



LA VIDA PUEDE CAMBIAR  
EN CUALQUIER MOMENTO.



**CITROËN C4 PICASSO.**  
UNA BUENA RAZÓN PARA EMPEZAR UNA FAMILIA.

De repente conoces a alguien. Te enamoras. Te quedas embrujado y sabes que esa persona estará contigo el resto de tu vida. Y partir de ahí todo viene rodado. Y equipado. Un flechazo en forma de monovolumen familiar, con todo lo que te enamora: pantalla táctil, cámara con visión 360º, motores PureTech y BlueHDi, parabrisas panorámico, Connect Box y la familia que tú quieras crear.

CITROËN C4 PICASSO  
PURETECH 130 SEDUCTION

- PANTALLA TÁCTIL 7"
- PARABRISAS PANORÁMICO
- CONECTIVIDAD
- 3 ASIENTOS TRASEROS INDIVIDUALES

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

citroen.es

CITROËN prefiere TOTAL (1) Citroën Asistencia: consulte condiciones en [www.citroen.es](http://www.citroen.es) Automóviles Citroën España, S.A. c/ Dr. Esquerdo, 62 - 28007 Madrid. CIF: A-82844473

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO<sub>2</sub> (G/KM): NUEVO CITROËN C4 PICASSO: 3.8-5.8 / 98-134

**8 AÑOS**  
CITROËN ASISTENCIA  
Asistencia gratuita  
en averías y accidentes<sup>(1)</sup>

NUMERO  
51 Junio 2015

# motorlife

magazine

CUÁL COMPRAR

## COCHES PARA VIAJAR



### 5 novedades a examen

Mondeo contra Passat

Jaguar XE

Skoda Superb

DS 5



TRUCOS PARA  
AHORRAR  
COMBUSTIBLE



RANGE ROVER EVOQUE

**UNA MIRADA BASTA**  
LLÉVATE TU EVOQUE  
POR 260 € AL MES

landrover.es

**Entrada: 11.416,87 €**  
**36 cuotas. Última cuota: 17.297 €**  
**TAE 8,54 %\***

**Y por 2.600 € más llévate este equipamiento adicional:**

- Park Assist
- Navegador Premium
- Pantalla táctil a color de 8"
- Sensor de aparcamiento delantero
- Llantas de aleación de 18"
- Sistema de Sonido Meridian Hi-Line 380W, 11 altavoces y doble conexión USB
- Asientos de piel
- Reposabrazos trasero e iluminación interior ambiente configurable

Consumo combinado (l/100km) 5,0. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km) 133.

\*Cuota correspondiente a Range Rover Evoque 2.2L eD4 Diesel 150 CV 4x2 Pure Manual 5 Puertas. PVP Recomendado: 33.790,75 €. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos de concesionarios y fabricante. Gastos de matriculación no incluidos. Importe total del crédito: 22.373,88 €. Tin 6,99 %. Comisión de Apertura (3 %): 671,22 € al contado. Precio total a plazos: 38.745,09 €. Importe total adeudado: 27.328,22 €. Financiación ofrecida por FCA CAPITAL ESPAÑA, E.F.C., S.A.U. Precio promocionado en exclusiva para unidades financiadas con FCA Capital España EFC, SAU según condiciones contractuales, con un importe mínimo a financiar de 19.000 €, a un plazo mínimo de 37 meses y una permanencia mínima de 24 meses. Oferta válida para 140 unidades disponibles en la Península Ibérica. El vehículo mostrado puede no coincidir con el ofertado. Prueba realizada en circuito cerrado por profesionales.



Arancha Pato Directora [apato@motorlife.es](mailto:apato@motorlife.es)

## Esto marcha

**H**ace unos días fui consciente, por primera vez, de la cantidad de coches que veía por la carretera con matrícula nueva. Y es que los sucesivos planes PIVE han dado sus frutos. Se estima que con la puesta en marcha de esta octava edición el mercado supere este mismo año el millón de unidades vendidas.

El gobierno también ha anunciado que éste será el último y ha introducido algunos cambios, como la menor cuantía de la ayuda que pasa ahora a 1500 euros. El Plan permitirá poner en circulación cerca de 300.000 vehículos nuevos que rejuvenecerán nuestro vetusto parque automovilístico, pero podrían haber aprovechado para incluir la compra de coches seminuevos (de pocos años de edad) y así ayudar a ampliar el rango de renovación del parque que se sitúa por encima de los 12 años de edad.

En esta reanimación del mercado también tienen mucho que ver los fabricantes. No sólo por el dinero que aportan, la mitad de lo anunciado y que, además, no hay que declarar, sino por la constante renovación de sus gamas. En este número, y cara ya a las cercanas vacaciones, os presentamos cinco modelos nuevos que son los mejores viajeros: VW Passat, Ford Mondeo, DS-5, Skoda Superb y Jaguar XE, berlinas con las que los trayectos serán mucho más placenteros.

Buena lectura

# ¡Haz clic!

Píncha los **iconos**  
para ver su contenido

*Antes de que te veas inmerso  
en las páginas virtuales de esta  
revista, echa un vistazo a algunas  
recomendaciones que te proponemos  
para que disfrutes de ella al máximo.*

- 1 ● Se trata de una **revista interactiva**, imprimirla no tiene sentido.
- 2 ● Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- 3 ● Abre la revista en **modo pantalla completa**, se ve todo mucho mejor.
- 4 ● Los **vídeos necesitan conexión a internet** para reproducirse.
- 5 ● Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.
- 6 ● Con estos símbolos te señalamos el principio y el final del artículo.



**RENAULT**  
Passion for life

## Nuevo Renault ESPACE

Tu tiempo te pertenece



Disfruta la agilidad y la seguridad de conducción con el sistema de cuatro ruedas directrices **4Control**®.

**barcelona**  
world race

Gama Nuevo Renault Espace: consumo mixto (l/100km) desde 4,4 hasta 6,2. Emisiones CO<sub>2</sub> (g/km) desde 116 hasta 140.

Renault recomienda **elf**

**reault.es**

# SUMARIO

Más artículos

Dónde estamos



Campus Empresarial Tribeca  
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 6, Loft 37  
28108 Alcobendas (Madrid) Tlfo: 91- 629 60 45

UNA PUBLICACIÓN DE  
Motorlife Comunicación S.L.

## NUEVO FORD C-MAX



Un coche inteligente y con estilo con toda la tecnología y el espacio que necesita tu familia. Y el osito también.  
ford.es

**15.890€ o 150€/mes**  
Entrada 4.499€. Cuota Final 8.220€. 37 meses.

Gama Ford C-MAX EcoBoost consumo medio combinado de 4,1 a 8,2l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 105 a 149 g/km. Motor EcoBoost mejora hasta un 20% los consumos frente a un motor convencional. Nuevo Ford C-MAX Compact Trend+ 1.0 EcoBoost 100CV (74kw) con Clima automático + Consola con reposa brazos, Paquete City + (Aparcamiento auto y Retrovisores plegables), Llantas de 16" y Luces LED diurnas. La oferta incluye IVA, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), transp., dto. promocional, Aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Venta a Ford Credit Classic", con permanencia mín. 24 meses. Precio F. 15.890,08€. Entrada 4.499€. Importe total del crédito 11.391,08€. 36 cuotas de 150€/mes. Cuota Final 8.220€. Com. Apert. 387,30€. TIN 7,35%. TAE 9,16%. Importe total adeudado 18.506,80€. Sujeto a la aprobación del Plan PIVE 8 por parte del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.



Go Further



## Jaguar XE

Jaguar encarrila la recta hacia el éxito con su nuevo XE, una berlina llamativa, con un comportamiento deportivo y una amplia gama, con versiones desde ecológicas de 99g CO2/km, a deportivas de 340 CV.

**GARRRAS  
AFILADAS**



## VIDA A BORDO

Desde el primer momento en el que entras en el habitáculo del XE, sientes la buena terminación y la preocupación por ofrecer un tacto de calidad, aunque el aspecto final depende mucho del acabado y opciones elegidas.

Comparativa Ford Mondeo vs Volkswagen Passat

# COMPAÑERO DE VIAJE

Las berlinas no son los coches de moda, pero siguen siendo formidables coches para viajar y, en ventas globales, forman un buen trozo de la tarta. Ford y Volkswagen lo saben y por eso han puesto toda su sabiduría y tecnología al diseñar sus nuevos Mondeo y Passat. ¿Cuál es mejor? Eso es lo que queremos saber aquí.



## ¿QUIÉN DA MÁS?

Tanto el Mondeo como el Passat tienen gamas amplias para satisfacer cualquier tipo de cliente de empresa o particular, con opciones modernas de gasolina, ahorradores diésel y hasta versiones híbridas. Volkswagen tiene más motores, mientras que Ford tiene precios más accesibles.





# SALIMOS DE VIAJE

Mejores suspensiones, chasis más ligeros y mayores aislamientos hacen que los viajes en estas dos berlinas se realicen más fácil y cómodamente. Se notan diferencias entre ambos cuando la carretera es rápida y recta o cuando es estrecha y llena de curvas.



# ¿Y CUÁL ME COMPRO?

Ambos modelos tienen muchas virtudes y pocos defectos. Resumiendo mucho, el Passat tiene algo más de calidad de funcionamiento y de aspecto, mientras que el Mondeo es más barato y un poco más animado de diseño y conducción.



# Skoda superb ¿QUIEN DA MÁS?

El nuevo Superb sigue destacando por su relación entre valor y precio, por las mejores plazas traseras de la categoría y por un enorme maletero. Ahora, además, da un espectacular salto adelante en calidad y posibilidades de equipamiento de seguridad y multimedia, y ya no podrás ponerle pegas a su diseño.



## VIDA A BORDO

No lo busques, no vas a encontrar otra berlina en esta categoría con unas plazas traseras tan confortables como las del Skoda Superb. Pero en el nuevo Superb no sólo los pasajeros viajarán cómodos a cualquier parte con todo su equipaje.



Ford Mondeo Vignale

# ASCENSO PREMIUM

Ford lanza una nueva línea Vignale para darle más categoría al Mondeo. Cromados, cuero, un mayor trabajo de insonorización y servicios exclusivos diferenciarán a esta nueva clase del fabricante americano.



## VIDA A BORDO

Silencio. Los ingenieros de Ford han trabajado para reducir lo más posible los ruidos del interior, a un Mondeo que ya dejaba el nivel bastante alto en este aspecto.

# DS 5 FLAIR FRANÇAIS

El DS 5 se actualiza para encarnar el comienzo de DS como marca independiente. El lujo y el diseño son sus mejores armas, pero además cuenta con mejores motores, comportamiento y sistemas de conectividad.



60 AÑOS DEL DS

# REGRESO AL FUTURO



DS ya es una marca con personalidad propia, que recupera del pasado el espíritu vanguardista de los míticos Citroën DS, para crear coches lujosos, modernos y con el diseño como principal estandarte. La celebración de los 60 años del DS sirve estreno de la nueva marca.

# DUDAS FRECUENTES SOBRE RADARES

¿Qué margen de error tienen los radares? ¿Cuántos carriles son capaces de vigilar? ¿Dónde están los que más multan? Estas y otras dudas las resolvemos en Motorlife.

# BMW i3 REX CON UN AS BAJO LA MANGA

La solución para los que quieren llegar más lejos: con un pequeño motor de combustión escondido bajo el maletero, el BMW i3 REX se guarda un as bajo la manga, y permite disfrutar de la auténtica experiencia y de las ventajas de la conducción eléctrica ampliando el radio de acción mucho más allá de la ciudad.





## VIDA A BORDO

Nada es lo que parece: su aspecto es el de una nave espacial, pero el interior del BMW i3 está pensado para hacer fácil la vida a bordo no sólo a quien se pone a los mandos: práctico, cómodo y a la última en equipamiento.

## Volkswagen Think Blue. Challenge 2015

# Objetivo

Tuvimos el privilegio de participar en Volkswagen Think Blue. Challenge 2015: un reto en el que se buscaba al conductor más eficiente de toda España entre sólo 12 candidatos. En este reportaje, la competición al detalle y los resultados.



# 10 MANDAMIENTOS PARA GASTAR MENOS

Conducir un coche híbrido como el VW Golf GTE en una competición como la Think Blue Challenge intentando gastar el mínimo posible es una cosa, y ahorrar combustible en el día a día es otra... tan difícil o más que la primera. Aquí tienes unos consejos que te vendrán muy bien.

## Monster Jam

## ESPECTÁCULO GIGANTE

La gira World Tour Monster Jam llegará a nuestro país este mes, visitando Valencia, Madrid y Barcelona. Te desgranamos qué puedes encontrar en estos monstruosos espectáculos y cómo son estos gigantes con ruedas.



# auto10.com

coches nuevos

**foro de consultas**

actualidad

**pruebas de coches**

segunda mano

**reportajes**

precios

asesorías • coches clásicos • conducción • deporte • ecológicos  
• seguridad vial • equipamiento



Arancha Pato  
Directora  
apato@motorlife.es



Máximo Sant  
Asesor editorial  
msant@motorlife.es



Antonio Roncero  
Subdirector  
aroncero@motorlife.es



Gerardo Jiménez  
Redactor Jefe  
gjimenez@motorlife.es



Irene Mendoza  
Redactora  
imendoza@motorlife.es



Luis Carlos Cáceres  
Redactor  
lcaceres@motorlife.es



David Navarro  
Diseño y maquetación  
david.navarro@motorlife.es



Javier Martínez  
Fotógrafo



Rocío Marín  
Directora Publicidad  
rmarin@motorlife.es



Esmeralda Gracia Valladolid  
Comunicación online  
evalladolid@motorlife.es

# Staff