

motorlife

www.auto10.com



Siete novedades que interesan

- Audi A5
- Peugeot 3008
- Kia Niro
- Hyundai Ioniq
- Renault Scénic
- Citroën C3
- Opel Mokka

40 años del

WW GOLF GTI

- Comparativa MkI vs MkVII



Go Further 

NUEVO EDGE

EDGE
Ford



Gama Ford Edge, consumo medio combinado de 5,8 a 5,9 l/100km. Emisiones de CO₂ de 149 a 152 g/km.

EDITORIAL



Arancha Pato, Directora
apato@motorlife.es

 @AranchaPato

“Cuarentañero” y en forma

¡Haz clic!

Píncha los iconos para ver su contenido

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

- 1 ● Se trata de una **revista interactiva**, imprimirla no tiene sentido.
- 2 ● Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- 3 ● Abre la revista en **modo pantalla completa**, se ve todo mucho mejor.
- 4 ● Los **vídeos necesitan conexión a internet** para reproducirse.
- 5 ● Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.
- 6 ● Con estos símbolos te señalamos el principio y el final del artículo.



Consumo medio 8,6-8,9 (l/100 km) y emisiones de CO₂ 200-209 (g/km).

Nuevo Mercedes-AMG C 63 Cabrio. Aire. Libre.

Deja que la libertad te despeine con el nuevo Mercedes-AMG C 63 Cabrio. Bajo su impresionante capó se esconde un motor AMG biturbo de 8 cilindros. Su cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT MCT AMG refuerza su carácter competitivo. Su sofisticado tren de rodaje AMG RIDE CONTROL con amortiguación adaptativa regulable le dota de una agilidad y dinamismo inigualable, para que saques tus emociones a cielo abierto.

AMG
DRIVING PERFORMANCE



SUMARIO

Más artículos

Dónde estamos



Campus Empresarial Tribeca
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 6, Loft 37
28108 Alcobendas (Madrid) Tfno: 91- 629 60 45

UNA PUBLICACIÓN DE
Motorlife Comunicación S.L.



LA NOCHE NO SIEMPRE
SIGNIFICA EL FINAL DEL DÍA.
NUEVO SEAT ATECA



TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

SI CAMBIAS TU PUNTO DE VISTA, LA RUTINA PUEDE SER MARAVILLOSA

Presentamos el Nuevo SEAT Ateca. El primer coche pensado para cambiar tu punto de vista sobre las pequeñas y grandes cosas del día a día. Como cuando sales a cenar y de repente tu coche te recibe con una luz de bienvenida. Así que prepárate para ver la vida urbana desde otro punto de vista gracias al Nuevo SEAT Ateca, equipado con Portón trasero eléctrico con pedal virtual, Cargador inalámbrico, Top view camera, Asistente de aparcamiento automático, Asistente de atascos y Detector de ángulo muerto. Tecnología pensada para convertir tu rutina en algo maravilloso.

Un gran evento hípico global
en torno al deporte, la cultura,
la educación y la salud.

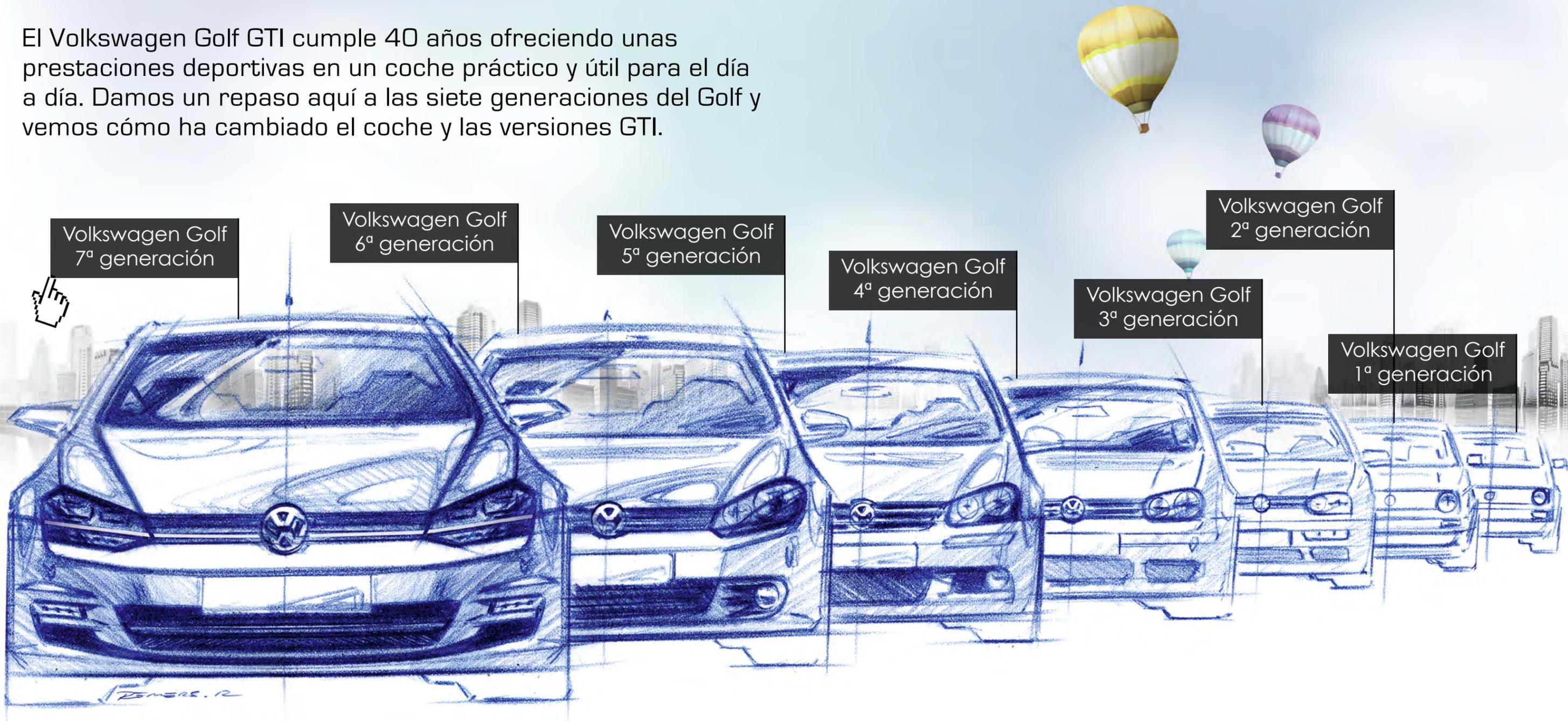


[YouTube .COM/TUSEAT](https://www.youtube.com/tuseat) [f .COM/SEAT](https://www.facebook.com/seat) [t .COM/TUSEAT](https://www.twitter.com/tuseat) **SEAT.ES**

Consumo medio combinado de 4,3 a 6,1 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 113 a 139 g/km.
Datos de consumos y emisiones provisionales. Imagen acabado ATECA Xcellence con opcionales.

ETERNA JUVENTUD

El Volkswagen Golf GTI cumple 40 años ofreciendo unas prestaciones deportivas en un coche práctico y útil para el día a día. Damos un repaso aquí a las siete generaciones del Golf y vemos cómo ha cambiado el coche y las versiones GTI.



INIMITABLE

Concentrado de tecnología en una habitable carrocería compacta de diseño deportivo, para configurar un coche rápido y muy divertido de conducir, a la vez confortable y económico de utilizar en el día a día. Así era el primer Golf GTI, al que muchos han intentado imitar durante 40 años. Sólo Volkswagen lo ha conseguido... y lo ha hecho hasta seis veces.

Volkswagen
Golf GTi Mk7

Volkswagen
Golf GTI Mk1



“Para gente con prisas, pero sin pausas”. El eslogan utilizado por Volkswagen para resumir en pocas palabras las virtudes del Golf GTI en su llegada a nuestro mercado a principios de los 80 seguiría siendo perfectamente válido 40 años después para la auténtica referencia entre los compactos deportivos... y los que no son tan compactos.

Volkswagen
Golf GTI Mk1



Volkswagen
Golf GTI Mk7



EL "ABUELO"

Volkswagen salvó su futuro gracias al Golf. Todos los intentos anteriores de sustituir al desfasado "Escarabajo" habían sido infructuosos, pero una visión clara y las sinergias con sus compañeros de Grupo -Audi y NSU- dieron como fruto otro éxito comercial que se remató con la aparición del GTi.



LA EXPERIENCIA ES UN GRADO

Veinte años han pasado desde que Renault presentase el primer Scénic, auténtico creador del segmento de los monovolúmenes compactos. Cuatro generaciones después, el nuevo Scénic, que llega al mercado en septiembre, hace gala de la experiencia acumulada e innova en algunos apartados para configurarse como una de las mejores opciones de compra de su categoría.

CLAVES PARA
ELEGIR BIEN

¿QUÉ PRESUPUESTO
NECESITO?

¿POR QUÉ LO
RECOMENDAMOS?



EL PRESUMIDO

CLAVES PARA
ELEGIR BIEN



¿QUÉ PRESUPUESTO
NECESITO?

¿POR QUÉ LO
RECOMENDAMOS?



Lleno de colorido, con una imagen muy desenfadada y personalizable al máximo: el nuevo Citroën C3 ya tiene espejo donde mirarse, en el de los coches urbanos más “presumidos”. Si te gusta ir a la moda, te va a encantar. Llega a finales de año.

EL PRIMER X-CAR

La nueva generación del Mokka estrenará la denominación X que aglutinará a los SUV de Opel. Estrena nuevo diseño en la parte delantera, en el salpicadero y un nuevo motor 1.4 gasolina de 152 CV heredado del Astra.

CLAVES PARA
ELEGIR BIEN

¿QUÉ PRESUPUESTO
NECESITO?

¿POR QUÉ LO
RECOMENDAMOS?



ESTO SÍ ES UN SUV

El anterior Peugeot 3008 intentó jugar en la liga de los SUV, pero su imagen monovolumen pudo más que sus cualidades como crossover, y acabó relegado "al banquillo". Ahora, el nuevo Peugeot 3008 es un auténtico SUV y viene con argumentos para convertirse en "MVP".

CLAVES PARA ELEGIR BIEN

¿QUÉ PRESUPUESTO NECESITO?

¿POR QUÉ LO RECOMENDAMOS?



EL CONQUISTADOR

Con el nuevo diseño, el A5 se convierte en todo un conquistador que no dejará indiferente a nadie. Además, recoge toda la tecnología del A4 para consagrarse como uno de los coupés más evocadores del mercado y sus motores se hacen más potentes y eficientes.

CLAVES PARA
ELEGIR BIEN



¿QUÉ PRESUPUESTO
NECESITO?

¿POR QUÉ LO
RECOMENDAMOS?



A LA PRIMERA

Muchos jóvenes -y otros no tanto- aprovechan el verano para prepararse el carnet de conducir y presentarse en septiembre a los exámenes. Se trata de un momento que marcará un antes y un después en sus vidas. Pero, ¿hay algún truco para aprobar?

CUESTIÓN DE PRÁCTICA

El examen práctico para obtener el permiso de conducción puede llegar a resultar muy estresante para los alumnos. ¿Cómo pasar el trago y conseguir buenos resultados?

EL INFILTRADO

Bajo una carrocería de diseño espectacular, el Q30 comparte elementos mecánicos con uno de sus principales rivales, el Mercedes Clase A, lo que ya de por sí supone toda una garantía. Pero el nuevo Infiniti cuenta además con argumentos propios para infiltrarse en el segmento de los compactos Premium y convertirse en una alternativa, cuando menos, diferente. Analizamos las claves de la versión básica en diésel, el Q30 1.5 dCi.



Calidad con estilo. Aunque el diseño interior no es tan espectacular como el exterior, el habitáculo del Q30 convence por funcionalidad, espacio, confort y posibilidades de equipamiento. Las versiones superiores aportan un plus de refinamiento al que llegan pocos coches en esta categoría.



LO QUIERO TODO, LO TENGO TODO

El número de aplicaciones han aumentado exponencialmente con la implantación de los smartphones o teléfonos inteligentes. Aquí te recogemos las imprescindibles que tendrías que llevar para conducir, con varios ejemplos para que elijas, tanto gratuitas como de pago.



LA APUESTA SUV HÍBRIDA

Ahora mismo el Niro es el único crossover urbano con mecánica híbrida. Esto le permitirá imponerse a todos sus rivales en consumos en ciudad y sin perder espacio interior, ya que cuenta con una gran habitabilidad.

CLAVES PARA
ELEGIR BIEN



¿QUÉ PRESUPUESTO
NECESITO?

¿POR QUÉ LO
RECOMENDAMOS?



ÓRDAGO AL PRIUS

Hyundai va a por todas con el Ioniq, del que se ofrecerán tres versiones: un híbrido, un eléctrico y un híbrido enchufable. El Ioniq híbrido tiene en su punto de mira al Toyota Prius, al que lanza un órdago... ¡y no va de farol!

CLAVES PARA
ELEGIR BIEN



¿QUÉ PRESUPUESTO
NECESITO?

¿POR QUÉ LO
RECOMENDAMOS?



DILE ADIÓS AL EMBRAGUE

Si a estas alturas todavía pisas el embrague y quitas las manos del volante para cambiar de marcha, ¿a qué esperas para disfrutar de las ventajas de un coche automático? Se me ocurren al menos cinco razones para que en tu próximo coche digas por fin adiós al pedal del embrague.



LIBERTIA Y LA FÓRMULA

Durante los años '70 me trasladé a vivir a Inglaterra fascinado por la idea de convertirme en piloto de carreras en la misma cuna de automovilismo. Nunca llegué a dedicarme profesionalmente a ello, pero -a cambio- conseguí llegar a la Fórmula 1...





auto10.com

coches nuevos

foro de consultas

actualidad

pruebas de coches

segunda mano

reportajes

precios

asesorías • coches clásicos • conducción • deporte • ecológicos • seguridad vial • equipamiento



LA PLAYA LLEGA HASTA EL AEROPUERTO

Si has elegido la playa como destino vacacional es probable que hayas visto alguna figura de arena al lado de los paseos marítimos. Seat ha pensado que para que el recuerdo no te pese, a tu vuelta por el aeropuerto de Barcelona te encuentres este Seat Ateca de 26 toneladas de arena creado por Sergi Ramírez. Y arriba ese ánimo, que ya sólo queda un mes menos para las próximas vacaciones.

STAFF



Directora
Arancha Pato
apato@motorlife.es



Asesor editorial
Máximo Sant
msant@motorlife.es



Subdirector
Antonio Roncero
aroncero@motorlife.es



Directora de Publicidad
Rocío Marín
rmarin@motorlife.es



Redactor Jefe
Gerardo Jiménez
gjimenez@motorlife.es



Redactor
Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es



Redactora
Irene Mendoza
imendoza@motorlife.es



Diseño gráfico y maquetación
David Navarro
david.navarro@motorlife.es



Fotógrafo
Javier Martínez



Comunicación online
Esmeralda García Valladolid
evalladolid@motorlife.es

Próximo Número
DISPONIBLE EL 29
DE SEPTIEMBRE