

NÚMERO
70 Febrero 2017

motorlife

www.autol0.com

SUV medianos de 7 plazas



PRUEBA

Toyota C-HR



HÍBRIDOS Y DIVERTIDOS

Cómo son • Cómo conducirlos • Cómo disfrutarlos

Nuevo Renault SCENIC

La nueva generación



HEAD-UP DISPLAY

Display situado encima del tablero de a bordo con toda la información de conducción. Simple, intuitivo y a color.



MULTI-SENSE®

Sistema exclusivo que permite elegir hasta cinco modos diferentes de conducción. Una nueva dimensión del placer de conducir.

Nuevo Renault Scénic: consumo mixto (l/100 km) desde 3,9 hasta 5,8. Emisiones CO₂ (g/Km) desde 100 hasta 129.

Renault recomienda

renault.es

EDITORIAL



Arancha Pato. Directora

apato@motorlife.es



@AranchaPato

Al fondo hay sitio

El éxito de los SUV es imparable, no hay una categoría que crezca tanto como ésta ya sea en ventas como en aparición de nuevos modelos. Urbanos, compactos, de siete plazas... Este tipo de automóviles ha captado el interés del público, ya sea por su diseño o por su versatilidad. Uno de los pioneros en este segmento, el Nissan Qashqai, sigue siendo el más vendido, al menos en 2016, aunque le acechan modelos como el Renault Captur o el Hyundai Tucson.

El éxito de este segmento ha traído como consecuencia el decrecimiento de categorías tradicionales como las berlinas. Éstas han sido las primeras en notar su irrupción en el mercado, pero comienza a pasar lo mismo con los monovolumen. Ejemplo de ello es que hasta algunos fabricantes están cambiando la filosofía de sus modelos, como es el caso del Peugeot 3008, que ha pasado de monovolumen a SUV en su nueva generación.



¡Haz clic!

Píncha los iconos
para ver su contenido



*Antes de que te veas inmerso
en las páginas virtuales de esta
revista, echa un vistazo a algunas
recomendaciones que te proponemos
para que disfrutes de ella al máximo.*

- 1 ● Se trata de una **revista interactiva**, imprimirla no tiene sentido.
- 2 ● Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- 3 ● Abre la revista en **modo pantalla completa**, se ve todo mucho mejor.
- 4 ● Los **vídeos necesitan conexión a internet** para reproducirse.
- 5 ● Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.
- 6 ● Con estos símbolos te señalamos el principio y el final del artículo.



RANGE ROVER EVOQUE

NACIDO SALVAJE. CRIADO EN LA CIUDAD.

landrover.es



ABOVE & BEYOND



3 AÑOS GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE

**PURE TECH EDITION DESDE 31.390 €*
O LLÉVATE LA CAJA AUTOMÁTICA
GRATIS EN VERSIONES 4X4****

La ciudad es el hábitat natural del Range Rover Evoque. Posee un diseño innovador y el motor diésel Ingenium totalmente de aluminio, el mejor motor que hemos fabricado con menor consumo y emisiones más eficientes. Las legendarias prestaciones de Land Rover mejoran aún más con el nuevo All-Terrain Progress Control.

RED OFICIAL DE CONCESIONARIOS DE LAND ROVER

EQUIPAMIENTO EXTRA

- InControl Touch Navegador con SD
- Sensor de lluvia con encendido automático de luces
- Llantas de aleación 18" - Style 506
- Espejo interior electrocrómico
- Retrovisores exteriores de plegado eléctrico, térmicos y con iluminación de bordillos
- Control de distancia aparcamiento delantero y trasero con cámara trasera
- Cristales Privacy

Gama Range Rover Evoque: consumo combinado 4,2-8,6 l/100 km, emisiones de CO₂ 109-201 g/km.

*P.V.P. del Range Rover Evoque eD4 150 CV 4x2 Pure Tech Edición Limitada manual desde 31.390 € que incluye IVA o IGIC, transporte, descuento promocional e impuesto de matriculación (IEDMT). IEDMT calculado al tipo general. No obstante, el tipo aplicable puede variar en función de la comunidad autónoma de residencia. Precio promocional exclusivo para 200 unidades financiadas con FCA Capital España EFC, SAU según condiciones contractuales, con un importe mínimo a financiar de 20.000 €, a un plazo mínimo de 37 meses y una permanencia mínima de 24 meses. Oferta válida para vehículos matriculados hasta el 28/02/2017 o hasta finalización de unidades (200) en península y territorio insular. **Oferta válida para unidades en stock del Range Rover Evoque 4x4 5 puertas y Coupé hasta el 28/02/2017. El modelo mostrado puede no coincidir con el ofertado. Más información en landrover.es o en la línea Land Rover: 902 440 550.

SUMARIO

Prueba



VW GOLF GTI CLUBSPORT

Ya no se fabrica, pero nos dio igual. Es un coche que hay que probar para comprobar lo fácil que es para Volkswagen hacer un compacto ultra deportivo.

Vintage



PACKARD 120

En los años 30 también hubo crisis y muchas marcas de lujo sucumbieron. Packard aguantó casi tres décadas más gracias a este “compacto de lujo”.

Reportaje



SUV COMPACTOS DE 7 PLAZAS

Es un concepto extraño, pero ya hay cinco modelos de SUV capaces de hacerte olvidar a los aburridos monovolumen. Aquí te los presentamos.

Reportaje



DAKAR 2017

Parece que en el Dakar todo sigue igual: Sainz se estrella, Peterhansel gana, Peugeot y KTM dominan... Pero éste no ha sido un Dakar cualquiera.

Más artículos



Dónde estamos



Campus Empresarial Tribeca
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 6, Loft 37
28108 Alcobendas (Madrid) Tfno: 91- 629 60 45

UNA PUBLICACIÓN DE
Motorlife Comunicación S.L.

NUEVO JAGUAR F-PACE

POR ENCIMA DE
TODO, ES UN JAGUAR.



DESDE 39.950 €*
O LLÉVATE LA CAJA AUTOMÁTICA GRATIS
EN VERSIONES 4X4**



Nunca habías visto un Jaguar así. El nuevo F-PACE mantiene nuestra pasión por el diseño y la deportividad y además suma el espíritu práctico para el día a día.

Inspirado en el F-TYPE, el Jaguar F-PACE acaba de subir el listón para cualquier SUV: conducción emocionante, conectividad, tecnología y prestaciones para una experiencia única.

[jaguar.es](#)

THE ART OF PERFORMANCE

Gama Jaguar F-PACE: consumo combinado 4,9-8,9 l/100 km, emisiones de CO₂ 129-209 g/km.

*P.V.P. del nuevo Jaguar F-PACE 2.0 D 180 CV manual Pure RWD desde 39.950 € que incluye IVA o IGIC, transporte, descuento promocional e impuesto de matriculación (IEDMT). IEDMT calculado al tipo general. No obstante, el tipo aplicable puede variar en función de la comunidad autónoma de residencia. Precio promocional exclusivo para unidades financiadas con FCA Capital España EFC, SAU según condiciones contractuales, con un importe mínimo a financiar de 25.000 €, a un plazo mínimo de 37 meses y una permanencia mínima de 24 meses. Oferta válida para vehículos matriculados hasta el 28/02/2017 en península y territorio insular. **Oferta válida solo para unidades 4x4 en stock hasta el 28/02/2017. El modelo mostrado puede no coincidir con el ofertado. Más información en jaguares o en la línea Jaguar 902 44 00 99.

Conduce y disfruta

Ya son siete los modelos que componen la gama HYBRID de Toyota en España, desde un pequeño coche urbano como el Yaris, familiares como el Auris Touring Sports o el Prius y hasta un SUV como el RAV4. El último integrante de la familia, el crossover deportivo C-HR, es una clara demostración de que la tecnología híbrida se adapta a cualquier necesidad.

 *Equipo de redacción*



¿SABÍAS QUE...?

¿CÓMO SE CONDUCE UN HÍBRIDO?



REPORTAJE: TOYOTA HYBRID

La opción inteligente

Menor consumo, facilidad de conducción, menos costes de mantenimiento, excelente relación precio-producto... Son sólo algunas de las cualidades diferenciales que hacen de los híbridos de Toyota una opción inteligente. Pero hay más...

LA GAMA TOYOTA HYBRID

YARIS HYBRID

AURIS HYBRID

AURIS HYBRID TOURING SPORTS

C-HR

PRIUS

PRIUS+

RAV4 HYBRID

ASÍ FUNCIONA

TODO VENTAJAS

PRUEBA UN TOYOTA HYBRID

PRUEBA: TOYOTA C-HR HYBRID

Rebelde con causa

Toyota da un paso adelante y cambia las reglas de lo establecido con el C-HR, un crossover híbrido que se conduce como un turismo y se disfruta como un deportivo. Todo un “rebelde con causa”.

 Antonio Roncero



SOLICITA UNA PRUEBA

CONFIGURA TU C-HR AQUÍ

[GAMA Y PRECIOS](#) | [FICHA TÉCNICA](#) | [EQUIPAMIENTO](#) | [CERRAR TODO](#)

NOVEDADES : AUDI Q8 CONCEPT

Vitamina “Q”

Se ha presentado en Detroit con el apellido “concept”, pero el futuro crossover deportivo de Audi en el segmento de los SUV de gama alta llegará en 2018 con muchas más cosas en común con este prototipo que el nombre. Te lo mostramos al detalle.

 Antonio Roncero



TECNOLOGÍA



INTERIOR

MOTOR

DISEÑO



NOVEDADES: VOLKSWAGEN I.D. BUZZ

Alma hippie

El I.D BUZZ es el tercer prototipo que presenta Volkswagen en los últimos 15 años para “resucitar” la mítica furgoneta T1, en este caso en formato monovolumen de 8 plazas y con un avanzado sistema de propulsión eléctrica. Dicen que a la tercera va la vencida...

 Antonio Roncero



NO HAY DOS SIN TRES



Conducción autónoma

Herencia del pasado

Propulsión eléctrica

NOVEDADES: OPEL INSIGNIA GRAND SPORT

El conquistador

La nueva generación del Opel Insignia llega con sólidos argumentos para conquistar los compradores tradicionales de berlinas, y para convencer a los que miran de reojo a los SUV o los monovolúmenes.

 *Antonio Roncero*



¿Cuándo estará a la venta?

¿Con qué coches compite?

¿Por qué lo recomendamos?

¿Qué presupuesto necesito?

NOVEDADES: AUDI Q5

SUV de referencia

Pese a que su nueva imagen no lo transmita, este Audi Q5 es una nueva generación mucho más ligera y que crece en todas sus cotas. Hereda el Audi Virtual Cockpit y cuenta con nuevas suspensiones para mantenerse como uno de los referentes entre los SUV premium.

 Luis Carlos Cáceres



¿Cuándo estará a la venta?

¿Con qué coches compite?

EL MÁS POTENTE DE LA GAMA

¿Por qué lo recomendamos?

¿Qué presupuesto necesito?

NOVEDADES: OPEL OPEL CROSSLAND X

Metamorfosis

Como algunos animales en su desarrollo, que experimentan una transformación que afecta a su forma y a sus funciones, el nuevo Opel Crossland X también es producto de una metamorfosis. Sencillamente, el Opel Meriva se ha convertido en SUV.

 Antonio Roncero



¿Con qué coches compite?

¿Por qué lo recomendamos?

¿Cuándo estará a la venta?

¿Qué presupuesto necesito?



REPORTAJE: CONECTIVIDAD EN EL COCHE

Conectados

En la desenfrenada carrera hacia el coche conectado ya podemos ver en multitud de nuevos modelos de diferentes marcas, sistemas y tecnologías que más allá de permitirnos conectar nuestro móvil al coche, son sólo un avance de lo que vendrá.

 Irene Mendoza Santos



INTERNET EN EL COCHE

LA MOVILIDAD DEL FUTURO



QUÉ COCHE COMPRO: MAZDA MX-5 RF

Drivetogether

El RF es la versión con techo duro retráctil del Mazda MX-5. En sólo 13 segundos se repliega la capota con sólo apretar un botón. Silencioso, deportivo, ágil... Esta versión nos ha gustado, aunque no sé yo lo que dirán los más "puristas" del mítico MX-5 en cuanto al diseño. ¿Su precio? A partir de algo menos de 25.000 euros.

 Arancha Pato



COMPARATIVA ENTRE MAZDA MX-5 Y MX-5 RF

[GAMA Y PRECIOS](#) | [FICHA TÉCNICA](#) | [EQUIPAMIENTO](#) | [CERRAR TODO](#)

QUÉ COCHE COMPRO: HYUNDAI I30

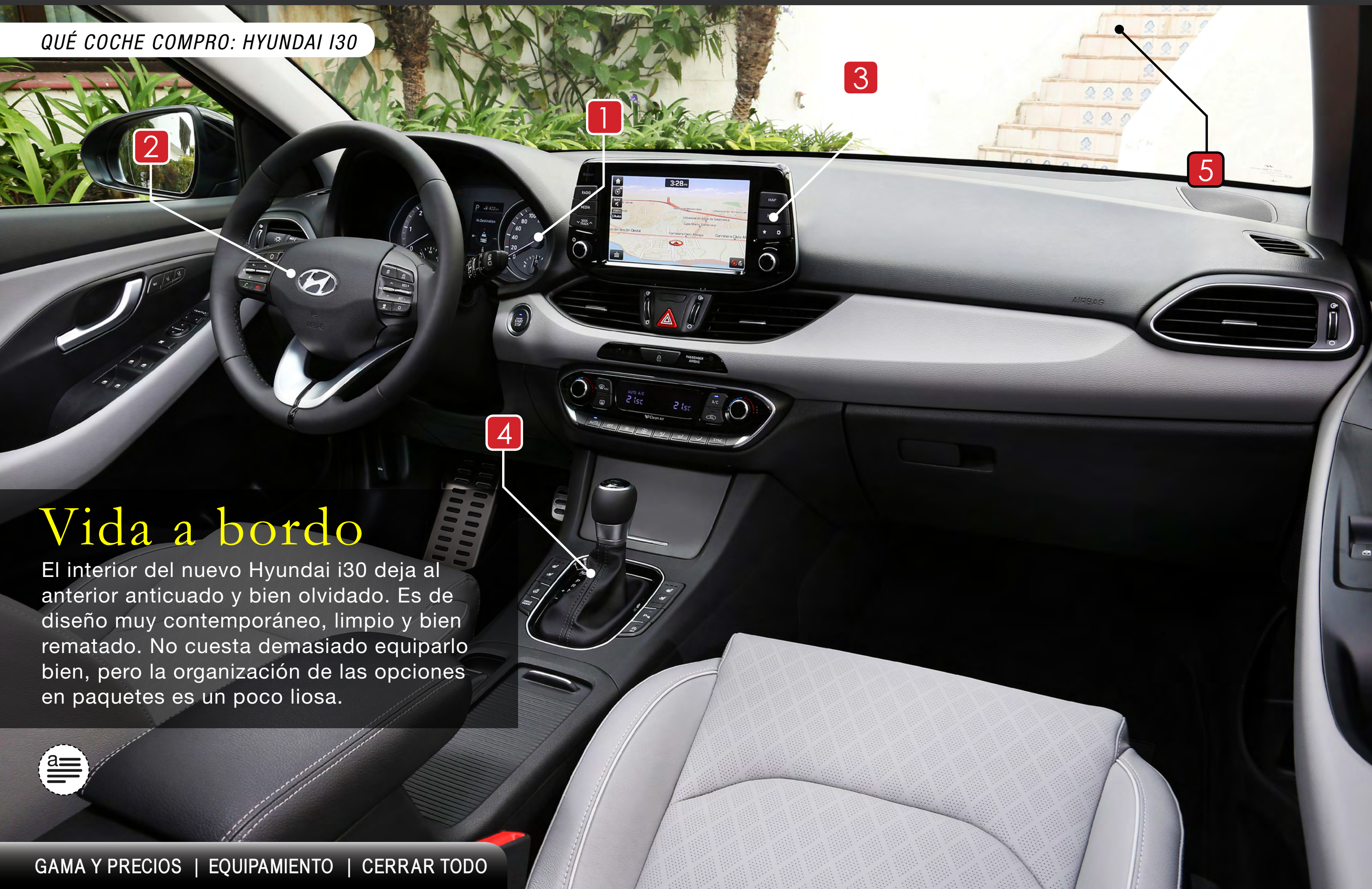
Juega al Golf

La tercera generación del Hyundai i30 no esconde su intención: competir con el líder del sector de los compactos e intentar superarle en áreas importantes. Es menos atrevido de diseño, pero también más elegante, confortable, eficiente y equipado.

 Gerardo Jiménez



QUÉ COCHE COMPRO: HYUNDAI I30



Vida a bordo

El interior del nuevo Hyundai i30 deja al anterior anticuado y bien olvidado. Es de diseño muy contemporáneo, limpio y bien rematado. No cuesta demasiado equiparlo bien, pero la organización de las opciones en paquetes es un poco liosa.



QUÉ COCHE COMPRO - CITROËN C4 CACTUS RIP CURL

Sin límites

El Citroën C4 Cactus ya se diferencia del resto de su categoría por su estética única y por sus capacidades, pero la versión RIP CURL, está pensada para todos esos aventureros que no conocen los límites. Un plus de equipamiento para un plus de adrenalina, tanto si lo tuyo es la playa como si prefieres la montaña. Lo probamos con los expertos de “Al filo de lo imposible”.

 Irene Mendoza



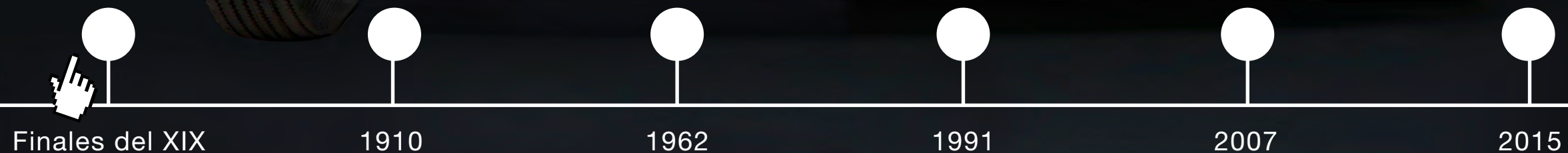
CONSTRUIMOS UN IGLÚ

[GAMA Y PRECIOS](#) | [FICHA TÉCNICA](#) | [EQUIPAMIENTO](#) | [CERRAR TODO](#)

Para verte mejor

Dentro de los componentes que completan un coche, los faros han sido de los que más han avanzado a lo largo de su historia. Incluso muchas novedades llegaron antes que a otros sectores. Hacemos un recorrido desde las primeras lámparas de aceite hasta los últimos faros láser.

 Luis Carlos Cáceres



PRUEBA: VOLKSWAGEN GOLF GTI CLUBSPORT

Mi lado salvaje

40 años de GTI

Prestaciones

Comportamiento

Qué es Clubsport

Volkswagen responde a la escalada de potencia de los GTI, con una versión radical del coche que creó la categoría. El GTI Clubsport tiene una preparación muy deportiva que agrada al aficionado más exigente, sin perder la usabilidad en el día a día.

 Gerardo Jiménez • Fotos: Javier Martínez

Neumáticos de circuito



PRUEBA: VOLKSWAGEN GOLF GTI CLUBSPORT

El Clubsport es un coche muy racing, firme y exigente en conducción deportiva, pero los modos Comfort y Eco te permiten usarlo a diario de forma tranquila sin problemas.

Para todos los días

Opciones a elegir

¿Precio justo?

Rival en casa

Exclusividad



REPORTAJE: SUV COMPACTOS DE 7 PLAZAS

Número de la suerte

Una nueva categoría de coches ha llegado, los SUV y todocaminos de tamaño compacto, pero con capacidad para 7 pasajeros. Estos llamativos coches, altos y con ruedas grandes, quieren que te olvides de los aburridos monovolumen y lleves a tu familia con estilo.

 Gerardo Jiménez



LAND ROVER DISCOVERY SPORT

NISSAN X-TRAIL

PEUGEOT 5008

SKODA KODIAQ

VOLKSWAGEN TIGUAN ALLSPACE



VINTAGE: PACKARD 120 CONVERTIBLE 1936

Salvó a Packard

La “Gran Depresión” de 1929 hundió a la mayoría de las marcas automóviles de lujo en EE.UU. Sólo Packard consiguió sobrevivir gracias a la creación del 120, que fue apodado “el coche popular de lujo”.

 Luis Alberto Izquierdo • Fotos: Javier Martínez



RETROSPORT, EL RESTAURADOR

REPORTAJE: DAKAR 2017

El Dakar mojado

Las fuertes lluvias caídas en Bolivia provocaron suspensiones y acortamientos en varias etapas. En medio de este caos, Peterhansel o Monsieur Dakar, como prefieran, se hizo con su título 13 por delante de Loeb y Despres, que completaron el pódium para el Team Peugeot. Roma luchó hasta el final, pero sólo pudo ser cuarto, y Sainz abandonó en la cuarta etapa tras volcar.

 *Luís Carlos Cáceres*



EL GOOGE ANTIDATASCOOS

STAFF



Directora
Arancha Pato
apato@motorlife.es



Asesor editorial
Máximo Sant
msant@motorlife.es



Subdirector
Antonio Roncero
aroncero@motorlife.es



Redactor Jefe
Gerardo Jiménez
gjimenez@motorlife.es



Redactora
Irene Mendoza
imendoza@motorlife.es



Redactor
Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es



Diseño y maquetación
David Navarro
david.navarro@motorlife.es



Fotógrafo
Javier Martínez



Directora Publicidad
Rocío Marín
rmarín@motorlife.es



Comunicación online
Esmeralda García Valladolid
evalladolid@motorlife.es

Próximo Número
DISPONIBLE EL 28
DE FEBRERO