

NÚMERO  
73 Mayo 2017

# motorlife

www.autol0.com



CARA A CARA  
**SCÉNIC vs 3008**

- e-Golf
- Smart
- Ioniq ▶



# Qué coche eléctrico compro

▶ Toda la oferta ▶ Ayudas ▶ Autonomía ▶ Mantenimiento ▶ Los que llegarán

# Hay gestos que te hacen único.



## Nuevo Golf con Control Gestual.

Lo ha vuelto a hacer. El Nuevo Golf con Control Gestual entiende tus gestos. ¿Quién si no podría cambiar la manera en que nos relacionamos con la tecnología? Pero esto solo es el principio de una nueva era. Todo lo demás, tendrás que ir descubriéndolo.

Nuevo Golf desde 17.100 €\* con llantas de aleación, radio CD con mp3 y 8 altavoces, pantalla táctil de 20,3 cm, App-Connect, Bluetooth, volante multifunción en cuero, luces de día led, Climatic y 6 años de Volkswagen Asistencia incluidos.



Volkswagen

## Hacemos realidad el futuro.

Emisión de CO<sub>2</sub> (g/km): 109. Consumo medio (l/100 km) de 4,8.

\*PVP recomendado en Península y Baleares de 17.100 € para un Volkswagen Golf Edition 1.0 TSI BMT 81 kW (110 CV) (IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento de marca y concesionario y bonificación de Volkswagen Finance incluidos), financiando a través de Volkswagen Finance EFC S.A., según condiciones contractuales un capital mínimo de 12.000 €, con una permanencia mínima de la financiación de 36 meses. Oferta válida hasta 31/05/2017. Incompatible con otras ofertas financieras. Modelo visualizado: Golf Sport con opcionales.

## EDITORIAL



Arancha Pato. Directora

apato@motorlife.es



@AranchaPato

# Compra 100% online

# ¡Haz clic!

Píncha los iconos para ver su contenido

*Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.*

- 1 ● Se trata de una **revista interactiva**, imprimirla no tiene sentido.
- 2 ● Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- 3 ● Abre la revista en **modo pantalla completa**, se ve todo mucho mejor.
- 4 ● Los **vídeos necesitan conexión a internet** para reproducirse.
- 5 ● Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.
- 6 ● Con estos símbolos te señalamos el principio y el final del artículo.



# auto10.com



coches nuevos **foro de consultas**  
actualidad **pruebas de coches**  
segunda mano **reportajes** precios

asesorías ● coches clásicos ● conducción  
deporte ● ecológicos ● seguridad vial ● equipamiento

# SUMARIO

---

Más artículos

## DÓNDE ESTAMOS

Campus Empresarial Tribeca  
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 5,  
Loft 24 28108 Alcobendas (Madrid) Tlfo: 91- 629 60 45

*UNA PUBLICACIÓN DE*

**Motorlife Comunicación S.L.**

# ENCHUFADOS

En el último año han llegado nuevos coches eléctricos, muchos de los que había han aumentado su autonomía y las marcas que no tienen coches con este tipo de propulsión ya anuncian ambiciosos planes a corto plazo. ¿Qué nos ofrece ahora mismo el mercado? ¿Interesan los coches eléctricos? ¿Qué ventajas e inconvenientes aportan? Para resolver todas estas dudas hemos preparado un especial que te mantendrá “enchufado”.

 Equipo de pruebas



# ¿Qué coche eléctrico me compro?

Repasamos toda la oferta de coches eléctricos a la venta en nuestro mercado, los que vendrán a corto plazo durante el año que viene y te ayudamos a elegir elaborando nuestro particular podio.



# POR EL BUEN CAMINO

Hyundai tiene planes para el futuro, y esos planes pasan por la electrificación. El IONIQ eléctrico es el primer coche de la marca con este tipo de propulsión y tras probarlo, estamos convencidos de que en Hyundai van por el buen camino.

 Antonio Roncero



# TRÍO DE ASES

Smart cuenta con un trío de ases para conquistar la ciudad: las nuevas versiones eléctricas de los fortwo, forfour y fortwo cabrio llegan con más potencia, más autonomía, menor tiempo de recarga... ¡y electricidad gratis!

 Antonio Roncero



# IN CRESCENDO

Con la renovación del Golf al principio de año también se aprovechó para mejorar su versión eléctrica. Ahora cuenta con una mayor autonomía pese al aumento de potencia. El referente de los compactos también quiere serlo entre los eléctricos.

Desde 2016  
Luis Carlos Cáceres



# ¿DÓNDE TE CARGO?

En la actualidad existen varias formas de cargar tu coche eléctrico con cargadores de distintas potencias. Te explicamos cuáles son los más recomendables y repasamos los consejos para que tu batería aguante más tiempo.





## Lo que hay que saber

Ya hemos repasado los coches eléctricos a la venta en España, hemos elegido los mejores y te contamos cómo van las últimas novedades y todo lo que debes saber sobre la recarga. Pero seguro que buscas respuesta a estas otras cuestiones....

# LARGO RECORRIDO

500 km de autonomía. Eso es lo que promete Audi con el e-tron Sportback concept que se ha presentado en el Salón de Shanghái, un SUV deportivo que anticipa el que será el segundo coche eléctrico de la marca de los cuatro aros. Llegará antes de lo que piensas: en 2019.

 Antonio Roncero



QUÉ COCHE COMPRO: LAND ROVER DISCOVERY 2017

# A PRUEBA DE MINAS

Tan capaz dentro de una mina como llevando los niños al cole, el nuevo Discovery es el coche total, hecho para viajar más allá de donde se acaba la carretera con total confort y tranquilidad. Modernizado, más seguro y tecnológico, conducimos la quinta generación.

 Gerardo Jiménez



## Vida a bordo

El interior del Discovery ha aumentado en amplitud y tiene hasta siete plazas utilizables por adultos. De hecho, la plaza más incómoda es la central trasera. La percepción de calidad es alta y el confort de marcha excelente. Las versiones bien equipadas no salen baratas.

QUÉ COCHE COMPRO: SUZUKI SWIFT 2017

# EL COCHE SENCILLO



Gama pequeña, facilidad de conducción y todo muy a mano convierte al nuevo Suzuki Swift en un coche sencillo. A la venta desde 12.250 euros, incluidos los descuentos, tiene dos versiones de gasolina con los que se desenvuelve bien por ciudad y carretera. Su aspecto es más deportivo e incluso puede llevar tracción total.

 Arancha Pato

# Nuevo volumen

Hasta hace poco el coche más familiar era el monovolumen, pero los nuevos crossover ofrecen las mismas capacidades que aquellos con una estética mucho más lograda. Comparamos el Renault Scenic y el Peugeot 3008, dos interpretaciones del mundo crossover que quieren convencer al mismo público: las familias.

 Textos: Gerardo Jiménez - Fotografía: Javier Martínez





# CONFORT Y BAJO CONSUMO

Un área en la que estos dos vehículos superan a los monovolumen convencionales y a los todocamino clásicos es en el dinámico, tanto por su facilidad de uso como su agilidad, uniendo además buenos consumos.



COMPARATIVA: RENAULT SCENIC – PEUGEOT 3008

# TOCA MODERNIZARSE

Las familias tienen ahora una mayor selección de tipos de vehículos para elegir. Si el monovolumen clásico no te gusta y la berlina familiar te parece aburrida ahora tienes crossovers como el 3008 y el Scenic totalmente adaptados a la vida en familia.



# SUBIENDO EL LISTÓN

Kia quiere volver a convertir al Picanto en el líder del segmento más pequeño del mercado. Para ello la tercera generación llega cargada de tecnología y con un gran espacio interior, subiendo el listón de su categoría.

 Luis Carlos Cáceres



# MÁS CARÁCTER

El gigante Toyota actualiza su pequeñín, el Yaris, pero más que lavarle la cara, le ha inyecta adrenalina con un nuevo motor de gasolina, un aspecto más fiero y mayor tecnología en su interior y equipamiento.

 Equipo de pruebas



# UN PASEO POR LAS DUNAS

Hemos estado en la decimotercera edición del Desierto de los Niños. La experiencia ha sido increíble. A los mandos de un Hyundai Tucson hemos recorrido más de 2.000 km por Marruecos repartiendo ilusión en algunos momentos y, en otros, paseando por la dunas o los ríos de arena. Un viaje inolvidable en donde la solidaridad y la aventura van de la mano.

 Arancha Pato



# LA FÓRMULA 1 DEL FUTURO



El Renault R.S 2027 Vision es mucho más que un prototipo futurista para llamar la atención en un salón. Con este proyecto, que va más allá del coche en sí, Renault propone una Fórmula 1 que recuperaría el espectáculo perdido, y que volvería a situar al piloto en el centro de atención.

 Antonio Roncero



DEPORTE: CAMPEONATO DEL MUNDO DE RESISTENCIA

# TOYOTA CONTRA PORSCHE

Más tecnológico, más competido y más emocionante que la Fórmula 1 es el Mundial de Resistencia, con las victorias decididas por un puñado de segundos tras seis -o más- horas de carrera. Toyota busca este año derrotar a Porsche en las 24 Horas Le Mans y rematar lo que en 2016 no pudo por apenas cinco minutos de reloj...

 Luis Alberto Izquierdo



DEPORTE: PORSCHE 935/78 SILHOUETTE

# MOBY DICK

El auténtico, genuino y definitivo Porsche “Moby Dick” fue el 935 fabricado en 1978 para Le Mans, hace ahora cuarenta años. Con 845 CV, chasis tubular y su gran “cola larga” alcanzó 366 Km/h en la recta de Hunaudieres.

 Luis Alberto Izquierdo



# Rally de Mongolia 2017

En Plug In Adventures se han marcado un difícil reto: cubrir los 16.000 km del Rally de Mongolia a través de montañas, valles y estepas, que arranca el próximo día 16 de julio, al volante de un Nissan Leaf de serie, preparado con neumáticos especiales y protecciones en los bajos.

¡Mucha suerte a los aventureros!



## STAFF



**Directora**  
Arancha Pato  
apato@motorlife.es



**Asesor editorial**  
Máximo Sant  
msant@motorlife.es



**Subdirector**  
Antonio Roncero  
aroncero@motorlife.es



**Redactor Jefe**  
Gerardo Jiménez  
gjimenez@motorlife.es



**Redactora**  
Irene Mendoza  
imendoza@motorlife.es



**Redactor**  
Luis Carlos Cáceres  
lcaceres@motorlife.es



**Diseño y maquetación**  
David Navarro  
david.navarro@motorlife.es



**Fotógrafo**  
Javier Martínez



**Directora Publicidad**  
Rocío Marín  
rmarín@motorlife.es



**Comunicación online**  
Esmeralda García Valladolid  
evalladolid@motorlife.es

Próximo Número  
DISPONIBLE EL 26  
DE MAYO