

NÚMERO
69 Enero 2017

motorlife

www.auto10.com



Skoda Kodíaq



El SUV más práctico

VUELVEN LOS ROADSTER

Fiat 124 Spyder, disfrútalo hasta en invierno

auto10.com

TODO
LO QUE
NECESITAS

coches nuevos **foro de consultas**
actualidad **pruebas de coches**
segunda mano **reportajes** precios

asesorías • coches clásicos • conducción
deporte • ecológicos • seguridad vial • equipamiento

EDITORIAL



Arancha Pato, Directora

apato@motorlife.es



@AranchaPato

Comprar coches KM0

SUMARIO

Más artículos

DÓNDE ESTAMOS

Campus Empresarial Tribeca
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 5,
Loft 24 28108 Alcobendas (Madrid) Tlfo: 91- 629 60 45

UNA PUBLICACIÓN DE

Motorlife Comunicación S.L.

ESPACIO VITAL

Skoda pone a la venta en España su primer gran SUV, el Kodiaq. Basado en una plataforma compacta, tiene tanto espacio en su interior como una catedral. ¿Tienes 5 hijos? No hay problema, es un estupendo 7 plazas con lo mejor de la tecnología del Grupo VW.



VIDA A BORDO

Skoda estira al máximo las posibilidades de la plataforma compacta de VW y crea un SUV largo y muy espacioso. Tres filas de asientos, un maletero de hasta 720 litros y conectividad y tecnología a la última.



LA DOLCE VITA

Con el nuevo Fiat 124 Spider vuelve el mito del roadster italiano, pequeño, bello y divertido. Producto de la alianza con Mazda, Fiat ha sabido conferirle una personalidad propia por diseño, comportamiento y carácter.



El Fiat 124 Spider proponer una conducción alegre y divertida para disfrutar todos los días y hacer de cada trayecto una experiencia animada, sin castigar con un tacto duro o un comportamiento difícil.



EL ORIGINAL

Entre 1966 y 1985, el Spider de FIAT fue el derivado de la plataforma del 124. Su éxito fue tal, que siguió fabricándose por Pininfarina después de que la propia FIAT lo descatalogara. Y Abarth desarrolló su coche del Mundial de Rallyes sobre esta misma base.



QUÉ COCHE COMPRO: MAZDA3

Escrito por: Arancha Pato

SAYONARA BABY

Esta es la expresión con la que los nuevos Mazda3 pueden hacer frente a sus rivales. Bien de precio, buena calidad, motores muy eficientes y ese plus de distinción que buscamos todos a los que simplemente nos gustan los coches.



VIDA A BORDO

En el interior también hay cambios y se ofrece con dos tipos de tapicerías: tela negra o piel blanca. El volante es de nuevo diseño.



EQUIPO COMPLETO

KIA completa su gama Optima con tres opciones de lo más interesantes: el eficiente Híbrido Enchufable, la potente y deportiva variante GT y el práctico familiar SportWagon. Ahora, el equipo está al completo. ¡Y vaya equipazo!



HAZ CLIC SOBRE LOS COCHES

AGENTE DE VIAJES

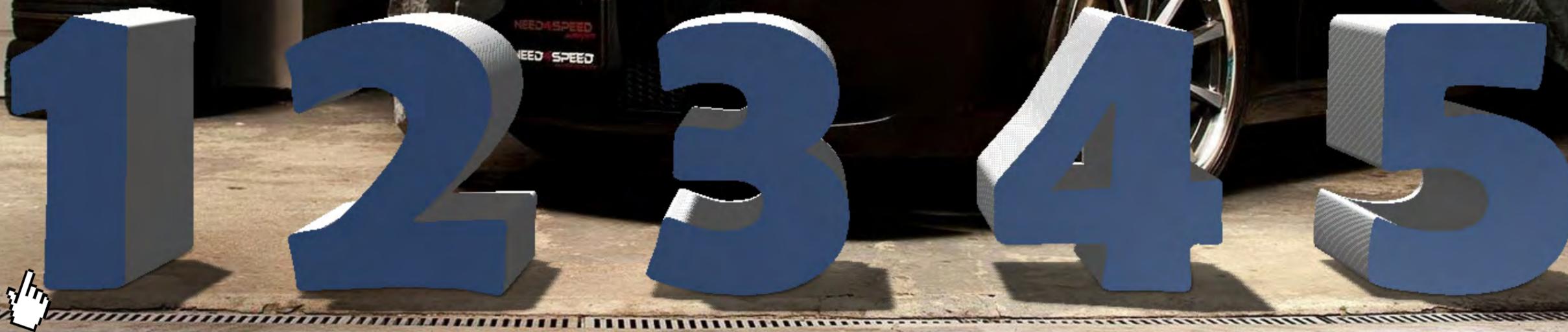
Pocos coches hay mejores para viajar que el nuevo E 220 d. Es confortable, potente, con un consumo ajustado y rueda a velocidades altas con total serenidad. También es un coche exclusivo y representativo que da gusto conducir.





QUE NO TE SORPRENDAN

Las garantías suelen ser grandes motivos de conflictos entre compradores y marcas de automóviles. Te contamos todos sus entresijos, tanto para coches nuevos como usados y lo que te ofrece actualmente cada marca.



POR LA PUERTA GRANDE

Así llegan al mercado las dos versiones de acceso a gama del que sin duda será el coche del año: el SUV 100% "Made in Spain" que conquistará corazones además del mercado. Lo difícil es elegir sólo uno: ¿diésel o gasolina?



EL LÍDER

El Seat León se renueva en 2017 para seguir copando la lista de ventas en nuestro país. Para ello introduce más tecnología en una carrocería que ha sido levemente modificada para mantener su encanto.



EL CONQUISTADOR

El Hyundai i10 toma la ciudad con elegancia. Diseño cuidado, acabados propios de un segmento superior y tecnología de última generación para aquellos que buscan practicidad sin descuidar el estilo... y todo por un precio que te sorprenderá.



BIPOLAR

Capaz de marcar registros de récord y hacerte sentir la deportividad de un “nueveonce” en el infierno de Nürburgring, o de llevarte a la ópera junto a otros tres pasajeros con el confort y el refinamiento de la berlina más lujosa del mercado. En el nuevo Porsche Panamera, los polos son más opuestos que nunca.



VIDA A BORDO

La decidida apuesta por la conectividad no es lo que más nos sorprende del nuevo Porsche Panamera, aunque nos aseguran que lo hará en un futuro muy próximo. Lo más sorprendente es cómo ha reinterpretado Porsche el concepto de control y manejo para el conductor, y el nivel de confort que es capaz de ofrecer a los pasajeros.

VENCE EL CORAZÓN

“El corazón tiene razones que la razón no puede entender”. Vale 8.400 € más que el coupé equivalente, gasta más, corre menos y tiene la mitad del maletero... pero nos encanta. La duda es: ¿Conocía Blaise Pascal este coche?



SIEMPRE A PLENA CARGA

Mantener una rigidez similar a la del coupé de techo duro tiene un precio... y no hablamos de euros, sino de kilos: Este Cabrio de 4,37 m de largo pesa nada menos que 1.967 kg. Es como ir en un Evoque siempre a plena carga.



MÁS QUE UN SALÓN CLÁSICO

Fiel a su tradición, el Salón del vehículo clásico de Barcelona -AutoRetro- siguió extendiendo sus límites duplicando -prácticamente- su extensión. Ello no iba dirigido sólo a su parte expositiva, sino también a la de disfrute de sus espectadores, con actividades exteriores, parking para todos los clásicos y un largo etcétera.





STAFF



Directora
Arancha Pato
apato@motorlife.es



Asesor editorial
Máximo Sant
msant@motorlife.es



Subdirector
Antonio Roncero
aroncero@motorlife.es



Redactor Jefe
Gerardo Jiménez
gjimenez@motorlife.es



Redactora
Irene Mendoza
imendoza@motorlife.es



Redactor
Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es



Diseño y maquetación
David Navarro
david.navarro@motorlife.es



Fotógrafo
Javier Martínez



Directora Publicidad
Rocío Marín
rmarin@motorlife.es



Comunicación online
Esmeralda García Valladolid
evalladolid@motorlife.es

Próximo Número
DISPONIBLE EL 27
DE ENERO