

Número
78

noviembre de 2017

motorlife

www.auto10.com

Todo SUV

Soluciones Antipinchazos

Volkswagen T-Roc

Hyundai Kona

Seat Arona

BMW X2

Skoda Karoq

DS 7 Crossback

Mitsubishi ASX

Opel Grandland X





Arancha Pato, Directora
apato@motorlife.es

 @AranchaPato

SUV y sigue

¡Haz clic!

Píncha los iconos
para ver su contenido

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

- 1 ● Se trata de una revista interactiva, imprimirla no tiene sentido.
- 2 ● Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- 3 ● Abre la revista en **modo pantalla completa**, se ve todo mucho mejor.
- 4 ● Los **vídeos necesitan conexión a internet** para reproducirse.
- 5 ● Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.
- 6 ● Con estos símbolos te señalamos el principio y el final del artículo.



IMPRESIONANTE



NUEVO TIPO S-DESIGN.
DONDE LA DEPORTIVIDAD Y EL ESTILO SE UNEN.

GAMA FIAT TIPO DESDE 10.600€
CON 4 AÑOS DE GARANTÍA.

TIPO
S-DESIGN



fiat.es

Emisiones de CO₂ gama Fiat Tipo: de 98 a 146 (g/km). Consumo mixto: de 3,7 a 8,4 (l/100km). PVP recomendado Nuevo Fiat Tipo Sedán Easy 1.4 16v 70kW (95CV). Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos del concesionario y fabricante (que incluye descuento por entregar un vehículo usado a cambio sin condiciones de antigüedad y con un mínimo de 3 meses bajo la titularidad del cliente) y descuento adicional por financiar con FCA Capital España EFC SAU, según condiciones contractuales por importe mínimo de 8.990€ con un plazo mínimo de 48 meses y permanencia mínima de 36 meses. Gastos de matriculación no incluidos. La oferta incluye garantía legal de 2 años, más 2 años adicionales de garantía comercial limitada hasta los 100.000km desde la fecha de primera matriculación del vehículo. Oferta sólo para particulares, válida en Península y Baleares hasta el 30/11/2017. La versión visionada corresponde con el modelo: Fiat Tipo 5 puertas 1.4 T-Jet 16v S-Design 88kW (120CV) gasolina con opcionales (PVP recomendado: 16.160€).

FCA CAPITAL
España

SUMARIO

Más artículos

DÓNDE ESTAMOS

Avda. M40, nº 13 Loft 20
Ventorro del Cano, 28925 Alcorcón (Madrid)
Tlfo: 91- 629 60 45

UNA PUBLICACIÓN DE

Motorlife Comunicación S.L.

Me gustan los SUV

Llevo años diciendo que no me gustan los SUV, pero con coches como el nuevo Volkswagen T-Roc me quedo sin argumentos. Ni es muy alto, ni pesado, ni complicado, sino compacto, bonito y muy práctico. Si los nuevos SUV serán así, me paso a los SUV.



Animado y tecnológico

El interior del T-Roc puede elegirse con vivos colores y tiene buen espacio y maletero. Viene de serie con mucha tecnología desde el primer acabado, pero los precios se hacen un poco exclusivos según subimos de versión.



Lujo parisino

La gama DS 7 Crossback ya está disponible para hacer una reserva online y las primeras unidades se entregarán en enero. De momento se puede optar entre cinco acabados distintos para el interior, cuatro motores y 15 innovaciones tecnológicas. El precio parte de los 31.959 euros hasta los 52.750.



Más Conectado

El interesante Mitsubishi ASX recibe una segunda actualización en menos de dos años, con el objetivo de introducir las últimas tecnologías de conectividad y multimedia, refrescando su imagen exterior e interior. Con el motor de gasolina tiene un precio muy atractivo.



Aire fresco

Como un soplo de aire fresco. Así llega el nuevo Hyundai KONA a una categoría en la que pronto puede desatarse un vendaval. Pero en Hyundai han sabido equiparse bien para hacer frente a la avalancha de novedades que se avecinan. Así es el nuevo SUV pequeño de la marca coreana.



Vida a bordo

Máxima conectividad y recarga inalámbrica para el móvil, un equipamiento de seguridad y confort de primera, notable en espacio para los pasajeros y su equipaje y distintas posibilidades de personalización. ¿Se puede pedir más?



Buen Plan

No será el primer SUV pequeño en llegar al mercado, pero el nuevo Arona da en la diana en todas las áreas importantes. Seat tiene el plan de revolucionar el sector con este coche bonito, práctico, divertido y ágil de conducir.



Espacio y confort son sus virtudes

El Arona tiene un interior bien aprovechado y aireado. Puede llevar mucha tecnología jugando con los paquetes opcionales o eligiendo un Arona de acabado superior.

Regreso Mejorada

Tras un fallido intento con el Antara, Opel vuelve a atacar el segmento de los SUV medianos con el Grandland X. En su lanzamiento contará con un motor diésel y otro de gasolina, mientras que en 2018 llegará una versión híbrida enchufable.



Vida a bordo

Si has visto ya al nuevo Opel Insignia no te resultará extraño el salpicadero del Grandland X. Muchos elementos son heredados, pero con una disposición algo más alta. Su espacio dentro del habitáculo es bueno, con un maletero que llega hasta los 514 litros.



Simply Me Gusta

El Skoda Karoq llega al mercado español muy bien situado por precio gracias a unos descuentos que pueden llegar a los 4.500 euros. Cuatro motores, bien equipado y un interior que puede ser modulable, son sus bazas para destacar en un segmento muy competitivo.



Todo en orden

El lema de "Simply Clever" de Skoda está muy presente en el Karoq. Lo hemos comprobado en su habitáculo, con múltiples huecos para dejar cosas. Esto, junto a la modularidad interior, le hacen destacar frente a sus rivales.



El Rebelde

Ubicado por debajo del X1, el nuevo SUV de BMW se convierte en la opción más rebelde, juvenil y transgresora de la marca. Llegará en marzo de 2018 con un motor diésel y otro de gasolina.



Master en Tecnología

La nueva generación del Audi A8 contiene tanta tecnología interconectada y entrelazada, que el simple hecho de que funcione es ya un logro impresionante. Pero es que encima tiene un comportamiento espectacular para su tamaño y no es difícil de utilizar.



El futuro ya rueda

Como habrás leído en la página anterior, el Audi A8 tiene muchas tecnologías impresionantes.

Aquí te ofrecemos una muestra con cinco de ellas, de áreas del coche muy diversas y en las que el nuevo modelo es pionero.



El faro de Audi

El gran coupé de Audi estrena un nuevo sistema de iluminación que le aporta una mirada única, gracias a la combinación de múltiples segmentos LED. Cuenta con la suficiente personalidad para diferenciarse del A8, tanto en el exterior como en el interior.



Dar en el BLANCO

El color de moda en España y Europa no es otro que el blanco. Así de sencillo. Un tercio de los coches que se venden en Europa son de este color. Veamos si el éxito de este color es racional... O pasional.



El híbrido menos híbrido

La segunda generación del Panamera Hybrid combina a la perfección deportividad y sostenibilidad. Es la misma moneda con las dos caras: ecología y diversión. Eso de que lo híbridos aburren... No es el caso de este Panamera que, por sensaciones de conducción, es el híbrido menos híbrido que ha pasado por mis manos.



¡Aquí estoy YO!

Kia sigue con su ofensiva de producto y completa su gama por arriba con el Stinger, una berlina de cinco puertas con estilo coupé que destaca por su diseño y comportamiento deportivo, y por una relación entre producto y precio difícil de igualar por sus rivales.





Cocinar sobre Ruedas

Una olla bajo el capó, un tostador en el reposabrazos o llantas que baten mantequilla son sólo algunos de los "gadgets" con los que cuenta este Discovery preparado por SVO, la división de vehículos especiales de Jaguar Land Rover, para el chef y estrella de la televisión Jamie Oliver.



Pablito clavó un clavito

Tras más de 100 años de evolución del automóvil, seguimos rodando sobre neumáticos llenos de aire expuestos a los pinchazos. Las marcas nos ofrecen pocas soluciones, aunque un nuevo invento de Continental podría acabar con los pinchazos más comunes.

Visita Madrid como si fueras Charles de Gaulle

La marca DS ofrece una visita turística por Madrid a bordo de un Citroën DS 23, el conocido "Tiburón". El recorrido de hora y media pasa por lugares y monumentos más característicos de la capital mientras el conductor cuenta secretos y curiosidades. El servicio comienza el 1 de noviembre y cuesta 250 euros.



STAFF



Directora
Arancha Pato
apato@motorlife.es



Subdirector
Antonio Roncero
aroncero@motorlife.es



Redactor Jefe
Gerardo Jiménez
gjimenez@motorlife.es



Redactor
Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es



Maquetación
Ismael Piñero
ipinero@gmail.com



Fotógrafo
Javier Martínez



Directora Publicidad
Rocío Marín
rmarín@motorlife.es



Comunicación online
Esmeralda García Valladolid
evalladolid@motorlife.es

Próximo Número
**DISPONIBLE EL 28
DE NOVIEMBRE**