

motorlife

SUV

CONTRA
TODOS

número
50
MAYO 2015



Citroën **C4 Picasso**
Seat **León X-perience**
Ford **Focus**

Nissan
Qashqai



LOVE&RETRO Fiat **500 Vintage** • Peugeot **Django** • Montjuïc, años '70

Jeep con



BE AS YOU ARE



NUEVO JEEP RENEGADE.



AHORA, HASTA EL 31 DE MAYO
CON JEEP FREE, SIN INTERESES.
PAGA UNA ENTRADA
Y DOS AÑOS SIN CUOTAS.

Entrada: 7.235,97€. TAE 1,72%*.
Única cuota a los 25 meses: 12.815,00€.

Jeep®



Emisiones de CO₂ y consumo mixto gama Jeep Renegade: de 120 a 160 g/km y de 4,6 a 6,9 l/100km.

Cuota correspondiente a un Jeep Renegade 1.6 Mjet Longitud 4x2 manual de 6 velocidades. PVP Recomendado: 20.050,97€. Incluye IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación (IEMT) calculado al tipo general, descuentos de concesionarios y fabricante. PIVE 7, subvención del instituto de Diversificación y Ahorro de la Energía (IDEA). Gastos de matriculación no incluidos. Importe total del crédito: 12.815,00€. Tin 0,0%. Comisión de Apertura (3,50%): 448,53€ al contado. Precio total a plazos: 20.499,50€. Importe total adeudado: 13.263,53€. Financiación ofrecida por FCA Capital España E.F.C., S.A.U. Oferta válida hasta el 31/05/2015 en Península y Baleares y mientras siga vigente y con fondos disponibles el PIVE 7. Consultar Procedimiento y Regulaciones del PIVE 7 publicadas en la página web del Instituto IDAE. La versión visionada corresponde con el vehículo Jeep Renegade 1.6 Mjet Limited 4x2 manual de 6 velocidades (PVP Recomendado 24.950€). Jeep® es una marca registrada de FCA US LLC.



Arancha Pato Directora apato@motorlife.es

¡50 Números!

Parecía el sueño de unos locos, pero aquí está, y lo hemos conseguido poniendo mucha ilusión, trabajo y esfuerzo. Fuimos los primeros en hacer una revista digital e interactiva de coches en **noviembre de 2010** y hoy día, muchos comienzan a seguir nuestra estela impulsados por las demandas de una sociedad mucho más tecnológica que busca en el nuevo periodismo poder expresarse, respuestas inmediatas a sus dudas y estar a un “click” de toda la información que el apasionante mundo del motor genera.

Nosotros creamos y pensamos MOTORLIFE MAGAZINE teniendo en cuenta única y exclusivamente el formato digital y todas las oportunidades que éste otorga: inclusión de vídeos, sonido, calidad fotográfica, facilidad de lectura en la pantalla..., buscamos unir en esta revista digital e interactiva lo mejor que ofrecen todas las especialidades del periodismo: televisión, radio, prensa escrita e internet. Mucho hemos avanzado desde el número 1: **ahora nos puedes leer en tu PC, iPad, Android incluso online**, pero no nos vamos a quedar aquí, seguimos investigando y buscando nuevas fórmulas para que MOTORLIFE os resulte cada vez más atractiva e interesante. Gracias por dejarnos llegar a este número 50. Gracias a toda nuestra comunidad de lectores, a los anunciantes por confiar en nosotros y personalmente, a todo mi equipo que son capaces de hacer que MOTORLIFE se haya convertido en vuestra revista de motor de referencia.

Buena lectura y a por otros 50 más.

¡Haz clic!

Píncha los **iconos**
para ver su contenido

*Antes de que te veas inmerso
en las páginas virtuales de esta
revista, echa un vistazo a algunas
recomendaciones que te proponemos
para que disfrutes de ella al máximo.*

- 1 ● Se trata de una **revista interactiva**, imprimirla no tiene sentido.
- 2 ● Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- 3 ● Abre la revista en **modo pantalla completa**, se ve todo mucho mejor.
- 4 ● Los **vídeos necesitan conexión a internet** para reproducirse.
- 5 ● Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.
- 6 ● Con estos símbolos te señalamos el principio y el final del artículo.



¿QUÉ HARÍAS SI TE QUITASEN TUS TIERRAS?
ENVIA UN SMS
AL **28014** CON LA PALABRA **TIERRA**

Y donarás **10m2 de tierra** a una mujer en Guinea Bissau, cambiando así su vida.



www.donatierras.org

Donación íntegra de 1,20€ a favor de la ONG
Servicio de SMS solidario operado por Altiria TIC, www.altiria.com, y la Asociación Española de Fundraising, www.aefundraising.org
nº. atn. clte. 902 00 28 98, apdo. correos 36059 - 28080 Madrid. Colaboran Movistar, Vodafone, Orange, Yoigo y Euskaltel



**Alianza
por la
Solidaridad**

SUMARIO

Más artículos

DÓNDE ESTAMOS

Campus Empresarial Tribeca
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 5,
Loft 24 28108 Alcobendas (Madrid) Tfno: 91- 629 60 45

UNA PUBLICACIÓN DE

Motorlife Comunicación S.L.

Así será el coche que probaremos en MOTORLIFE 100

FUTURO PREVISTO

Llegados al número 50, en MOTORLIFE nos hacemos una pregunta: ¿cómo será el coche protagonista de nuestro número 100? Al ritmo que avanza la industria del automóvil no es fácil adivinar el futuro con cinco años de antelación, pero podemos hacer nuestra particular apuesta: estas son las tecnologías que nos gustaría encontrarnos en el coche que probaremos en el número de nuestro centenario.



SUV contra todos LO MEJOR DE TRES MUNDOS



Estética aparte, un SUV combina –o al menos lo intenta– las cualidades de un monovolumen con la facilidad de manejo de un compacto, siendo una alternativa a los coches familiares. Y además, es capaz de circular fuera del asfalto. Por eso se han puesto de moda. Pero vamos a comprobar si de forma justificada o no, enfrentando en cinco asaltos al nuevo Nissan Qashqai con un compacto, un familiar y un monovolumen.

Nissan Qashqai vs Citroën C4 Picasso

Eran la auténtica alternativa a los compactos cuando todavía no existían los SUV, pero últimamente han quedado un poco “de lado”. Injustamente, porque como concepto, si nos olvidamos de modas, estética y demás, un monovolumen hace todo igual de bien o mejor que un SUV... salvo que no está preparado para salir del asfalto.



Nissan Qashqai vs Ford Focus

Cada vez hay SUV más compactos y ágiles y los clientes los ven como una alternativa más llamativa a los compactos de toda la vida. Pero en ligereza, consumo y convivencia diaria, un buen compacto moderno tiene aún mucho que decir.



Nissan Qashqai vs Seat León X-perience

Muchas familias prefieren los crossover por su practicidad y estilo, pero no le ponemos fácil al Qashqai defenderse como familiar, enfrentándolo con una gran berlina familiar, el León X-perience, con un espacio, calidad y posibilidades off-road.



Nuevo Renault Espace

MARCANDO EL CAMINO

El diseño de la quinta generación del Renault Espace ha incorporado elementos de los nuevos SUV, como una mayor altura al suelo y un techo más bajo. Todo sin perder la esencia monovolumen que le ha caracterizado en sus anteriores generaciones.



DISEÑO AERODINÁMICO

Renault ha volcado toda su tecnología en el nuevo Espace. Estrena nuevo sistema R-Link 2, amortiguación pilotada, el Multi-Sense para cambiar los modos de conducción o el nuevo One Touch para abatir los asientos mediante botones.

LA ELEGANCIA DE PARÍS

Renault ha querido dar un toque de más lujo a su nuevo Espace con la creación de una serie especial denominada Initiale París. Tendrá concesionarios y servicios especiales para sus compradores.



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... www.auto10.com

EL MAX TECNOLÓGICO

Nuevo Ford C-MAX

El monovolumen medio de Ford ofrece niveles muy altos de equipamiento tecnológico y un gran confort de marcha, así como eficientes motores.



Volkswagen Golf Variant R, GTD y Alltrack

Los tres Mosqueteros

En Volkswagen usan un lema para presentar a los nuevos integrantes de su gama Golf Variant: “más alto, más rápido, más lejos”. Nosotros preferimos aplicar el de los protagonistas de la novela de Alexandre Dumas, “Todos para uno y uno para todos”. Para el circuito y la carretera –Golf Variant R–, para viajes de largo recorrido –Golf Variant GTD– o para todos los terrenos –Golf Alltrack–, ¿con cuál te quedas?

GOLF
VARIANT RGOLF
VARIANT GTDGOLF
ALLTRACK



SEGURIDAD VIAL INFANTIL CUIDA DE TU MEJOR TESORO

Los menores son los pasajeros más débiles, tanto en coche como en moto, y su seguridad depende de nosotros. En este reportaje podrás conocer todos los aspectos relativos a la Seguridad Vial Infantil. ¿Tienes dudas sobre cuál es la plaza más segura, sobre cuándo pueden viajar como pasajeros en moto, o qué dispositivo de seguridad deben llevar? Las despejamos.

Lo que dice la Ley

Tanto si llevas a un niño como pasajero en el coche o en la moto, debes saber lo que dice la Ley al respecto. Lo fundamental es que el niño viaje seguro: recuerda que él no puede protegerse por sí mismo.



La Plaza Más Segura

No sólo es importante qué sistema deben usar los niños cuando viajan en coche, sino también dónde y cómo van colocados desde su primer viaje. Y cuidado si tienes airbag de pasajero: mejor si va desconectado.

La Silla Ideal

De entre todos los tipos de Sistemas de Retención Infantil disponibles en el mercado: ¿Cómo elegir el más seguro para tu hijo? Y, ¿Cómo colocarlo correctamente?



Consejos para viajar con niños

Todo aquél conductor que acabe de ser padre sabrá que, cuando empezamos a realizar viajes con niños debemos ajustarnos a sus necesidades para que todos los ocupantes del coche acaben viajando de la manera más cómoda posible. Evita mareos y otras “pequeñas odiseas” con los siguientes consejos.

Jaguar F-Type R Coupé DANCING IN THE RAIN

Hay que tener mala suerte para que te dejen el Jaguar más potente y deportivo jamás construido en la semana que más llueve del año. Pero no nos vamos a quejar, nos hemos divertido con la rabia de su motor, su espectacular sonido y unas prestaciones que cortan la respiración.



¿ES MEJOR QUE UN 911 EN CIRCUITO?

En 2014 tuvimos la oportunidad de probar el F-Type R en circuito de Motorland Aragón durante la presentación internacional. En la pista es tremendamente excitante, pero ¿es mejor que un 911 GTS?





Peugeot Django AMOR A PRIMERA VISTA

La moda vintage está presente también en el mundo de las dos ruedas. Su máximo exponente lo encontramos en el Peugeot Django, un scooter que une el diseño del pasado con lo mejor de la tecnología del presente.



Bazar

Tienda de Campaña
"Volkswagen T-1"

Precio: 380 €



Gafas de sol Ray Ban
Aviator 3025

Precio: 190 €



Casco de moto "Metisse"
de Bultaco

Precio: 119 €



Escritorio "MINI"

Precio: CPV



Bolso "Orange
Bowling Bag"
de Gulf

Precio: 169 €



Chaqueta Hackett
Aston Martin
"Racing Team"

Precio: CPV



Zapatillas para conducir

Precio: 78 €



Maletas Vintage

Precio: desde los 15 €



Marco de Fotos
"Retro Style"

Precio: 19,95 €



Guantes
para conducir

Precio: 53 €



Coche de Juguete
"Años 30"

Precio: 154 €



Gorra para conducir

Precio: alrededor de 45 €



¿EL PASADO FUE MEJOR?

Viendo -y oyendo- la parrilla de F1 que el fin de semana del 17, 18 y 19 de abril pudimos ver el Montmeló, parece que sí, que hubo otros tiempos mejores para la F1. ¿Te imaginas casi 70 monoplazas de F1 desde los años 50 hasta los 80? Pues además de esto había más, mucho más.

La vida de Paul Newman como piloto de carreras

WINNING

Adam Carolla rinde homenaje al mito de Hollywood, y al piloto enamorado del circuito con la cinta "WINNING: The Racing Life of Paul Newman", un reportaje sobre la faceta más desconocida del 'King Cool', que enamoró al mundo con sus ojos de hielo.



MOMENTOS MOTORLIFE

50th Especial

50 números dan para mucho. Por nuestra redacción han pasado todas las novedades del momento, hemos realizado más de 5.000 fotos, viajado a lo largo, ancho y alto del planeta, allá donde la actualidad nos llama, hemos entrevistado a los personajes más relevantes del sector del automóvil y, sobre todo, lo hemos pasado muy bien porque sólo así puede realizarse cada mes MOTORLIFE, con pasión, con ilusión y con muchas ganas. Por ello, en este especial nº 50 hemos recopilado los momentos más especiales de los redactores que hacemos esta revista para compartirlos con vosotros, nuestros fieles lectores, verdaderos protagonistas de MOTORLIFE MAGAZINE.

Números



PEQUEÑO PERO MATÓN



Ahí lo tienes, tan pequeño, tan tranquilo, pero cuando lo arrancas todo cambia. Un modelo tan chic como el Fiat 500 se convierte en un auténtico deportivo de bolsillo gracias a la mano de Abarth. Jun-

tos recorrimos autovías, vías menos convencionales y algún que otro atasco, pero en todas me dejaste huella (mi espalda todavía se acuerda de ti). Pronto volveremos a encontrarnos, lo sé.



CORAZÓN DE HIELO

Para mí, el Audi Winter Driving Experience de 2015, en Baqueira, es uno de los viajes más especiales a los que he podido asistir desde que empecé a trabajar en el periodismo del motor. Lo guardo en mi

corazón, por la experiencia global: el aprendizaje en nieve y hielo con la gama quattro de Audi, las sensaciones, la genial organización... y por los compañeros con los que tuve la suerte y el placer de compartirla.



EN CASA DE PORSCHE



Para el especial de Porsche quisimos conocer el museo que la marca tiene en Stuttgart junto a su fábrica. El viaje tenía buena pinta, pero se convirtió en la mejor experiencia profe-

sional en muchos años cuando Porsche nos prestó un 911 Turbo de 1989 de la colección del museo y entrevistamos al director para que nos contase montones de anécdotas.



JAGUAR F-TYPE CABRIO

Una de esas sesiones de fotos para recordar, por el coche... y por la jornada en sí. Y es que no hacemos muchas fotos nocturnas. Ya sabes, la luz –mejor dicho, la ausencia de luz– es el principal enemigo de los fotógrafos. Pero la primera prueba del F-TYPE

Cabrio merecía algo especial, y todo salió mejor de lo esperado. Al menos antes... y durante. Luego, con un coche así en tus manos y la noche por delante te crees el rey del mundo, y al final pasa lo que pasa: todo se queda en un “Sueño de una noche de verano”.



ALFA ROMEO 4C: ¡AUTÉNTICO!

Poner en marcha una revista digital en plena crisis lleva mucho tiempo, por eso estos años he estado un poco “en la sombra”... aún así algún coche he podido probar y de entre ellos, si tengo

que elegir uno sólo, elijo el Alfa 4C. Un coche que me enamoró desde que lo conduje por primera vez y que ofrece unas sensaciones difíciles de encontrar en otros coches.



NUESTROS PROBADORES MÁS PEQUEÑOS

Para hacer la prueba del Opel Meriva lo tuve claro: la opinión más importante era la de los más pequeños, ya que este coche está pensado para ellos. No lo dudé y, como casi siempre, recurrí a

la familia, mi hija y dos sobrinas. Fue una jornada especial de risas y complicidad con un test a fondo, vómito incluido. La tapicería especial del Meriva cumplió con creces.

auto10.com

coches nuevos

foro de consultas

actualidad

pruebas de coches

segunda mano

reportajes

precios

asesorías • coches clásicos • conducción • deporte • ecológicos
• seguridad vial • equipamiento



Arancha Pato
Directora
apato@motorlife.es



Máximo Sant
Asesor editorial
msant@motorlife.es



Antonio Roncero
Subdirector
aroncero@motorlife.es



Gerardo Jiménez
Redactor Jefe
gjimenez@motorlife.es



Irene Mendoza
Redactora
imendoza@motorlife.es



Luis Carlos Cáceres
Redactor
lcaceres@motorlife.es



David Navarro
Diseño y maquetación
david.navarro@motorlife.es



Javier Martínez
Fotógrafo



Rocío Marín
Directora Publicidad
rmarín@motorlife.es



Esmeralda Gracia Valladolid
Comunicación online
g.valladolid@motorlife.es

Staff