

motorlife

magazine

PROBAMOS LOS
SUV
DEL MOMENTO

- ▶ Land Rover Discovery Sport
- ▶ Mercedes GLC
- ▶ Mazda CX3

Guía de compra



OLVIDA LOS DIESEL

8 COMPACTOS
GASOLINA QUE
INTERESAN

SELECCIÓN
motorlife

NUOVO BMW SERIE 3 TOURING

ELIGE CONDUCIR

Nuevo BMW
Serie 3 Touring

900 357 902
www.bmw.es



¿Te gusta conducir?



BMW EFFICIENT DYNAMICS
MENOR CONSUMO. MEJORES PRESTACIONES

Consumo promedio: desde 4,0 hasta 7,6 l/100km.
Emisiones de CO₂: desde 104 hasta 176 g/km.



Arancha Pato Directora apato@motorlife.es

Niños en las plazas delanteras: Ley polémica

La **nueva Ley** que prohíbe que los niños viajen en las plazas delanteras no está exenta de polémica. Entrará en vigor el próximo 1 de octubre y concluye que no podrán viajar en los asientos delanteros menores que midan menos de 1,35 metros, siempre y cuando todas las **plazas traseras** no estén ocupadas por otros niños que tampoco llegan a esta estatura o que el vehículo carezca de **asientos traseros**. En cualquier caso, **los menores de 12 años no podrán ir en las plazas delanteras** aunque utilicen un SRI, salvo que todos los traseros estén ocupados por otros pequeños.

Hasta ahora, **los menores cuya altura fuera de 1,35 m podían viajar en el asiento delantero** si lo hacían con el sistema de retención infantil adecuado. Ante esta Ley nosotros nos preguntamos: ¿qué es más peligroso, llevar a un bebé cuyos actos son involuntarios llorando a moco tendido en las **plazas traseras del coche**, en sentido inverso a la marcha, y al borde de quedarse privado, o **al lado del conductor**, más controlado y con su dispositivo de seguridad infantil?

SUMARIO

Más artículos

Dónde estamos



Campus Empresarial Tribeca
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 5, Loft 24
28108 Alcobendas (Madrid) Tfno: 91- 629 60 45

UNA PUBLICACIÓN DE
Motorlife Comunicación S.L.

DS *prefiere* TOTAL



DS AUTOMOBILES

SPIRIT OF
AVANT-GARDE

LO MÁS EMOCIONANTE ES LO QUE AÚN
QUEDA POR DESCUBRIR.

Dr SYLVESTRE MAURICE - ASTROFÍSICO

NUEVO DS5



CONSUMO MEDIO (L/100 KM): 3,8/5,9. EMISIONES DE CO₂ (G/KM): 100/136.



www.driveDS.es

Participa en nuestra encuesta niños en las plazas delanteras

Danos tu opinión

A partir de 1 de octubre los niños que no superen los 135 cm de altura no podrán viajar en los asientos delanteros, aunque utilicen sus dispositivos infantiles de seguridad. Esta nueva Ley no deja de ser polémica, ya que viajar con menores o bebés en las plazas traseras puede ser causa de múltiples distracciones para el conductor. Los bebés lloran, necesitan atención y sus reacciones son imprevisibles; el simple gesto de ponerles un chupete si viajan en las plazas traseras será, para el conductor, misión imposible. Queremos conocer tu opinión para lo cual, si tienes un segundo, háznosla llegar contestando **nuestra encuesta**.

Gracias por tu participación.



Land Rover Discovery Sport HSE Luxury

Discovery Max

El Discovery Sport demuestra hasta qué punto se pueden llevar las capacidades de un SUV mediano y Premium. Es tan exclusivo y confortable como lo mejor de sus rivales, pero gana en versatilidad, número de plazas y posibilidades camperas.



VIDA A BORDO

El Discovery Sport es probablemente el mejor Land Rover para la familia, más compacto que el Discovery grande, pero sorprende con mucho espacio en la parte trasera para el tamaño que tiene.

CÓMO VA

Confort en carretera y un gran rango de habilidades para conducir por cualquier superficie definen al Discovery Sport y le sitúan entre los mejores de su clase.



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... www.auto10.com

LOS RIVALES LAND ROVER DISCOVERY SPORT

Toca las imágenes para cambiar el contenido

Mazda CX-3 Luxury 1.5 D 2WD

Notable alto

Mazda ataca la categoría de los SUV con un modelo que está dando que hablar por su conseguido diseño. Nosotros probamos el motor diésel, que es el más vendido, para saber si es mejor que los otros dos gasolina.



VIDA A BORDO

La calidad de los materiales del interior es muy buena. Atrás, el diseño hace que el espacio para los asientos y el maletero no sean muy grande teniendo en cuenta las medidas exteriores.

CÓMO VA

El tacto del CX-3 es de modelo urbano, suspensiones algo blandas y una dirección que obliga a corregir en plena curva. A favor, un radio de giro excelente y buenos consumos. ¿Campo? Mejor olvídale.



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... www.auto10.com

LOS RIVALES DEL MAZDA CX-3

Toca las imágenes para cambiar el contenido

Mercedes-Benz GLC

ESPECIE PROTEGIDA

Mercedes prosigue su renovación de la gama SUV con el mediano Clase GLC, basado en la berlina C. Aporta un tacto más dinámico, más tamaño y más eficiencia que el anterior GLK.



Piensa en GASOLINA

Las ventajas de un gasolina respecto a un diésel en cuanto a empuje y respuesta del motor, menor mantenimiento, más refinamiento y un precio de adquisición inferior son evidentes. Y además, cada vez gastan menos. Es la nueva generación de motores de gasolina, y si todavía no habías pensado en ellos, ya va siendo hora. Te dejamos con ocho compactos que te harán olvidar a los turbodiésel.

BMW 118i



CARACTERÍSTICAS

- **Motor:** 4 cilindros en línea, 1.598 cm³, inyección directa, turbocompresor
- **Potencia máxima:** 136 CV a 4.400 rpm
- **Par máximo:** 220 Nm desde 1.350 rpm
- **Velocidad máxima:** 210 km/h
- **Acel. 0-100 km/h:** 8,5 s
- **Consumo medio:** 5,4 l/100 km
- **Emisiones de CO₂:** 125 g/km
- **Precio desde:** 26.300 euros

Ford Focus Ecoboost



CARACTERÍSTICAS

- **Motor:** 3 cilindros en línea, 999 cm³, inyección directa, turbocompresor
- **Potencia máxima:** 125 CV a 6.000 rpm
- **Par máximo:** 170 Nm desde 1.400 rpm
- **Velocidad máxima:** 195 km/h
- **Acel. 0-100 km/h:** 11 s
- **Consumo medio:** 4,7 l/100 km
- **Emisiones de CO₂:** 108 g/km
- **Precio desde:** 17.075 euros (con descuento)

Mazda 3 2.0 SkyActiv



CARACTERÍSTICAS

- **Motor:** 4 cilindros en línea, 1.998 cm³, inyección directa, atmosférico
- **Potencia máxima:** 120 CV a 6.000 rpm
- **Par máximo:** 210 Nm a 4.000 rpm
- **Velocidad máxima:** 195 km/h
- **Acel. 0-100 km/h:** 9,9 s
- **Consumo medio:** 5,1 l/100 km
- **Emisiones de CO₂:** 119 g/km
- **Precio desde:** 18.825 euros (con descuento)

Nissan Pulsar 1.2 DIG-T



CARACTERÍSTICAS

- **Motor:** 4 cilindros en línea, 1.197 cm³, inyección directa, turbocompresor
- **Potencia máxima:** 115 CV a 4.500 rpm
- **Par máximo:** 190 Nm a 2.000 rpm
- **Velocidad máxima:** 190 km/h
- **Acel. 0-100 km/h:** 10,7 s
- **Consumo medio:** 5,0 l/100 km
- **Emisiones de CO₂:** 117 g/km
- **Precio desde:** 17.200 euros (con descuento)

Peugeot 308 1.2 Pure Tech 130



CARACTERÍSTICAS

- **Motor:** 3 cilindros en línea, 1.199 cm³, inyección directa, turbocompresor
- **Potencia máxima:** 130 CV a 5.500 rpm
- **Par máximo:** 230 Nm a 1.750 rpm
- **Velocidad máxima:** 207 km/h
- **Acel. 0-100 km/h:** 9,6 s
- **Consumo medio:** 4,7 l/100 km
- **Emisiones de CO₂:** 109 g/km
- **Precio desde:** 18.500 euros (con descuento)

Seat León 1.4 TSI



CARACTERÍSTICAS

- **Motor:** 4 cilindros en línea, 1.395 cm³, inyección directa, turbocompresor
- **Potencia máxima:** 125 CV a 5.000 rpm
- **Par máximo:** 200 Nm a 1.400 rpm
- **Velocidad máxima:** 202 km/h
- **Acel. 0-100 km/h:** 9,3 s
- **Consumo medio:** 5,2 l/100 km
- **Emisiones de CO₂:** 120 g/km
- **Precio desde:** 21.010 euros (con descuento)

Toyota Auris 120T



CARACTERÍSTICAS

- **Motor:** 4 cilindros en línea, 1.197 cm³, inyección directa, turbocompresor
- **Potencia máxima:** 115 CV a 5.200 rpm
- **Par máximo:** 185 Nm a 1.500 rpm
- **Velocidad máxima:** 200 km/h
- **Acel. 0-100 km/h:** 10,1 s
- **Consumo medio:** 4,8 l/100 km
- **Emisiones de CO₂:** 112 g/km
- **Precio desde:** 16.250 euros (con descuento)

VW Golf 1.0 TSI Bluemotion



CARACTERÍSTICAS

- **Motor:** 3 cilindros en línea, 999 cm³, inyección directa, turbocompresor
- **Potencia máxima:** 115 CV a 5.000 rpm
- **Par máximo:** 200 Nm a 2.000 rpm
- **Velocidad máxima:** 204 km/h
- **Acel. 0-100 km/h:** 9,7 s
- **Consumo medio:** 4,3 l/100 km
- **Emisiones de CO₂:** 99 g/km
- **Precio desde:** 19.395 euros (con descuento)

Jeep Renegade 2.0 Multijet 120 CV 4x4

ÁGUILA ROJA

A diferencia de otras marcas, casi el 50% de los Renegade vendidos son 4x4. Para llegar a más gente, Jeep introduce esta edición de tracción total con un motor más sencillo, pero con un acabado completo.



Smart Fortwo

SÚPER RATÓN

El urbanita por excelencia quiere seguir siendo la referencia entre los coches urbanos. Capaz de hacer maniobras imposibles y aparcarse casi en cualquier parte, está a la venta desde 11.950 con el motor de 71 CV. ¿Quieres saber cómo va? Lo hemos probado por ti.



Nuevo Honda Jazz

A BUEN RITMO

Marcando un nuevo compás llega la tercera generación del Honda Jazz, con un espacio interior imbatible en su clase y mayor versatilidad. Estrena plataforma y un motor 1.3, que hemos podido probar tanto con caja manual como con CVT. ¿Nuestra elección? Comprueba por ti mismo.



Audi A3 Sportback e-tron vs BMW i3 REX

El gasolina que quería ser eléctrico... y viceversa



Puede que en unos años, la eterna duda entre gasolina o diésel se convierta en ¿híbrido o eléctrico? Este enfrentamiento entre uno de los híbridos enchufables más apetecibles del momento y el mejor coche eléctrico del mercado es sólo un anticipo. La historia del gasolina que quería ser eléctrico... y el eléctrico que depende de la gasolina para mejorar su autonomía.

OCTANOS Y VOLTIOS

Si quieres disfrutar de la experiencia de la conducción eléctrica y de sus ventajas en cuanto a economía de consumo sin renunciar a prestaciones o autonomía, la mejor forma de tenerlo todo en un solo coche es un híbrido enchufable. El A3 Sportback e-tron es un claro ejemplo.



GALÁCTICO

Si crees que los coches eléctricos todavía no tienen autonomía suficiente para contemplarlos como una opción de compra estás en lo cierto... pero eso es que no conoces el BMW i3 en su versión REX de autonomía extendida. Y cuanto más lo conduces, más te gusta.



A TODO KART

Pilotos de la talla de Ayrton Senna, Michael Schumacher, Barrichello, o nuestro Fernando Alonso empezaron sus carreras deportivas a los mandos de un kart. Y es que, es la mejor manera de unir aprendizaje y competición para los amantes de la velocidad y los circuitos. Pero, ¿de dónde vienen los karts? ¿Qué competiciones hay en España? ¿Qué necesitas para pilotar un kart? Todos los detalles, en este reportaje.



GO-KARTING

¿Te “ha picado el bicho” del karting? Dispones de muchos circuitos en España, tanto indoor como outdoor, para practicar o para competir. Nosotros hemos querido hacer nuestra particular selección en este reportaje.

Karting Motorland



Karting Campillos



K. Correcaminos (Recas)



Karting Zuera



Karting Ángel Burgueño



Karting Carlos Sainz Center



Karting Indoor Logroño



Karting La Roca



LA SEGURIDAD DE LOS MÁS PEQUEÑOS DEPENDE DE TI

VUELTA AL COLE

Todo lo bueno se acaba pronto, dicen. Con el fin de las vacaciones llegan los atascos, las prisas, los madrugones... Y la vuelta al cole de los más pequeños de la casa. Tanto si les llevas en coche, en moto, o van en autobús, en bici o andando, recuerda que su seguridad siempre depende de nosotros.



Nissan 370Z Nismo

ESTÁ ACTUAL?

El Nissan 370Z, y más concretamente esta versión Nismo, ofrece una combinación de prestaciones, deportividad y precio única en el mercado. Un deportivo auténtico para conductores que saben lo que llevan entre manos.



¿DE VERDAD NECESITAS UN PORSCHE?

Es evidente: “La referencia” de este 370Z Nismo es el Porsche Cayman. Es una de las comparativas más frecuentes y una de las dudas más habituales. Si por menos de 50.000 € puedes conseguir este coche, ¿de verdad necesitas un Porsche?





auto10.com

coches nuevos

foro de consultas

actualidad

pruebas de coches

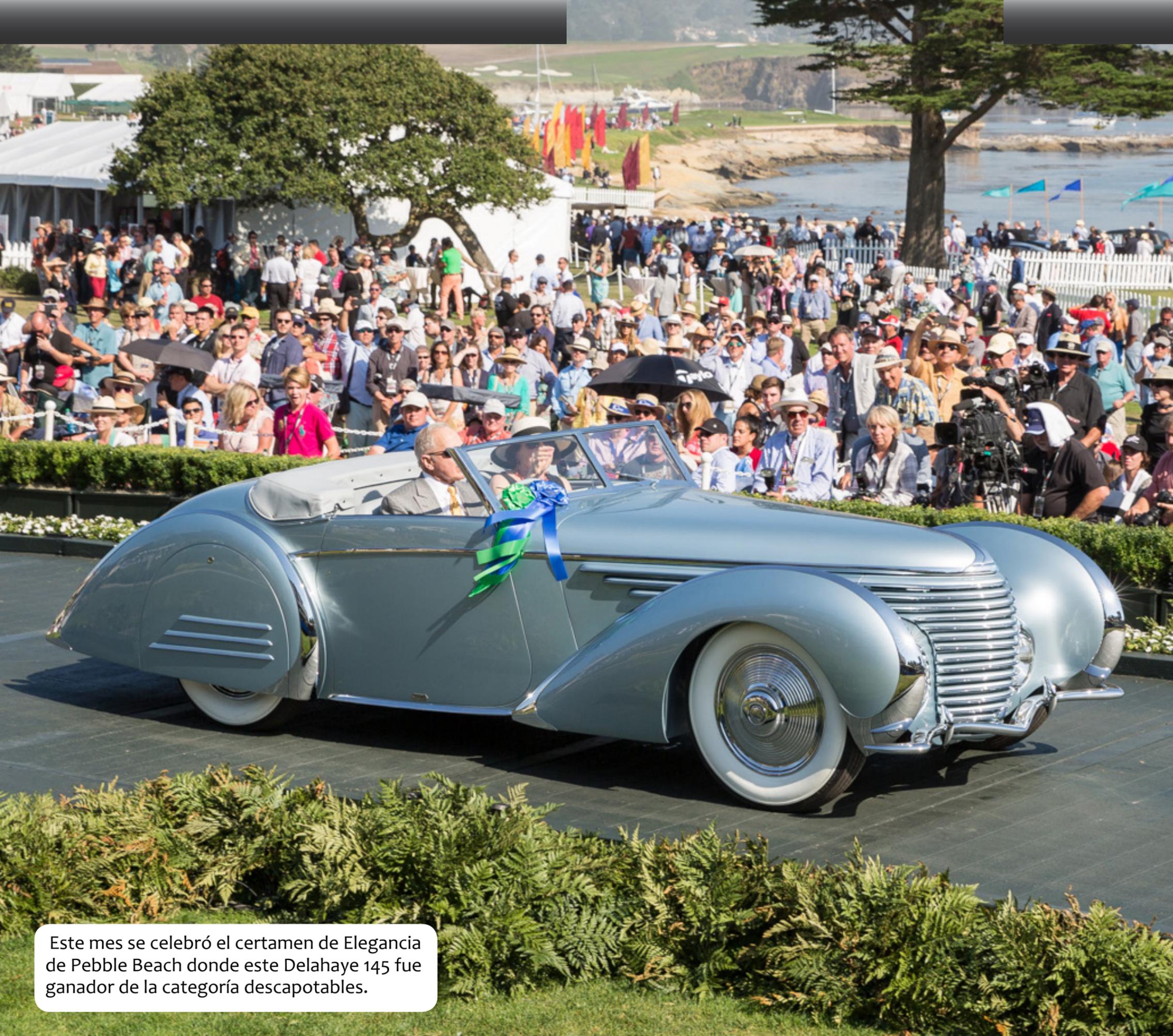
segunda mano

reportajes

precios

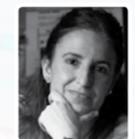


asesorías • coches clásicos • conducción • deporte • ecológicos • seguridad vial • equipamiento



Este mes se celebró el certamen de Elegancia de Pebble Beach donde este Delahaye 145 fue ganador de la categoría descapotables.

STAFF



Directora
Arancha Pato
apato@motorlife.es



Asesor editorial
Máximo Sant
msant@motorlife.es



Subdirector
Antonio Roncero
aroncero@motorlife.es



Redactor Jefe
Gerardo Jiménez
gjimenez@motorlife.es



Redactora
Irene Mendoza
imendoza@motorlife.es



Redactor
Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es



Diseño y maquetación
David Navarro
david.navarro@motorlife.es



Fotógrafo
Javier Martínez



Directora Publicidad
Rocío Marín
rmarín@motorlife.es



Comunicación online
Esmeralda García Valladolid
evalladolid@motorlife.es