

NUMERO 42 Julio - Agosto 2014

# motorlife

magazine

- 911 Turbo
- Panamera
- Macan



TOTAL  
PORSCHE

CONDUCCIMOS: CITROËN C4 CACTUS - BMW SERIE 4 GRAN COUPÉ

**enduropro.com**



*TODOS SOBRE ENDURO & OFF ROAD*

**moto1magazine.com**



*TODO SOBRE MOTOS*

**mtbpro.es**



*TODO SOBRE MOUNTAIN BIKE*



Arancha Pato. Directora



@AranchaPato apato@motorlife.es

**Feliz verano**

# ¡Haz clic!

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

- Se trata de una revista interactiva, imprimirla no tiene sentido.
- Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa GRATUITO [Adobe Reader](#) para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- Abre la revista en modo pantalla completa, se ve todo mucho mejor.
- Los vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
- Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, no es un virus. 😊
- Con estos símbolos te señalamos el principio  y el final  del artículo.

A menudo encontrarás iconos como éstos.  
¡Pínchalos! para ver su contenido

Consumo promedio: desde 5,0 hasta 8,3 l/100 km.  
Emisiones de CO<sub>2</sub>: desde 131 hasta 193 g/km.  
Potencia: desde 184 hasta 313 CV.

**BMW EfficientDynamics**  
Menor consumo. Mejores prestaciones

Nuevo BMW X4

902 357 902  
www.bmw.es



¿Te gusta conducir?



## HAY ALGO DE ÉL EN TI. HAY ALGO DE TI EN ÉL.

**NUEVO BMW X4**

Mírate y míralo. En el nuevo BMW X4, reconocerás tu inquietud por descubrir otros lugares. El encontrará en ti sus ganas de ir más allá. Y es que el nuevo BMW X4 te emocionará por su diseño coupé y por su dinamismo. Gracias a la tracción integral a las cuatro ruedas BMW xDrive con Performance Control, conducir volverá a ser una experiencia completamente nueva.

Haz click en las miniaturas para ir al artículo



## Saca a pasear tu adrenalina.

Nuevo Clase S 63 AMG 4MATIC Coupé.

Y sólo podría ser en el nuevo Mercedes Clase S 63 AMG 4MATIC Coupé. Porque adrenalina es pisar el acelerador y pasar de 0 a 100 en menos de 4 segundos. Sentir un motor V8 biturbo de 5,5 litros y dominar sus 585 CV en cada kilómetro. ¿Estás preparado para dejarte llevar por tu adrenalina?



 Más artículos

 Dónde estamos

Campus Empresarial Tribeca  
Ctra Fuencarral-Alcobendas km 44 Edificio 6, Loft 37  
28108 Alcobendas (Madrid) Tlfo: 91- 629 60 45

**UNA PUBLICACIÓN DE**  
**Motorlife Comunicación S.L.**

**AMG**  
DRIVING PERFORMANCE



Mercedes-Benz

Consumo medio desde 9,9 hasta 10,3 (l/100 km) y emisiones de CO<sub>2</sub> desde 232 hasta 242 (g/km).



UNA CURVA CON...



Escrito por: Luis Carlos Cáceres

Maverick Viñales,  
embajador de Peugeot

**“EL 208 GTI ES MUY RACING Y ÁGIL”**



# Tus revistas ya disponibles en ORBYT.



Publicaciones disponibles desde el 1 de agosto de 2012.

- ROBB REPORT
- ORIZON
- QUALITY SPORT
- MOTOR LIFE
- TELEFONÍA Y COMUNICACIONES
- LANCES & LADRAS
- COCINA DIEZ
- POPULAR 1
- WORLD MUSIC



MAGISTERIO  
DIARIO DE IBIZA  
DIARIO DE MALLORCA

[www.ORBYT.es](http://www.ORBYT.es)

Atención al cliente [clienteorbyt@orbyt.es](mailto:clienteorbyt@orbyt.es) / 902 99 99 80





QUÉ COCHE COMPRO



Escrito por: Antonio Roncero

Mitsubishi Outlander PHEV

## UN HÍBRIDO ENCHUFABLE QUE MERECE LA PENA

LA TECNOLOGÍA HÍBRIDA CON BATERÍAS RECARGABLES EN LA RED ELÉCTRICA CONVIERTE AL MITSUBISHI OUTLANDER PHEV EN UNA MAGNÍFICA ALTERNATIVA PARA QUIEN BUSCA UN SUV AMPLIO, CÓMODO, BIEN EQUIPADO Y QUE GASTE MUY POCO EN LA UTILIZACIÓN DIARIA, SIEMPRE QUE TENGAS DONDE ENCHUFARLO, CLARO.



# auto10.com

TODO  
LO QUE  
NECESITAS

coches nuevos **foro de consultas**  
actualidad **pruebas de coches**  
segunda mano **reportajes** precios

asesorías • coches clásicos • conducción  
deporte • ecológicos • seguridad vial • equipamiento



PRUEBA



Escrito por: Gerardo Jiménez

Fotografía: Javier Martínez



Porsche Macan S Diesel

# ÉXITO ASEGURADO

PORSCHE DA EN EL CLAVO CREANDO UN SUV COMPACTO MUY DEPORTIVO DE IMAGEN Y TACTO, SIENDO DESEABLE Y ACCESIBLE A UN MAYOR NÚMERO DE CLIENTES QUE EL RESTO DE VEHÍCULOS DE SU GAMA.





PRUEBA

Vida a Bordo

## Porsche Macan S Diesel

EL INTERIOR SIGUE EL DISEÑO DE LOS ÚLTIMOS PORSCHE, CON MUCHO LUJO Y BUENA TERMINACIÓN, PERO EL ESPACIO NO ES SU MEJOR VIRTUD.



PRUEBA

Veredicto

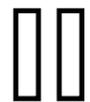
ALTERNATIVAS

## Cómo Va

COMO BUEN PORSCHE EL MACAN DISFRUTA DE UN COMPORTAMIENTO BIEN PUESTO A PUNTO, CON LA SUFICIENTE DEPORTIVIDAD PARA LLEVAR EL CABALLO DE STUTTGART EN EL MORRO. EL MOTOR DIÉSEL ES TAN CAPAZ QUE ECHA POR TIERRA CUALQUIER PREJUICIO A LOS PETROLEROS.



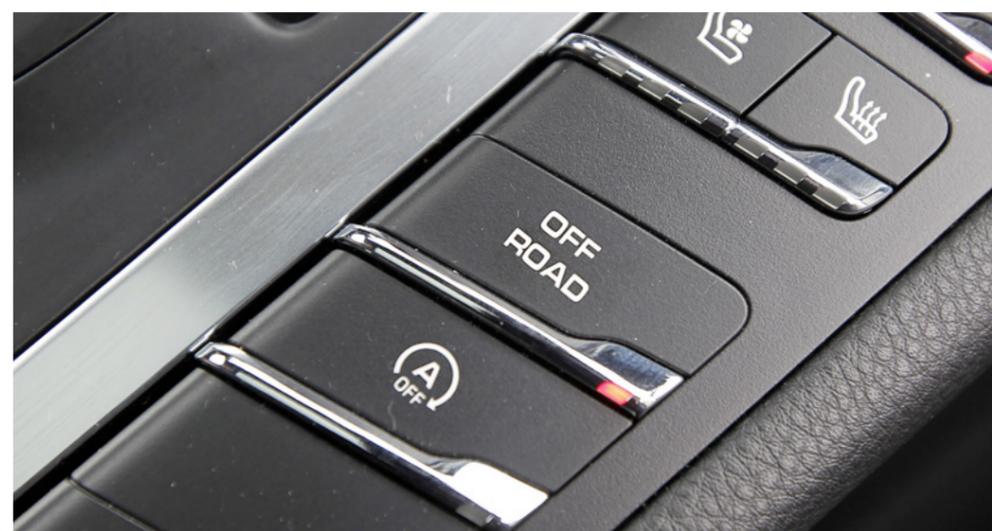
¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... [www.auto10.com](http://www.auto10.com)



## El porsche Macan en campo

Comprar un Porsche para conducir en campo no parece la mejor idea en principio. No obstante, el Macan puede aventurarse por pistas sencillas mientras se tengan las habituales precauciones que hay que tener con un todocamino. Las virtudes en campo vienen gracias al buen sistema de tracción total permanente, que además, al apretar el botón Off Road reparte la potencia más cerca del 50% entre ambos ejes.

El modo Off Road también varía la respuesta del acelerador para domar la potencia del motor. En contra tiene la exposición de la carrocería en pasos complicados y los neumáticos, que vienen de fábrica muy de asfalto. Pero con unos todo tiempo M+S junto a la suspensión neumática opcional subida 4 cm con el modo Off Road, la capacidad en campo es mayor de lo esperado.





PRUEBA



Escrito por: Arancha Pato

Fotografía: Javier Martínez

## Porsche 911 Turbo

# DEPRISA, DEPRISA

COMPRUEBO QUE EL ASIENTO ESTÁ EN MI POSICIÓN, EL VOLANTE A MI GUSTO, EL CINTURÓN BIEN ABROCHADO. ESTOY DISPUESTA A DAR EL PRIMER ZAPATAZO EN UN COCHE EN DONDE TODO OCURRE MUY RÁPIDO: ACELERA Y CORRE MUCHO, CON UN MOTOR BITURBO DE 520 CABALLOS NO SE PUEDE ESPERAR MENOS. YA ME HE CONVENCIDO DE QUE SERÉ INCAPAZ DE APROVECHAR TODA SU POTENCIA, POR MUCHO QUE EN MIS SUEÑOS QUIERA EMULAR A WALTER RÖHRL, PILOTO OFICIAL PORSCHE. PERO SÍ QUE LES CONTARÉ TODO LO QUE OCURRE EN EL COCHE A LA VELOCIDAD QUE SEA, E INCLUSO SI ME LO LLEVO A HACER LA COMPRA DEL DÍA.





PRUEBA

Vida a Bordo



## Deportividad y confort

SI HAY QUE UNIR DOS PALABRAS ESAS SERÍAN PORSCHE Y DEPORTIVIDAD, PERO CUANDO TE SUBES AL 911 TURBO EN ESTE BINOMIO SE CUELA UN TERCER CONCEPTO: CALIDAD. EL INTERIOR DEL 911 ES PROPIO DE UN GRAN TURISMO, TODO AJUSTA A LA PERFECCIÓN CON UN ESTILO QUE CONSERVA LA IMAGEN DE LA MARCA.



PRUEBA

Veredicto

¡A correr!

EN EL 911 TURBO PASA TODO MUY RÁPIDO. ACELERA MUY RÁPIDO, FRENA MUY RÁPIDO, REACCIONA MUY RÁPIDO. PARA SACARLE TODO EL PARTIDO A ESTE COCHE SE TIENEN QUE DAR DOS REQUISITOS: SER MUY, MUY HÁBIL AL VOLANTE Y RODAR EN CIRCUITO. PERO SI SE REALIZA UNA CONDUCCIÓN MÁS TRANQUILA, ES UN COCHE FÁCIL DE LLEVAR (NO LO HE PROBADO CON LLUVIA), DIVERTIDO Y MUY EFICAZ TANTO EN CARRETERAS DE CURVAS COMO EN VÍAS RÁPIDAS.



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... [www.auto10.com](http://www.auto10.com)



PRUEBA



Escrito por: Irene Mendoza

Fotografía: Javier Martínez

Porsche 911 Turbo 3.3 (1989)

# JOVEN A LOS 40

EL PRIMER PORSCHE DE CALLE CON UN TURBO SE CREÓ PARA HOMOLOGAR EL MOTOR PARA LA COMPETICIÓN HACE 40 AÑOS. SU FIEREZA Y SU PODER DE ACELERACIÓN LE CONVIRTIÓ EN UN ICONO DE LAS PRESTACIONES DURANTE DÉCADAS. PROBAMOS LA ÚLTIMA EVOLUCIÓN DEL DISEÑO ORIGINAL DE 1989, POR FIN CON 5 VELOCIDADES.





Siete generaciones de Porsche 911 (1963-2014)

# ¿ANACRÓNICO?

NO ES UN SECRETO QUE SI PORSCHE DISEÑASE UN COCHE NUEVO NO LO DISEÑARÍA CON EL PROPULSOR COLGADO POR DETRÁS DEL EJE POSTERIOR. ES MÁS: ESO YA HA SUCEDIDO. NI EL 928, NI LA SAGA 924/944/968 NI LOS MÁS RECIENTES PORSCHE BOXSTER Y CAYMAN (POR CENTRARNOS EN LOS DEPORTIVOS) LLEVAN EL MOTOR AHÍ ATRÁS. INCLUSO PODRÍAMOS DECIR QUE HOY DÍA ES UN ANACRONISMO, PESE A LO CUAL EL 911 SIGUE SIENDO EL PORSCHE MÁS DESEADO. ¡ALGO TENDRÁ EL AGUA CUANDO LA BENDICEN!.



Haz click en los años





# SEGUNDA OPORTUNIDAD



LOS PORSCHE 911 SON UN MITO POR MUCHAS RAZONES: SU ESTÉTICA, SUS ÉXITOS EN COMPETICIÓN, SUS PRESTACIONES... Y SU FIABILIDAD. EL 911 SIEMPRE HA SIDO LA PRUEBA PALPABLE DE QUE UN COCHE DEPORTIVO PUEDE SER FIABLE. Y SI TIENES LA GARANTÍA DE QUE ESTÁ BIEN MANTENIDO, UN 911 USADO ES UNA OPCIÓN A CONSIDERAR.



PRUEBA



Escrito por: Antonio Roncero

Fotografía: Javier Martínez



Porsche Panamera Diesel

# EL PORSCHE PARA 4



UN CAYENNE TIENE CINCO PLAZAS Y MÁS MALETERO, PERO EL PANAMERA -CON PERMISO DEL NUEVO MACAN, CLARO- ES LA MEJOR ALTERNATIVA PARA QUIEN NO QUIERA PRESCINDIR DEL TACTO DEPORTIVO DE UN PORSCHE Y NECESITE ESPACIO PARA PASAJEROS Y EQUIPAJE. Y AHORA QUE TIENE MÁS POTENCIA, EL PANAMERA DIESEL ES EL AUTÉNTICO "PORSCHE PARA 4".



## Porsche Panamera Diesel

EL PANAMERA ES UN COCHE PARA DISFRUTAR CONDUCIENDO...  
O VIAJANDO EN SUS DOS PLAZAS TRASERAS. PARA PASAR  
DE EXPERIMENTAR LAS SENSACIONES DE UN DEPORTIVO A  
DESPLAZARTE EN UNA ALFOMBRA MÁGICA SÓLO TENDRÁS QUE  
TOCAR UN BOTÓN.



PRUEBA

Veredicto

## Cómo Va

DE TODOS LOS PORSCHE, EL PANAMERA –JUNTO AL CAYENNE– ES EL MENOS PREPARADO PARA CONDUCIR EN CIRCUITO. ENTRE LAS BERLINAS DE LUJO DE ALTA GAMA, SIN EMBARGO, ES UNO DE LOS MEJORES.

ALTERNATIVAS



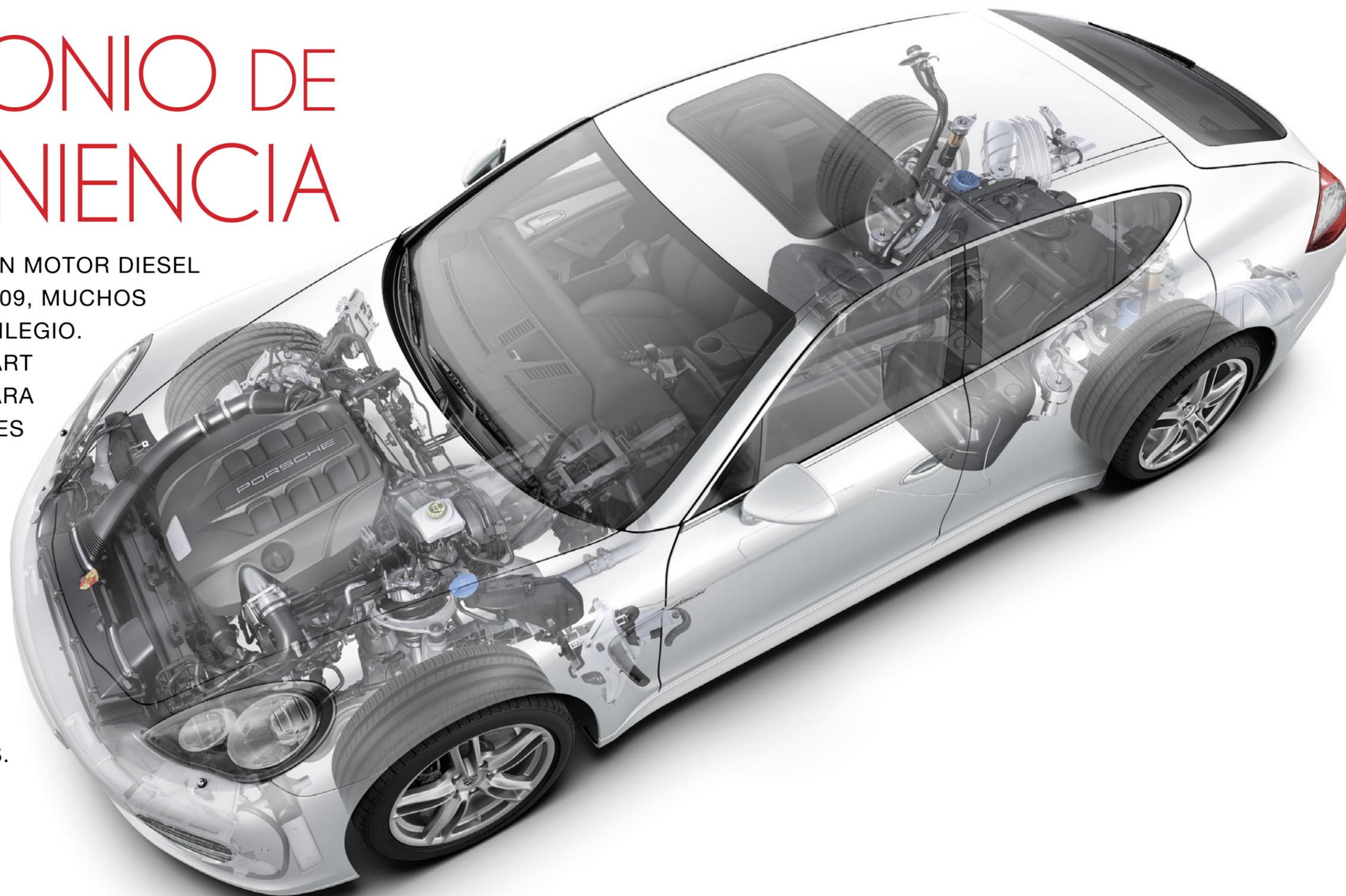
¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... [www.auto10.com](http://www.auto10.com)



Los Porsche Diesel

# MATRIMONIO DE CONVENIENCIA

CUANDO PORSCHE MONTÓ UN MOTOR DIESEL EN EL CAYENNE ALLÁ POR 2009, MUCHOS LO CONSIDERARON UN SACRILEGIO. PERO LA MARCA DE STUTTGART NECESITABA SOLUCIONES PARA BAJAR LA MEDIA DE EMISIONES DE SU GAMA Y CUMPLIR CON LAS NUEVAS NORMATIVAS ANTICONTAMINANTES. CINCO AÑOS DESPUÉS PORSCHE TIENE 3 VERSIONES CON MOTOR DIESEL, QUE SON –O VAN A SER, COMO EN EL CASO DEL MACAN– LAS MÁS VENDIDAS DE SUS RESPECTIVAS GAMAS.





ENTREVISTA



Escrito por: Arancha Pato

Fotografía: Javier Martínez



Carlos Castillo, presidente del Club Porsche España

# “SOMOS UN GRUPO DE AMIGOS ENAMORADOS DE LOS PORSCHE”

CARLOS CASTILLO ES EL PRESIDENTE DE UNO DE LOS CLUBS MÁS EMBLEMÁTICOS PARA TODOS LOS AMANTES DE MOTOR: EL CLUB PORSCHE. CON MÁS DE 700 SOCIOS, MUCHO RETOS QUE CONSEGUIR Y MUCHA ILUSIÓN POR LO QUE HACE, CARLOS NOS CUENTA LA ESENCIA DEL CLUB QUE PRESIDE Y TODAS LAS VENTAJAS QUE SE CONSIGUEN SI ERES UNO DE SUS MIEMBROS. UN CLUB EXCLUSIVO, PERO NO ELITISTA.



REPORTAJE



Escrito por: Gerardo Jiménez

Fotografía: Javier Martínez



Porsche Museum

# EL CIELO ESTÁ EN STUTTGART

DÉJATE DE PALACIOS Y GALERÍAS DE ARTE, EL LUGAR MÁS INTERESANTE DE STUTTGART ESTÁ AL NORTE FRENTE A UNA FÁBRICA. ES EL MUSEO DE PORSCHE Y DE LA FÁBRICA SALEN LOS 911.





ENTREVISTA



Escrito por: Gerardo Jiménez

Fotografía: Javier Martínez



Achim Stejskal,  
Director del Porsche Museum

# TRANSMITIMOS EL ESPÍRITU DE PORSCHE

EL DIRECTOR DEL MUSEO DE PORSCHE ES UN TIPO GRANDE, MUY COMUNICATIVO Y EXPRESIVO, Y ENTERAMENTE ENTREGADO A SU LABOR DE CUIDAR Y DIFUNDIR EL LEGADO DE PORSCHE.





¿SABÍAS QUE?



Escrito por: Irene Mendoza



# MITOS, LEYENDAS... Y ALGO MÁS

ANÉCDOTAS, CURIOSIDADES, CIFRAS CLAVE, HECHOS HISTÓRICOS... BUCEANDO POR LAS MÁS DE OCHO DÉCADAS DE HISTORIA DE LA COMPAÑÍA FUNDADA EN 1931 POR FERDINAND PORSCHE Y SU HIJO FERRY PORSCHE SE ENCUENTRAN MUCHAS COSAS, PERO HEMOS SELECCIONADO SÓLO LAS MEJORES. EMPEZAMOS. ¿SABÍAS QUE...

**...desde su aparición en 1963 se han fabricado más de 825.000 unidades del Porsche 911?** Tras siete generaciones, esto le convierte en el deportivo de más éxito y más venerado del mundo.





Porsche 918 Spyder

# DEPORTIVO EFICIENTE

DEPORTIVIDAD Y EFICIENCIA SON DOS PALABRAS QUE EN EL MUNDO DEL AUTOMÓVIL NO SUELEN IR UNIDAS HASTA QUE LLEGÓ EL PORSCHE 918 SPYDER. EL SUPERCAR DE PORSCHE ES CAPAZ DE ALCANZAR UNAS PRESTACIONES INCREÍBLES CON UNOS CONSUMOS IRRISORIOS.





REPORTAJE



Escrito por: Equipo de pruebas

ESPECIAL



# EL CORAZÓN TIENE RAZONES QUE LA RAZÓN NO ENTIENDE

EN LAS LÍNEAS QUE VAS A LEER A CONTINUACIÓN NO ESPERES ARGUMENTOS PROFESIONALES: ESOS LOS RESERVAMOS PARA NUESTRAS PRUEBAS Y TOMAS DE CONTACTO. EN ESTA OCASIÓN NOS QUITAMOS “LA GORRA” DE PROBADORES Y ESCRIBIMOS COMO “SIMPLES” AFICIONADOS. NO VAMOS A PENSAR EN RELACIÓN CALIDAD-PRECIO, EN EXCELENCIA MECÁNICA, EN PARÁMETROS OBJETIVOS, EN PRECIO O PRESTACIONES... NO, NO VAMOS A PENSAR, VAMOS A DECIRTE CON EL CORAZÓN EN LA MANO QUE PORSCHE NOS GUSTARÍA TENER A NUESTRO NOMBRE Y EN NUESTRO GARAJE.





BMW SERIE 4 GRAN COUPÉ

# UN COUPÉ PARA PAPÁ

SI TE GUSTABA EL DISEÑO DEL BMW SERIE 4 COUPÉ, PERO POR NECESIDADES DE ESPACIO NO TE PODÍAS PERMITIR UNA CARROCERÍA DE 3 PUERTAS, BMW HA PENSADO EN TI Y LANZA EL SERIE 4 GRAN COUPÉ, UN DISEÑO ROMPEDOR, CON LA COMODIDAD DE UNA BERLINA 5 PUERTAS..





## BMW SERIE 4 GRAN COUPÉ

EL INTERIOR DEL SERIE 4 GRAN COUPÉ, ES EXACTAMENTE IGUAL A LAS VERSIONES 3 PUERTAS E INCLUSO AL SERIE 3 DESDE EL PILAR B HACIA DELANTE, EL PRINCIPAL CAMBIO ES EN LAS PLAZAS TRASERAS, CON MAYOR ESPACIO EN ALTURA Y PROFUNDIDAD Y HOMOLOGADO PARA TRES PASAJEROS.



PRUEBA



Escrito por: Miguel Colás

Fotografía: Javier Martínez

## Jeep Grand Cherokee

# CON ACENTO YANKEE

NOS PONEMOS AL VOLANTE DEL TT QUE QUIZÁS MEJOR CONJUGA UNA ESTÉTICA PREMIUM Y CUIDADA, CON LAS MEJORES APTITUDES CAMPERAS PARA AQUELLOS QUE, ADEMÁS DE UTILIZAR EL COCHE EN CARRETERA, LES GUSTA “METERSE EN BARRO”. EL JEEP GRAND CHEROKEE.





PRUEBA

Vida a Bordo



## Entra en el Jeep Grand Cherokee

EL INTERIOR DEL GRAND CHEROKEE RESPIRA CALIDAD EN SUS ACABADOS Y GRAN COMODIDAD Y CONFORT TANTO PARA EL CONDUCTOR COMO PARA LOS ACOMPAÑANTES. ES MUY ESPACIOSO Y DESDE EL ACABADO MÁS BÁSICO PUEDES ENCONTRAR MATERIALES DE CALIDAD PREMIUM, SIN DUDA ALGUNA ES UNO DE LOS PUNTOS MÁS FUERTES DEL GRAND CHEROKEE.



PRUEBA

Veredicto

## Cómo Va

EL GRAND CHEROKKE ES UN COCHE DE COM-  
PORTAMIENTO MUY AMERICANO, NO ES ES-  
PECIALMENTE ÁGIL EN CARRETERAS CON  
CURVAS, PERO PRESENTA UN GRAN CONFORT  
PARA VIAJES LARGOS EN AUTOVÍA. EN CIU-  
DAD SU TAMAÑO LE HACE SER UN COCHE  
COMPLICADO, PERO LO MEJOR QUE TIENE ES  
QUE SERÁ EL COMPAÑERO IDEAL DE AQUE-  
LLOS QUE LES GUSTE IR A LA MONTAÑA PARA  
HACER CAMINOS Y LLEGAR MÁS ALLÁ DE LO  
QUE LO HARÍA CON OTROS SUV.



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... [www.auto10.com](http://www.auto10.com)

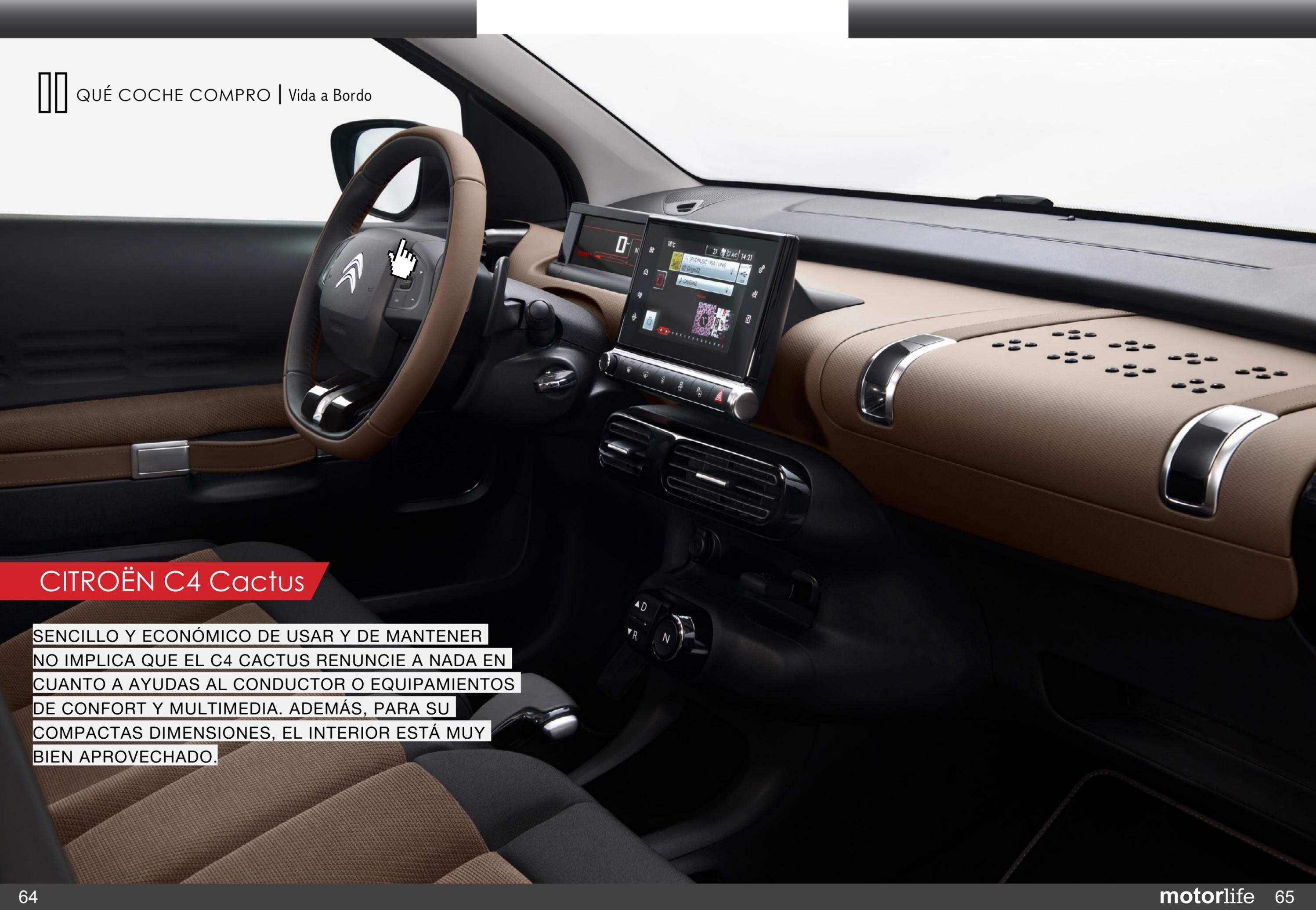


Citroën C4 Cactus

# LA MEJOR DEFENSA ES UN BUEN ATAQUE

**CITROËN** SE SALE DE LOS CAMINOS TRILLADOS CON EL C4 CACTUS, UNA ESPECIE DE UTILITARIO QUE BIEN PODRÍA PASAR POR UN SUV URBANO. SENCILLO, LIGERO Y CON UN DISEÑO ROMPEDOR, APORTA **SOLUCIONES TECNOLÓGICAS INTELIGENTES Y PRÁCTICAS**, Y JUEGA LA BAZA DE UN PRECIO AJUSTADO Y UNA INTERESANTE MODALIDAD DE PAGO QUE PERMITE DISFRUTAR DEL COCHE POR UNA "TARIFA PLANA".





## CITROËN C4 Cactus

SENCILLO Y ECONÓMICO DE USAR Y DE MANTENER  
NO IMPLICA QUE EL C4 CACTUS RENUNCIE A NADA EN  
CUANTO A AYUDAS AL CONDUCTOR O EQUIPAMIENTOS  
DE CONFORT Y MULTIMEDIA. ADEMÁS, PARA SU  
COMPACTAS DIMENSIONES, EL INTERIOR ESTÁ MUY  
BIEN APROVECHADO.



QUÉ COCHE COMPRO



Escrito por: Antonio Roncero

Peugeot 308 1.2 Pure Tech 130 CV

# LA GASOLINA AL PODER

TIENE SÓLO TRES CILINDROS Y 1,2 LITROS DE CILINDRADA, PERO EMPUJA DESDE BAJAS VUELTAS COMO UN TURBODIÉSEL, ES MÁS SUAVE EN SU FUNCIONAMIENTO Y, SI PULSAS EL BOTÓN "SPORT", TE REGALA UN SONIDO A MOTOR "GORDO" Y UN TACTO MÁS DEPORTIVO. ¿QUE CUÁNTO GASTA, DICES? SIGUE LEYENDO... PERO VETE OLVIDANDO DE LOS DIESEL Y EMPIEZA A PENSAR EN GASOLINA.





## Neumáticos de carreras

# DEL CIRCUITO A LA CALLE

LA COMPETICIÓN ES EL MEJOR BANCO DE PRUEBAS PARA DESARROLLAR LOS NEUMÁTICOS DE CALLE. LA DURACIÓN, EL AGARRE Y LA ESTRUCTURA INTERNA DEL NEUMÁTICO SE LLEVAN AL LÍMITE EN UN COCHE DE CARRERAS.





Dios nos odia a todos

# CALIFORNICATION

DAVID DUCHOVNY, EL MÍTICO AGENTE MULDER DE "EXPEDIENTE X", ES AHORA HANK MOODY EN "CALIFORNICATION", Y ES UN ESCRITOR QUE LLEVA UN ESTILO DE VIDA AL MÁS PURO ESTILO ESTRELLA DEL ROCK.



# LA MEJOR LECTURA GRATIS PARA TODO EL MES



**motorlife**  
magazine

Seguramente ya la conoces, la primera revista digital interactiva de coches en España. Hecha por periodistas de motor de reconocido prestigio y con temas que te engancharán desde el primer momento. No lo dudes y suscríbete en [www.motorlife.es](http://www.motorlife.es)

**moto1pro**  
magazine

El mejor contenido sobre dos ruedas con las mejores fotos y videos. Suscríbete en [www.moto1pro.es](http://www.moto1pro.es)

Para PC, Ipad, Android..., donde quieras y como quieras. Y encima gratis. Te mostramos esta selección de revistas digitales gratuitas sobre coches, motos, motos de campo y bicis. En un click encontrarás la mejor información acompañada de las mejores fotos y videos. No te lo pienses y suscríbete ya.

**enduropro**  
offroad magazine

Pensada para todos los que disfrutan con la moto de enduro, el MX o cualquier otra moto off-road. No lo olvides. ¡gas! Y suscríbete en [www.enduropro.es](http://www.enduropro.es)

**mtbpro**  
magazine

Para todos los amantes de mountainbike. Su objetivo es que los lectores, tras verla, sólo tengas ganas de salir a montar con su bici de montaña. Suscríbete en [www.mtbpro.es](http://www.mtbpro.es)

Disponible en el  
App Store



Arancha Pato  
Directora  
apato@motorlife.es



Máximo Sant  
Asesor editorial  
msant@motorlife.es



Antonio Roncero  
Subdirector  
aroncero@motorlife.es



Miguel Colás  
Redactor  
miguel@motorlife.es



Gerardo Jiménez  
Redactor  
gjimenez@motorlife.es



Irene Mendoza  
Redactora  
imendoza@motorlife.es



Luis Carlos Cáceres  
Redactor  
lcaceres@motorlife.es



David Navarro  
Diseño y maquetación  
david.navarro@motorlife.es



Nacho Perez  
Diseño y maquetación  
nperez@motorlife.es



Javier Martínez  
Fotógrafo



Rocío Marín  
Directora Publicidad  
rmarin@motorlife.es



Luis Miguel del Cerro  
Comunicación online  
luismiguel@motorlife.es

# Staff