

NÚMERO

71

Marzo 2017

motorlife

www.autol0.com



Novedad

Los secretos del
Seat Ibiza 2017

QUÉ COCHE COMPRAR

Audi Q5 • Peugeot 3008 • VW Golf • Honda Civic • Alfa Giulia



NUEVO BMW SERIE 5

TIENES QUE GANÁRTELO



¿Te gusta conducir?

Consumo: desde 2 hasta 9,1 l/100 km.
Emisiones de CO₂: desde 46 hasta 209 g/km.

EDITORIAL



Arancha Pato, Directora
apato@motorlife.es



@AranchaPato

Conducir un híbrido

SUMARIO

Más artículos

Dónde estamos

Campus Empresarial Tribeca
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 6, Loft 37
28108 Alcobendas (Madrid) Tfno: 91- 629 60 45



UNA PUBLICACIÓN DE
Motorlife Comunicación S.L.



ALGUNOS GANAN POR EXPERIENCIA.
OTROS POR CAMBIARLO TODO.



CONFIANZA SEAT

4 AÑOS | GARANTÍA
MANTENIMIENTO
ASISTENCIA EN CARRETERA

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

NUEVO SEAT ATECA. MEJOR COCHE DEL AÑO 2017.

Muchas veces los premios llegan al final de una carrera o como recompensa a los méritos de una larga trayectoria. Sin embargo, con menos de un año de vida, el SEAT Ateca ha recibido el premio ABC Mejor Coche del Año, el Coche del Año de Los Lectores y el premio "Best Buy Car in Europe" por AUTOBEST. Sin duda un reconocimiento a los que apuestan por cuestionarlo todo y aportan un nuevo punto de vista.

Disfruta del mejor coche del año por 17.900 €.

[YouTube .COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat) [f .COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat) [t .COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/tuseat) **SEAT.ES**

Consumo medio combinado de 4,3 a 6,3 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 113 a 144 g/km.
PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT ATECA 1.0 TSI 85 kW (115 cv) Referencia por 17.900 €. IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, descuento mínimo de concesionario y Volkswagen Finance incluidos en el precio. Oferta válida hasta el 31/03/2017 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance, S.A. EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 9.500 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Pack Confianza SEAT incluido en el precio si se financia la compra con Volkswagen Finance SA EFC. Los servicios incluidos son los siguientes: 4 años de mantenimiento SEAT Service o 60.000 km (lo que antes suceda), Extensión de garantía durante 2 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 80.000Km (lo que antes suceda) y 4 años de Servicio Movilidad SEAT. Imagen acabado ATECA Xcellence con opcionales.

NOVEDAD: SEAT IBIZA 2017

El número 1

Todos los Seat Ibiza han sido un éxito y han dominado las ventas en España. Hemos visto en directo la quinta generación y sabemos que volverá a ser un éxito. Calidad palpable, un diseño más dinámico y más espacio interior sólo pueden llevarle al “top of the list”.

 Gerardo Jiménez



Más calidad y diseño

El interior del Ibiza será más acogedor, más espacioso y de más calidad al tacto. El equipamiento, escalonado con cuatro acabados, puede llegar a tener faros LED, suspensión pilotada o conducción semiautónoma en atascos.

Sube el volumen

Peugeot eleva al 3008 a un nuevo estatus más dinámico, exclusivo y vanguardista. Convertido en un SUV, alto y espacioso, se desmarca de la competencia con un diseño valiente y moderno unido a motores de bajo consumo y un comportamiento ágil.

 Textos: Equipo de redacción / Fotografía: Javier Martínez



El nuevo estándar de Peugeot

El Peugeot 3008 marca un nuevo punto y aparte para la marca, con un diseño trabajado, un interior futurista y de calidad, motores eficientes y tecnología. Éstas son sus virtudes más importantes



Probamos el BlueHDI 120 CV

Aunque los diésel bajan en ventas, aún siguen dominando y vemos el BlueHDI 120 como la versión del 3008 atractiva para más compradores por la relación prestaciones/consumo. Lo hemos probado, lee nuestras impresiones.

 Textos: Gerardo Jiménez



Más de lo mismo

En otros casos decir “más de lo mismo” puede resultar peyorativo. No es así en el caso del Golf, sino todo lo contrario. Icono, mito, referente... todo eso es cierto y cualquier novedad, cuando se habla de VW Golf, es “mucho” novedad. Además este restyling trae consigo un nuevo motor de gasolina (1.5 de 150 CV) que es una joya.

 Máximo Sant



El futuro es ahora

La décima generación del Honda Civic parte de cero con un diseño futurista e impactante. Nuevos motores, más dinamismo y más tecnología para ir un paso por delante... sin duda es una apuesta fuerte.

 Irene Mendoza



Vida a bordo

Visibilidad máxima, comodidad al volante, prestaciones, seguridad, conectividad y un paquete muy completo de ayudas a la conducción. ¿No es tentador?

Producto maduro

La evolución del Kia Rio desde su primera generación hasta ésta ha sido muy grande y positiva. Si quieres comprar un utilitario deberás tener muy en cuenta al modelo coreano. Motores y tecnologías no le faltan y también cuenta con un buen precio.

 Luis Carlos Cáceres



Amor a primera vista

El Alfa Giulia es un coche que enamora al verlo... y al conducirlo. Y ahora mucho más con la llegada de las nuevas versiones Veloce, con motor 2.2 diésel de 210 CV o el 2.0 Turbo de gasolina de 280 CV, siempre con cambio automático y tracción Q4. Es lo que parece: una berlina deportiva de primer nivel

 Antonio Roncero



El destino no importa

Más cómodo, más eficiente, más equipado y con todo lujo de detalles para que sea cual sea tu trayecto... lo disfrutes al máximo a bordo del renovado Octavia.

 Irene Mendoza



Vida a bordo

Más equipamiento, seguridad, ayudas a la conducción y conectividad para un coche pensado al detalle. Practicidad sin restar en prestaciones o eficiencia.

Evolutivo

¿Para qué cambiar lo que funciona? En Audi han seguido esta máxima al desarrollar la nueva generación del Audi Q5, que potencia todas las virtudes que han convertido al SUV compacto de Audi en un éxito de ventas aplicando lo último en tecnología de la marca de los cuatro aros.

 Antonio Roncero



Vida a bordo

Puesto de conducción de SUV, detalles de versatilidad de monovolumen y la calidad de siempre en Audi. No busques, no encontrarás ninguna pega al habitáculo del nuevo Q5. Y los pasajeros tampoco.

Estoy aquí



El ASX es un SUV al que la gente le cuesta incorporar dentro de sus opciones de compra. Para llamar más la atención cambia su diseño frontal y de paso incorpora alguna tecnología. Además cuenta con una campaña agresiva de descuentos.

 Luis Carlos Cáceres



Da el estirón

El nuevo Mini Countryman crece para convertirse en un verdadero SUV compacto. Ahora es una buena opción para familias con más espacio interior y maletero. Su precio arranca en los 27.800 euros.

 Arancha Pato



Antihéroe

Llega el Infiniti Q60 a España, un coupé refinado con un diseño poderoso al que no le interesan los acabados básicos o los motores diésel. Viene a luchar directamente contra los coupé más poderosos del mercado.

 Gerardo Jiménez



¿Es ya el momento?

Los nuevos coches eléctricos tienen cada vez mayor autonomía, lo que aumenta claramente su atractivo. Aquí probamos el nuevo Renault ZOE que anuncia 400 km y te decimos si es ya el momento de pasarse al coche eléctrico.

 Gerardo Jiménez



La nueva referencia

Nos hemos ido hasta Palm Springs, en Los Ángeles, a vivir una auténtica experiencia: probar en circuito y en carretera lo último de Michelin en neumáticos de altas prestaciones, los nuevos Pilot Sport 4 S.

 *Antonio Roncero*



Dime de qué presumes

... y te diré de qué careces. Un refrán que no puede aplicarse en el caso de BMW, que pone los puntos sobre las íes cuando se trata de hablar de innovación y tecnología aplicada en sus coches de calle. Nos lo han mostrado en las jornadas BMW Innovation Days, donde hemos visto un poco de todo. Os dejamos un pequeño resumen.

 Antonio Roncero



VER VIDEO



motorlife

Dame pista

Cada caballo del León Cupra nos sale a 113 €. Es una oferta muy interesante. Sobre todo porque además de potencia el nuevo Cupra ofrece un bastidor muy refinado, un comportamiento eficaz, el excelente cambio DSG, buenos acabados y un coche agradable y práctico en el día a día. Y más práctico aún en la versión ST, con gran capacidad de carga y tracción total.

 *Máximo Sant*



El coche de los 4 millones de dólares

En manos de Tazio Nuvolari y alineado por la Scudería Ferrari, el Alfa Romeo P3 fue casi invencible en la primera mitad de los años '30. Ahora acaban de pagarse 3.920.000 euros por uno de los pocos supervivientes en la subasta de RM Sotheby's en París.

 Luis Alberto Izquierdo



Celebrando los 70

Con este 812 Superfast celebra Ferrari su 70 aniversario. Es el sustituto del F12berlinetta y cuenta con el V12 atmosférico subido a 6,5 litros de cilindrada para dar 800 CV.



STAFF



Directora
Arancha Pato
apato@motorlife.es



Asesor editorial
Máximo Sant
msant@motorlife.es



Subdirector
Antonio Roncero
aroncero@motorlife.es



Redactor Jefe
Gerardo Jiménez
gjimenez@motorlife.es



Redactora
Irene Mendoza
imendoza@motorlife.es



Redactor
Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es



Diseño y maquetación
David Navarro
david.navarro@motorlife.es



Fotógrafo
Javier Martínez



Directora Publicidad
Rocío Marín
rmarín@motorlife.es



Comunicación online
Esmeralda García Valladolid
evalladolid@motorlife.es

Próximo Número
DISPONIBLE EL 31
DE MARZO