

Especial julio y agosto

motorlife

www.auto10.com

Número

75

Sensaciones
con el
Mazda CX-5



15 Baby SUV

- ▲ Arona
- C3 Aircross
- Kona
- Tívoli
- Crossland X
- CX-3
- 500X
- HR-V
- Ecosport
- Captur
- Juke
- 2008
- Vitara
- Stonic

NUUEVO BMW SERIE 4



¿Te gusta conducir?



Consumo promedio: desde 4,0 hasta 7,6 l/100 km.
Emisiones de CO₂: desde 106 hasta 177 g/km.

EDITORIAL



Arancha Pato. Directora
apato@motorlife.es



@AranchaPato

Contamos historias

¡Haz clic!

Píncha los **iconos** para ver su contenido

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

- 1 ● Se trata de una **revista interactiva**, imprimirla no tiene sentido.
- 2 ● Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- 3 ● Abre la revista en **modo pantalla completa**, se ve todo mucho mejor.
- 4 ● Los **vídeos necesitan conexión a internet** para reproducirse.
- 5 ● Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.
- 6 ● Con estos símbolos te señalamos el principio y el final del artículo.



Ford

ALL-NEW FIESTA



VERANO 2017

DESCUBRE MÁS
ALL-NEW FORD FIESTA

Gama Ford Fiesta consumo combustible combinado de 3,3 a 5,2 l/100km: medición de consumo realizada en laboratorios, conforme a la normativa vigente; el consumo depende de la conducción que se haga del vehículo. Emisiones de CO₂ de 84 a 118 g/km: emisiones medidas conforme la normativa vigente. Las emisiones, en condiciones reales, pueden variar.



Go Further

SUMARIO

Más artículos

Dónde estamos



Campus Empresarial Tribeca
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 6, Loft 37
28108 Alcobendas (Madrid) Tlfo: 91- 629 60 45

UNA PUBLICACIÓN DE
Motorlife Comunicación S.L.

auto10.com



coches nuevos **foro de consultas**
actualidad **pruebas de coches**
segunda mano **reportajes** precios

asesorías • coches clásicos • conducción
deporte • ecológicos • seguridad vial • equipamiento

DESPIERTA LOS SENTIDOS

El nuevo Mazda CX-5 nos lleva a disfrutar de una jornada de buceo. Ha resultado ser el compañero perfecto para viajar con total confort, adentrarte por caminos y llevarte el material deportivo hasta el spot de inmersión.



EMOCIÓN BAJO EL AGUA

El Mazda CX-5 nos acerca al spot de inmersión. Nos preparamos para una experiencia submarina y conocer los secretos que se ocultan bajo el agua del Mediterráneo. El buceo es un deporte emocionante que ofrece grandes sensaciones.



COMPAÑERO DE VIAJE

En viajes de placer la buena compañía es fundamental y nosotros hemos conectado plenamente con el Mazda CX-5, tanto en su conducción como en el plano tecnológico.



LA CIUDAD NO ES PARA TI

Dicen en Seat al presentar el Aroa que estamos ante “el crossover definitivo para la ciudad”. Pero en realidad, pocos SUV de esta categoría pueden presumir de las credenciales que presenta el Aroa cuando se trata de abandonar la ciudad y lanzarte a la aventura.



AVENTURERO

Los monovolúmenes ceden ante el empuje de los SUV, y el C3 Picasso dice adiós para dar la bienvenida al C3 Aircross, todo un aventurero con el que podrás explorar la ciudad desde otro punto de vista... o ir más allá de donde se acaba el asfalto.



ATRÉVETE

¡Atrévete a ser diferente! En Hyundai utilizan este agresivo eslogan para dar a conocer su nuevo Kona. ¿Qué ofrece el “peque” de la familia SUV de Hyundai para conquistarte? Vamos a verlo.



LOS COCHES DE MODA

En las páginas anteriores has visto tres nuevos exponentes de los SUV de menos de 4,3 metros. Aquí repasamos a sus rivales actuales, con opciones muy variopintas con modelos más urbanos, otros más deportivos e incluso algunos que se atreven a salir de la carretera.



MUCHO RITMO

Los SUV marcan el ritmo del mercado y la marca más campera del mundo no podía faltar en el segmento de los SUV compactos, el que más crece en Europa. Con un Compass moderno, de aire sofisticado y motores eficientes, Jeep crea una alternativa con muchas opciones.



Vida a bordo

El interior del Jeep Compass ofrece buenas sensaciones, por diseño y tacto. Hay tres niveles de acabado, pero la lista de opciones es un poco rígida con pocas combinaciones multimedia.

LÍDER REFINADO

Mantenerse en cabeza de los SUV más vendidos no es tarea fácil, por eso el Nissan Qashqai se ha renovado en imagen, más moderna, y en equipamiento, para seguir sumando más argumentos de compra a su favor.



AHORRADOR Y ENCANTADOR

Espacioso por dentro, contenido por fuera, fácil de conducir, de aparcar y con glamour, ¿qué más se puede pedir?



QUÉ COCHE COMPRO: SEAT MII FRENTE A 600

Cuéntame

60 años han pasado desde la aparición del mítico 600, y 60 años después la marca española ofrece un coche con la misma filosofía de aquel “pelotilla”: el Mii.



TRAMO CERRADO

Pequeños pero matones, estos mini GTI son las versiones más radicales del Clio y del Fiesta que jamás han hecho sus respectivas marcas. Con potencias de hasta 220 CV en coches tan pequeños, cualquiera puede sacarle los colores a grandes deportivos si el tramo es revirado.



VITAMINADOS

RENAULT CLIO RS 220 TROPHY

“El cambio EDC del Clio RS ha sido muy criticado, pero ofrece dos coches en uno. Me he divertido mucho, el chasis es impresionante y te deja jugar. El motor es agresivo arriba con un sonido bruto, pero le gusta beber”.

 Gerardo Jiménez

FORD FIESTA ST200

“Uno de los compactos más divertidos que puedes probar. Por el tacto de dirección, su cambio preciso, y sobre todo, la respuesta inmediata de su motor, al volante te sentirás como a los mandos de un juguete a escala”.

 Irene Mendoza



ASÍ VAN

El Clio RS Trophy y el Fiesta ST200 son coches para divertirse en carreteras de montaña y en circuitos. Son coches muy especiales, para auténticos aficionados, que serán admirados y respetados por otros aficionados en concentraciones y en las cunetas de un tramo de rallyes. ¿Pero son realmente divertidos de conducir?

HAZ CLICK EN LOS FAROS DE LOS COCHES



TRES NO SON MULTITUD

Muchas familias encuentran problemas para llevar a sus hijos cuando la cifra supera las dos unidades. Aquí repasamos la lista de coches que cuentan con tres asientos independientes para que no tengas problemas de espacio a la hora de colocar las sillas infantiles.



Con Multimac no es problema

En la página anterior repasábamos los coches con tres asientos individuales, pero ¿qué pasa si tengo otro tipo de coche? Pues Multimac es la solución que permite tenerlas en la mayoría de coches del mercado, aunque sean pequeños. Viene desde Inglaterra y aquí te contamos cómo funciona.

Los niños siempre viajan seguros

La seguridad en los coches cuando viajamos es primordial y más si se trata de nuestros pequeños. Ahora que se acercan las vacaciones y muchos aprovecharán para veranear, vamos a repasar una serie de consejos importantes.



GRANDES AVENTURAS EN COCHE

Uno de los mayores placeres de la vida es viajar. Disfrutar del camino sin importar el destino: descubrir mundo, vivir experiencias fuera de la zona de confort, conocer gente, madurar, descubrir otras perspectivas. Pero, ¿por qué no hacerlo en coche? Hay grandes aventuras que vivir sobre ruedas.



AQUÍ ESTOY YO

Peugeot alza la voz para seguir siendo protagonista en la categoría de los compactos con un renovado Peugeot 308, que aporta modificaciones en diseño, cambios en la gama de motores y novedades tecnológicas en su equipamiento.





TRES EN UNO

Dicen en Fiat que el nuevo 500L supone mucho más que un restyling, y que el 40 por ciento de sus componentes son nuevos. Pero lo verdaderamente importante es que estamos ante un coche que se desdobra en tres variantes, para que puedas elegir la que mejor se adapte a tus necesidades.

JUGANDO AL GOLF

Suena a tópico, pero es la pura realidad: la sexta generación del Polo sigue mirando de reojo al nuevo Golf, y juega a ser mayor por calidad, espacio interior, posibilidades de equipamiento e incluso motores disponibles. Y como buen “miniGolf”, no podía faltar la correspondiente versión GTI.



MÁS QUE UN PASSAT

Ya está aquí el Volkswagen Arteon. el sustituto del Passat CC pierde la denominación de la berlina de la que deriva, aunque mantiene su esencia: mayor elegancia y más deportividad para configurar un auténtico Gran Turismo de cinco plazas con mucha personalidad.



BORRÓN Y CUENTA NUEVA

Ni rastro del anterior Koleos, salvo el nombre. En su segunda generación, el SUV de Renault es más grande, más lujoso, más refinado... y además conserva del anterior una capacidad para circular fuera del asfalto que no es frecuente encontrar en esta categoría.



RENAULT Y LA FÓRMULA 1

Se cumplen cuatro décadas de la llegada de Renault a la Fórmula 1. Pocas marcas han irrumpido con tanta fuerza, imponiendo la tecnología Turbo en los inicios y logrando a lo largo de los años dos Campeonatos del Mundo de Pilotos y de Constructores, junto a una quincena más obtenidos por sus motores.





STAFF



Directora
Arancha Pato
apato@motorlife.es



Asesor editorial
Máximo Sant
msant@motorlife.es



Subdirector
Antonio Roncero
aroncero@motorlife.es



Redactor Jefe
Gerardo Jiménez
gjimenez@motorlife.es



Redactora
Irene Mendoza
imendoza@motorlife.es



Redactor
Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es



Diseño y maquetación
David Navarro
david.navarro@motorlife.es



Fotógrafo
Javier Martínez



Directora Publicidad
Rocío Marín
rmarín@motorlife.es



Comunicación online
Esmeralda García Valladolid
evalladolid@motorlife.es

Próximo Número
DISPONIBLE EL 29
DE SEPTIEMBRE