

CITROËN DS3
PIDE UN DS^{EO}.



No era mejor ser joven antes.

CITROËN
CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): DS3: 3,8-6,9/99-158

CITROËN DS3

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



Nº 4 marzo de 2011

magazine

motorlife

www.autoconsultorio.com



Híbrido vs Diesel



508

El Peugeot más premium

Todas las Novedades

Salón de Ginebra



Hazte fan de Kia en [facebook.com/kiamotorsiberia](https://www.facebook.com/kiamotorsiberia)

UN COCHE EXTRAORDINARIO PARA GENTE EXTRAORDINARIAMENTE NORMAL

Nuevo Kia cee'd
desde 10.400€



Emissiones de CO₂ (gr/km): 113-158
Consumo combinado (l/100 km): 4,3-6,6



PVPR KIA pro_ceed 1.4 CVVT Basic (incluido impuestos, transporte y acción promocional). Oferta válida limitada para vehículos en stock hasta fin de mes en concesionarios de Península y Baleares. Modelo visualizado no corresponde con el ofertado. 5 estrellas EuroNCAP disponible únicamente en la carrocería 5 puertas. Unidades limitadas. *Consultar manual de garantía Kia.



Arancha Pato
Directora

Frenazo a la velocidad

El fantasma del afán recaudatorio planea sobre la medida tomada por el Gobierno de reducir en 10 kilómetros el límite actual que rige en autopistas y autovías. La excusa: necesitamos ahorrar combustible. Y la mejor manera es, como siempre, tomar medidas que recaen en las espaldas de los conductores y que se traducen en multas que engordan las arcas del estado. Lo de intentar rejuvenecer un parque vetusto y contaminante con una media de 10 años, eso, ni se lo plantean.

Hay muchos interrogantes. La bajada de la velocidad sólo afectará a uno de cada 10 kilómetros de la red española de carreteras; la reducción anunciada del 15 por ciento del consumo por circular a 110 km/h no puede ser más discutible: el consumo no sólo depende de la velocidad, señores, sino de la manera de conducir. Otro aspecto más: cambiar la señales (Fomento ahora dice que pondrá pegatinas) supone una inversión de 250.000 euros. En definitiva, el Ejecutivo vuelve a tirar del prohibicionismo..., como en tantas ocasiones.

Habrà que esperar a ver si de verdad es una medida temporal, o pasa como en 1973, cuando se impusieron los 120 km/h por la crisis y hasta ahora. Bueno, ahora peor, porque nos hacen ir más despacio que cuando el parque automovilístico español estaba dominado por seiscientos y carreteras convencionales.

Sumario

STAFF



Arancha Pato
Directora
apato@motorlife.es



Máximo Sant
Asesor editorial
msant@motorlife.es



Antonio Roncero
Subdirector
aroncero@motorlife.es



Miguel Colás
Redactor
miguel@motorlife.es



Gerardo Jiménez
Redactor
gjimenez@motorlife.es



David Navarro
Diseño y maquetación
david.navarro@motorlife.es



Javier Martínez
Fotógrafo



Rocío Marín
Directora Publicidad
rmarin@motorlife.es



Luis Miguel del Cerro
Comunicación online
luismiguel@motorlife.es

Salón de Ginebra

Ginebra es un salón muy interesante. Aunque el primero del año es Detroit, los fabricantes muestran sus principales novedades en la muestra suiza. En Motorlife os contamos todo lo que nos ha llegado a la redacción en espera de acudir a la cita el día 1 y poneros al día de todo lo que hemos visto.

SALON DE GINEBRA
Novedades, prototipos y coches eléctricos para 2011
SALON DE GINEBRA
Además de conocer las últimas novedades, una muestra como la del **Salón de Ginebra** siempre es una ventana que permite asomarse al futuro. Un futuro que pinta más verde que nunca, con una auténtica oleada de **vehículos híbridos y eléctricos**. Pero mientras llegan, hay muchos más coches en los que centrar la atención. Te mostramos una selección con los auténticos protagonistas del Salón.
ANTONIO RONCERO
LEER ARTÍCULO
Y otro súper deportivo
Pagani Huayra

TRUCOS PARA DISFRUTAR DE LA REVISTA

PULSA SI VES ESTOS SÍMBOLOS:

Configura tu coche

LEER ARTÍCULO
NUESTRA ELECCIÓN
EQUIPAMIENTO

€ Características | 1 Detalles | Sonido | Video

Test a fondo: Citroën C4 P. 32

Sometemos nuestro Particular test a fondo al Citroën C4. Las mejores fotos y datos.



Reportaje: Outlets del automóvil P. 44

Otra forma de comprar coche



Comparativa P. 68

Toyota Auris híbrido-Golf Bluemotion Híbrido contra Diesel: ¿Quién gana?



QUÉ COCHE COMPRO

Peugeot 508 P. 20

Es la gran apuesta del fabricante francés para este año



Ford Focus P. 24

Los de Ford están poniendo toda la carne en el asador para el lanzamiento de su superventas.



Y además...

Mundo Motor	6	Prueba Suzuki Swift	60
Salón de Ginebra.....	12	Recurrir una multa	66
Mazda 5 Diesel.....	32	Mundo Eco	68
Seat Exo 143CV	34	Fiat 500 Twin Air	70
Gama Skoda 4x4.....	50	VW 1litro	84
Toyota Land Cruiser	52	Comienza la F-1	86
Opel Corsa	54	Tiempo Libre.....	90
Autoconsultorio.....	56		

MUNDO MOTOR

Mujeres, y publicidad de coches MADRINAS DEL AUTOMÓVIL

Mujeres y coches, un binomio que se ha utilizado desde que se inició la publicidad del automóvil y que se sigue usando hoy en día. Citroën es una de las marcas pioneras en contar con la imagen de la mujer para promocionar sus automóviles. Ya en los años 20 usaban modelos para sus pequeñas campañas publicitarias. Esther Cañadas, Kelly Lebrock, Claudia Schiffer, Catherine Z. Jones...todas ellas han amadrinado en algún momento de su carrera el lanzamiento de un coche. La última en subirse a este "carro" es Sara Carbonero, que es la embajadora del nuevo Ford Focus para cuyo lanzamiento van a unir el mundo del deporte y el motor.

ARANCHA PATO



Y además...

Haz clic en las fotos

MUNDO MOTOR

Porsche Boxster S BLACK EDITION



MÁS IMÁGENES

Y además...



A veces la tecnología te complica la vida.

FIAT TE LO PONE FÁCIL

Gracias a su tecnología útil.



Fiat Punto MyLife

69 CV 3P. Aire Acondicionado,
Radio Cd Mp3, Blue&Me, TomTom
integrado y Start&Stop por

9.900€

Fiat Bravo Diesel

105 CV Dynamic. 5P.
Aire Acondicionado, Radio Cd Mp3,
ESP y Blue&Me por

14.990€

**PRECIO VERDADERO CON LA TRANSPARENCIA FIAT.
Ven a probarlos a tu concesionario más cercano.**

Gama Punto: Emisiones de CO₂ g/km: de 108 a 149, Consumo mixto l/100km: de 3,5 a 6,2.
Gama Bravo: Emisiones de CO₂ g/km: de 115 a 146, Consumo mixto l/100km: de 4,5 a 6,3.

Precios recomendados para Punto 1.2 MyLife 69 CV Gasolina 3p. E5 y Bravo Dynamic 1.6 105 CV Diesel Multijet ECO Euro 4 (IVA, transporte, impuesto de matriculación y descuentos promocionales Marca y Concesionario incluidos). Oferta válida hasta 31/03/2011 en Península y Baleares y en concesionarios adheridos a la promoción.



fiat.es

MUNDO MOTOR

Mini imitación Louis Vuitton EXCLUSIVO



MÁS IMÁGENES

Y además...



10 motorlife



teCuidamos

AHORRAR NO SERÁ LA ÚNICA VENTAJA

MAPFRE FAMILIAR crea **Te Cuidamos**: un programa con ventajas y beneficios exclusivos para sus clientes, además de grandes descuentos en seguros.

Ahora darte de alta es muy fácil:

- En el 902 03 03 31.
- En www.mapfretecuidamos.com.
- En oficinas MAPFRE.

Gratis por ser cliente de MAPFRE FAMILIAR.

barcelona
world race


MAPFRE

SALÓN DE GINEBRA



MÁS IMAGENES

Para comprar

A la venta en abril



MÁS IMÁGENES

Nuevo Peugeot 308

Puesta al día para el Peugeot 308, que recibe **cambios estéticos, modificaciones en el interior y novedades en la gama de motores**, que afectan a las tres carrocerías disponibles, el 5 puertas, el familiar Station Wagon y el Coupé Cabriolet. Paragolpes, grupos ópticos y calandra delantera son de nuevo diseño, con luces diurnas mediante diodos LED.

MÁS IMÁGENES

A la venta en junio



Lancia Ypsilon 2011

Nueva estética inspirada en el Delta, y carrocería de 5 puertas para el más pequeño de los Lancia, el Ypsilon, que se renueva por completo de cara a 2011. Crece ligeramente, pero se queda en 3,84 metros, unas dimensiones muy contenidas.

Haz clic en las fotos



Para comprar

A la venta en junio



MÁS IMÁGENES

Mercedes Clase C Coupé

Le faltaba a Mercedes un rival en condiciones para competir con el BMW Serie 3, y con el Audi A5, pero ahora ya lo tiene. Se trata del nuevo Clase C Coupé, la variante de carrocería de 2 puertas y planteamiento deportivo del clase C berlina.

Haz clic en las fotos



Audi ha llevado la eficiencia más lejos.



Audi A3 1.6 TDI "Genuine Edition" ahora con 4 años de mantenimiento y 4 años de garantía por 139 € al mes en 35 cuotas.

Entrada 6.845 €. Cuota final 11.462,34 €. TAE 5,29%.

Audi A3 de 105 a 200 CV. Emisión CO₂ (g/km): de 99 a 176. Consumo medio (l/100 km): de 3,8 a 7,6.
Información Audi: 902 45 45 75. www.audi.es/a3

Red de Concesionarios Oficiales Audi

A la vanguardia de la técnica 

Modelo visualizado no corresponde con la oferta. TIN 3,99%. Comisión de apertura 428 €. Coste total a plazos 23.598,48 €. Oferta Volkswagen Finance, S.A. EFC para clientes particulares válida hasta el 30/04/2011. Incluye garantía legal de dos años sin límite de kilometraje, más dos años adicionales de garantía comercial u 80.000 km desde la fecha de primera matriculación del vehículo y Mantenimiento Audi durante 4 años o 60.000 km, sin coste adicional para vehículos financiados.

Para comprar

A la venta en septiembre



MÁS IMÁGENES

Fiat Freemont

Adiós al Dodge Journey, hola al Fiat Freemont. Sí, seguro que ya has adivinado por las fotos que se trata del mismo coche... con distinto escudo y un interior completamente nuevo.



A la venta en 2012

MÁS IMÁGENES

Hyundai Veloster

Se anima la categoría de los Coupés con la llegada del nuevo Veloster de Hyundai, un rival para el VW Scirocco, aunque habrá que esperar hasta finales de año.

Haz clic en las fotos



Prototipos, híbridos y eléctricos



MÁS IMÁGENES

Renault Captur

Lo que ves podría ser el futuro crossover urbano de Renault, que apunta claramente al Nissan Juke. Un segmento el de estos pequeños coches con estética SUV muy deportiva que seguramente veremos crecer en los próximos años.



MÁS IMÁGENES

BMW Vision ConnectedDrive

No nos dicen qué hay bajo el capó, pero podría ser cualquier cosa, probablemente un sistema de propulsión híbrido. Lo que BMW pretende con este prototipo descapotable biplaza es mostrar, por un lado, **rasgos de diseño que podríamos ver en futuros BMW**, y por otro, hasta dónde llegaremos en un mundo de coches interconectados mediante redes “hiperinteligentes”.

Haz clic en las fotos



SALÓN DE GINEBRA

Prototipos, híbridos...



MÁS IMÁGENES

Honda Jazz Hybrid

Además del EV Concept, una versión eléctrica del Jazz prevista para el mercado americano y el japonés, y que anuncia 160 km de autonomía, el verdadero protagonista es el Jazz Hybrid, que se estrena en Ginebra en su configuración definitiva.

Haz clic en las fotos



magazine

moto 1

¿Te gustan las motos?

¡A que estás esperando! Descárgate GRATIS el primer número de Moto1Magazine. Deporte, viajes, pruebas, tecnología... Una revista para motoristas, hecha por motoristas.

QUÉ COCHE COMPRO

Peugeot 508 LO MEJOR DE DOS MUNDOS

Ya está a la venta el Peugeot 508 en su carrocería berlina, mientras que el familiar comenzará el 7 de abril. Según han comentado para Motorlife Magazine altos cargos de Peugeot, la comercialización de este nuevo modelo llevará **una oferta de unos 1.200 euros y la gama de precios arranca en los 23.400 del VTi de 120CV.**

El Peugeot 508 reemplaza al 407 y también al 607, que ha dejado de producirse en septiembre de 2010. **En un futuro quizá haya un modelo de 508 con un acabado superior, pero no un 607.** El titular "Lo mejor de dos mundos" hace referencia a esto mismo, ya que el 508 aporta grandes mejoras en habitabilidad (sobre todo en las plazas traseras) que lo acerca al 607, y la practicidad del Peugeot 407.

ARANCHA PATO



MÁS IMÁGENES

QUÉ COCHE COMPRO: Peugeot 508

Cómo es por dentro **VAMOS COMO REYES**

El puesto de conducción del 508 es bueno aunque el interior no destaca por tener muchos huecos para dejar cosas. Por ejemplo, los laterales de las puertas son amplios, pero su acceso a ellos demasiado pequeño. Por otro lado, llama mucho la atención que el botón de arranque del motor esté situado en la parte izquierda (no es muy habitual. Que yo recuerde, sólo los Porsche lo llevan ahí). En esta parte izquierda también hay una tapa que al abrirla se accede a la **desconexión del ESP, ayuda al parking o control del Head up Display (proyección de la información sobre el parabrisas)**.

QUÉ COCHE COMPRO

Ford Focus

MÁS Y MEJOR AL MISMO PRECIO

El Ford C-Max que probábamos en el número anterior de MOTORLIFE ya nos adelantaba lo que nos íbamos a encontrar al volante del nuevo **Ford Focus: motores más eficientes, mucho más equipamiento de seguridad y confort y un bastidor de primera.** Pero lo mejor es que para tener todo esto no habrá que rascarse el bolsillo.

ANTONIO RONCERO



MÁS IMÁGENES

QUÉ COCHE COMPRO

Habitáculo y equipamiento **APUESTA SEGURA**

Sin ser el mejor en espacio o calidad de acabado el interior del Focus ofrece todo lo que puedes esperar de un coche destinado a liderar el segmento de los compactos: **diseño, ergonomía, confort y unas enormes posibilidades de equipamiento.**

Así funciona...

Aquí tienes algunos de los múltiples sistemas de seguridad que puede llevar el nuevo Ford Focus, con vídeos que te ayudarán a entender mejor su funcionamiento. Hay más, pero hemos elegido los cuatro más destacados.



MÁS IMÁGENES

QUÉ COCHE COMPRO

Mazda 5 1.6 CRTD CUANDO LA FAMILIA CRECE

El nuevo Mazda 5 estrena un nuevo motor diésel 1.6 CRTD de 115 CV. El pasado mes de octubre **Mazda** presentó la nueva versión de su monovolumen con tres motorizaciones gasolina (1.8 y 2.0 de 115 y 150 CV respectivamente), ahora le tocaba a la versión diésel. Una nueva versión que reemplaza al anterior 2.0 de 110 CV.

MIGUEL COLÁS



Taormina y el volcán Etna



MÁS IMÁGENES

QUÉ COCHE COMPRO

Seat Exeo 2.0 TDI MultiTronic CONFORT Y DINAMISMO

Seat incorpora el **cambio automático MultiTronic al Exeo**, tanto en su versión berlina como el ST (familiar). El motor diésel 2.0 TDI de 143 CV MultiTronic permite una **conducción mucho más relajada y cómoda**. Además, Seat ha hecho modificaciones a la parte trasera del habitáculo del coche, de tal modo que **ahora hay 4,5 cm más de espacio para las rodillas**.

MIGUEL COLÁS



MÁS IMÁGENES

TEST A FONDO

Citroën C4 e-HDI 110 CMP

ACABA CON LOS PREJUICIOS



NUESTRA NOTA **8**

MÁS IMAGENES

TEST A FONDO: Citroën C4 e-HDI 110 CMP

Cómo es por fuera **CALIDAD PERCEPTIBLE**

Heredando la sofisticada línea de diseño del C5, el nuevo C4 trae a la gama compacta de Citroën **un aire moderno, sin las estridencias del pasado, pero muy elegante y cuidadoso con los detalles**, que dan sensación de buen coche. Destaca sin llamar la atención más de lo debido. ¿Será suficiente para dar un empujón a la imagen de Citroën?



TEST A FONDO: Citroën C4 e-HDI 110 CMP

La relación equipamiento/precio, así como el enorme maletero son las dos notas destacables del interior del nuevo C4. También hay que destacar el aislamiento con el exterior y la mejora en calidad respecto a la anterior generación. Mejoraría con un cuadro de relojes menos llamativo, que ofrezca mejores sensaciones, y con algún centímetro más para las rodillas detrás.

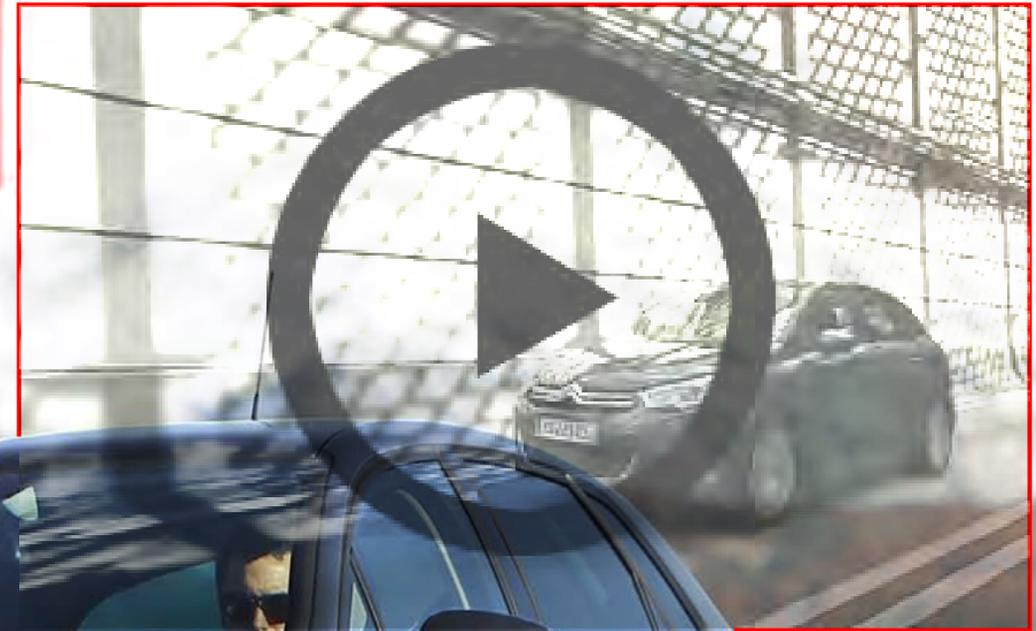
Cómo es por dentro

CONFORT Y MUCHO MALETERO

TEST A FONDO: Citroën C4 e-HDI 110 CMP

Cómo va CONFORT DE PRIMERA

La comodidad en vías rápidas suele ser contraria a la agilidad en curvas, pero en el nuevo C4 se ha conseguido un gran compromiso para destacar en ambos escenarios. **El cumplidor motor 1.6 HDI sigue ofreciendo prestaciones más que suficientes** a pesar del mayor tamaño de carrocería y el cambio manual pilotado de seis marchas nos ha cautivado como alternativa.



MÁS IMAGENES

TEST A FONDO: Citroën C4 e-HDI 110 CMP

Con dos niveles de acabado disponibles y una lista de opciones concisa, la elección de un **C4 HDI 110** de cambio pilotado se facilita bastante. Más aún viendo el buen equipamiento que trae el más básico Sport. El Exclusive nos aporta atractivas soluciones para hacer el coche más cómodo, pero en verdad, no tan necesarias.



Equipamiento MEJOR EL SPORT



TEST A FONDO: Citroën C4 e-HDI 110 CMP

Veredicto **DESAFÍA A LOS GRANDES**

SUS RIVALES

Hasta ahora el Citroën C4 entraba en las listas de compra de quienes buscaban un compacto económico en la adquisición y en el mantenimiento, pero con esta nueva generación el C4 rivaliza directamente con los intocables del sector. El actual VW Golf puede superarle en imagen de marca, pero sufre para igualar los mismos estándares de confort, practicidad o espacio de maletero, y cuando se acerca, es a un precio mucho mayor. Este nuevo C4 supera a los productos coreanos y japoneses, y hasta que comprobemos cómo será el inminente nuevo Focus, lo posicionamos entre lo mejor de la categoría con muy poca rivalidad en apartados como el equipamiento, la comodidad, el precio e incluso el comportamiento.



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> www.autoconsultorio.com

REPORTAJE

Outlets del automóvil

OTRA FORMA DE COMPRAR COCHE

Hasta ahora, la palabra outlet se relacionaba con el mundo de la moda para definir la venta de género procedente de stocks a los que se les aplican importantes rebajas. Ahora, los fabricantes de automóviles han copiado este concepto para sus coches y ofrecen descuentos muy especiales para unidades limitadas.

ARANCHA PATO

Haz clic en las fotos

QUÉ COCHE COMPRO

Gama 4x4 de Skoda AMPLIANDO HORIZONTES

La tracción total se ha extendido por toda la gama de turismos Skoda y ya hay disponible versiones 4x4 en cinco modelos distintos, con acabados, motores y transmisiones para todos los gustos. **Entre tanta oferta 4x4 elegimos las versiones más interesantes.**

GERARDO JIMÉNEZ



MÁS IMÁGENES

QUÉ COCHE COMPRO

Toyota Land Cruiser D-4D 60 Aniversario Y QUE CUMPLAS MUCHOS MÁS...

Pocos, **muy pocos vehículos** en esta categoría de los grandes 4x4 de lujo **son capaces de seguir las rodadas del Land Cruiser si salimos del asfalto** buscando algo más que pistas o caminos. Ahora, además de una edición especial con motivo de su 60 aniversario, **el motor 3.0 D-4D rinde 17 CV más y gasta menos combustible.**

ANTONIO RONCERO



MÁS IMÁGENES

QUÉ COCHE COMPRO

Opel Corsa MÁS JOVEN

En 2010 Opel renovó uno de sus modelos más míticos, el Opel Corsa. Un coche que tiene 29 años en sus espaldas y que cuenta, con esta última, con cuatro generaciones. Por dentro se hicieron cambios en su chasis, su sistema de dirección y su gama de motores. Pero la marca alemana no para, y de cara a 2011 ha preparado un rediseño estético que hemos podido ver “en vivo y directo” en los estudios fotográficos Bloomberg de Las Rozas en Madrid, durante la presentación del modelo.

ARANCHA PATO



MÁS IMÁGENES

Y además...

Impago de multas de tráfico: ¿pueden embargarme el sueldo?

Tengo una multa sin pagar, y la verdad, no pienso hacerlo porque la considero injusta y se me pasó el tiempo para reclamarla. ¿Pueden quitarme el dinero de mi sueldo?

DAVID (LEÓN)

Impuesto de matriculación: Exenciones y bonificaciones

¿Todo el mundo debe pagar el impuesto de matriculación? ¿Es lo mismo el impuesto de matriculación que el de circulación?

MACARENA (SEVILLA)

Cuentakilómetros trucado

Me he comprado un coche y al mes me deja tirada. Lo llevo a un taller oficial de Peugeot y me dicen que el coche tiene trucado el cuenta kilómetros, una barbaridad. Tengo pensado denunciar a la casa de compra venta que me lo vendió. ¿Qué pasos debo seguir?

VANESSA (FORO AUTOCONSULTORIO)

¿EXISTE UN LÍMITE DE EDAD PARA CONDUCIR?

Mi padre tiene 75 años e insiste en seguir conduciendo. No logro convencerlo para que lo deje ya. ¿No hay un límite de edad para conducir? Igual que lo hay para empezar, debería haber un límite de edad para dejarlo ¿no?

LOURDES (ZARAGOZA)



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

www.autoconsultorio.com

Y además...

Distintas marcas, mismos motores.

<< No soy un gran conocedor del mundo de los coches, y cuando me decían que mi Ibiza lleva el mismo motor que el Polo, simplemente me lo creía. Conocidos míos me dicen que eso es mentira... >>

NORGOSA (FORO AUTOCONSULTORIO)

Sistema de ayuda al arranque en pendiente.

<< Estoy pensando en adquirir un Ibiza 1.6 TDI 105 CV y he visto que incorpora esta ayuda en pendientes... >>

NORGOSA (FORO AUTOCONSULTORIO)

Faros de diodos LED

<< Empiezan a proliferar los coches con luces LED, y dark7 nos pide alguna explicación sobre cómo funcionan y su comparación con las luces halógenas convencionales... >>

DARK 7 (FORO DE AUTOCONSULTORIO)

LLAVE INTELIGENTE: ¿MERECE LA PENA?

Estoy pensando en comprar un Nissan Qashqai, pero tengo dudas sobre la opción de la "llave inteligente". ¿Qué es exactamente y qué funciones ofrece? ¿Algún inconveniente? Me han dicho que no puedo llevarla junto al móvil. ¿Merecen la pena?

MARTA DUEÑAS (MADRID)



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

www.autoconsultorio.com

PRUEBA

Suzuki Swift 1.2 VVT GLX 5p

COMPAÑERO PARA LA CIUDAD



NUESTRA NOTA **7**

« [MÁS IMAGENES](#)

PRUEBA: Suzuki Swift 1.2 VVT GLX 5p

El interior del nuevo Suzuki Swift cambia a mejor, la sensación de calidad es mayor con respecto a su anterior modelo. Presenta un buen acabado en los botones y mandos giratorios del salpicadero y de la consola central.

Cómo es por dentro
CÓMODO Y DE MEJOR CALIDAD

PRUEBA: Suzuki Swift 1.2 VVT GLX 5p

SUS RIVALES

Cómo va

DINAMISMO PARA LA CIUDAD

Ágil, dinámico, seguro y fácil de conducir, esas serían las palabras con las que se podría definir el Suzuki Swift. Una **grata sorpresa en su comportamiento por ciudad**, con un cambio manual que tiene un tacto muy agradable. El motor gasolina 1.2 de 94 CV tiene la inmediatez de respuesta necesaria para moverse con soltura en ciudad, y potencia suficiente para circular por autovía, donde sólo si vas muy cargado y con el climatizador funcionando tendrás que hacerlo girar alto de vueltas.



MÁS IMAGENES

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> www.autoconsultorio.com

REPORTAJE

Todo lo que ha cambiado MULTAS



Con la entrada en vigor de la nueva Ley de Seguridad Vial hubo muchos cambios, sobre todo en materia sancionadora. Radares de tramo, reducciones por pronto pago, incremento de las multas....Antes de analizar paso a paso cómo recurrir una multa hay que tener en cuenta qué aspectos han cambiado:

- **Hay menos notificaciones.** Las notificaciones se realizarán de dos maneras:

por escrito o vía e-mail (si la DGT lo tiene porque se lo hayas dado voluntariamente). Por correo certificado te la harán llegar dos veces, por e-mail sólo una. Si no te localizan, la sanción la publicarán en el tablón Edictal de Sanciones de Tráfico. Antes, la multa se notificaba tres veces en el domicilio, por correo certificado, y si no, se publicaba en el BOE.

- **Descuentos en las multas de hasta un 50%.** Si se

paga la sanción en los primeros 20 días sólo abonarás el 50 por ciento... Pero perderás toda la capacidad

Te reclamarán la multa durante cuatro años. Las infracciones leves prescriben a los tres meses y las graves y muy graves a los seis

para recurrir. Antes la rebaja era del 30% pero podías pagarla y luego recurrirla.

- **Te reclamarán la multa durante cuatro años.** Las infracciones leves prescriben a los tres meses y las graves y muy graves a los seis. Todas se pueden cobrar hasta pasados los cuatro años. Antes las infracciones graves y muy graves prescribían al año y tráfico sólo disponía de otro año para reclamar el importe de las mismas.

- Con multas, no podrás vender tu coche. ¡Ojo los morosos! Con más de cuatro multas graves o muy graves sin pagar... No podrás vender tu coche ni realizar ningún trámite con él. Antes no había impedimento

- **Cambian los plazos para recurrir las multas.** Desde que se recibe la sanción se tienen 20 días naturales (es decir, incluidos festivos) para recurrir. Antes eran 15 días, pero hábiles, es decir,



no contaban los festivos. Y lo que es peor: si no pagas en 30 días, hacienda puede embargarte las cuentas y cobrar la multa.

ARANCHA PATO

MUNDO ECO

Nissan Esflow DEPORTIVO Y ELÉCTRICO

El **Nissan Esflow** no está nada mal para ser un coche eléctrico: con **dos motores acoplados a las ruedas posteriores**, anuncia más de 240 km de autonomía con una única recarga (por supuesto, se enchufa a la red eléctrica). Y acelera como un **Porsche: menos de 5 segundos para pasar de 0 a 100 km/h.**



Y además...
Honda EV



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

www.autoconsultorio.com

MÁS IMÁGENES

MUNDO ECO

Fiat 500 0.9 Turbo Twinair MÁS DE DOS, SON MULTITUD.

Fiat ha conseguido con dos cilindros lo que muchos no consiguen con cuatro. El motor Twinair cuenta con un arsenal tecnológico que, aplicado al Fiat 500, consigue un producto “redondo” y plenamente recomendable.

MÁXIMO SANT



MÁS IMÁGENES

COMPARATIVA



Toyota Auris HSD
NUESTRA NOTA **8**

Volkswagen Golf
Bluemotion
8,5
NUESTRA NOTA

COMPARATIVA: Toyota Auris HSD vs Volkswagen Golf BlueMotion

Cómo va GASOLINA QUE CONSUME COMO UN TDI

Se conduce como cualquier coche de gasolina con cambio automático, pero gasta mucho menos. Sobre todo en ciudad, donde el Auris HSD incluso bate incluso al Golf TDI, porque puede funcionar puntualmente en modo eléctrico. Sin embargo, en carretera, a pesar de tener más caballos, el Auris no consigue poner al Golf TDI contra las cuerdas.



MÁS IMAGENES

COMPARATIVA: Toyota Auris HSD vs Volkswagen Golf BlueMotion

Cómo es por dentro **TECNOLÓGICAMENTE ACCESIBLE**

El interior del Auris HSD es prácticamente idéntico al del resto de la gama. **Lo reconocerás por la instrumentación diferente, por algunos mandos específicos y, sobre todo, porque al tener que buscar sitio a las baterías se pierde una considerable capacidad de maletero.**

COMPARATIVA: Toyota Auris HSD vs Volkswagen Golf BlueMotion

Cómo va **KILÓMETROS BARATOS**

Es más caro que la mayoría de sus rivales, pero no se me ocurre ningún otro compacto que acabe transmitiendo la misma sensación de calidad, que ofrezca un agrado de conducción semejante y que al mismo tiempo permita recorrer más de 1.000 kilómetros con un depósito. A la hora de viajar, los diesel siguen siendo imbatibles: ni el Auris híbrido puede con el Golf BlueMotion.



MÁS IMAGENES

COMPARATIVA: Toyota Auris HSD vs Volkswagen Golf BlueMotion

Cómo es por dentro **CALIDAD POR ENCIMA DE TODO**

La primera impresión es la de entrar en un coche algo “soso”, sobre todo comparado con el Auris. Pero puestos a examinarlo al detalle, ningún apartado en el Golf baja del notable. Bueno, en realidad hay uno en el que suspende. Porque el Golf es amplio, cómodo y está muy bien acabado, pero esta versión BlueMotion tiene importantes lagunas de equipamiento.

COMPARATIVA: Toyota Auris HSD vs Volkswagen Golf BlueMotion

Veredicto

VENCE EL GOLF, PERO EL AURIS SE ACERCA

El Auris HSD puede llegar a gastar poquísimo, pero sólo si lo conduces como un híbrido, mientras que el Golf TDI Bluemotion gasta poco en cualquier circunstancia, y es más cómodo en viajes largos. El maletero suma puntos para que el Golf se lleve la victoria, porque en todo lo demás están muy igualados. Si en cualquier caso buscas una alternativa al diesel, o quieres apuntarte a la “moda híbrida”, el Auris HSD es tu coche. ¡Ah! un apunte: el día en que Volkswagen lance un Golf TDI híbrido, o Toyota utilice un motor diesel en su sistema HSD, estaremos ante coches con consumos reales por debajo de los 3 litros. No queda tanto, están a la vuelta de la esquina.



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

www.autoconsultorio.com

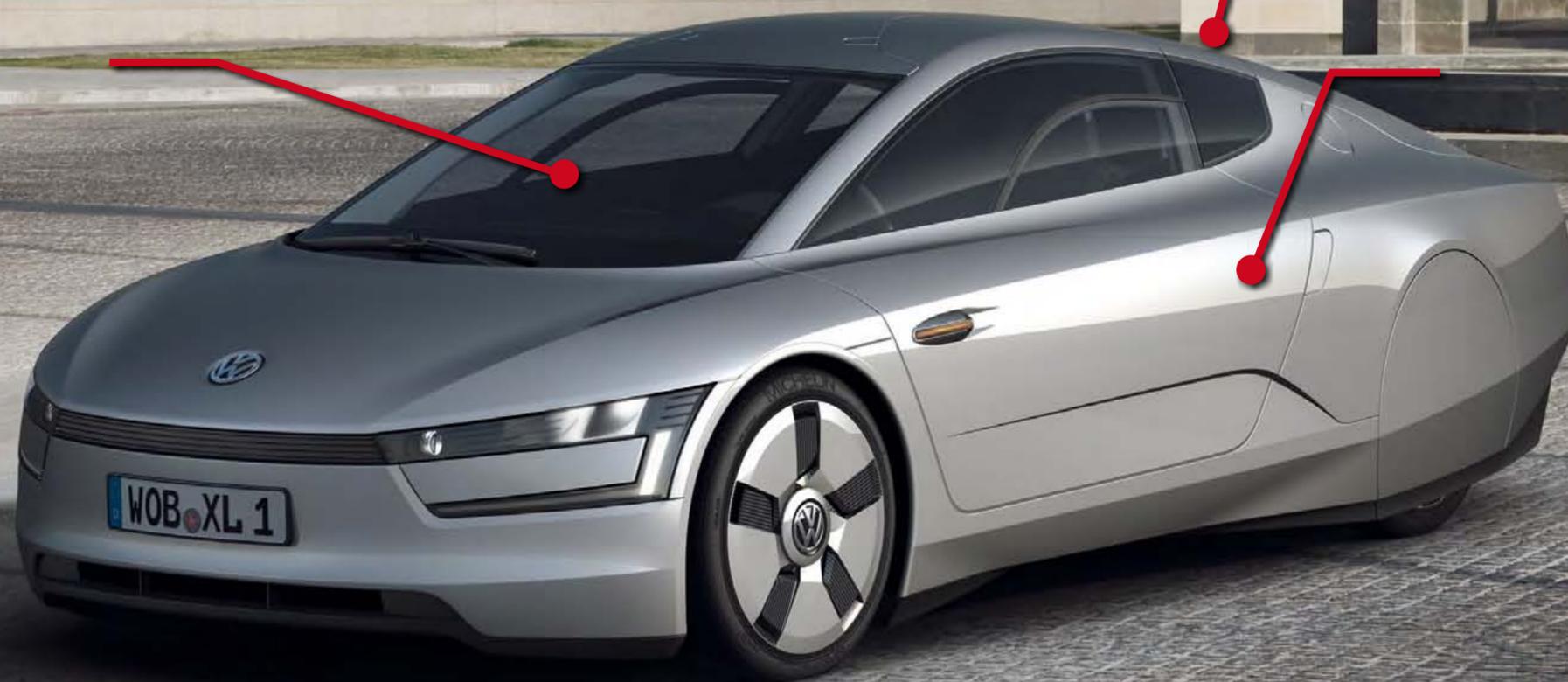
MUNDO ECO

Volkswagen XL1

EL COCHE QUE MENOS GASTA DEL MUNDO

Volkswagen podría ser el **primer fabricante en lanzar al mercado un vehículo con un consumo inferior a 1 l/100 km**. El coche ya lo tienen, se llama XL1, un biplaza híbrido enchufable que te enseñamos aquí al detalle, y lo han enseñado en el Salón de Qatar. Para producirlo en serie sólo hacen falta dos cosas: abaratar el **complejo proceso de construcción de la carrocería en fibra de carbono**, y que los "jefes" den el pistoletazo de salida, algo que podría suceder en 2013. No queda tanto...

ANTONIO RONCERO



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

www.autoconsultorio.com

MÁS IMÁGENES

Deporte

Guía para seguir el campeonato de F-1

SEGUNDO ASALTO HACIA EL TÍTULO

Se acerca el momento de que comience una nueva temporada en la **Fórmula 1**, un año en el que **se espera que Fernando Alonso consiga su ansiado tercer campeonato en su segundo año con Ferrari**. Un año en el que **vuelve la verdadera Lotus** en alianza con **Renault** (o eso dicen ellos), también vuelve el **KERS** y **Pirelli** será el suministrador único de los neumáticos. Señores... ¡jarranquen motores!

MIGUEL COLÁS

Deporte: F1

ESCUDERIAS

Haz click sobre las fotos

Equipo:
Red Bull Racing

Piloto 1:
Sebastian Vettel

Piloto 2:
Mark Webber

Equipo:
McLaren

Piloto 1:
Lewis Hamilton

Piloto 2:
Jenson Button

Equipo:
Ferrari

Piloto 1:
Fernando Alonso

Piloto 2:
Felipe Massa

Equipo:
Mercedes GP

Piloto 1:
Michael Schumacher

Piloto 2:
Nico Rosberg

Equipo:
Lotus-Renault

Piloto 1:
Robert Kubica

Piloto 2:
Vitaly Petrov

Equipo:
Williams

Piloto 1:
Rubens Barrichello

Piloto 2:
Pastor Maldonado

Equipo:
Force India

Piloto 1:
Adrian Sutil

Piloto 2:
Paul di Resta

Equipo:
Sauber

Piloto 1:
Kamui Kobayashi

Piloto 2:
Sergio Pérez

Equipo:
Toro Rosso

Piloto 1:
Sebastien Buemi

Piloto 2:
Jaime Alguersuari

Equipo:
Team Lotus

Piloto 1:
Jarno Trulli

Piloto 2:
Heikki Kovalainen

Equipo:
Hispania

Piloto 1:
Narain Karthikeyan

Piloto 2:
-

Equipo:
Virgin

Piloto 1:
Timo Glock

Piloto 2:
Jerome d'Ambrosio



TIEMPO LIBRE

Need for Speed Hot Pursuit CRUZA EL LÍMITE



MAS IMÁGENES

Próximo número.



NO TE LO PIERDAS:

TODO LO QUE HEMOS VISTO
EN GINEBRA.

PRUEBAS:

- Opel Meriva
- Kia Sportage
- Ssangyong Korando
- Mazda 5: Gasolina o Diesel

QUÉ COCHE COMPRO:

- Gama Seat Copa
- Range Rover Evoque
- VW Amarok

MUNDO ECO:

- Lo más destacado del mundo
del motor y la ecología

Descárgalo [aquí](#)

a partir del próximo día

22 de Marzo