NÚMERO 53 Agosto 2015

motorlife magazine

RENAULT **KADJAR**

HONDA **HR-V**

HYUNDAI **TUCSON**

VOLVO **XC 90**

MERCEDES **GLE**

ESTRENA SUV ESTE VERANO

¡VAMOS A LA PLAYA!

Dónde están las mejores

Touran y Alhambra, nuevos familiares

SEAT

NUEVO SEAT IBIZA
CON MOTORES EcoTSI

TODO CAMBIA PARA QUE NADA CAMBIE

TECNOLOGÍA PARA DISFRUTAR

Te presentamos el Nuevo SEAT Ibiza. El mismo espíritu de siempre, ahora con toda la tecnología para disfrutar aún más de cada viaje con tus amigos. Su nueva tecnología Full Link convierte la pantalla táctil de tu SEAT Ibiza en un espejo de tu Smartphone para que puedas estar conectado con los tuyos estés donde estés. Además, su nuevo Motor EcoTSI te da mayor eficiencia sin renunciar a la potencia. Y los nuevos Packs de Color te dan la posibilidad de combinar una amplia gama de colores para que puedas personalizarlo a tu gusto. En definitiva, el espacio perfecto para estar con tus amigos.

MOTORES EcoTSI
Recorre 100 km con solo 4,2L de gasolina, emitiendo solo 94 g de CO_2 por km.

TECNOLOGÍA FULL LINK
Conecta tu Smartphone con tu SEAT Ibiza.

PACKS DE COLOR
Múltiples combinaciones de colores.

YouTube .COM/TUSEAT .COM/SEAT .COM/TUSEAT SEAT.ES

Consumo medio combinado de 3,4 a 5,2 l/100 km. Emisiones de CO_2 de 88 a 118 g/km. Imagen acabado Ibiza Style con opcionales.

Arancha Pato Directora apato@motorlife.es

Playa o montaña

Este mes os traemos dos tipos de vehículos de corte familiar: los monovolúmenes y los SUV. Los primeros podrían ir más encaminados para aquellos cuyo destino suele ser más playero, y los segundos para la montaña.

Independientemente del uso que hagamos con ellos, lo cierto es que las familias de hoy, cuando buscan un coche que les permita viajar con comodidad se suelen inclinar por una de estas categorías. Pero ¿cuál sería la mejor opción?

Hasta que en 1996 Renault crease el Scénic, los monovolúmenes eran grandes, poco manejables, costosos y caros de mantener en el día a día. El Scénic fue una revolución y pronto cientos de miles de familias europeas dejaron a un lado los coches convencionales para viajar en espaciosos vehículos con techo alto, interiores modulares, una postura de conducción dominante sobre la carretera y mucho espacio. Sus asientos elevados permiten subir y bajar del coche con facilidad a los ocupantes y meter a los bebes y niños más pequeños en sus sillas sin dejarse los riñones.

SUMARIO

Qué coche compro

VOLKSWAGEN TOURAN

El popular monovolumen de Volkswagen se renueva por completo, pero: ¿seguirá siendo una referencia?

BMW SERIE 2 GRAN TOURER

BMW también sabe hacer coches monovolumen de siete plazas. Y muy bien por cierto, aunque queden un poco exclusivos.

HONDA HR-V

Vuelve el SUV pequeño de Honda y lo hace con un coche atractivo desde todos los ángulos.

RENAULT KADJAR

Un nombre chocante para nuevo SUV muy redondo, con buen espacio interior y motores eficientes.

Qué coche compro

VOLVO XC 90

La segunda generación del SUV grande de Volvo impresiona con toda la tecnología que contiene y su diseño cuidado elegante.

MERCEDES GLE Y GLE COUPÉ

El Mercedes todoterreno cambia de nombre y se desdobla en una carrocería versátil y otra deportiva.

HYUNDAI TUCSON

Vuelve el Tucson al mercado español para volver a poner a Hyundai entre los líderes de los SUV medianos.

Entrevista

ENTREVISTA A JESÚS MONCLÚS

El Director de Prevención y Seguridad Vial de Fundación Mapfre nos ofrece una visión de la seguridad vial de hoy y los retos del mañana.

Más artículos

DÓNDE ESTAMOS

Campus Empresarial Tribeca
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 5,
Loft 24 28108 Alcobendas (Madrid) Tlfo: 91- 629 60 45

UNA PUBLICACIÓN DE

Motorlife Comunicación S.L.

Escrito por: Arancha Pato

Nuevo VW Touran

UN GOLF DE 7 PLAZAS

Volkswagen añade a su gama de monovolúmenes el nuevo Touran que se sitúa entre el Golf Sportsvan y el Sharan y que en España cuenta con siete plazas de serie. Parte de los 20.800 euros con todos los descuentos incluidos.

2+3+2

En España, una característica del nuevo Touran es que se comercializa con siete plazas de serie y destaca por la modularidad interior y capacidad de carga.

QUÉ COCHE COMPRO

Escrito por: Gerardo Jiménez

BMW Serie 2 Gran Tourer

¿TE GUSTA CONDUCIR... EN FAMILIA?

Si eres aficionado a BMW ya no tendrás que cambiar de marca cuando te crezca la familia, sólo de modelo. BMW demuestra que un monovolumen compacto de 7 plazas y tracción delantera puede ser muy divertido.

Escrito por: Luis Carlos Cáceres

Honda HR-V

REGRESO TRIUNFAL

Tras ser uno de los primeros SUV compactos del mercado en 1999, su rastro desapareció en 2006. Ahora Honda recupera al HR-V con un diseño llamativo y un tamaño interior sobresaliente.

VIDA A BORDO

Las medidas exteriores del HR-V repercuten en una habitabilidad interior muy buena para su segmento. Además, cuenta con un generoso maletero de 470 litros.

QUÉ COCHE COMPRO

Escrito por: Antonio Roncero

VER VIDEO

Renault Kadjar

OBJETIVO QASHQAI

Renault tiene un objetivo claro con el nuevo Kadjar: entrar en el Top3 de los SUV compactos, donde el Nissan Qashqai, con el que el Kadjar tiene en común más de lo que imaginas, marca el camino. Las disputas "familiares" están servidas.

¿TRACCIÓN 4X4 O EXTENDED GRIP?

VIDA A BORDO

Para estar a la altura de los mejores hoy en día tienes que ofrecer lo último en seguridad, multimedia y confort, y el Kadjar no falla en este apartado.

Escrito por: Antonio Roncero

Volvo XC90

Duelo de titanes

Para competir con lo más selecto entre los SUV Premium de lujo, nada como hacerlo con sus mismas armas. Así lo entienden en Volvo, que entra en un auténtico duelo de titanes con un XC90 cargado de tecnología, para destacar en calidad, lujo, seguridad, confort y eficiencia.

TAMBIÉN HÍBRIDO Y ENCHUFABLE

VIDA A BORDO

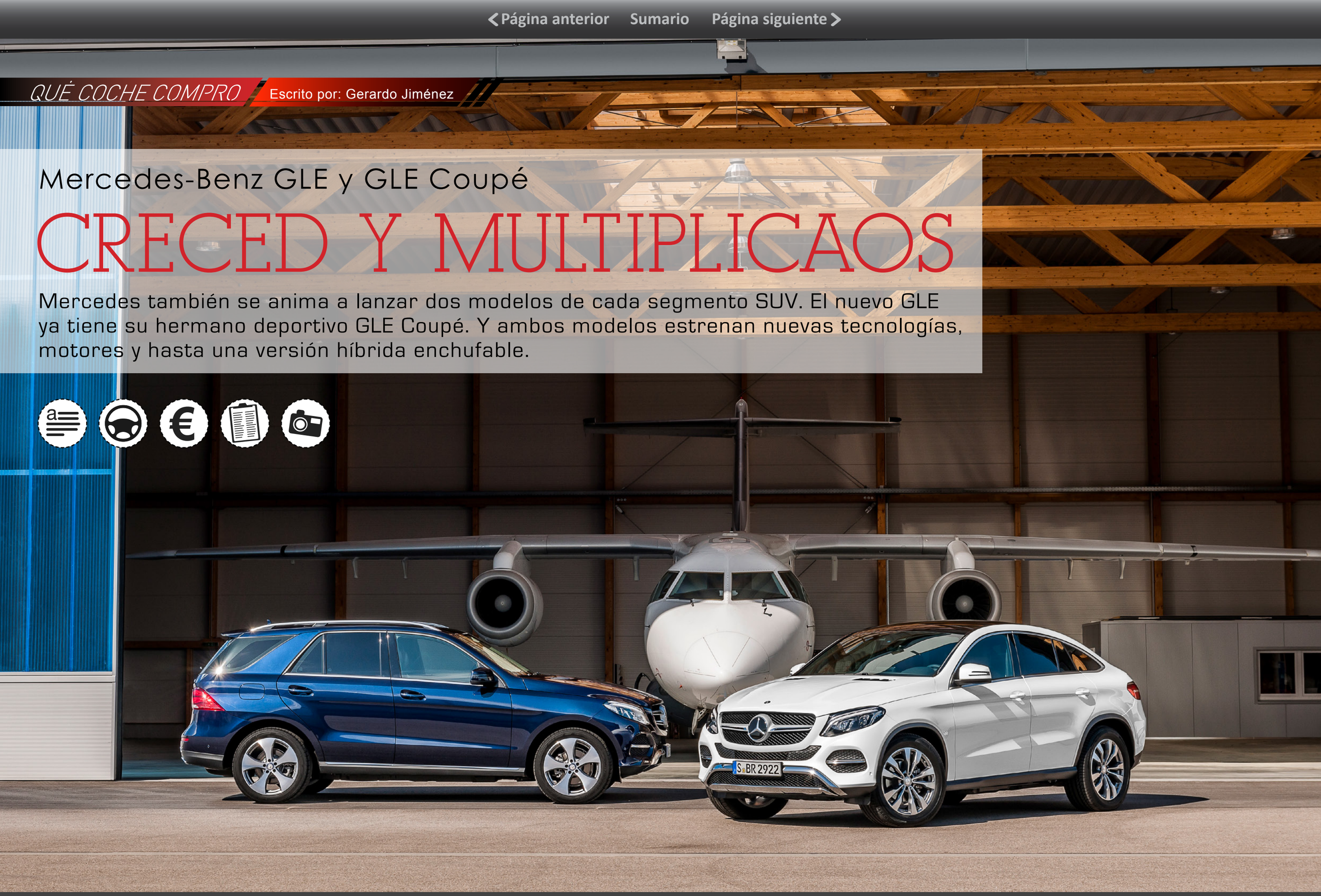
¿Puede ofrecer un SUV grande tanto o más confort que una berlina para viajar? Volvo demuestra que sí con un XC90 pensado para disfrutar al volante... o desde las plazas traseras.

Escrito por: Gerardo Jiménez

Mercedes-Benz GLE y GLE Coupé

CRECED Y MULTIPLICAOS

Mercedes también se anima a lanzar dos modelos de cada segmento SUV. El nuevo GLE ya tiene su hermano deportivo GLE Coupé. Y ambos modelos estrenan nuevas tecnologías, motores y hasta una versión híbrida enchufable.



VIDA A BORDO

El interior exclusivo de los modelos GLE tiene el confort y calidad que se espera de Mercedes. El interior y su equipamiento son altamente configurables a través de paquetes y opciones individuales.

QUÉ COCHE COMPRO

Escrito por: Antonio Roncero

Hyundai Tucson

VOLVER A EMPEZAR

Hyundai recupera el nombre de su primer todocamino compacto, el Tucson, para sustituir al ix35 con un claro objetivo: alzarse con el liderazgo en ventas en la categoría. Aunque rivales tiene muchos, argumentos no le faltan. Vamos a verlos.

LOS 10 SUV MÁS VENDIDOS EN ESPAÑA

ENTREVISTA

Escrito por: Máximo Sant

"Un futuro sin accidentes es posible"

JESÚS MONCLÚS, FUNDACIÓN MAPFRE

Jesús Monclús González nació el 5 de junio de 1969 en Zaragoza. Se doctoró como Ingeniero Industrial por la Universidad de Zaragoza y es Máster en Seguridad del Transporte por la Universidad de George Washington (EE UU), donde disfrutó durante dos años de una beca Fullbright. Prácticamente toda su vida laboral ha estado ligado a la Seguridad Vial. Desde 2014 es Director del Área de Prevención y Seguridad Vial de FUNDACIÓN MAPFRE y Vocal del Comité de Dirección de FUNDACIÓN MAPFRE.

AUTORRETRATO

LA ÚLTIMA PREGUNTA

LIFESTYLE

Escrito por: Luis Carlos Cáceres

LLÉVAME CONTIGO

En verano muchos utilizamos el coche para acercarnos hasta nuestras playas preferidas. Dada la cantidad de arena y salitre, nuestros vehículos necesitarán unos cuidados especiales. Vamos a repasarlos.

ANTES DE IR A LA PLAYA

EN LA PLAYA

DESPUÉS DE IR A LA PLAYA

LAS DIEZ MEJORES PLAYAS DE ESPAÑA

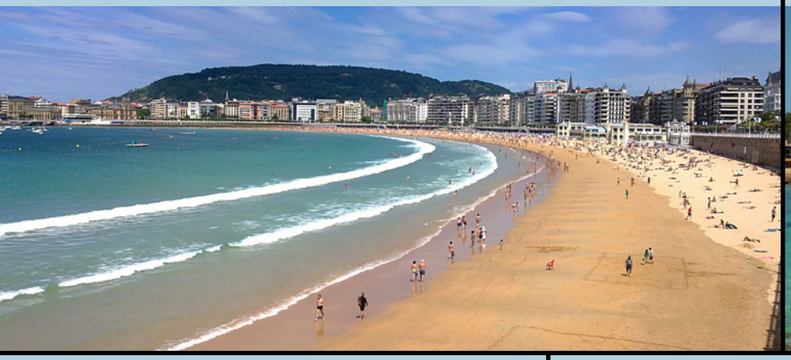
HAZ CLICK EN LAS IMÁGENES

Ses Illetes

Bolonia

De las Catedrales

De la Concha



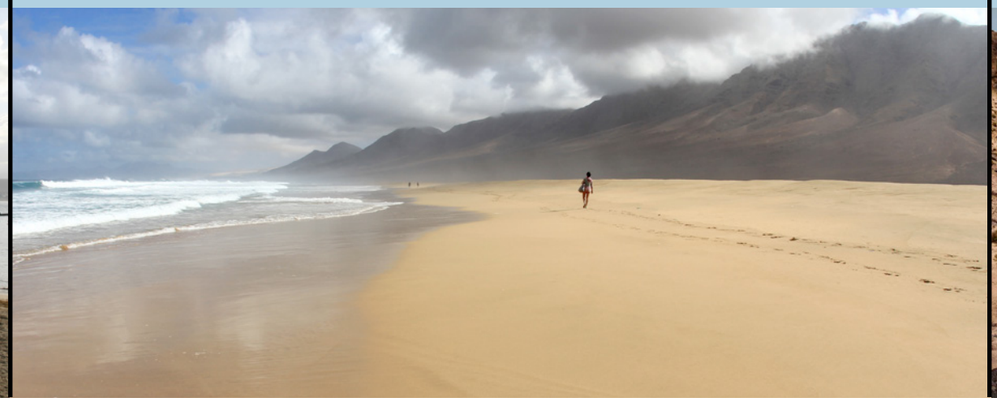
Cala Comte

La Barrosa

Muro

Las Canteras

Las Canteras



Papagayo

QUÉ COCHE COMPRO

Escrito por: Gerardo Jiménez

Seat Alhambra 2015

FAMILIAS CON SUERTE

Ser familia numerosa es casi un lujo hoy, pero las hay con suerte y que se pueden plantear un monovolumen grande, moderno, eficiente, que se conduce como un coche y está tan equipado como el Seat Alhambra.

QUÉ COCHE COMPRO

Escrito por: Irene Mendoza

Nuevo Fiat 500

ETERNAMENTE JOVEN

No era nada fácil renovar un coche como el Fiat 500 sin que pierda su esencia y sus raíces, pero en Fiat lo han conseguido. El nuevo 500 llega cargado de tecnología, con motores más eficientes y cambios que no alteran su imagen, pero le adaptan a los nuevos tiempos.

¿POR QUÉ EN LINGOTTO?

VER VIDEO

QUÉ COCHE COMPRO

Escrito por: Antonio Roncero

Lo que cambia en el nuevo Audi A4

NO HAY TRES SIN 4

¿Qué podíamos esperar de la cuarta generación del Audi A4? Pues menos peso, motores más potentes y con menos consumo y lo último en ayudas a la conducción. Y en Audi han cumplido nuestros deseos. Vamos a verlo al detalle.

QUÉ COCHE COMPRO

Escrito por: Antonio Roncero

Las 6 claves del nuevo OPEL ASTRA

Oficialmente se presenta en el Salón de Frankfurt a la vuelta del verano, pero nosotros ya hemos podido verlo... y tocarlo. Te descubrimos las seis claves sobre las que Opel ha basado la nueva generación del Astra, que llega dispuesto a conquistar un puesto en el Top 3 en el ranking de los compactos más vendidos.

- HASTA 200 KG MÁS LIGERO
- DISEÑO "EMOCIONAL"
- MOTORES: MÁXIMA EFICIENCIA
- TECNOLOGÍAS INNOVADORAS
- CONECTIVIDAD
- HABITÁCULO: CÓMODO, ESPACIOSO Y "AMIGABLE"

REPORTAJE

Escrito por: Luis Carlos Cáceres

Opel OnStar

ÁNGEL DE LA GUARDA

Gracias a OnStar, los conductores de Opel tendrán siempre alguien al otro lado del teléfono que les ayudará a encontrar lugares, les descifrará las luces del panel o encontrarán su coche robado. Todo ello con servicio de emergencia y para todos los modelos.

REPORTAJE

Escrito por: Antonio Roncero

Volkswagen Race Tour 2015

Divertete y aprende

¿Quieres probar lo último en tecnología de Volkswagen, y al mismo tiempo divertirte y mejorar tu técnica de conducción? Pues apúntate al Race Tour, todavía estás a tiempo.

R-MOTION : CON “R” DE RACING

VW GOLF GTE: EL DEPORTIVO EFICIENTE

INNOVACIÓN: LA AYUDAS AL CONDUCTOR

4MOTION: REYES DE LA PISTA

CALENDARIO VOLKSWAGEN DRIVING EXPERIENCE 2015

asesorías • coches clásicos • conducción • deporte • ecológicos • seguridad vial • equipamiento

STAFF

Directora
Arancha Pato
apato@motorlife.es

Asesor editorial
Máximo Sant
msant@motorlife.es

Subdirector
Antonio Roncero
aroncero@motorlife.es

Redactor Jefe
Gerardo Jiménez
gjimenez@motorlife.es

Redactora
Irene Mendoza
imendoza@motorlife.es

Redactor
Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es

Diseño y maquetación
David Navarro
david.navarro@motorlife.es

Fotógrafo
Javier Martínez

Directora Publicidad
Rocío Marín
rmarín@motorlife.es

Comunicación online
Esmeralda Gracia Valladolid
evalladolid@motorlife.es