

NÚMERO
58 FEBRERO 2016

motorlife

magazine

DESTACADOS
2016

JAGUAR FPACE
RENAULT MEGANE
TOYOTA PRIUS
ALFA GIULIA

PRUEBA
PASADO Y PRESENTE



FORD MUSTANG HISTORIA
DE UN ICONO



Nuevo Renault MEGANE

Despierta tu pasión



El **HEAD UP DISPLAY** del Nuevo Renault MEGANE permite al conductor tener toda la información sin apartar la vista de la carretera, gracias a un display situado encima del tablero de a bordo, simple, intuitivo y en color. Pruébalo entrando en despiertatupasion.es

Nuevo Renault Mégane: consumo mixto (l/100km) desde 3,7 hasta 6. Emisiones CO₂ (g/km) desde 95 hasta 134.

Renault recomienda

reault.es



Arancha Pato, Directora
apato@motorlife.es

@AranchaPato

El coche del deseo

SUMARIO

Más artículos

Dónde estamos

Campus Empresarial Tribeca
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 6, Loft 37
28108 Alcobendas (Madrid) Tfno: 91- 629 60 45



UNA PUBLICACIÓN DE
Motorlife Comunicación S.L.



BMW Serie 1

900 357 902
www.bmw.es

¿Te gusta conducir?

CÓGELO. ES TUYO

BMW SERIE 1

DESDE **150€** AL MES

Tuyo, con su nuevo diseño más deportivo que nunca.
Tuyo, con innovaciones como sus faros delanteros con tecnología LED.
Y tuyo, completamente equipado. Sal a la calle. Y cógelo.

En 35 cuotas. Entrada 5.840€. Cuota Final: 13.350€. TAE: 1,17%

Red de Concesionarios BMW

P.V.P. Península y Baleares para BMW Serie 1 116d Tres Puertas, 24.440€ (Plan PIVE y ayuda a la recompra incluido). Comisión de formalización: 548,7€. Importe a financiar: 18.600€. Precio total a plazos: 24.988,7€. Importe total adeudado: 19.148,7€. TIN: 0%. Valor futuro garantizado: 13.200€ (36 meses y 45.000 km). Importe mínimo a financiar de 10.000€. Al final del plazo contratado, podrás devolverlo (según condiciones de contrato), cambiarlo o quedártelo pagando la cuota final. Condiciones válidas para pedidos hasta 31/03/2016. Financiación ofrecida por BMW Bank GmbH, S.E. Modelo visualizado no corresponde con modelo ofertado.

Consumo promedio: desde 3,4 hasta 8 l/100 km. Emisiones de CO₂: desde 89 hasta 188 g/km.



INMORTALES

El Mustang ha tardado medio siglo en cruzar el charco, pero ya está disponible en España. Más maduro y poderoso que nunca, lo comparamos con el verdadero mito de la primera generación, un apreciado GT 289 HiPo de 1966.



PRUEBA

Ford Mustang

GENERACIONES

HAZ CLICK EN LOS COCHES

Mira como
derrapan



Ford Mustang Convertible GT 5.0 V8 2015

Tamaño: 4,78 metros

Motor: V8 4.951 cm³

Potencia: 418 CV(DIN) a 6.500 rpm

Par: 524 Nm a 4.250 rpm

Plazas: 4

Suspensión del/tras: McPherson/Multibrazo

Frenos: Discos ventilados Del. y discos Tra.

Peso: 1.786 kg

Velocidad máxima: 250 km/h

Aceleración: 4,8 s

Consumo: 13,6 l/100 km

Precio: 50.500 €



FORD MUSTANG HARDTOP GT 289 HI POWER 1966

Tamaño: 4,61 metros

Motor: V8 4.735 cm³

Potencia: 275 CV(DIN) a 6.000 rpm

Par: 423 Nm a 3.400 rpm

Plazas: 5

Suspensión del/tras: McPherson/Eje rígido con ballestas

Frenos: Discos Del. (de serie) y discos Tras. (modificado)

Peso: 1.360 kg

Velocidad máxima: 200 km/h

Aceleración: 6,5 s

Consumo: N.D.

Precio: \$3,000 Aprox. (1966)



EL RETORNO DEL REY

Nos ponemos al volante de la quinta generación del Audi A4, que llega con un claro objetivo: recuperar el trono y convertirse en el auténtico Rey entre las berlinas medias Premium. La cosa no está fácil, pero argumentos no le faltan.



VIDA A BORDO

Con ese "toque Audi" que la marca de los cuatro aros imprime a sus modelos, el nuevo A4 ofrece un interior que ahora no sólo destaca por una exquisita calidad y presentación, también por las posibilidades que ofrece en conectividad y multimedia.

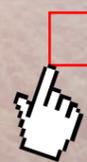
LA PAREJA IDEAL

Desmontando tópicos sexistas como el conocido “mujer al volante, peligro constante”, un estudio reciente demuestra que la pareja más segura al volante la forman la mujer conductora y el hombre de copiloto.



NUNCA ES TARDE

Está llamado a ser una de las estrellas de 2016. Y es que el primer todocamino de Jaguar llega a un segmento de lo más competido, para hacerse un hueco entre los SUV Premium más solicitados. Veamos cinco motivos por los que su elección puede ser una buena compra.



QUIERO MI TRONO

La edad no perdona y el Mégane ha visto como competidores como el C4, el León o el Golf le han superado sin problemas en la lista de ventas. Para volver a revertir la situación, el modelo francés se renueva adquiriendo la imagen del Talisman.



EL CUARTO DE LA SAGA

Toyota presenta la cuarta generación de su híbrido más popular, el Prius, una berlina con diseño y plataforma completamente nuevos, que llega con más argumentos que nunca para aquellos que buscan máxima suavidad y eficiencia, y quieren olvidar de una vez por todas los Diesel.



ALEMANIA TIEMBLA

Las berlinas alemanas copan actualmente los primeros puestos de ventas tanto en España como en el resto de Europa. Pero desde Italia llega un nuevo integrante con el Giulia, que además de un cuidado diseño viene con motores firmados por la mismísima Ferrari.



GANGA RACING

Si buscas un coche que corra mucho, pero que cueste poco, el nuevo Ibiza Cupra es probablemente el deportivo que más potencia da por euro. 192 CV por sólo 17.400 € y con 4 años de garantía y mantenimiento gratis.





VIDA A BORDO

El Ibiza viene bien equipado de serie y no cuesta mucho ponerle el “full equip” con sistema de conectividad, navegador o interior de Alcantara a precios razonables.

EL AMO DE LA PISTA

Únicamente en un circuito se puede probar “de verdad” un súper deportivo de más de 200.000 euros y con más de 600 CV, así que no lo dudamos y nos fuimos a Montmeló a ponernos a los mandos del Audi de producción más rápido y potente de todos los tiempos, el R8 V10 plus. ¿Sabías que también tú puedes hacerlo?





LA ERA TURBO

El 911 Carrera S sucumbe a la turbocompresión para reducir las emisiones sin perjudicar las prestaciones. El motor aúlla menos, pero el sonido y las sensaciones son puramente Porsche. Más que un Carrera, ahora es un 911 Turbo junior.



UN FIESTA AL CUADRADO

En marzo llega el nuevo Ford Ecosport. Cambios estéticos y menos ruidoso son sus bazas para competir en un segmento en alza en donde encontramos SUV muy interesantes como el Renault Captur, el Opel Mokka o el Mazda CX-3.





SABOR A PORSCHE

Sergi Arola, uno de los cocineros españoles más prestigiosos que cuenta en su haber con dos estrellas Michelin, ha creado cinco tapas exclusivas inspiradas en los modelos GTS de la gama Porsche que en este reportaje te damos a probar. ¿Tienes hambre?

• HAZ CLIC EN LAS MINIATURAS



ESPÍRITU LIBRE

Citroën reinterpreta el concepto original del Mehari, un coche sencillo, ligero, barato de adquirir y de mantener, pensado originalmente para los jóvenes y el ocio, pero que acabó por convertirse en coche para todo. Y sí, acertaste, la “E” que antecede a su denominación es de “Eléctrico”.



¿TE LLEVO?

La Ley acaba de cambiar ciertos aspectos del Permiso AM referentes a los pasajeros. Tanto si quieres sacarte la licencia de ciclomotor, como si ya conduces uno, esta información te interesa.



25 DEL PRIMER MUNDIAL DE SAINZ

Han pasado ya 25 años desde que Carlos Sainz conquistase su primer Campeonato del Mundo de Rallyes, el primero absoluto de las cuatro ruedas de un piloto español, un título que lo cambió todo.

LA MEJOR ESCUELA

Tras esa apariencia de coche “de juguete” se esconde uno de los mejores “coche escuela” para quienes quieren entrar en el mundo de las carreras. Nos hemos puesto a sus mandos en un improvisado circuito de tierra, y te aseguro que hay pocas competiciones con una relación entre coste y diversión como esta Copa Kobe que se corre con los Toyota Aygo.





auto10.com

coches nuevos

foro de consultas

actualidad

pruebas de coches

segunda mano

reportajes

precios



asesorías • coches clásicos • conducción • deporte • ecológicos • seguridad vial • equipamiento

FROOME MONDEO

Ford es el nuevo coche oficial del equipo ciclista Team Sky y sus coches darán asistencia al dos veces ganador del Tour de France, Chris Froome.



STAFF



Directora
Arancha Pato
apato@motorlife.es



Asesor editorial
Máximo Sant
msant@motorlife.es



Subdirector
Antonio Roncero
aroncero@motorlife.es



Redactor Jefe
Gerardo Jiménez
gjimenez@motorlife.es



Redactora
Irene Mendoza
imendoza@motorlife.es



Redactor
Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es



Diseño y maquetación
David Navarro
david.navarro@motorlife.es



Fotógrafo
Javier Martínez



Directora Publicidad
Rocío Marín
rmarin@motorlife.es



Comunicación online
Esmeralda García Valladolid
evalladolid@motorlife.es

Próximo Número
DISPONIBLE EL 29
DE FEBRERO