

NUMERO
49 Abril 2015

motorlife

TODAS LAS CLAVES

¿Por qué triunfan
los SUV?

25 NUEVOS SUV

CÓMO SON
CUÁNDO SE VENDEN
CUÁL COMPRAR



Especial **Primavera**

Aire acondicionado a punto | Las mejores gafas para conducir | Todo sobre Cabrios | Cuidado con las alergias

Consumo promedio: desde 3,4 hasta 8 l/100 km. Emisiones de CO₂: desde 89 hasta 188 g/km.

BMW EFFICIENT DYNAMICS
MENOR CONSUMO. MEJORES PRESTACIONES

Nuevo
BMW Serie 1



900 357 902
www.bmw.es

¿Te gusta conducir?



**¿CUÁNTO HACE QUE
TUS AMIGOS Y TÚ**

**NO TENÉIS UNA
CONVERSACIÓN DE VERDAD?**

NUEVO BMW SERIE 1. COMPÁRTELO, PERO COMPÁRTELO DE VERDAD

Conducir el nuevo BMW Serie 1 no es algo que puedas contar a través de una foto o describir en un comentario en tus redes sociales. Un viaje en el nuevo BMW Serie 1 es algo que sólo se puede explicar viajando en el nuevo BMW Serie 1. Y es que su nuevo diseño, ahora más deportivo, y sus nuevas características, como faros con tecnología LED, radio BMW Professional con pantalla de 6,5", llantas de aleación de 16" y los sistemas Servotronic y Connected Drive, incluyendo la llamada de emergencia inteligente, hacen que conducirlo sea una experiencia difícil de explicar pero que entenderás perfectamente cuando mantengas una de esas largas conversaciones que sólo se tienen en los grandes viajes.



Arancha Pato. Directora



@AranchaPato apato@motorlife.es

Control antidrogas, “poli bueno” y “poli malo”

Yo siempre he pensado que tengo pinta de “buena chica” pero, hace unos días, me di cuenta de lo que cambia mi aspecto según el tipo de coche que conduzco. O de la curiosidad que despierta, incluso entre la Guardia Civil, llevar un tipo de vehículo determinado: a saber, deportivo, bi-plaza, alerón trasero y fuerte sonido de motor. Esa yo creo que fue la excusa perfecta para que me pararan en un control antidrogas.

Lo primero que me llamó la atención es que eso del “poli bueno” y “poli malo” también existe. El “poli malo” me dijo muy serio que parara, que le diera mi carné, que me bajara para realizar la prueba y, cuando le pregunté si ya se había aprobado el reglamento de circulación 2015, me contestó con cara de mala uva: “por supuesto señora”. Bueno, muy enterado no estaba, pero me hice la loca. Tras hacerme depositar saliva en un aparato, me dijo que tendría que esperar unos 10 minutos para ver los resultados. Mientras tanto, “el poli bueno” miraba el deportivo, me sonreía y me decía una y otra vez lo que molaba mi coche.

¡Haz clic!

Píncha los iconos para ver su contenido

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

- 1 ● Se trata de una **revista interactiva**, imprimirla no tiene sentido.
- 2 ● Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- 3 ● Abre la revista en **modo pantalla completa**, se ve todo mucho mejor.
- 4 ● Los **vídeos necesitan conexión a internet** para reproducirse.
- 5 ● Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.
- 6 ● Con estos símbolos te señalamos el principio y el final del artículo.



Diseñado para dominar la ciudad.

Nuevo CLA 45 AMG Shooting Brake.

No dejarás indiferente a nadie con este flamante deportivo. Su motor turbo es una jauría de 360 CV concebido para desatar tus endorfinas. Tiene 7 velocidades que desafían a la física logrando que vuele de 0 a 100 km/h en 4,7 segundos. Esta bestia del asfalto oculta sus espectaculares prestaciones tras un espacioso diseño que llevará tu vida al máximo. Lánzate a conquistar la ciudad con el nuevo CLA 45 AMG Shooting Brake.



AMG
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-Benz

Consumo: 6,9 - 7,1 (l/100 Km) y emisiones de CO₂ 161 - 165 (g/Km).

SUMARIO

Más artículos

Dónde estamos



Campus Empresarial Tribeca
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 6, Loft 37
28108 Alcobendas (Madrid) Tfno: 91- 629 60 45

UNA PUBLICACIÓN DE
Motorlife Comunicación S.L.

*Un pequeño movimiento
que se convierte en un gran logro*

NUEVO FORD KUGA TDCi
➤ **Portón Manos Libres**
Nuevo Ford Kuga, el único con un sistema automático de apertura y cierre para el que no necesitas utilizar las manos.
ford.es

20.390€ ó 200€ / mes
Entrada 5.165€. Última cuota 11.008€. 37 meses.

Gama Ford Kuga consumo medio combinado de 4,6 a 7,4 l/100km.
Emisiones de CO₂ de 120 a 171 g/km.
Ford Kuga Trend 2.0 TDCi 4x2 120CV con paq. Trend (Llantas 17", barras de techo cromadas y cristales privacidad), radio CD MP3, SYNC, USB. La oferta incluye IVA, I.M., transp., dto. promocional, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E. a través de su campaña "Venta a Ford Credit Premium", permanencia min. 24 meses. Precio F. 20.390,64€. Importe total del crédito 15.225,64€. Com. Apert. 517,67€. TIN 7,35%. TAE 9,16%. Importe total adeudado 23.890,67€. Sujeto a la aportación del Plan PIVE del Gobierno. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. El modelo visionado podría no coincidir con el ofertado.



Go Further

PARA TODOS LOS CAMINOS

Jaguar F-PACE

Estamos ante otro "año SUV". Y es que la categoría de los todocamino no para de crecer: unos se renuevan, otros no paran de añadir nuevas versiones a sus gamas ya existentes, y los hay que se aplican aquello de "más vale tarde que nunca". Algunas de las novedades que llegarán han protagonizado nuestros dos últimos números, y con otras tomamos contacto en estas mismas páginas, pero merece la pena dar un repaso a lo que nos espera.



Dos de los SUV de lujo de la categoría superior más “veteranos” se renuevan por completo, y lo hacen cargados de tecnología al más alto nivel, tanto en su gama de motores como en multimedia, seguridad y ayudas a la conducción.

Audi Q7



Volvo XC90

No le busques parecidos con el Nissan Qashqai... porque se los vas a encontrar. Con el nuevo Kadjar, que comparte plataforma y motores con el superventas de Nissan, Renault busca el éxito que se le resistió al Koleos.

Renault Kadjar



No parece que le hiciera mucha falta al ix35 un cambio generacional, que sin embargo va a llegar antes de tiempo: para su sustituto, que estará en el mercado en verano, la marca coreana recupera la denominación Tucson.

Hyundai Tucson



La que lío en su día el Nissan Juke: es la categoría que más está creciendo en ventas... y en nuevos modelos. Las últimas incorporaciones son el Fiat 500X, el Mazda CX-3, el Honda HR-V o el SsangYong Tivoli.

Fiat 500X



El Evoque supuso un soplo de aire fresco al dominio de las marcas alemanas entre los SUV compactos Premium, y a finales de año ganará en atractivo con una actualización importante. Para el año que viene se espera otro SUV que juega la baza de la estética: el Infiniti QX30.

Infiniti QX30

Range Rover Evoque





Los prototipos de salón, por muy futuristas que a veces nos puedan parecer, anticipan nuevas tecnologías, líneas de diseño... o futuros nuevos modelos. Es el caso del Seat 20v20, el esperado SUV de Seat... y del Cross Coupé de Volkswagen.

Seat 20V20

Mercedes sigue los pasos de BMW con su X6, ofreciendo una variante del Clase M – que pasa a llamarse GLE– con un diseño claramente descendente en su zaga que le hace valedor del apellido “Coupé”

Mercedes GLE Coupé



Suzuki Vitara EL QUE FALTABA

Fue uno de los primeros SUV pequeños válido para todo uso, pero en su última edición se había quedado desfasado frente a sus rivales en tecnología y equipamiento de seguridad o multimedia, así como en posibilidades de personalización.

Ahora, el nuevo Suzuki Vitara llega con el punto de mira puesto en los conductores más jóvenes.



motorlife

Mazda CX-5

MÁS X MENOS

El **Mazda CX-5** se renueva tres años después de su lanzamiento, cuando Mazda estrenaba la filosofía del **diseño KODO** ("Alma en movimiento") y la **tecnología SKYACTIV**. En el nuevo modelo hay novedades en el diseño exterior y en el interior, así como en la gama de motores, que estrena un 2.5 de gasolina. Te contamos qué cambia respecto a la versión anterior y elegimos el más recomendable.



Jeep Renegade G4ME CH4NGER CONCENTRADO DE JEEP

El Renegade se convierte en el Jeep más importante para nuestro mercado, con un tamaño compacto, buena calidad, mucho espacio y 15 versiones a elegir. Probamos la última edición G4ME CH4NGER de acceso a las versiones 4x4.



¿Por qué triunfan los SUV?



Mercedes C 220 BlueTec

La estrella de Mercedes

La nueva Clase C es probablemente el Mercedes más sensato y satisfactorio de la gama, con una conducción confortable y ágil, buena sensación de lujo y, con el motor 220 BlueTec, buenos consumos y prestaciones.





El nuevo diseño de interiores de Mercedes encaja a la perfección en el Clase C, con el toque elegante justo y una buena sensación tecnológica de los paneles, pantallas y tacto de los mandos.

PRUEBA // *Cómo va*

El Mercedes Clase C nuevo tiene el punto justo de agilidad de los propulsión trasera con un confort de rodadura excelente. Los consumos son ejemplares cuando se hace una conducción eficiente.



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... www.auto10.com

LOS RIVALES DEL MERCEDES C 220 BLUETEC

Toca las imágenes para cambiar el contenido

Especial primavera

Por fin, ya está aquí la primavera. Nos libramos de la nieve y el hielo, las temperaturas mejoran, y además hay más horas de sol para disfrutar al aire libre. Pero con la primavera, también llegan las alergias. ¿Estás preparado? En este reportaje, encontrarás todo lo que necesitas para disfrutar de esta época del año al volante: información práctica, consejos y accesorios. No esperes, y ¡Quítate la capota!



Alergia y Conducción

La parte negativa de la primavera para casi ocho millones de españoles, son alergias. Aquellos conductores que las padecen, aumentan el riesgo de sufrir o verse involucrado en un accidente de tráfico. Principalmente por dos razones: los propios síntomas de las alergias y los medicamentos indicados para tratarlas.



Aire acondicionado A PUNTO

Mantener una temperatura ideal en el coche es fundamental para nuestra seguridad. Si llevamos una temperatura demasiado alta, propiciará la fatiga. Pero si la llevamos demasiado baja, nos sentiremos incómodos. Te damos las claves para que aciertes y viajes más cómodo y más seguro.



Virtudes y defectos

¿SON SEGUROS LOS CABRIOS?

El aire en la cara y la sensación de velocidad en el cuerpo. Podría ser una moto pero es un descapotable. Aunque eso de circular sin techo ¿es seguro? Nosotros te lo desvelamos.



Gafas de sol en el coche

SIEMPRE BIEN PROTEGIDO

El sol que tanto ansiamos en invierno puede convertirse en un gran enemigo cuando conducimos. Ahora que poco a poco aumentarán las horas diurnas es recomendable hacerse con unas buenas gafas de sol. Nosotros te damos las claves para elegir correctamente.





Michelin CrossClimate EL NEUMÁTICO “TOTAL”

Michelin nos ha sorprendido con lo que parecía imposible hasta la fecha: un neumático de verano que permite circular con la máxima seguridad también con bajas temperaturas, agua... y hasta nieve. Se llama CrossClimate, lo hemos probado... ¡y funciona!



auto10.com

coches nuevos

foro de consultas

actualidad

pruebas de coches

segunda mano

reportajes

precios

asesorías • coches clásicos • conducción • deporte • ecológicos
• seguridad vial • equipamiento



Arancha Pato
Directora
apato@motorlife.es



Máximo Sant
Asesor editorial
msant@motorlife.es



Antonio Roncero
Subdirector
aroncero@motorlife.es



Miguel Colás
Redactor
miguel@motorlife.es



Gerardo Jiménez
Redactor Jefe
gjimenez@motorlife.es



Irene Mendoza
Redactora
imendoza@motorlife.es



Luis Carlos Cáceres
Redactor
lcaceres@motorlife.es



David Navarro
Diseño y maquetación
david.navarro@motorlife.es



Javier Martínez
Fotógrafo



Rocío Marín
Directora Publicidad
rmarin@motorlife.es



Esmeralda Gracia Valladolid
Comunicación online
g.valladolid@motorlife.es

Staff