

NÚMERO
66 Octubre 2016

motorlife

www.auto10.com



COCHES CAÑEROS



- 20 años del Seat Cupra
- ◀ • Drifting con el Ford Focus RS
- 400 cv en un Audi TT ▶





BLACK TECH EDITION POR 245€ AL MES

- > Mantenimiento incluido
- > Hasta 5 años de cobertura con Seguridad Mazda 730
- > Posibilidad de cambiar tu Mazda si lo deseas



Mazda CX-5

FlexiOpción / 36 Meses / Entrada: 7.281,96€ / Última Cuota: 17.695,58€ / TAE: 9.42%

¿Alguna vez has vivido una experiencia única al volante? Descubre el Mazda CX-5 Black Tech Edition: el mejor equipamiento a un precio excepcional. Innovación y diseño confluyen en esta edición especial gracias a sus llantas de aleación de 19" tipo corte de diamante, Faros Full LED direccionales, Cámara de visión trasera y Equipo de sonido Bose®. Prepárate para redescubrir la eficiencia y experimentar una conducción más ágil de la mano de la Tecnología SKYACTIV. Mazda CX-5 Black Tech Edition. Atrapa todas las miradas.

www.mazda.es

Gama CX-5 SKYACTIV: Consumo mixto (l/100 km): 4,6 - 7,2. Emisiones CO₂ (g/km): 119 - 165.

ZOOM-ZOOM

Promoción FlexiOpción para Mazda CX-5 2.2 150CV 2WD MT Black Tech Edition. FlexiOpción te permite cambiar tu Mazda, devolverlo (si se cumplen condiciones del contrato), o quedártelo pagando la última cuota. Precio al contado 28.970€. Entrada 7.281,96€. Plazo 36 meses, 1 cuota de 239,60€, 34 cuotas de 245€ y 1 cuota de 17.695,58€. Tipo Deudor Fijo 7,75%, TAE 9,42% (La TAE, así como la primera cuota podrán variar ligeramente en función del día de la firma del contrato y de la fecha de pago de las cuotas). Comisión de Apertura 3% 650,64€, al contado. Importe Total del Crédito 21.688,04€, Coste Total del Crédito 5.227,78€, Importe Total Adeudado 26.915,82€. Precio Total a Plazos 34.197,78€. (Ej. día de contratación 09/08/2016 y primer pago el 05/09/2016). Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Santander Consumer, EFC, S.A. Incluye Seguridad Mazda 730 (Garantía original de 3 años más 2 años adicionales o hasta 150.000km, lo que antes ocurra, de cobertura) y 3 años o 60.000km de mantenimiento programado. Modelo visionado no corresponde con la oferta. Oferta válida hasta el 31/10/2016 en Pen. y Bal. Incluye dto. marca y concesionario, transp. e IVA.



EDITORIAL



Arancha Pato. Directora

apato@motorlife.es



[@AranchaPato](https://twitter.com/AranchaPato)

El legado del PIVE

¡Haz clic!

Píncha los iconos para ver su contenido

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

- Se trata de una **revista interactiva**, imprimirla no tiene sentido.
- Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- Abre la revista en **modo pantalla completa**, se ve todo mucho mejor.
- Los **vídeos necesitan conexión a internet** para reproducirse.
- Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.
- Con estos símbolos te señalamos el principio y el final del artículo.



RANGE ROVER EVOQUE

NACIDO SALVAJE CRIADO EN LA CIUDAD

landrover.es



ABOVE & BEYOND



3 AÑOS GARANTÍA
SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE

RANGE ROVER EVOQUE PURE TECH EDITION DESDE 31.390 €*

El Range Rover Evoque se adapta perfectamente a la ciudad. Posee un diseño innovador y el motor diésel Ingenium totalmente de aluminio, el mejor motor que hemos fabricado con menor consumo y emisiones más eficientes. Las legendarias prestaciones de Land Rover mejoran aún más con el nuevo All-Terrain Progress Control.

EQUIPAMIENTO EXTRA

- InControl Touch Navegador con SD
- Sensor de lluvia con encendido automático de luces
- Llantas de aleación 18" - Style 506
- Espejo interior electrocrómico
- Retrovisores exteriores de plegado eléctrico, térmicos y con iluminación de bordillos
- Control de distancia de aparcamiento delantero y trasero con cámara trasera
- Cristales Privacy

Gama Range Rover Evoque: consumo combinado 4,2-8,6 l/100 km, emisiones de CO₂ 109-201 g/km.

*PVP del Range Rover Evoque eD4 150 CV 4x2 Pure Tech Manual desde 31.390 € (IVA o IGIC, transporte, descuento promocional e impuesto de matriculación incluidos). Impuesto de matriculación (IEDMT) calculado al tipo general. No obstante, el tipo aplicable al IEDMT puede variar en función de la comunidad autónoma de residencia. Precio promocional exclusivo para unidades financiadas con FCA Capital España EFC, SAU según condiciones contractuales, con un importe mínimo a financiar de 19.000 €, a un plazo mínimo de 24 meses y una permanencia mínima de 24 meses. Oferta válida para vehículos matriculados hasta el 31/10/2016 en península y territorio insular. El vehículo mostrado no coincide con el ofertado. Línea Land Rover: 902 440 550.

SUMARIO

Más artículos

Dónde estamos

Campus Empresarial Tribeca
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 6, Loft 37
28108 Alcobendas (Madrid) Tlfo: 91- 629 60 45



UNA PUBLICACIÓN DE
Motorlife Comunicación S.L.

NUEVO JAGUAR F-PACE

**POR ENCIMA DE TODO,
ES UN JAGUAR**



DESDE 42.490 €*

Nunca habías visto un Jaguar así. Una mezcla de nuestra esencia deportiva y atractivo diseño a lo que se une la practicidad del día a día.

Inspirado en el **F-TYPE**, el nuevo **Jaguar F-PACE** mantiene no solo su diseño, también su capacidad de dejar a la gente sin palabras y consigue, gracias a la suspensión frontal de doble horquilla de aluminio y la suspensión trasera Integral Link, una experiencia emocionante en la que el coche y el conductor están totalmente unidos.

Conducción deportiva y espíritu práctico.
El nuevo Jaguar **F-PACE** acaba de subir la apuesta.

jaguar.es



THE ART OF PERFORMANCE

Gama Jaguar F-PACE: consumo combinado 4,9-8,9 l/100 km. Emisiones de CO₂ 129-209 g/km.

*P.V.P. del nuevo Jaguar F-PACE 2.0 D 180 CV Manual Pure RWD desde 42.490 € (IVA o IGIC, transporte, descuento promocional e impuesto de matriculación incluidos). Impuesto de matriculación (IEDMT) calculado al tipo general. No obstante, el tipo aplicable al IEDMT puede variar en función de la comunidad autónoma de residencia. Precio promocional exclusivo para unidades financiadas con FCA Capital España EFC, SAU según condiciones contractuales, con un importe mínimo a financiar de 19.000 €, a un plazo mínimo de 24 meses y una permanencia mínima de 24 meses. Oferta válida para vehículos matriculados hasta el 31/10/2016 en península y territorio insular. El vehículo mostrado no corresponde con el ofertado. Línea Jaguar 902 44 00 99.

SEAT



CUPRA

Desde el lanzamiento del primer Ibiza Cupra en 1996, la gama deportiva de SEAT no ha dejado de crecer hasta la actualidad. A partir del 2000 se extendió al León, en un nivel superior de prestaciones, sirviendo de base -además- para las versiones "Copa" de circuitos.



IBIZA CUPRA: LOS SIETE MAGNÍFICOS

La introducción de una versión “potenciada” en la gama Ibiza causó sensación hace dos décadas. Hoy no es novedad que exista un Ibiza Cupra ;sino asombrarse por el incremento de prestaciones respecto a la generación anterior!



LEÓN CUPRA: NACIDO PARA CORRER

Introducido en la gama SEAT el año 2000, el León Cupra marcó un nuevo nivel de prestaciones y tecnología. Desde esa fecha hasta la actualidad se ha convertido en el más potente, rápido y deportivo, y base también para los coches de competición de SEAT en el nuevo siglo.



HOT WHEELS

Agresivo, lleno de alerones y con un motor súper potente. El Ford Focus RS parece sacado de una caja de Hot Wheels, pero es real, demoledor en cualquier carretera y a veces te hace sentir Ken Block.



No podemos decir que sea un coche sensato pero, tampoco es que el Focus RS ponga muchas trabas para ser usado a diario. Es compacto, de cinco plazas con buen maletero... ¿Te atreves?



SOY LEYENDA

El motor que encierra bajo el capó el nuevo TT RS es el heredero de una tradición que se inicia con el Audi quattro de 1980, y que tiene continuación -de la mano de la tracción quattro- con un incontestable dominio de Audi en los rallyes a principios de los años 80. Con 400 CV de potencia -el doble que el mítico Audi quattro "original"-, el 2.5 TFSI de cinco cilindros adquiere la categoría de "leyenda".



PODERES MÁGICOS

Renault crea un Talisman con suficientes poderes para adentrarse en el sector de los coches exclusivos, con un diseño, calidad percibida y tecnología de primera, pero con precios competitivos.



CONDUCIMOS EL RENAULT TALISMAN

El Talisman consigue responder con éxito a dos cuestiones aparentemente opuestas en cuanto al comportamiento: el confort de marcha y la agilidad en curvas.



PRUEBA: RENAULT TALISMAN

PODER DE SEDUCCIÓN

Ya te hemos contado cómo es y cómo va, pero todavía te queda mucho por descubrir. Aquí tienes seis poderosas razones para dejarte seducir por la nueva gran berlina de Renault.



NO TEMAS AL OTOÑO

El pasado 21 de septiembre comenzó oficialmente la estación de otoño. Las condiciones cambian por completo respecto al verano y por ello es bueno repasar una serie de consejos para no tener problemas durante esta época.



Y NO TE OLVIDES

Las condiciones otoñales cambian en la carretera y su entorno, pero también nosotros como conductores nos tenemos que adaptar. Te recordamos cómo.



PAREJA DE ASES

Citroën refuerza su gama C4 Picasso y Grand C4 Picasso para seguir siendo líderes en su segmento. Cambios estéticos, más conectividad y nuevas ayudas a la conducción mejoran el punto fuerte por el que destacan estos monovolúmenes: el confort.





Citroën dobla su apuesta: máxima conectividad y nuevas ayudas a la conducción para seguir siendo referencia. Además, se puede elegir entre tres ambientes de decoración interior.

CABALLO GANADOR

Los ingenieros han trabajado a conciencia por llevar el "Jinba Ittai" de Mazda a su máximo exponente en el nuevo Mazda 6 2017 y han apostado por la tecnología en su buque insignia. El resultado, se deja notar en cada curva.



VIDA A BORDO

El interior del nuevo Mazda 6 refleja muchos más cambios a nivel estético que el exterior respecto a la generación anterior. Pero no sólo son cambios estéticos, se trata de mejoras en comodidad y conectividad que suponen un aumento drástico de la calidad percibida.



MEJORAR LO BUENO

No hay que dormirse en los laureles, incluso el exitoso Mokka X necesita estar siempre al día. Con su nuevo frontal, un avanzado sistema de conectividad, mejoras mecánicas y de calidad interior intenta un asalto al primer puesto entre los SUV pequeños.



MÁS CONECTADO Y MEJOR ILUMINADO

Del interior y del equipamiento dos cosas sobresalen: el nuevo sistema IntelliLink con pantalla de grandes dimensiones y servicios OnStar, y los recomendables, aunque caros faros LED adaptativos.



HÍBRIDO CONTRA DIÉSEL

Toyota ha subido el listón con el nuevo Prius. Es más caro, pero también más coche., ¿Qué puede hacer el Toyota frente a la mejor berlina turbodiésel de la categoría? Pues para comprobarlo hemos pasado una semana conduciendo el nuevo Prius y la versión TDI de 150 CV del VW Passat con acabado Advanced y cambio manual, que es la que puedes comprar por los 30.000 euros que cuesta el híbrido.



VW PASSAT

“Me ha sorprendido muy gratamente el nuevo Prius, la experiencia de conducción híbrida en el día a día acaba enganchando. Pero para viajar prefiero las prestaciones y la autonomía del Passat. Eso sí, haría el esfuerzo para comprarlo con DSG”.

 Antonio Roncero

TOYOTA PRIUS

El Prius nunca fue un gran rodador en viajes, pero creo que ha cambiado. Ahora le cuesta menos mantener altos cruceros y tiene un comportamiento muy mejorado. Ya no hay que aceptar compromisos para disfrutar de su conducción relajada en los trayectos cortos

 Gerardo Jiménez



Aunque son muy diferentes, cada uno en su papel puede dar muchas satisfacciones a su conductor... y a los pasajeros. Tecnológico el Prius, más tradicional el Passat, la primera conclusión es clara: los híbridos tienen futuro, pero al motor de combustión le queda mucho camino por delante.

Haz click en los coches



NO SOY UNA FURGONETA

Por primera vez bajo el nombre Proace habrá una versión de pasajeros. Su objetivo es captar a esos clientes que necesitan el coche para trabajar y para uso familiar. Incluso se atreven con una versión VIP.



LA FÁBRICA DE SUEÑOS

Ferrari Land abrirá sus puertas el 7 de abril de 2017 y será el primer parque temático de la Scuderia del Cavallino Rampante en Europa -y el segundo en el mundo-. Entre las maravillas que los ferraristas y aficionados a la F1 podrán disfrutar en un Maranello en miniatura, se encuentra el acelerador vertical, con 112 metros de altura y capaz de alcanzar casi los 200 kms/h en menos de cinco segundos. Nos cuenta todos los secretos todo un embajador de lujo, el piloto Marc Gené.



JEEP CUMPLE 75 AÑOS

Una de las marcas más míticas del automovilismo mundial cumple su 75 aniversario. Jeep comenzó creando un vehículo 4x4 para la 2ª Guerra Mundial, pero acabada la contienda aprovecharon la oportunidad en el mundo civil convirtiéndose en la referencia del 4x4 en América. Ya se han producido más de 18 millones de Jeep y la marca lo celebra con ediciones especiales “75 Anniversary” de toda su gama recuperando el verde militar.



STAFF



Directora
Arancha Pato
apato@motorlife.es



Asesor editorial
Máximo Sant
msant@motorlife.es



Subdirector
Antonio Roncero
aroncero@motorlife.es



Directora de Publicidad
Rocío Marín
rmarin@motorlife.es



Redactor Jefe
Gerardo Jiménez
gjimenez@motorlife.es



Redactor
Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es



Redactora
Irene Mendoza
imendoza@motorlife.es



Diseño gráfico y maquetación
David Navarro
david.navarro@motorlife.es



Fotógrafo
Javier Martínez



Comunicación online
Esmeralda García Valladolid
evalladolid@motorlife.es

Próximo Número
DISPONIBLE EL 28
DE OCTUBRE