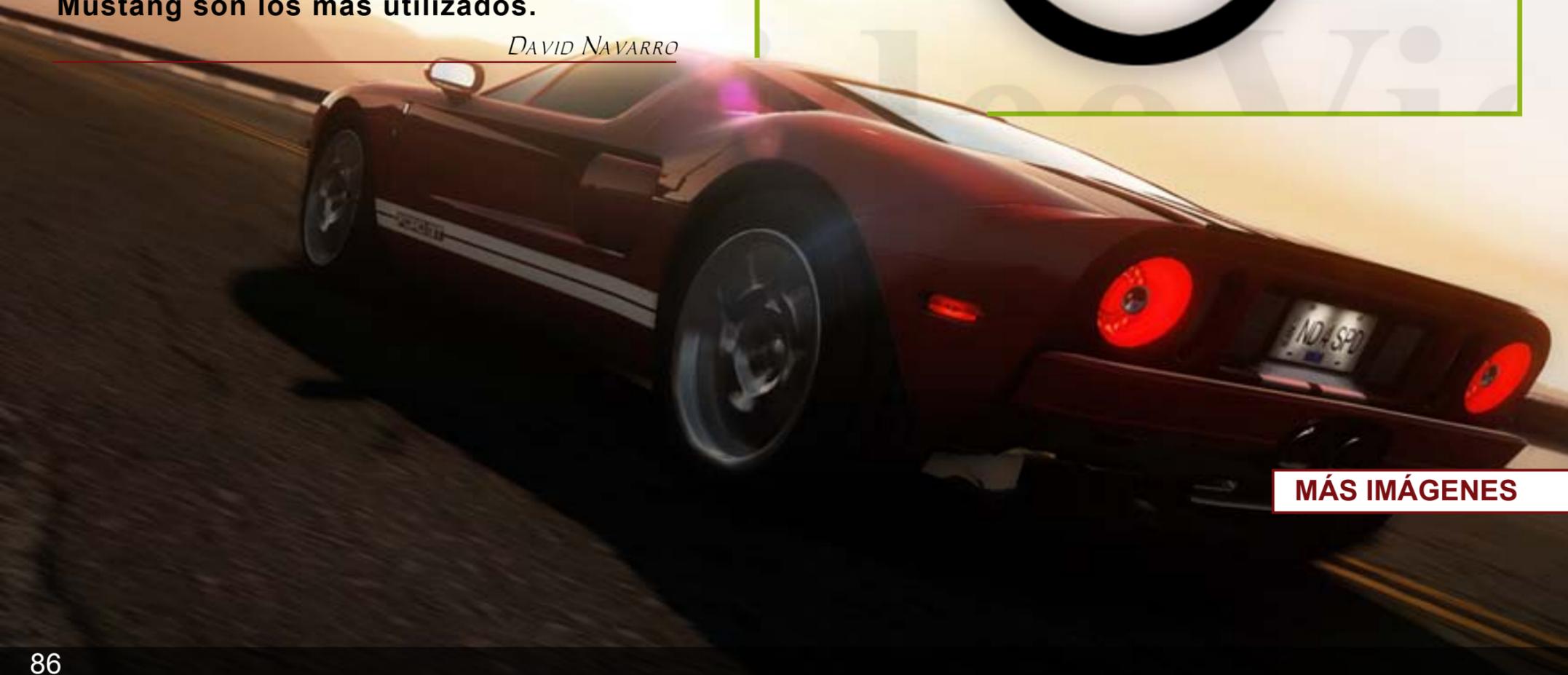
Ford y los videojuegos

Una buena combinación

Para los amantes del motor, las carreras virtuales suponen recrear de manera realista la emoción de los deportes de motor de alta cilindrada. Para Ford, participar en videojuegos es una manera de llegar a millones de aficionados al deporte del motor en todo el mundo, más de 40 modelos de Ford han aparecido en 20 videojuegos desde 1998. Focus y Mustang son los más utilizados.

DAVID NAVARRO

Video



MÁS IMÁGENES

Próximo número.



NO TE LO PIERDAS

QUÉ COCHE COMPRO:

- Audi Q3
- Opel Ampera
- Seat León FR

DOSSIER:

- Agresividad al volante

PRUEBA:

- Infiniti M30d

ENTREVISTA:

- Hablamos con Joaquín Torres, el arquitecto de los famosos que ahora colabora con Citroën.

Descárgalo [aquí](#)
a partir del próximo día

20 de julio