

NUMERO  
55 Octubre 2015

# motorlife

magazine

**COSTE POR KILÓMETRO  
TE ENSEÑAMOS  
A CALCULARLO**

**TRUCOS CASEROS  
PARA MANTENER  
TU COCHE**

▶ **F-Pace**   
que tiemblen  
los alemanes

▶ **XF**  
apuesta  
ganadora

▶ **XE**  
conquistando  
mercado

▶ **XJ**  
lo más selecto



Por qué no **Jaguar**

# DIFERÉNCIATE



JÓVENES  
CONDUCTORES

RESOLVEMOS  
**TODAS**  
TUS DUDAS



**RENAULT**  
Passion for life

# Renault KADJAR

Disfruta de la carretera,  
aunque no estés en ella.



## Atrévete a vivir

Renault Kadjar con sistema de control de adherencia Extended Grip.  
Explora sin límites.

Gama Renault Kadjar: consumo mixto (l/100km) desde 3,8 hasta 5,8. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km) desde 99 hasta 130.

Renault recomienda elf

renauld.es



Arancha Pato Directora [apato@motorlife.es](mailto:apato@motorlife.es)

## Conducción acompañada

La experiencia es la madre de la ciencia y un conductor seguro “se hace, no se nace”. Conducir un vehículo no se aprende de un día para otro y la práctica es fundamental en este caso. De ahí la importancia de ir adquiriendo experiencia previa. Esto puede conseguirse con la conducción acompañada que ya se practica en algunos países como Francia, Reino Unido y Suecia. En España este sistema ha salido varias veces a la palestra de la mano de diferentes organismos e incluso de la propia Dirección General de Tráfico, aunque nunca se ha llegado a aprobar.

Su implantación no es simple, pero estamos seguros que sí sería efectiva. La clave estaría en los “tutores”, no tanto por enseñar las técnicas propiamente dichas de la conducción, sino por la transmisión de los valores y actitudes que favorezcan un manejo del vehículo responsable. En este número de **MOTORLIFE** dedicamos un especial a los jóvenes conductores, ya que los medios de comunicación tenemos también un papel importante a la hora de inculcar estos valores.

*Buena lectura*

# ¡Haz clic!

Píncha los iconos para ver su contenido

*Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.*

- 1 ● Se trata de una **revista interactiva**, imprimirla no tiene sentido.
- 2 ● Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- 3 ● Abre la revista en **modo pantalla completa**, se ve todo mucho mejor.
- 4 ● Los **vídeos necesitan conexión a internet** para reproducirse.
- 5 ● Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.
- 6 ● Con estos símbolos te señalamos el principio y el final del artículo.



*Un coche que te abre muchas puertas.*



## NUEVO FORD KUGA

### > Portón Manos Libres

Nuevo Ford Kuga, el único con un sistema automático de apertura y cierre para el que no necesitas utilizar las manos.  
ford.es

**18.390€**

Gama Ford Kuga consumo medio combinado de 4,6 a 7,4 l/100km.  
Emisiones de CO<sub>2</sub> de 120 a 171 g/km.

Motor EcoBoost mejora hasta un 20% los consumos frente a un motor convencional. KUGA Trend 1.5 EcoBoost 4x2 150cv. La oferta incluye IVA, transp., IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), dto. promocional, aport. Concesión y dto. por financiación con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Venta a Ford Credit", permanencia mín. 24 meses. Sujeto a la aportación del Plan PIVE del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.



**Go Further**

# SUMARIO

---

Más artículos

## DÓNDE ESTAMOS

Campus Empresarial Tribeca  
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 5,  
Loft 24 28108 Alcobendas (Madrid) Tlfo: 91- 629 60 45

UNA PUBLICACIÓN DE

**Motorlife Comunicación S.L.**

NOVEDAD

Escrito por: Antonio Roncero

JAGUAR F-PACE

# EL GATO CON BOTAS

Como el valiente, ágil y perspicaz gato del cuento popular, el nuevo F-PACE no teme a nada ni a nadie: Jaguar promete deportividad y el refinamiento, con la versatilidad de un vehículo familiar y las posibilidades fuera del asfalto de un SUV. Estamos ante el todocamino más deportivo del mercado.



Jaguar XF

# NACIDO EN CASTLE BROMWICH

Hay una fábrica en el corazón de Gran Bretaña donde con pasión y esmero se fabrican muchos tipos de coches, muchos modelos distintos... pero todos de aluminio. De esa factoría no sale ningún coche construido en "vulgar" acero. Y el último modelo en salir de allí es el nuevo Jaguar XF.



## VAMOS A LO CONCRETO.

Te hemos hablado de alcurnia, de sensaciones y de otros valores subjetivos. Se acaba, ahora vamos a darte argumentos y datos objetivos de este nuevo Jaguar XF, centrándonos en el modelo más vendido, el 2.0 D de 180 CV que con un precio de tarifa de 43.004 € será, de lejos, el más vendido.

Jaguar XE 2.0Dd

# El infiltrado

Jaguar entra de lleno en la lucha que mantienen las tres marcas alemanas en el segmento de las berlinas medias del segmento Premium. El nuevo Jaguar XE llega cargado de argumentos como para poner en aprietos a cualquiera de ellas en aquello en lo que más destacan, ya sea deportividad, refinamiento, eficiencia o carga tecnológica.



## VIDA A BORDO

Como buen coche deportivo, el Jaguar XE está pensado principalmente para el conductor, y eso se nota nada más ponerte al volante. Pero los pasajeros también podrán disfrutar de la elegancia y la clase de Jaguar, y de unas posibilidades de equipamiento tecnológico de alto nivel.

## CÓMO VA

Si le exigés deportividad puede ser tan ágil como un felino cuando acecha a su presa, pero cuando llega la hora de hacer kilómetros también tiene ese rodar confortable y refinado que esperas de una berlina Premium. El motor 2.0d con 180 CV, más que suficiente.



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... [www.auto10.com](http://www.auto10.com)

# LOS RIVALES DEL JAGUAR XE

Haz click en las imágenes para cambiar el contenido

Jaguar XJ

# PANTERA NEGRA

El Jaguar más grande y refinado reúne un confort de marcha excepcional con una agilidad y dinamismo poco vistos entre los coches de gran lujo. En su última renovación aumenta el aspecto tecnológico con lo último en iluminación y conectividad.



10 momentos clave en la historia de Jaguar

# UNA FIERA EN EL ASFALTO

La legendaria marca Jaguar es el máximo exponente del estilo británico. La historia de la compañía, que se remonta a los “felices años 20”, comienza más relacionada con el mundo de las dos ruedas que con el de cuatro. Hoy en día, Jaguar es sinónimo indiscutible de elegancia, personalidad y altas prestaciones. Pero: ¿cómo ha llegado hasta aquí?





# TU COCHE TE NECESITA

“Cada maestrillo tiene su librillo”, así que habrás oído hablar de mil y un trucos para la limpieza y el mantenimiento del coche... pero no todos son efectivos. Nosotros hemos querido hacer recopilación de los más conocidos y algunos de los más sorprendentes, y ponerlos a prueba. Lo mejor: que lo necesario para todos estos trucos perfectamente puedes tenerlo a mano en casa.



Mazda MX-5 2015

# ELIXIR DE JUVENTUD

Fiel defensor del concepto roadster, el nuevo Mazda MX-5 vuelve a los orígenes reduciendo el peso y la complejidad, buscando el puro y simple placer de conducir a velocidades manejables. Ningún coche de su precio ofrece tanta diversión.



## VIDA A BORDO

Es estrecho, sólo caben dos y no sirve para ir a Ikea, aunque podrías tenerlo durante 10 años y seguir amándolo como el primer día. Pero si buscas practicidad, mejor pasa de página.

Opel Astra

# DIRECTO AL PODO 3

Opel quiere subirse al podio en el segmento de los compactos con el Astra, que en esta nueva generación –y van 11 si contamos desde el primer Kadett– ha pasado por el “quirófano” para una cura de rejuvenecimiento total. El nuevo Astra pide paso cargado de diseño y tecnología, con nuevos e interesantes motores, y con una nueva plataforma que se deja por el camino hasta 200 kg en peso.



## VIDA A BORDO

Más compacto por fuera, pero igual de grande por dentro y, sobre todo, con muchas y nuevas posibilidades de equipamiento, y con un nuevo diseño que simplifica la utilización en el día a día.

# JÓVENES CONDUCTORES

Sacarse el carnet de conducir es uno de los momentos más importantes de nuestra vida. Un proceso de aprendizaje complejo que requiere mucho esfuerzo, y que marca un antes y un después... pero que también genera muchas dudas y algunos miedos. Y no únicamente antes del aprobado definitivo, sino por ese primer momento en que, sólo ante el peligro y ya con la "L", te sientas al volante por primera vez.



# NO SEAS NOVATO

No es lo mismo ser novel que ser novato. Es normal que tengas dudas si acabas de sacarte el carnet o si vas a sacártelo. Aquí, resolvemos las más frecuentes.



## EN COCHE CON CARNÉ DE MOTO

¿Todavía no tienes la edad suficiente para sacarte el carné de conducir pero necesitas desplazarte en un vehículo de cuatro ruedas? La solución pasa por los popularmente conocidos como "microcoches", que pueden conducirse desde los 15 años con licencia AM o de ciclomotor.



## “¿Y A MÍ QUIEN ME AYUDA?”

Los accidentes de tráfico son la primera causa de muerte en jóvenes de entre 15 y 29 años. Entre las principales razones: distracciones, exceso de velocidad, no respetar las señales de tráfico y el consumo de alcohol y/o drogas. Todo esto se puede evitar si se dispone de la información y la actitud adecuada. Y para ayudar a los padres y a los formadores, en España existen algunos programas interesantes que detallamos a continuación.





NUEVO RANGE ROVER EVOQUE

# PISANDO FUERTE

Lo más novedoso del nuevo Evoque es que ahora equipa los motores Ingenium diésel mucho más eficientes. Además, recibe ligeros retoques en el diseño exterior e interior que lo hacen todavía más lujoso, seguro y cómodo, para pisar fuerte en la categoría más competitiva del mercado.



# ¿CUÁNTO ME CUESTA EL COCHE CADA AÑO?

¿Crees que no estás ahorrando a pesar de tener un coche diésel? ¿Te asustan las facturas de mantenimiento y te preocupa cuánto gastas cada año? Lo mejor es que calcules el coste total de utilización para que no te lleves sorpresas.



# STAFF



**Directora**  
Arancha Pato  
apato@motorlife.es



**Asesor editorial**  
Máximo Sant  
msant@motorlife.es



**Subdirector**  
Antonio Roncero  
aroncero@motorlife.es



**Redactor Jefe**  
Gerardo Jiménez  
gjimenez@motorlife.es



**Redactora**  
Irene Mendoza  
imendoza@motorlife.es



**Redactor**  
Luis Carlos Cáceres  
lcaceres@motorlife.es



**Diseño y maquetación**  
David Navarro  
david.navarro@motorlife.es



**Fotógrafo**  
Javier Martínez



**Directora Publicidad**  
Rocío Marín  
rmarin@motorlife.es



**Comunicación online**  
Esmeralda García Valladolid  
evalladolid@motorlife.es



Próximo Número  
**DISPONIBLE EL 27**  
**DE OCTUBRE**