

NUMERO
64

Agosto 2016

motorlife

www.auto10.com



**PRUEBAS
JAGUAR F-PACE
ASTRA CONTRA GOLF**



CABRRIOS

Elegimos los mejores

- Mini Cooper Cabrio
- Porsche 718 Boxster
- Todos los que hay
- Pros y contras
- Curiosidades



auto10.com

TODO
LO QUE
NECESITAS

coches nuevos **foro de consultas**
actualidad **pruebas de coches**
segunda mano **reportajes** precios

asesorías • coches clásicos • conducción
deporte • ecológicos • seguridad vial • equipamiento

EDITORIAL



Arancha Pato, Directora

apato@motorlife.es



@AranchaPato

Malos hábitos al volante

SUMARIO

Más artículos

DÓNDE ESTAMOS

Campus Empresarial Tribeca
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 5,
Loft 24 28108 Alcobendas (Madrid) Tlfo: 91- 629 60 45

UNA PUBLICACIÓN DE

Motorlife Comunicación S.L.

A CIELO ABIERTO

En verano cuanto menos ropa mejor, y en coche, cuanto menos techo también mejor. Si te planteas conducir un descapotable y sentir el viento y el sol al volante, aquí te aconsejamos las mejores opciones y te damos algunos consejos.



DESCAPOTABLES POR MENOS DE 30.000€

Elegimos al Mini Cooper Cabrio como el descapotable más completo por menos de 30.000 euros. Es divertido, ágil y de una marca exclusiva.



DESCAPOTABLES DE MÁS DE 50.000€

Elegimos el Boxster por muchas razones, pero la principal es su excelencia en todo lo que tiene que ver con el placer de conducir, que es la razón de ser de un descapotable.



DIVERTIDO Y MUY COMPLETO

Vista la oferta de descapotables y habiendo elegido el Mini Cabrio como el mejor por debajo de 30.000 €, pedimos uno de pruebas para comprobar si hemos acertado. No había Cooper, nos dejaron un Cooper S con 190 CV para jugar.



SUFICIENTE PORSCHE PARA TODO

Tampoco perdimos la oportunidad de probar el descapotable que elegimos como el mejor por más de 50.000 euros. El 718 Boxster es el primer escalón de la gama deportiva de Porsche y objetivamente no hace falta más.



CARIÑO, HE ENCOGIDO AL NIÑO

El pequeño de la familia Q llega al mercado con un diseño atrevido, oferta interesante de motores, completo equipamiento y muchas posibilidades de personalización. En este reportaje y tras probar varias versiones, nos centramos en las dos más destacadas.



CÓMO VÁ

Por primera vez nos ponemos al volante del Audi Q2, en las carreteras de Suiza. El pequeño SUV sorprende y cautiva desde el primer momento, pues es espacioso y está pensado al detalle. Acabados intachables y comportamiento impecable: un capricho.



UN VOLUMEN MUY MONO

Refrescado por fuera y mejor equipado por dentro, el Zafira se prepara para acabar su segunda década de éxito. Lee más para saber sus puntos fuertes y qué motor y versión son mejores.



MRS AND MR DRIVER

¿Es un tópico eso de que hay coches masculinos o femeninos? ¿Somos iguales a la hora de elegir coche? No siempre.



POR LA PUERTA GRANDE

A la jungla de los SUV premium llega una nueva especie, el Jaguar F-PACE, que en su versión con el motor 3.0 TDV6 de 300 CV y con el acabado S no tiene problemas para medirse con el mismísimo Porsche Macan cuando se trata de sacar las garras y demostrar que un SUV también puede ser deportivo.



¿Se puede combinar la practicidad y la versatilidad de un SUV con el comportamiento de un coche deportivo y con el refinamiento de una berlina de lujo? La respuesta es afirmativa, y tiene nombre: Jaguar F-PACE.



5 DESAFÍOS DEL TOYOTA CH-R

Queda poco para la llegada del nuevo Toyota CH-R, el primer crossover pequeño híbrido del mercado. Le veremos en el Salón de París en septiembre y éstos son los desafíos a los que se enfrenta.

Llega el último

Debe hacer atractivo lo híbrido

Debe demostrar suficiente exclusividad

Tendrá que ser práctico

La guerra de precios



ARRIMANDO EL HOMBRO

Las tierras cántabras recibieron a periodistas y celebrities para disputar la séptima edición de la Discovery Challenge. Todas las pruebas hicieron sacar lo mejor de los participantes, siendo la Fundació Cívica Oreneta del Vallés la ganadora final.



GUERRA EN ALEMANIA

Si el Golf es considerado la referencia entre los coches compactos, el Astra, coche del año en Europa, quiere demostrar que se puede ofrecer un producto igual de eficaz con mejor precio. ¿Vence el nuevo Astra al Golf?



COMPARATIVA: OPEL ASTRA VS VOLKSWAGEN GOLF

Por dentro

Analizamos Astra y Golf por dentro. El Opel da “un poco más” si analizas objetivamente el factor precio y el equipamiento, pero el Golf hace gala de esa calidad que no figura en la lista de opciones, va de serie en Volkswagen.



BIENVENIDO, MÍSTER PEUGEOT

A diferencia de los americanos de la película de Berlanga, los de Peugeot llegaron a Fresno de Torote y se quedaron. Allí han celebrado el primer Peugeot SUV Trophy para reavivar un paraje natural y rural por un fin de semana.



EL GRAN DICTADOR

Vicente Pavía, fundador del Museo de Coches de Cine, le tiene un especial cariño a este imponente automóvil norteamericano que parece recién salido de una película de gangsters. Se trata del último Studebaker Dictator, una enorme berlina de líneas suaves y redondeadas y enorme capó delantero como la proa de un barco, características de los años de Pre-Guerra.



ROAD MOVIE

Nada sitúa mejor la época de una escena de película que los automóviles que aparecen en ella, en ocasiones, auténticos protagonistas del "film". Bien como estrella, bien como figurante o bien como soporte móvil de cámaras, el automóvil es parte esencial del cine. En Yuncos (Toledo) reside una de las colecciones más solicitadas y que -además- está abierta al público.

ÚNICOS Y DELIRANTES

Seleccionados y transformados para el "taquillazo" que Javier Fesser dirigió en 2003 sobre los famosos personajes salidos del lápiz de Ibáñez, los vehículos más característicos de la película se pueden ver en vivo y en directo en el Museo de Yuncos.



DISFRUTA Y VUELVE

Disfruta de agosto, disfruta del sol, disfruta de las vacaciones, pero no te olvides que lo importante es volver. Mantén la precaución de las operaciones salida y retorno durante los desplazamientos cortos de las vacaciones. ¡Buen verano!



STAFF



Directora
Arancha Pato
apato@motorlife.es



Asesor editorial
Máximo Sant
msant@motorlife.es



Subdirector
Antonio Roncero
aroncero@motorlife.es



Redactor Jefe
Gerardo Jiménez
gjimenez@motorlife.es



Redactora
Irene Mendoza
imendoza@motorlife.es



Redactor
Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es



Diseño y maquetación
David Navarro
david.navarro@motorlife.es



Fotógrafo
Javier Martínez



Directora Publicidad
Rocío Marín
rmarin@motorlife.es



Comunicación online
Esmeralda García Valladolid
evalladolid@motorlife.es

Próximo Número
DISPONIBLE EL 29
DE AGOSTO