NUMERO 63
Julio 2016

motorlife

www.auto10.com

PRUEBAS
Peugeot 2008
Seat Ateca
Alfa Giulia

LO VINTAGE ESTÁ DE MODA

- Pasado y presente del MX-5
- Renault 5 Copa Turbo
- Coches de slot retro





Arancha Pato. Directora
apato@motorlife.es
@AranchaPato

Lo vintage está de moda

Pues sí, en pleno siglo XXI y con la tecnología de hoy en día, resulta que todo los vintage está de moda. El amor por lo retro, por las cosas de décadas anteriores, marca tendencias. En la moda la vuelta al pasado es algo habitual, pero lo cierto es que en los últimos tiempos el gusto por el pasado es más elevado y llega a todos los ámbitos. Los consumidores quieren muebles con aire retro, llevar en la muñeca un reloj Casio como el que usábamos en el colegio, o proteger los ojos del sol con una Rayban Aviator.

En este panorama, las marcas de coches también recuperan su pasado y la excusa perfecta va desde la celebración de un aniversario hasta cubrir la demanda de los “Old Fashion”.

En MOTORLIFE nos unimos a esta tendencia por ello, a partir de este número, incorporaremos temas vintage: unas veces ligaremos pasa-

¡Haz clic!

Pincha los **iconos**
para ver su contenido

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

1. Se trata de una **revista interactiva**, imprimirla no tiene sentido.
2. Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO** Adobe Reader para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
3. Abre la revista en modo pantalla completa, se ve todo mucho mejor.
4. Los vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
5. Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, no es un virus.
6. Con estos símbolos te señalamos el principio y el final del artículo.



Consumo medio 8,2 - 8,4 (l/100 km) y emisiones de CO_2 187 - 192 (g/km).

Gentleman en el garaje.
Fiera en la carretera.

Disfruta de la doble personalidad de esta belleza indomable: el nuevo Mercedes-AMG E 43 4MATIC. Disfruta de la conducción deportiva con su motor AMG V6 biturbo de 401 CV (295 kW) con cambio automático 9G-TRONIC y del agarre perfecto con su tren de rodaje con suspensión AIR BODY CONTROL que te harán controlar, sentir, y vivir la carretera como nunca antes lo habías hecho. Disfruta de su estilo y de su poderío en estado puro.

AMG
DRIVING PERFORMANCE

SUMARIO

Qué coche compro



GAMA BMW I PERFORMANCE

Al volante de la gama de híbridos enchufables de BMW, posiblemente la más completa del sector con un compacto, un SUV y dos berlinas.

Qué coche compro



GAMA SKODA 4X4

Poco a poco Skoda se ha hecho un hueco en el mercado de tracción total, ofreciendo hasta cinco modelos con otras tantas variantes de motor.

Qué coche compro



NUEVO PEUGEOT 2008

Renovado para aumentar su carácter y atractivo, el crossover 2008 brilla sobre todo por la buena gama de motores ahorradores en gasolina y diésel.

Reportaje



SELLO VIGNALE

Ford nos muestra la filosofía de su nueva marca Vignale, que agrupará las versiones más lujosas del Mondeo, S-Max, Kuga y Edge, además de ofrecer un servicio premium a sus clientes.

Más artículos

Dónde estamos

Campus Empresarial Tribeca
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 6, Loft 37
28108 Alcobendas (Madrid) Tlfo: 91- 629 60 45

Una publicación de
Motorlife Comunicación S.L.



PRUEBA: MAZDA MX-5

Escrito por: Máximo Sant • Fotografía: Javier Martínez

¿Diseño de un verdadero MX-5?

Tuve la fortuna de estar en la presentación del primer Mazda MX-5: Un modelo estéticamente muy atractivo y técnicamente innovador. Y también he estado en la presentación del excelente Mazda MX-5 de la última generación. Excelente sí, pero ¿un verdadero MX-5?



PRUEBA Mazda MX-5

TÉCNICA E IMPRESIONES DE CONDUCCIÓN

En este caso no hay ninguna duda: Técnicamente el Mazda MX-5 ND es el mejor Mazda MX-5 que ha existido nunca. Y eso se nota cuando nos ponemos al volante.

SISTEMA DE CONECTIVIDAD OPEL ONSTAR

Escrito por: Antonio Roncero

TU ASISTENTE PERSONAL

Para Opel los coches conectados no son el futuro, son el presente. Y el presente se llama OnStar, un auténtico asistente personal a bordo que te ayudará en el día a día y te protegerá como si fuera tu auténtico “Ángel de la Guarda”, las 24 horas del día, durante los 356 días del año.



¿CUÁNTO CUESTA OPEL ONSTAR?

¿SABÍAS QUE....?

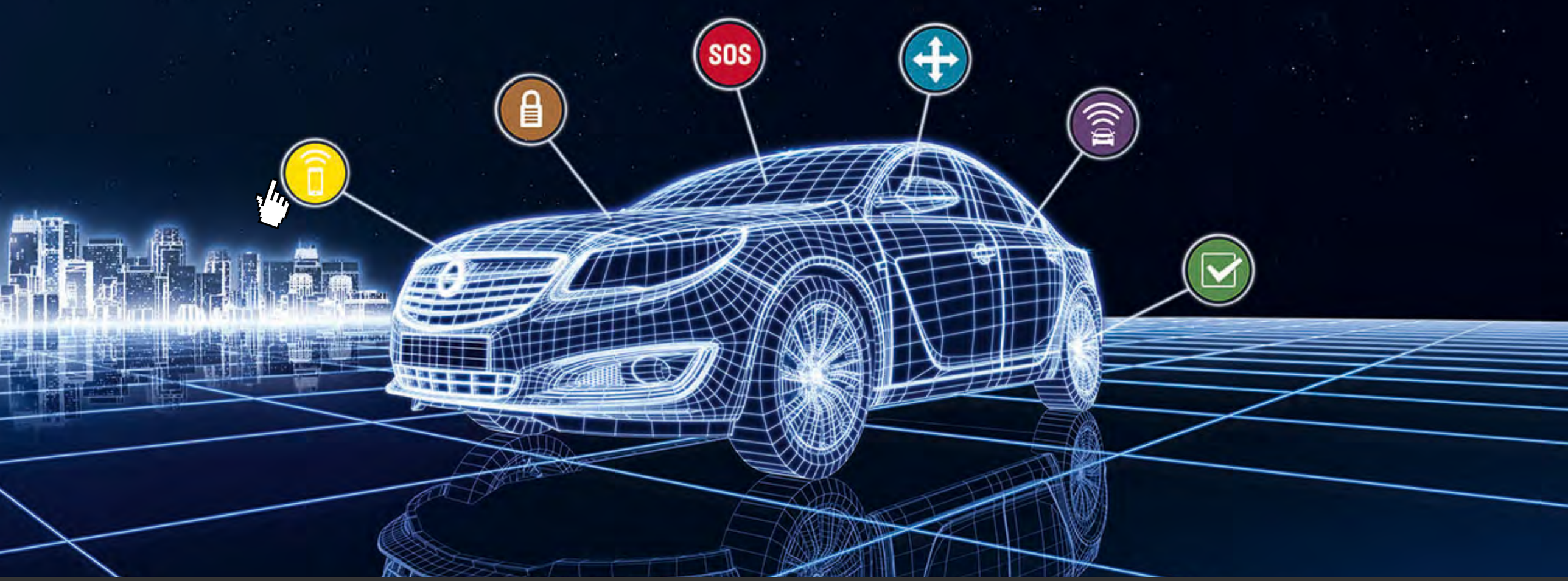
SISTEMA DE CONECTIVIDAD OPEL ONSTAR Todos los servicios de OnStart

VER VIDEO

A GOLPE DE BOTÓN

OnStar es un asistente personal de conectividad y de servicio. Y como tal, puede hacer muchas cosas. Casi sería más fácil contarte lo que no puede hacer así que lo mejor es que lo descubras tu mismo haciendo click en los botones.

HAZ CLICK EN LOS BOTONES



QUÉ COCHE COMPRO: ALFA ROMEO GIULIA

Escrito por: Gerardo Jiménez • Fotos por: Javier Martínez

RITORNO DEL CAVALIERE

El Giulia se ha hecho esperar, pero ha llegado convenciendo por su estilo italiano, comportamiento, motores diésel y precio competitivo. Los clientes que robe a BMW no se sentirán decepcionados.



VIDA A BORDO

El interior del nuevo Giulia tiene un eminente estilo deportivo, no podía ser de otro modo en un Alfa Romeo. El equipo de serie es bueno, pero necesita algunas opciones para destacar como coche exclusivo.

QUÉ COCHE COMPRO: SEAT ATECA

Escrito por: Luis Carlos Cáceres

EL TERCER PILAR

Tras años esperándolo, por fin Seat cuenta con un SUV. Junto al Ibiza y el León quieren convertirle en el tercer pilar que les acerque al primer puesto de ventas en nuestro país. Motores diésel y gasolina, cambio DSG y tracción a las cuatro ruedas, ¿llegar el último será una ventaja?

VER VIDEO

¿DÓNDE ESTÁ ATECA?



VIDA A BORDO

Cuenta con un espacio interior para que cuatro adultos viajes sin problemas. Además, gracias a sus 510 litros de maletero, en versiones de 2WD, se convierte en una de las referencias del segmento. No le falta toda la tecnología de la marca.

QUÉ COCHE COMPRO: SSANGYONG XLV

Escrito por: Gerardo Jiménez

MALETERO TALLA XLV

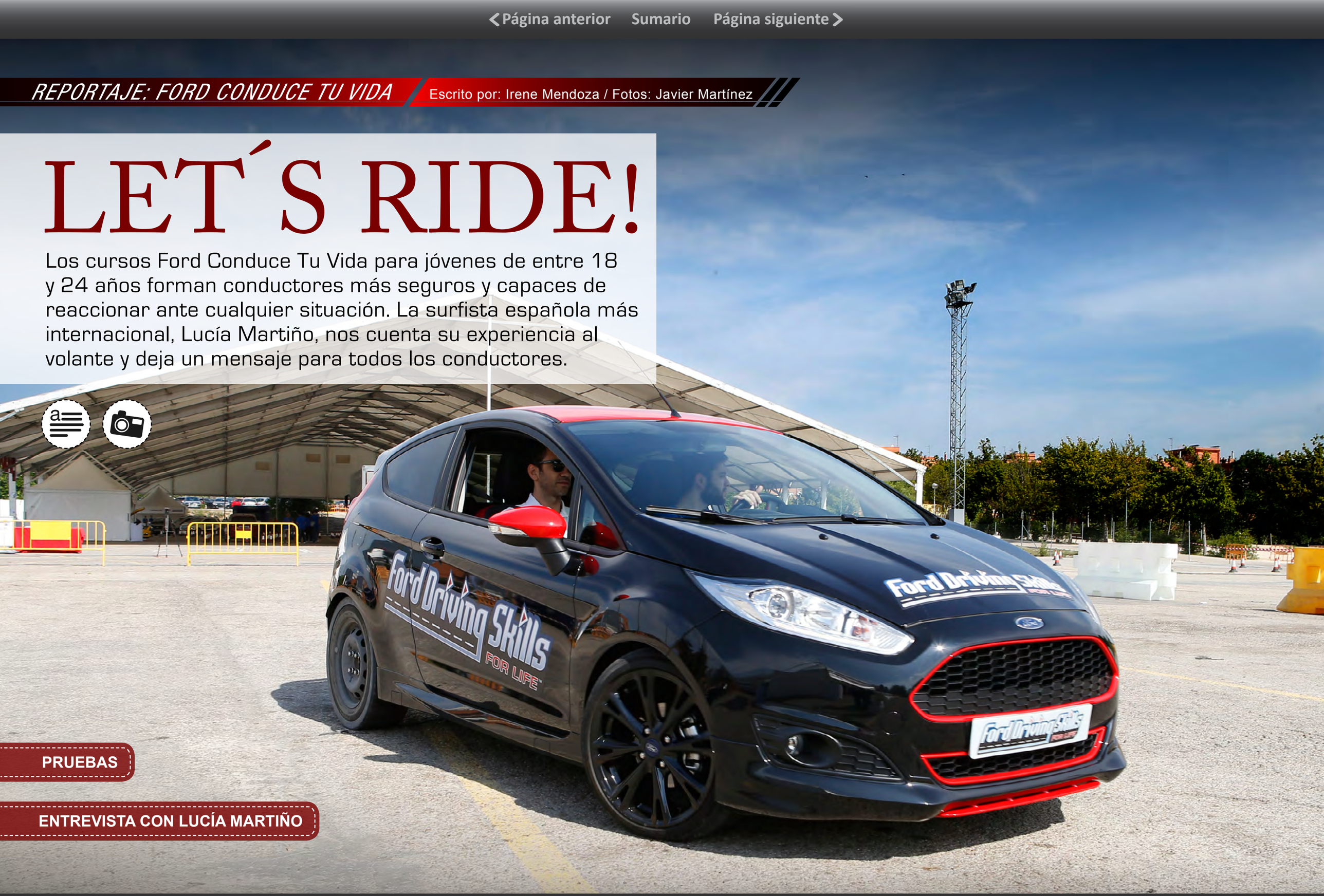
SsangYong alarga la carrocería del crossover Tivoli otorgándole un enorme maletero. El nuevo XLV se convierte así en una alternativa a los monovolumen compactos con una estética más atrevida.

REPORTAJE: FORD CONDUCE TU VIDA

Escrito por: Irene Mendoza / Fotos: Javier Martínez

LET´S RIDE!

Los cursos Ford Conduce Tu Vida para jóvenes de entre 18 y 24 años forman conductores más seguros y capaces de reaccionar ante cualquier situación. La surfista española más internacional, Lucía Martiño, nos cuenta su experiencia al volante y deja un mensaje para todos los conductores.



PRUEBAS

ENTREVISTA CON LUCÍA MARTIÑO

QUÉ COCHE COMPRO: AUDI A5 COUPÉ

Escrito por: Luis Carlos Cáceres

EL MUSCULOSO

La segunda generación del Audi A5 ha ganado en “musculo” -se nota, sobre todo, en los pasos de rueda- para conseguir una línea de coupé todavía más marcada. A esto se suman todas las tecnologías del A4 y motores más potentes y eficientes.



AUDI S5

VER UN COCHE ANTES DE SU PRESENTACIÓN

QUÉ COCHE COMPRO: RENAULT TALISMAN SPORT TOURER

Escrito por: Irene Mendoza

BREAKING BAD

El nuevo break de Renault llega a la lucha del segmento de los familiares con buenas armas: tecnología puntera, equipamiento pensado al detalle, comportamiento dinámico, diseño atractivo, calidad de materiales, y un precio muy equilibrado desde la versión de acceso... ¿Por qué un familiar tiene que ser aburrido?



QUÉ COCHE COMPRO: GAMA BMW I PERFORMANCE

Escrito por: Antonio Roncero

ENCHÚFATE

¿Gasolina, diésel... o híbrido enchufable? BMW te lo pone difícil a la hora de elegir con su gama BMW i Performance, coches con los que podrás moverte entre semana de casa al trabajo consumiendo sólo energía eléctrica. Así que si tienes un enchufe cerca, ya sabes.

BMW Serie 2 Active Tourer 225xe

BMW X5 xDrive 40e

BMW Serie 330e

TRES HÍBRIDOS QUE PRONTO SERÁN CUATRO

QUÉ COCHE COMPRO: GAMA 4X4 SKODA 2016

Escrito por: Irene Mendoza

MÁS TODOTERRENO QUE NUNCA

Skoda es una de las pocas marcas que ofrece modelos 4x4 en distintos segmentos. Coches para todo uso y para todo tipo de conductor: déjate seducir por una de las mejores relaciones calidad/precio del mercado.



- SKODA YETI
- SKODA SUPERB
- SKODA OCTAVIA
- SKODA SCOUT

QUÉ COCHE COMPRO: PEUGEOT 2008

Escrito por: Antonio Roncero

CON MÁS CARÁCTER

El nuevo Peugeot 2008 saca a lucir sus garras: conservando las cualidades que le han colocado entre los más vendidos, la marca del león ha conseguido que su todocamino pequeño tenga ahora un aire más SUV. Pero no sólo es estética, también hay otras mejoras. Te las mostramos.

Lo que cambia por fuera

Lo que cambia por dentro

La gama de motores

VER VIDEO

GRIP CONTROL: EL BOTÓN MÁGICO

Escrito por: Irene Mendoza / Fotos: Irene Mendoza, Ford

EL SELLO VIGNALE

Más que un apellido con historia en el mundo del automóvil, Vignale es un sello de calidad que representa el amor por el detalle y la máxima calidad de acabados... Y no sólo en los coches.



LA COLECCIÓN VIGNALE 2016

VIGNALE: ALGO MÁS QUE HISTORIA SOBRE COCHES

SLOT VINTAGE

Textos: Luis Alberto Izquierdo /Fotos: Javier Martinez

LOLA T600 LE MANS 1981

Modelo muy esperado por los aficionados españoles y extranjeros, el Lola T600 del equipo Villota-Edwards-Fernández -que disputó las 24 Horas de Le Mans de 1981- ha sido reproducido a escala 1/32 por la firma SRC con todo lujo de detalles.



CONSIGUE UN COCHE DE SLOT EN NUESTRA PROMOCIÓN DE FACEBOOK: www.facebook.com/motorlifemagazine

LOLA T600 GRUPO 6 Y GTP

Lola Cars diseñó y construyó durante 1980 su primer Sport-Prototipo en seis años. Algo revolucionario -dotado de “efecto suelo”- e innovador que prefiguraba la nueva categoría que se estrenaría en 1982: el Grupo C. Una nueva generación de biplazas que eclipsaron inmediatamente a los “Siluetas” de la época anterior.



REFERENCIAS

PRUEBA VINTAGE: RÉPLICA COPA '83

Textos: Luis Alberto Izquierdo / Fotos: Javier Martinez

RENAULT 5 COPA TURBO

A comienzos de la década de los '80, Renault era líder en tecnología Turbo, que ya había hecho triunfar en Le Mans, en la Fórmula 1 y en el Mundial de Rallyes. Sobrealimentar el modelo-base de su gama -el R5- fue una genial idea de marketing, pero también un éxito comercial.



VER VIDEO

JAVIER DE CASTRO

Feliz propietario de la réplica de su antiguo R5 Copa Turbo, con el que ganó las 2 Horas del Jarama de 1983 junto a Luis López de la Cámara, Javier de Castro ha tenido una intensa carrera deportiva que sólo se detuvo para apoyar a su hermano menor.



YO ESTABA ALLÍ... ¡A CUBOS!

DEPORTE: 24 HORAS DE LE MANS 2016

Escrito por: Antonio Roncero

A UN MINUTO DE LA GLORIA

En una de las ediciones más emocionantes de los últimos años Porsche se llevó su victoria número 18 en las 24 Horas de Le Mans cuando ni ellos mismos lo esperaban. El Toyota número 5 pilotado por Nakajima se quedó a las puertas de la gloria cuando en la penúltima vuelta su TS050 Hybrid dijo "basta", dejando sin palabras a los más de 260.000 espectadores que acudieron a La Sarthe.

LA CARRERA EN IMÁGENES

LA VICTORIA DE PORSCHE EN CIFRAS

FORD VUELVE A GANAR EN LE MANS

AUDI: SIEMPRE EN EL PODIO

BUGATTI CHIRON: EL MÁS RÁPIDO EN LE MANS

PRUEBA ESPECIAL: AUDI R8 V10 PLUS

Escrito por: Antonio Roncero • Fotos: Mikel Prieto

Caravana a LE MANS

A lo largo del año en una redacción como la de Motorlife podemos asistir más de 200 presentaciones en total, entre coches nuevos, ruedas de prensa, salones del automóvil, etc. Entre ellas, la “Caravana a Le Mans” que organiza desde hace años Audi España se ha convertido en uno de esos viajes que todo periodista del motor sueña poder hacer algún día. ¡Por fin puedo dormir tranquilo!



AUDI R8 V10 PLUS

5 MOTIVOS POR LOS QUE HAY QUE IR A LE MANS

CESE DE PRODUCCIÓN DEL VIPER

Con el 25 aniversario del Dodge Viper se ha anuciado su cese de producción. El Viper nació como un homenaje al gran deportivo americano, aunque con un motor V10 de 8 litros de la línea de camiones. En su encarnación más salvaje llegó a tener 8,4 litros y 645 CV.



STAFF



Directora
Arancha Pato
apato@motorlife.es



Asesor editorial
Máximo Sant
msant@motorlife.es



Subdirector
Antonio Roncero
aroncero@motorlife.es



Redactor Jefe
Gerardo Jiménez
gjimenez@motorlife.es



Redactora
Irene Mendoza
imendoza@motorlife.es



Redactor
Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es



Diseño y maquetación
David Navarro
david.navarro@motorlife.es



Fotógrafo
Javier Martínez



Directora Publicidad
Rocío Marín
rmarín@motorlife.es



Comunicación online
Esmeralda García Valladolid
evalladolid@motorlife.es

Próximo Número
DISPONIBLE EL 29 DE JULIO