

# motorlife

www.autol0.com

## Qué es Tesla



- +Eléctricos 100%
- +Gama
- +Precios
- +Autonomía
- +Dónde los compro
- +Virtudes y defectos
- ◀ Prueba Tesla Model X

### SOS

Quiero sacarme el carnet



# auto10.com

TODO  
LO QUE  
NECESITAS

coches nuevos **foro de consultas**  
actualidad **pruebas de coches**  
segunda mano **reportajes** precios

asesorías • coches clásicos • conducción  
deporte • ecológicos • seguridad vial • equipamiento

EDITORIAL



Arancha Pato, Directora

apato@motorlife.es



@AranchaPato

## No entiendo un coche sin volante

# SUMARIO

---

Más artículos

## DÓNDE ESTAMOS

Campus Empresarial Tribeca  
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 5,  
Loft 24 28108 Alcobendas (Madrid) Tlfo: 91- 629 60 45

*UNA PUBLICACIÓN DE*

**Motorlife Comunicación S.L.**

# VELOCIDAD DE LA LUZ

Si el genio Nikola Tesla levantara la cabeza le gustaría ver que la empresa que lleva su nombre está revolucionando la movilidad eléctrica. Tesla Motors está en boca de todos, pero, ¿sabes realmente qué es?





## Resolvemos la X

Probamos lo último y más salvaje de Tesla, el Model X en su bestial versión P100D, con más de 600 CV, 3 segundos para coger los 100 km/h y más de 500 km de autonomía. ¿Realmente funciona?

# POSEER UN TESLA

Te hemos contado de dónde viene Tesla y hemos probado su último modelo. Ahora te contamos cómo es vivir el día a día con un Tesla.





# ¿TIENES ENCHUFE?

Tesla da un golpe de efecto con el Model 3, un coche que marcará un antes y un después en la implantación definitiva del coche eléctrico. Te damos cinco razones por las que a buen seguro querrás tener uno en tu garaje, aunque no olvides una cosa: ¡te hará falta enchufe!



# QUE SIGA LA FIESTA

Pese a tratarse de un cambio de generación, el Ford Fiesta estrena un diseño evolutivo del anterior. Se mantienen sus grandes aptitudes en carretera y se convierte en el quinto miembro de los más elegantes Vignale.



## Vida a bordo

Las medidas exteriores apenas han crecido unos centímetros, pero si se ha ganado algo de sitio para los ocupantes, sobre todo en las plazas delanteras. El nuevo salpicadero, más plano, ofrece un mayor espacio a la vista.

# PIONERO

El primer BMW X3 se presentó en 2003 sin saber que iba a crear una auténtica revolución entre las marcas Premium, que pronto siguieron sus pasos hasta crear una categoría que cada vez está más competida. Ahora, BMW contraataca con la tercera generación del SUV pionero, el X3.



# DEPORTIVO DE ALTURA

Llega el acabado deportivo FR al Seat Ateca y lo probamos con el nuevo motor de gasolina de 190 CV. La combinación es impresionante, con un elegante SUV que actúa como un deportivo potente, pero fácil de mantener.



# TRILOGÍA COMPLETADA

Tras lanzar primero sus variantes híbrida y eléctrica, Hyundai presenta el híbrido enchufable que convierte al Ioniq en un auténtico 3 en 1. Parte como el modelo más caro de la gama, pero también es la opción más compensada.



# MARCARÁN LA TRANSICIÓN

Los coches híbridos enchufables ofrecen las ventajas de los motores de combustión unido a la eficiencia eléctrica y se convertirán en el paso intermedio antes de convertir el mundo del automóvil en eléctrico al 100 %. Aquí te presentamos los que se venden ya en nuestro país.



# EQUIPO COMPLETO

Dos versiones de carrocería, 3 eficientes motores de gasolina y 4 diésel, cambio de doble embrague EDC, 6 variantes de acabado, lo último en tecnología de seguridad, conectividad y multimedia... Combinando todos estos elementos Renault configura una gama Mégane con 44 versiones, entre las cuales está la tuya. Te ayudamos a elegir.



## Campeón de eficiencia: el Megane 1.5 dCi

La extensa gama del Renault Mégane cuenta con versiones accesibles, deportivas, familiares... Pero si buscas una versión eficiente de buenas prestaciones y bajísimo consumo debes centrar tus miradas en el 1.5 dCi de 110 CV.



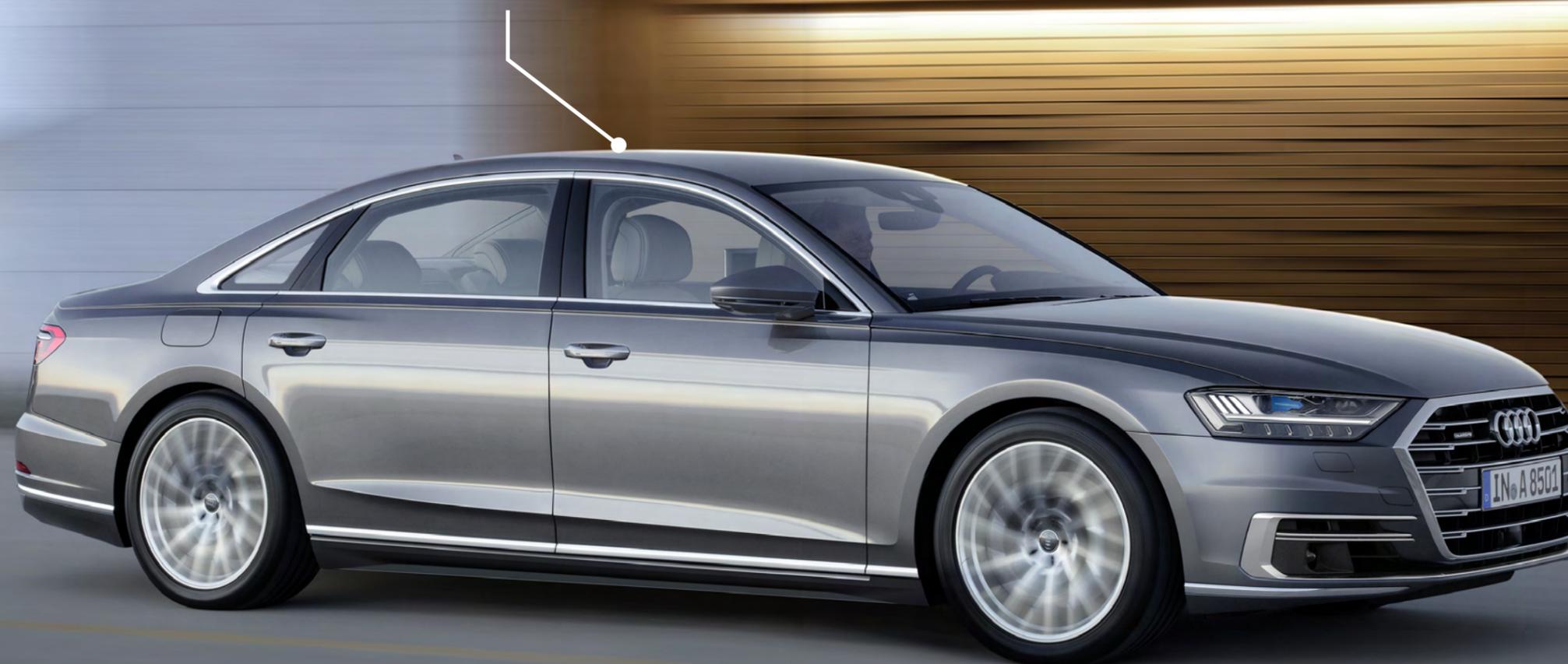
## Tecnológico y al día

El Renault Mégane no sólo destaca por su gran variedad, su practicidad o sus versiones de bajo consumos. Renault ha hecho un gran esfuerzo en tecnología y en deportividad que aquí te mostramos.



# LOS SECRETOS DEL A8

Audi ha presentado la cuarta generación del A8 que juega en otra dimensión. Incorpora conducción autónoma de nivel 3 y suspensión activa inteligente que absorbe energía en caso de accidente.



# LOS AUDI MÁS “SEXY”

Contar con un motor potente bajo el capó es condición necesaria, pero no suficiente para poder catalogar a un coche de deportivo. Los Audi que lucen el emblema “S” tienen mucho más que un buen puñado de caballos disponibles bajo el pie derecho. La puesta a punto del chasis y el equipamiento específico de estas versiones convierten a la gama S en los Audi más “sexys”.



A photograph of three children walking across a street on a crosswalk. On the left is a girl with long brown hair wearing a light pink winter jacket with a fur-lined hood and a patterned backpack. In the middle is a boy with short brown hair wearing a dark blue winter jacket with a fur-lined hood and a red backpack. On the right is a boy with short blonde hair wearing a dark grey winter jacket with a fur-lined hood and a blue backpack. They are all holding hands and looking towards the camera. The background shows a brick building and some greenery.

# MAREOS, NO GRACIAS

Con la vuelta al cole los trayectos en coche se multiplican. Los niños son muy propensos a sufrir mareos y esto ocurre tanto si se desplazan en autobús como si van en el coche familiar. Te damos algunos consejos para evitar que se mareen.

# CRUCE GENÉTICO

Probamos el nuevo Opel Crossland X, un pequeño SUV creado junto a PSA, con imagen fresca que sorprende por el espacio interior y su capacidad de maletero. Funciona tanto como coche juvenil, como para nuevas familias.



# EN HORA BUENA

Jaguar está de enhorabuena: de no tener ningún SUV en su gama, con la llegada del E-PACE son dos las alternativas de la marca del felino en la categoría que más crece en el mercado. Más pequeño que el F-PACE, el nuevo E-PACE promete ser tan deportivo como aparenta. Y como buen SUV, además versátil.



# NO TENGAS MIEDO

Que no te de miedo sacarte el carnet, todo el mundo debería tenerlo. Es indispensable para tener libertad de movimiento y ser plenamente independiente. Por ello vamos a analizar todas sus peculiaridades para que no te quede ningún tipo de cuestión por resolver.

# QUE PIENSE OTRO

Audi lo tiene claro: en el futuro, sus coches serán inteligentes y empáticos, por lo que podrán interactuar con los ocupantes del vehículo y también con el entorno. Para ello la clave pasa por el desarrollo y la aplicación de tecnologías del campo de la inteligencia artificial y del aprendizaje de máquinas.



# PEZ EN EL AGUA

¿Qué ocurre si cogemos un Toyota C-HR, un SUV híbrido para triunfar en la ciudad, y lo llevamos a un circuito para competir en una carrera de 24 horas? Pues que nos sorprende con un comportamiento ágil y un consumo muy eficiente, por supuesto.



## UN RÉCORD PARA EL NO-DO

Celso Fernández -piloto, probador, organizador, hombre de Pegaso...- acaba de fallecer a los 95 años de edad. Logró un gran palmarés deportivo durante los años '50, incluyendo el famoso récord mundial de velocidad logrado en Bélgica en 1953.

Infiniti, una marca nacida en los años 90, quiere mostrar pasión por los coches clásicos presentando en el concurso de elegancia de Pebble Beach este prototipo retro con la imagen de un “bolido” de carreras de los años 30, pero con motor eléctrico moderno.



# STAFF



**Directora**  
Arancha Pato  
apato@motorlife.es



**Subdirector**  
Antonio Roncero  
aroncero@motorlife.es



**Redactor Jefe**  
Gerardo Jiménez  
gjimenez@motorlife.es



**Redactor**  
Luis Carlos Cáceres  
lcaceres@motorlife.es



**Diseño y maquetación**  
David Navarro  
david.navarro@motorlife.es



**Fotógrafo**  
Javier Martínez



**Directora Publicidad**  
Rocío Marín  
rmarín@motorlife.es



**Comunicación online**  
Esmeralda García Valladolid  
evalladolid@motorlife.es

Próximo Número  
**DISPONIBLE EL 27  
DE SEPTIEMBRE**