

NÚMERO  
68 Diciembre 2016

# motorlife

www.auto10.com

NUEVO ALFA STELVIO

**+100**

COCHES NUEVOS



# CALENDARIO 2017

TODAS LAS MARCAS • FECHAS • CARACTERÍSTICAS

Go Further 

**NUEVO EDGE**

*EDGE*  
*Ford*



Gama Ford Edge, consumo medio combinado de 5,8 a 5,9 l/100km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 149 a 152 g/km.

EDITORIAL



Arancha Pato, Directora  
apato@motorlife.es

 @AranchaPato

**Ya están aquí**

# SUMARIO

---

Más artículos

## DÓNDE ESTAMOS

Campus Empresarial Tribeca  
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 5,  
Loft 24 28108 Alcobendas (Madrid) Tlfo: 91- 629 60 45

*UNA PUBLICACIÓN DE*

**Motorlife Comunicación S.L.**

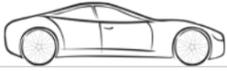
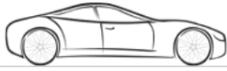
# Calendario 2017

## **EL AÑO SUV**

Un año más os presentamos el calendario de novedades del automóvil con todos los coches nuevos que se presentarán y que llegarán a los concesionarios durante 2017. Llegan novedades de todo tipo, pero sobre todo nuevos SUV y crossover de todos los tamaños, pero se echa en falta un mayor número de novedades eléctricas 100%, la electrificación se retrasa.



# Novedades para el próximo año

MARCA	INVIERNO	PRIMAVERA	VERANO	OTOÑO
ALFA ROMEO				
ALPINE				
ASTON MARTIN				
AUDI		 		
BENTLEY				
BMW		 		
CITROËN				
DACIA	 			
FERRARI				
FIAT				
FORD				
HONDA				
HYUNDAI	 		 	 
INFINITI				
ISUZU				
JAGUAR				
JEEP				
KIA		 		
LAND ROVER				
LAMBORGHINI				

# Novedades para el próximo año



MARCA	INVIERNO	PRIMAVERA	VERANO	OTOÑO
LEXUS				
LOTUS				
MAZDA				
MERCEDES				
MINI				
MITSUBISHI				
NISSAN				
OPEL				
PEUGEOT				
PORSCHE				
RENAULT				
ROLLS-ROYCE				
SEAT				
SKODA				
SMART				
SSANGYONG				
SUZUKI				
TESLA				
TOYOTA				
VOLKSWAGEN				
VOLVO				

# PROVOCADOR

Estética rompedora, cargado de tecnología, con un equipamiento de primera y presumiendo de híbrido, el nuevo Toyota C-HR va provocando allá por donde pasa. Sin duda, una apuesta diferente a todo lo visto hasta ahora... con permiso del Nissan Juke.



## VIDA A BORDO

Moderno, equipado, original... y orientado cien por cien al conductor. Así es el habitáculo del C-HR, en el que diseño exterior pasa factura a las plazas traseras. Y es que no se puede tener todo.



# FUERTE COMO NUNCA

La tercera generación del Citroën C3 es una gran opción de compra a tener en cuenta, tanto por diseño y posibilidades de personalización, como por opciones de equipamiento, tecnología y conectividad. En este reportaje, todos los argumentos al detalle.



## VIDA A BORDO

En cuanto a la vida a bordo, ¿qué novedades presenta el nuevo C3? ¿Cuál es la versión más equilibrada? y sobre todo... ¿cómo se comporta en carretera? Despejamos tus dudas.



# ETERNO

El restyling para todas las versiones del Volkswagen Golf VII presentado en 2013, estará disponible ya a finales año, aunque no llegará a los concesionarios hasta 2017. Cambia ligeramente el diseño, pero se añaden nuevos motores y ahora se incluye más equipamiento. El espíritu Golf sigue y será siendo el mismo: deportividad de calle y comportamiento intachable.

CLAVES PARA  
ELEGIR BIEN



¿QUÉ PRESUPUESTO  
NECESITO?

¿POR QUÉ LO  
RECOMENDAMOS?



# ¿TÚ ERES UN #UNTAGGBLEDRIVER?

El nuevo Audi Q2 ya está a la venta desde 25.950 euros. Diseño, practicidad y salirse de los común son claves que aseguran el éxito del nuevo modelo. Descubre si eres un #untaggbledriver para saber si el Q2 puede ser tu futuro coche.

Diseño emocional

Interior muy cuidado

Motor de 150 CV

Precios desde 25.000 euros

Conectividad de última generación

Un Q2 a tu gusto

# ZAFIRA O SUV

¿Buscas un coche familiar, grande y que puedas disfrutar en tu tiempo libre? ¿Te sientes atraído por la moda SUV? Pues debes saber que, si no vas a salir del asfalto, un monovolumen como el nuevo Opel Zafira ofrece muchas ventajas. Te voy a enumerar sólo cinco.



# CLAVES PARA DAR EN LA X

Lo probamos en la presentación internacional hace unos meses y nos encantó lo bien que le han sentado los cambios al nuevo Mokka X. Ahora que hemos conducido más versiones y conocemos la gama al detalle podemos darte las claves necesarias para acertar en la compra



# SER PAPÁ MOLA

El nuevo Megane Sport Tourer familiar gana mucho en impacto visual porque los nuevos padres no se ocultan en discretas rancheras, quieren ser vistos en coches más llamativos cargados de diseño, según opina Renault.



# CAMINO AL FUTURO

Con la séptima generación del Serie 5, BMW da un paso adelante hacia un futuro en el que los coches cada vez harán más cosas solos, desde comunicarse con otros coches hasta reconocer posibles accidentes antes de que sucedan, o aparcar de forma remota. Todo esto ya es posible en el Serie 5 2017, que además presume de ser la nueva referencia en eficiencia.

CLAVES PARA  
ELEGIR BIEN



¿QUÉ PRESUPUESTO  
NECESITO?

¿POR QUÉ LO  
RECOMENDAMOS?



# PRIMER ESCALÓN

La versión básica del nuevo Ford Ka+, denominada Essential, con 70 CV y un equipamiento justito se ofrece por 8.500 € con oferta de lanzamiento incluida. Y por poco más de 9.000 € tenemos la versión Ultimate, con 85 CV y aire acondicionado, sin duda la más recomendable. ¿Bueno, bonito y barato? Vamos a verlo.



# ASÍ PASEN CIEN AÑOS

Un siglo ha tenido que pasar para que Alfa Romeo tenga en su gama un SUV. Se llama Stelvio, y debuta nada más y nada menos que en versión Quadrifoglio, para convertirse en la nueva referencia entre los todocamino deportivos de altas prestaciones.



# BEBER O VIVIR

Se acercan fechas para celebrar, no para lamentar. ¿Qué necesidad hay de tentar a la suerte? Si bebes, deja el coche aparcado... y si estás de resaca, también.



# ¡ALTO VOLTAJE!

Que Jaguar haya elegido la Fórmula E para retornar oficialmente a la competición tenía su razón de ser: ya está casi listo el que será su primer coche de producción completamente eléctrico, un SUV de altas prestaciones derivado del i-PACE concept. Mientras tanto, ¿qué mejor laboratorio para ensayar que las carreras?

Por dentro

El diseño

La mecánica

# LLEGA LA NAVIDAD

Como cada Navidad en todas las casas es tiempo de ilusión y de celebraciones, sobre todo para los más pequeños. Si no tienes claro que vas a regalar a los tuyos estas navidades, te damos ideas para todos los presupuestos.



Coche teledirigido Abarth **Precio: 27 €**

Laia Sanz  
"Quien tiene la voluntad, tiene la fuerza"

**Precio: Desde 15 €**



Gafas de sol Ray Ban Aviator 3025

**Precio: 150 € aprox**



Body para bebés "GTI"

**Precio: 28 €**



Chaqueta para las más "Porchistas"

**Precio: 405,70 €**



Dron DJI Phantom 4

**Precio: Precio medio de 1.000 €**



Casco de moto "MK2 Classic White" de Bultaco

**Precio: 209 €**



Colonia para hombre "Jaguar Pace"

**Precio: 32 €**



# ALESSANDRO DE TOMASO

No hay que negar la iniciativa y la capacidad de "Alejandro Di Tommaso", argentino de nacimiento, italiano de origen y adopción y norteamericano de vocación; piloto de carreras, mecánico e ingeniero automovilístico; hombre de negocios, empresario y visionario... aunque no estuviera siempre acompañado por la Diosa Fortuna.



# DE TOMASO PANTERA GTS

Auténticamente italo-americano, el Pantera combinaba diseño europeo con mecánica "made in USA" en una simbiosis que no funcionó comercialmente, pero que dio como fruto un coche mítico que estuvo en producción veinticinco años y que aún hoy es venerado por los aficionados.



# ¿TIENES 690 €, A QUÉ ESPERAS?

Si quieres probar un coche de más de 600 CV, en circuito y con total seguridad, Audi te da la oportunidad con su Audi Sportscar Experience. Hemos podido probar un Audi R8 Plus en el circuito de Ascari en Ronda: ¡todo un lujo!



# ADIÓS Y GRACIAS

Audi deja las carreras de resistencia tras acabar las 6 horas de Bahrein en noviembre con un último doblete, primero y segundo. Fue un colofón a 18 años dominio de la marca de los aros. Desde 1999 ha competido en 187 carreras ganando 107 de ellas (57%). Son sus principales hitos son:

- 2 campeonatos WEC de constructores
- 2 campeonatos WEC de pilotos
- 13 victorias en las 24 Horas de Le Mans
- Poseedor de vuelta récord en Le Mans (André Lotterer, 2015)
- Primer coche diésel en ganar Le Mans
- Primer coche híbrido en ganar Le Mans
- Primer coche de tracción total en ganar Le Mans
- 9 victorias en Petit Le Mans
- 3 campeonatos European Le Mans Series de equipos
- 2 Campeonatos European Le Mans Series de pilotos
- 9 campeonatos American Le Mans Series de equipos
- 8 Campeonatos American Le Mans Series de pilotos

# STAFF



**Directora**  
Arancha Pato  
apato@motorlife.es



**Asesor editorial**  
Máximo Sant  
msant@motorlife.es



**Subdirector**  
Antonio Roncero  
aroncero@motorlife.es



**Redactor Jefe**  
Gerardo Jiménez  
gjimenez@motorlife.es



**Redactora**  
Irene Mendoza  
imendoza@motorlife.es



**Redactor**  
Luis Carlos Cáceres  
lcaceres@motorlife.es



**Diseño y maquetación**  
David Navarro  
david.navarro@motorlife.es



**Fotógrafo**  
Javier Martínez



**Directora Publicidad**  
Rocío Marín  
rmarin@motorlife.es



**Comunicación online**  
Esmeralda García Valladolid  
evalladolid@motorlife.es

Próximo Número  
DISPONIBLE EL 30  
DE DICIEMBRE