

Nº 3 Febrero de 2010

magazine

motorlife

Qué coche compro

- Opel Astra ST
- Audi A7
- Citroën DS3
- VW Passat



Informe

110 CV

La potencia ideal



Nuevo BMW X3

xDrive20d
xDrive30d
xDrive28i
xDrive35i

www.bmw.es



¿Te gusta conducir?



DISFRUTAR ES LLENAR TU VIDA DE INFINITAS EXPERIENCIAS

Sentir que hay un mundo ahí fuera, caminos por ver y recorrer. Con el nuevo BMW X3 las experiencias son infinitas. Gracias a su versatilidad y al dominio total sobre la carretera que te ofrecen el sistema de tracción integral variable BMW xDrive, el Dynamic Driving Control, y a la transmisión automática de 8 velocidades con sistema Auto Start/Stop que aumenta el dinamismo y la eficiencia en la conducción, podrás disfrutar de una infinidad de sensaciones y destinos. Porque las cosas pasan mientras tú sigas en el camino. ¿Impaciente por saber lo que viene después?

NUEVO BMW X3

BMW EfficientDynamics

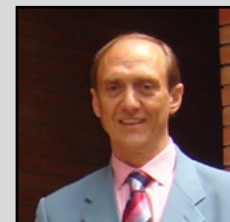
X3 xDrive20d 5,6 l/100 km 184 CV

Todos los detalles nuevo BMW X3

Spot nuevo BMW X3

Más información

Consumo promedio: desde 5,6 hasta 9 l/100 km. Emisiones de CO₂: desde 147 hasta 210 g/km.



Máximo Sant



Antonio Roncero

Arancha Pato
Directora



2011 y la bola de cristal

2011 no va a ser un año fácil para el sector del automóvil. **Las ventas se estancarán o retrocederán a cifras de hace más de 15 años.** Según apuntan todas las previsiones, **si llegan a las 900.000 unidades será un milagro.** Sin ayudas directas del gobierno reanimar el mercado va a ser tarea primordial para los fabricantes que, por cierto, no se ponen de acuerdo con respecto a este tema: unos abogan por la necesidad imperiosa de las subvenciones mientras otros prefieren que el mercado se sitúe en su “estado natural”.

Sin embargo, de lo que no tenemos dudas es que para salir de esta enquistada situación de crisis las marcas harán “piruetas” con los descuentos para animar las matriculaciones y, en casos concretos, podrán encontrarse verdaderos ofertones: coches que desaparecen, series limitadas... Además del precio, otra baza de la industria del motor para reactivar el sector será la avalancha de coche nuevos, así como la innovación en tecnologías cada vez más avanzadas.

El coche eléctrico irrumpe en el mercado, aunque todavía le quede mucho camino por recorrer: precio (a pesar de las ayudas del gobierno son caros) y practicidad, dos de los “debes” que más pesan en su balanza.

Por los demás, los conductores nos encontraremos con la misma tónica de años atrás: más vigilancia, más radares y ligeras subidas en casi todo: ITV, peajes, reparaciones...

Dónde estamos

Sumario

STAFF



Arancha Pato
Directora
apato@motorlife.es



Máximo Sant
Asesor editorial
msant@motorlife.es



Antonio Roncero
Subdirector
aroncero@motorlife.es



Miguel Colás
Redactor
miguel@motorlife.es



Gerardo Jiménez
Redactor
gjimenez@motorlife.es



David Navarro
Diseño y maquetación
david.navarro@motorlife.es



Javier Martínez
Fotógrafo



Rocío Marín
Directora Publicidad
rmarin@motorlife.es



Luis Miguel del Cerro
Comunicación online
luismiguel@motorlife.es

110CV: ¿la potencia ideal?

¿Son suficientes 100CV? La respuesta, en la mayoría de los casos, es afirmativa, aunque depende del tipo de coche y del uso que le vayas a dar. Hemos subido un poquito el listón hasta los 110 CV y hemos seleccionado para vosotros las mejores compras por categorías.

INFORME DE COMPRA

¿Cuántos CV necesita mi coche?

110 CV, la potencia ideal

Muchos nos preguntáis sobre la potencia ideal a la hora de elegir un vehículo, y la duda principal suele ser: ¿es suficiente con 100 CV? La respuesta, en la mayoría de los casos, es afirmativa, aunque claro, depende del tipo de coche y del uso que le vayas a dar. Hemos subido un poquito el listón hasta los 110 CV, la potencia media de los vehículos que compran los usuarios españoles. Y como verás, tienes muy buenas opciones en las principales categorías del mercado. Seleccionamos para vosotros las mejores compras por categorías.

Antonio Roncero

LA ELECCIÓN DE MOTORLIFE

COMPACTOS

Citroën C4 1.6 HDI
Audi A3 1.2 TSI

BERLINAS

Renault Laguna 1.5 dCi
Skoda Octavia 1.6 TDI

MONOVOLUMEN

Peugeot 5008 1.6 HDI
Seat Altea XL 1.6 TDI

TODOCAMINOS

Nissan Qashqai 1.5 dCi
Skoda Yeti 2.0 TDI

¿GASOLINA O DIESEL?

UTILITARIOS: CON 90 CV, SUFICIENTE

48 motorlife 49

Suscríbete gratis a la revista y disfruta de toda la actualidad del motor

TRUCOS PARA DISFRUTAR DE LA REVISTA

PULSA SI VES ESTOS SÍMBOLOS:



Configura tu coche



motorlife

www.autoconsultorio.com

Reportaje: Contratar un seguro

Guía práctica para no equivocarte en la elección del seguro.

Test a fondo: Ford C-Max TDCi

Ha irrumpido con fuerza en el mercado de los monovolumen. Ahora le sometemos a nuestra prueba.

Conducir con mal tiempo

Todas las nociones que debes tener en cuenta para salir airoso de nevadas, tormentas o vientos

QUÉ COCHE COMPRO

Nuevo VW Passat

Un compendio de novedades tecnológicas. Os las detallamos

Opel Astra

La eterna pregunta: ¿Gasolina o Diesel?

Y además...

Mundo Motor	6	Autoconsultorio.....	64
Opel Astra Sports Tourer	38	Mundo Eco	68
Citroën DS3 WRC	40	Lotus vuelve a la F-1	82
Audi A7	42	Tiempo Libre.....	86

MUNDO MOTOR

Multarán en febrero RADARES DE TRAMO

Los radares de tramo ya funcionan aunque, de momento, y sólo hasta el 1 de febrero, la DGT está “perdonando” las multas y sólo se limita a enviar una notificación informativa a los conductores que rebasen la velocidad permitida.

Fuentes de la Dirección General de Tráfico (DGT) han explicado que por ahora, los conductores no serían sancionados, sino que simplemente recibirían una carta en sus domicilios con los detalles de la infracción, como el lugar, fecha y hora, así como la velocidad registrada por el sistema.

Pero como ya hemos apuntado, desde el 1 de febrero los radares de tramo ya multarán.

Arancha Pato  Javier Martínez

LEER ARTÍCULO »

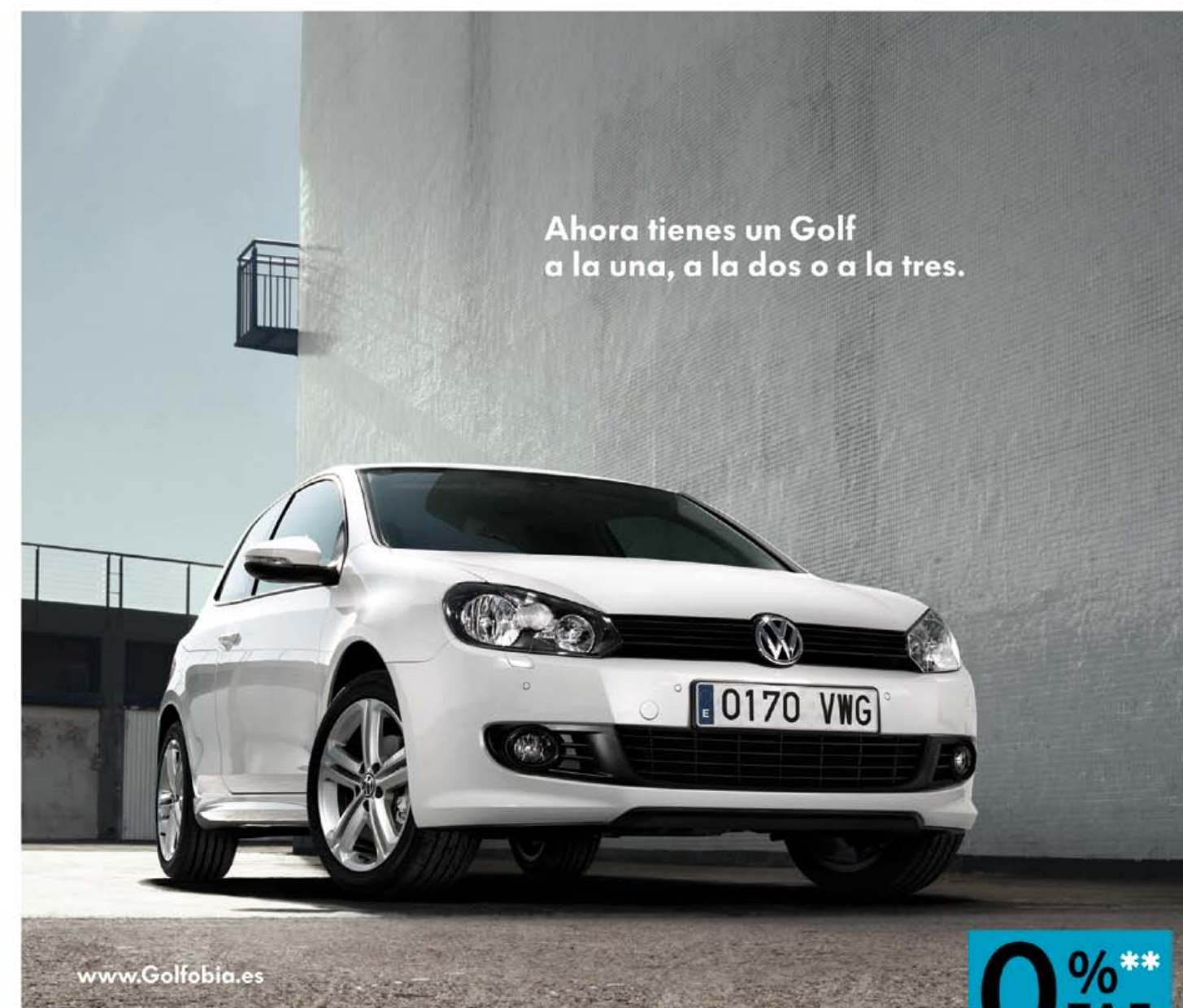


« ¿CÓMO FUNCIONAN?

« ¿QUÉ SANCIÓN IMPONEN?

Información Volkswagen: 902 151 161

www.volkswagen.es www.volkswagen-das.es



A la una, tienes un Golf Advance TDI 105 CV por 18.900€*
A la dos, tienes un Golf Advance TSI 105 CV por 17.500€*
A la tres, tienes cualquiera de ellos al 0% TAE**

Siempre que existe una opción de tener el Golf, es difícil resistirse. Cuando hay tres, no vale la pena esforzarse.

Sí, ahora tienes un Golf, un Golf o un Golf.

Equipado con:

Faros antiniebla con luz de giro	Aire acondicionado Climatic
Conexión multimedia MDI (Cable USB)	ESP, ABS, EDS y ASR
Radio-CD con función mp3 y 8 altavoces	5 Estrellas Euro NCAP
7 airbags (incluye airbag de rodilla para el conductor)	Llantas de aleación Wellington
Función Start&Stop (sólo disponible para versión Advance TDI 105 CV BlueMotion Technology)	
Sistema de recuperación de la energía de frenado (sólo disponible para versión Advance TDI 105 CV BlueMotion Technology)	
1 árbol para neutralizar el CO ₂ de los primeros 2.222 km (entra en www.ThinkBlue.es y neutraliza más emisiones)	

0% TAE**

Hasta 10.000 €
24 meses
Importe restante al contado



Das Auto.

Gama Golf: consumo medio (l/100 km): de 3,8 a 8,5. Emisión de CO₂ (g/km): de 99 a 199.

*PVP recomendado en Península y Baleares de 18.900 € para un Golf Advance 1.6 TDI 105 CV BlueMotion Technology 3 puertas y 17.500 € para un Golf Advance 1.2 TSI 105 CV 3 puertas (IVA del 18%, transporte, impuesto de matriculación y descuento de marca y concesionario incluidos). Oferta válida hasta 28/02/2011. Modelo visualizado Golf Sport 3 puertas con paquete deportivo R-Line. **TIN: 0% TAE: 0%. Comisión de apertura: 0%. Hasta 10.000 € y hasta 24 meses. Importe restante al contado. Intereses subvencionados por Volkswagen. Oferta Volkswagen Finance SA EFC válida hasta 28/02/2011 para clientes particulares.

MUNDO MOTOR

Últimos datos

NUEVO FORD FOCUS



Precio

Motores

Nuevos equipamientos 2011

La comercialización del nuevo **Ford Focus** en España **se iniciará la segunda quincena de marzo**. Inicialmente sólo con carrocería de 4 y 5 puertas, pues el familiar tardará un poco más: **el Sportbreak está previsto para mayo**. En principio, como ya hemos contado en otras ocasiones, **no habrá versión con carrocería de 3 puertas** como la que existe en el actual Focus, y tampoco hay sustituto –al menos de momento– para el Focus Cabrio Coupé. La longitud total del nuevo Focus es de 4,36 metros. El 4 puertas mide 17 cm más, y el familiar, 3 cm más que el sedán.

« 1 2 3 MAS IMAGENES »

LA FELICIDAD NO TIENE PRECIO

O quizá sí. Conduce un XF diésel y déjate deslumbrar con su diseño, su rendimiento, sus líneas estilizadas y sus acabados perfectos. Siente su potencia y comprueba tú mismo por qué ha sido elegida la mejor berlina deportiva del mundo*. Sólo después de vivir una de las mejores experiencias de tu vida por 480€/mes, estarás de acuerdo con nosotros en que el precio de la felicidad es muy poco.

Asientos de piel / Cambio automático con mando JaguarDrive Selector™ y levas en el volante / Pantalla Táctil en color de 7" / Sistema de sonido / Climatizador / Teléfono

» **AVERIGUA CÓMO SER FELIZ EN:**
JAGUAR.ES

LLÉVATELO POR 480€/MES

EN 36 CUOTAS
ENTRADA: 15.885€
ÚLTIMA CUOTA DE 17.174,71€
TAE: 7,39%**



Gama Jaguar XF diésel desde 211 CV a 275 CV, *Automobile Magazine All Star Award 2010, además de otros 60 premios internacionales.

**Ejemplo de financiación para Jaguar XF 3.0D V6 Luxury 211CV. P.V.P. 45.950€ (impuestos, transporte, equipamiento y descuento promocional incluidos), exclusivo para operaciones financiadas con esta campaña. Entrada: 15.885€. Comisión de estudio y apertura al contado (2,55%) 766,66€. TIN 5,99%. TAE 7,39%. 36 cuotas de 480€. Última cuota de 17.174,71€. Precio total a plazos 51.105,66€. Oferta válida en Península y territorio insular hasta 28/02/2011 y exclusiva para operaciones financiadas con esta campaña. Financiación ofrecida por Jaguar Financial Services (F.G.A. Capital E.F.C. S.A.U.). La versión mostrada no corresponde con la ofertada. Jaguar XF 3.0D V6 Luxury 211CV. Consumo combinado: 6,8 l/100km. Emisiones de CO₂: 179 g/km. 3 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE.

JAGUAR | XF

MUNDO MOTOR

Nuevo Mercedes SLK TODO MÚSCULO

Aranca Pato

El nuevo Mercedes SLK, que saldrá a la venta en primavera de este año, cuenta de serie con techo metálico pintado en color de la carrocería, y puede sustituirse opcionalmente por otro de cristal. La novedad es que dispone de dos variantes, tintado fijo o variable por medio del extra denominado **MAGIC SKY CONTROL** por el cual el cristal que se oscurece en pocos segundos con sólo apretar un botón de la consola central. El precio de esta opción: 2.000 €.

LEER ARTÍCULO >>



1

2

3

MAS IMAGENES

Nuevo Opel Astra Sports Tourer

ASTRA



Catálogo >

Solicita una prueba >

Visita nuestra web >

www.nuevo-astra.es

Más deportividad. Más alemán. Más Astra.

Lo que hace diferente al nuevo Opel Astra Sports Tourer es que ahora, gracias a su diseño innovador y a la tecnología más vanguardista, tienes el doble de espacio para disfrutar de la carretera. Nuestras ganas de mejorar lo hacen extremadamente Astra.



Cámara Opel Eye. Detecta los límites de velocidad antes de que te detecten a ti. La tecnología Opel Eye ha recibido el premio Euro NCAP Advanced.



Faros Adaptativos AFL^{plus}. Con sus 9 funciones actuarás siempre con la iluminación perfecta.



FlexFold. Con los asientos traseros Flex Fold podrás disponer al instante de espacio de carga extra. Basta pulsar un botón para que los asientos traseros se plieguen automáticamente.

Tecnología alemana de última generación.

EURO NCAP **advanced** 



Wir leben Autos.

Consumo mixto (l/100km): 4,1-7,0. Emisiones CO₂ (g/km): 109-165. Red de Concesionarios Opel

MUNDO MOTOR

Comprar coche

AYUDAS 2011

Todos los expertos coinciden en que en 2011 las ventas de coches sufrirán una fuerte caída consiguiendo tan sólo 880.000 unidades matriculadas. Pero, a pesar de este retroceso, no hay planes de ayuda para la compra de coche por parte del gobierno.

¿Cuáles son las subvenciones con las que contaremos?

El Ministerio de Industria destinará 80 millones de euros en ayudas para la compra de eléctricos. La subvención máxima es de 6.000 euros y el objetivo del gobierno es que en 2011 se vendan 20.000 coches de este tipo. Por otro lado, Galicia está ofreciendo, por su cuenta, ayuda directa para comprar coches de hasta 149 gramos de CO₂. La Comunidad pone 1.200 euros y el concesionario 800. Habrá que esperar para saber si otras comunidades siguen su ejemplo.

Arancha Pato

¿CUÁLES SE MANTIENEN?



Nuevo GRAND C-MAX. Con puertas a prueba de niños y bolardos.



Adiós a meter barriga para poder salir, a los golpes con la puerta del coche de al lado, a los portazos de tus hijos, al "no puedo abrir, tendré que salir por la otra puerta", a ese maldito bolardo que nunca ves. Con el nuevo Grand C-MAX y sus puertas traseras deslizantes, ganarás en comodidad y sobre todo en número de partes al seguro.

Ahora, el coche más seguro de su categoría equipado como nunca, desde **21.300€**.

NUEVO FORD GRAND C-MAX. Innovación en tus manos.

ford.es



Feel the difference

Gama C-MAX consumo medio combinado de 4,6 a 6,9 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 119 a 159 g/km.
PVP nuevo Grand C-MAX Trend 1.6 TDCI 115 cv con Paquete Interior y Exterior Trend en Península y Baleares. IVA, transporte, impuesto de matriculación, descuento promocional y aportación del concesionario incluidos. Oferta válida hasta fin de mes para vehículos nuevos en stock. No válida para empleados Ford y Flotas. La versión visualizada podría no corresponder con la oferta. Coche más seguro de su categoría en protección de ocupantes.

REPORTAJE

Guía para no equivocarte en la contratación Que no te pese el seguro

Contratar el seguro del coche supone tener que hacer un desembolso importante de dinero. Para empezar, debemos tener claros algunos conceptos para “no meter la pata”. En primer lugar el contrato debe estar siempre formalizado por escrito y hay que preguntar no sólo por lo que cubre, sino por lo que no cubre también.

Arancha Pato

Claves para elegir bien

A lo largo de la vida de tu coche vas a gastarte en el seguro muy probablemente más de 5.000 €. Puedes reducir este gasto siguiendo unos sencillos consejos a la hora de elegir el modelo:

- **Coches económicos = Seguros baratos.** Las reparaciones de un coche económico son más baratas y por eso las aseguradoras pueden reducir el precio del seguro.
- **Motor potente = Seguro caro.** La relación entre peso y potencia del coche es clave para calcular el riesgo de accidente. El precio del seguro suele incrementarse en torno al 25% para las versiones más potentes de cada modelo.
- **Muchos “extras” = Incremento de precio.** La mayoría de las aseguradoras encarecen bastante sus precios si el coche lleva accesorios multimedia o llantas de aleación.

SEGUROS OBLIGATORIOS

SEGUROS VOLUNTARIOS

REPORTAJE: Contratar un seguro

¿Cómo funciona una franquicia?

La franquicia se aplica a cada siniestro que des a tu coche, no a cada desperfecto, teniendo que abonar tú la cantidad establecida como franquicia mientras que la compañía aseguradora se hace cargo del resto del monto.

LEER ARTÍCULO

ACIERTA ELIGIENDO LAS COBERTURAS DE LA PÓLIZA



teCuidamos

AHORRAR NO SERÁ LA ÚNICA VENTAJA

MAPFRE FAMILIAR crea **Te Cuidamos**: un programa con ventajas y beneficios exclusivos para sus clientes, además de grandes descuentos en seguros.

Ahora darte de alta es muy fácil:

- En el 902 03 03 31.
- En www.mapfrettecuidamos.com.
- En oficinas MAPFRE.

Gratis por ser cliente de MAPFRE FAMILIAR.


barcelona
world race



 **MAPFRE**

REPORTAJE: Contratar un seguro

Jóvenes, un grupo de riesgo

Comenzaremos por el principio. La mayoría de las compañías de seguros establecen baremos basándose en la accidentalidad de los conductores en los que **se miden la antigüedad del carné y la edad del conductor**. Con ambas variables se establecen grupos.

LEER ARTÍCULO



DUDAS FRECUENTES

UN SEGURO SÓLO PARA JÓVENES



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> www.autoconsultorio.com

magazine moto 1



¿Te gustan las motos?

¡A que estás esperando! Descárgate GRATIS el primer número de Moto1Magazine. Deporte, viajes, pruebas, tecnología... Una revista para motoristas, hecha por motoristas.

TEST A FONDO

Ford Grand C-Max 1.6 TDCi 115 CV Titanium

¿NECESITAS MÁS?

Ocultar texto

LEER ARTÍCULO

“Un coche de cuatro metros y 100 CV puede ofrecer todo lo que la inmensa mayoría de los usuarios necesitan”. El Grand C-Max me ha hecho recordar esta lapidaria frase que un buen amigo y excelente periodista me dijo hace mucho. Y es que **este Grand C-Max, con 4,52 m y 115 CV realmente ofrece todo lo que la mayoría necesita... y mucho más.** Entre ese “más” unas sensaciones y un equipamiento que nos hacen pensar dónde está la línea que separa a los modelos Premiun de los que, en teoría, no lo son.



NUESTRA NOTA

8



1

2

3

MÁS IMAGENES

Suscríbete gratis a la revista y disfruta de toda la actualidad del motor

TEST A FONDO: Ford Grand C-Max 1.6 TDCi

Cómo es por fuera

MÁS GRANDE DE LO QUE PARECE

Y seguimos con frases interesantes: “**Los coches bonitos siempre parecen más pequeños de lo que son**”. Esto me lo dijo **Walter da Silva**, autor del dibujo que preside mi despacho y uno de mis diseñadores favoritos. Esta regla se cumple en el C-Max y Grand C-Max, que parecen más pequeños de lo que son. **La estética**, si un coche es bonito o feo, **es algo opinable** y relativo; **pero que el Grand C-Max es un buen diseño, si es un dato**.



LEER ARTÍCULO >>



DIMENSIONES >>

<< MÁS COLORES

TEST A FONDO: Ford Grand C-Max 1.6 TDCi



“La *distancia* entre los coches de las marcas Premium y las generalista cada vez son menores”. No puedo revelar el nombre del autor de la frase, pero sí puedo decir que era el presidente de una marca. No te equivoques, de una marca generalista. El interior del Grand C-Max es una buena prueba de ello.

LEER ARTÍCULO



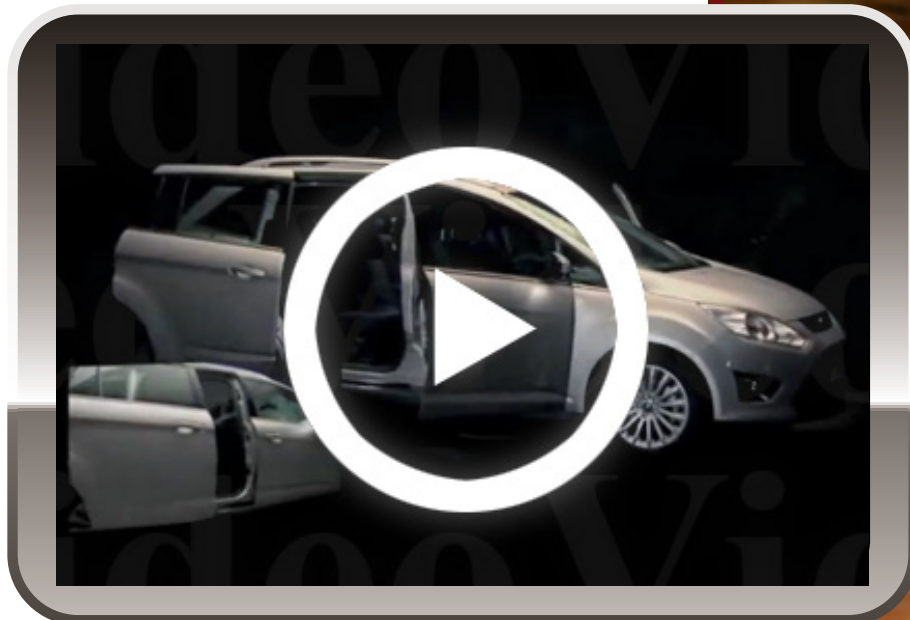
PUERTA CORREDERA

TAPICERIAS

MALETERO

Cómo es por dentro
AIRES PREMIUN

TEST A FONDO: Ford Grand C-Max 1.6 TDCi



Cómo va **CIUDADANO VIAJERO**

Son muchos los que utilizan el coche a diario en ciudad y un par de veces al año para viajar. **Hasta ahora o llevabas cada día un coche demasiado grande o tenías que dejar equipaje en casa cuando ibas de viaje.** Los monovolúmenes compactos como **este Grand C-Max ofrecen un excelente equilibrio.** Sobre todo si, como es el caso, **se desenvuelven tan bien en carretera.** El nuevo motor 1.6, ahora monoárbol, ofrece un nivel de prestaciones más que suficiente.

[LEER ARTÍCULO >>](#)[FICHA TÉCNICA >>](#)[1](#) [2](#) [MÁS IMAGENES](#)

TEST A FONDO: Ford Grand C-Max 1.6 TDCi

“En veinte años, la mitad de los coches que se vendan serán monovolúmenes”. Esto me lo dijo Fergus Pollock, diseñador del primer Renault Espace durante su presentación a la prensa en 1984. Francamente, no se equivocó mucho. Y uno de los atractivos que han tenido los monovolúmenes desde el comienzo ha sido su variado y completo equipamiento. Como el de este Grand C-Max.

[LEER ARTÍCULO](#)[FICHA DE EQUIPAMIENTO](#)[GAMA Y PRECIOS](#)

Equipamiento
¿QUIÉN DA MÁS?

[Pide una prueba](#)[Configura tu coche](#)

TEST A FONDO: Ford Grand C-Max 1.6 TDCi

SUS RIVALES



Veredicto

¿Un coche práctico tiene que ser aburrido?

Todo lo que razonablemente se puede pedir a un coche lo tiene este **Grand C-Max**. Bueno, este Ford y otros muchos coches más. Pero a ese eficiencia el Grand C-Max añade dos valores más: practicidad y capacidad de seducción. **Resulta coqueto, agradable de conducir, incluso divertido.**

Un coche para todo y para todos.

PREGUNTAS FRECUENTES

Nos gusta por

Mejoraría con

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> www.autoconsultorio.com

Tabla de puntuaciones

REPORTAJE

Conducir con climatología adversa

Al mal tiempo, buena cara

¿Se ha quedado tu coche cubierto bajo un manto de nieve? ¿Te ha pillado una tromba de agua? ¿Hay tanto viento que parece que vas a salir volando? Estamos en la peor época del año y nos pueden suceder estos percances. Os contamos todo lo necesario para saber cómo actuar ante estas situaciones.

Arancha Pato  Javier Martínez

Ocultar texto

 LEER ARTÍCULO >>

DATOS DE INTERÉS >>

DUDAS FRECUENTES >>

CODIGO DE COLORES

NIVEL VERDE

- **Velocidad:** Queda limitada a 100Km/h en autopistas y autovías y 80 en el resto de carreteras.
- **Circulación:** extrema la prudencia y evita circular por los puertos de montaña

NIVEL AMARILLO

- **Velocidad:** Limitada a 60km/h tanto para camiones como autobuses.
- **Circulación:** No realizar maniobras bruscas y aumentar la distancia de seguridad.

NIVEL ROJO

- **Velocidad:** No se puede exceder de los 30 km/h
- Circulación:** Sólo con cadenas o neumáticos de invierno.

NIVEL NEGRO

- **Circulación:** Queda prohibida. Además, hay que ayudar a las máquinas quitanieves a que realicen su labor apartando el coche lo más posible de la calzada.

REPORTAJE: Conducir en invierno

Llueve sobre mojado ¡Ojo con el aquaplaning!

Ocultar texto

La lluvia es también muy típica de la época invernal..El **fenómeno conocido como aquaplaning** es uno de los más peligrosos que pueden surgir cuando se conduce bajo la lluvia o sobre asfalto muy mojado. Se produce cuando **el neumático no es capaz de evacuar el agua suficiente** a través de las acanaladuras del dibujo, lo que provoca que, durante unos instantes, el neumático “flote” literalmente sobre una película de agua.



LEER ARTÍCULO >>

¿CÓMO EVITARLO? >>

¿CÓMO ACTUAR? >>

<< GUÍA PARA CONDUCIR SOBRE MOJADO

REPORTAJE: Conducir en invierno

Conducción con viento Sopla, sopla...

Siempre tomamos ciertas precauciones con la lluvia y no digamos con la nieve, pero no tenemos en cuenta el viento. Estas son algunas recomendaciones a tener en cuenta:

Trata de identificar el tipo y dirección del viento. Cuando sopla fuerte el viento suele ser por autopistas o carreteras despejadas y próximas al mar, es decir, en la que casi siempre vamos en la misma dirección. **Las banderas de las gasolineras, los árboles y las hojas o papeles que pueden cruzar la carretera nos dan una idea de la dirección del viento. El lateral es el que supone el máximo peligro. Y si es racheado, más todavía.**

Ocultar texto



LEER ARTÍCULO

PREPARACIÓN DEL VEHÍCULO



QUÉ COCHE COMPRO

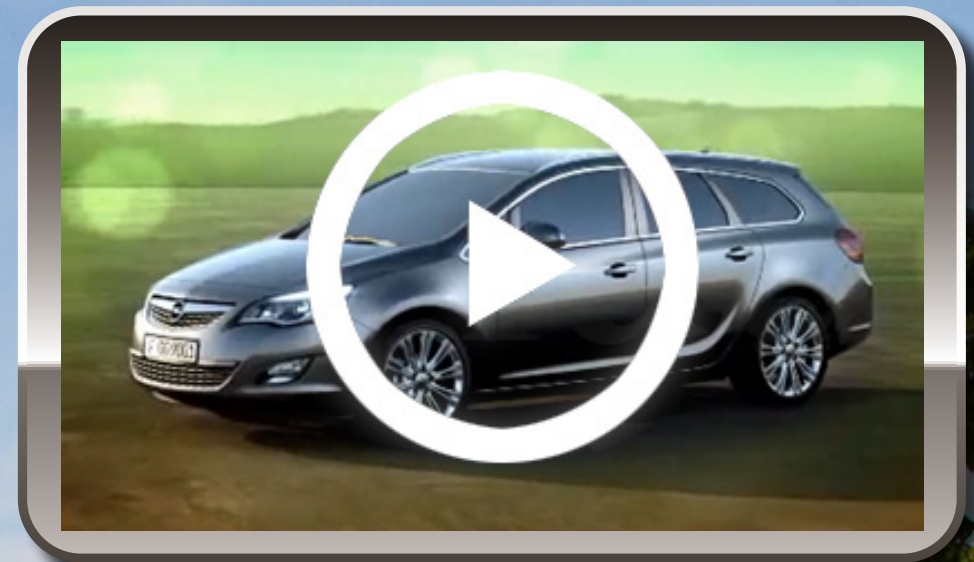
OPEL ASTRA SPORTS TOURER

No te arrepentirás

Si estás pensando en un Astra, no te pierdas el **nuevo Sports Tourer**. Por muy poco dinero más (entre 800 y 1.300 euros según versiones) te llevas un coche **cargado de estilo**, **sin renunciar a todas y cada una de las cualidades de la berlina**, pero con un maletero casi el doble de grande... y el triple de versátil. Te aseguro que no te arrepentirás.

Antonio Roncero

LEER ARTÍCULO



GAMA Y PRECIOS

FICHA TÉCNICA



NUESTRA ELECCIÓN

¿Sabías que....

1

2

3

MAS IMÁGENES

QUÉ COCHE COMPRO

CITROËN DS3 RACING

Casi para el Mundial de Rallyes

Estética súper llamativa, **exclusividad**, aspecto deportivo y **posibilidades de personalización**, son detalles que unidos a **unas prestaciones de primer nivel**, ayudan a configurar un vehículo muy especial. Ha sido **desarrollado por Citroën Racing** y sólo se fabricarán **2.000 unidades al año**.

Francis Fernández



LEER ARTÍCULO

Ocultar texto

GAMA Y PRECIOS

FICHA TÉCNICA

EQUIPAMIENTO



1

2

3

MÁS IMÁGENES

QUÉ COCHE COMPRO

AUDI A7 SPORTBACK Cazador de estrellas

¿Quieres un Audi de gama alta pero el A6 no te convence porque está muy visto, el A8 te parece un coche de ministro y no te gustan los SUV? Pues no te pierdas el **nuevo A7 Sportback**, una elegante berlina de lujo con **cuatro plazas**, **cuatro puertas y portón posterior**, que juega a parecerse a un coupé deportivo no sólo por su silueta, también por su **comportamiento deportivo**.

+ Antonio Roncero



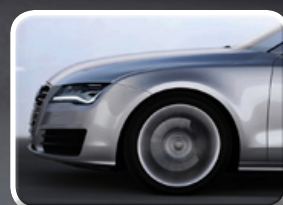
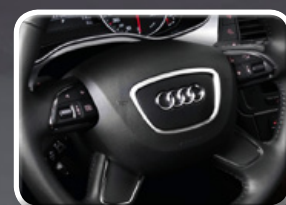
LEER ARTÍCULO >>



GAMA Y PRECIOS >>

FICHA TÉCNICA >>

EQUIPAMIENTO >>



<< NUESTRA ELECCIÓN

1

2

3

MÁS IMÁGENES <<

QUÉ COCHE COMPRO

Todos los “gadgets” del nuevo VW Passat

PIES PARA QUÉ OS QUIERO

[GAMA Y PRECIOS](#)[FICHA TÉCNICA](#)

El nuevo VW Passat tiene algunos elementos de equipamiento que no estaban disponibles en la generación anterior. La mayoría de ellos encaminados a mejorar la seguridad activa, pero hay otros novedosos como el “Easy Open”, que permite abrir el maletero activando un sensor al pasar el pie bajo el paragolpes trasero. **Te contamos todo sobre los “gadgets” del nuevo Passat, y la versión que más nos ha gustado.**

Francisco José Fernández

[LEER ARTÍCULO](#)[NUESTRA ELECCIÓN](#)[1](#)[2](#)[3](#)[MÁS IMÁGENES](#)

QUÉ COCHE COMPRO: Las claves del VW Passat

Sistema de aparcamiento automático

Mantenimiento en el carril

Detección de fatiga

Asistente a la frenada de emergencia en ciudad

Reconocimiento de señales de tráfico

Cambio automático de luces

Haz click en los recuadros



LAS CLAVES DEL VW PASSAT

Toda la actualidad del motor en...

> www.autoconsultorio.com

INFORME DE COMPRA

¿Cuántos CV necesita mi coche? **110 CV, la potencia ideal**

Muchos nos preguntáis sobre la potencia ideal a la hora de elegir un vehículo, y la duda principal suele ser: ¿es suficiente con 100 CV? La respuesta, en la mayoría de los casos, es afirmativa, aunque claro, depende del tipo de coche y del uso que le vayas a dar. Hemos subido un poquito el listón hasta los 110 CV, la potencia media de los vehículos que compran los usuarios españoles. Y como verás, tienes muy buenas opciones en las principales categorías del mercado. Seleccionamos para vosotros las mejores compras por categorías.

Antonio Roncero

LA ELECCIÓN DE MOTORLIFE

COMPACTOS

Citroën C4 1.6 HDI
Audi A3 1.2 TSI

BERLINAS

Renault Laguna 1.5 dCi
Skoda Octavia 1.6 TDI

MONOVOLUMEN

Peugeot 5008 1.6 HDI
Seat Altea XL 1.6 TDI

TODOCAMINOS

Nissan Qashqai 1.5 dCi
Skoda Yeti 2.0 TDI

Ocultar texto



« ¿GASOLINA O DIESEL?

« UTILITARIOS: CON 90 CV, SUFICIENTE

INFORME DE COMPRA: 110 CV, la potencia ideal

Compactos

105 CV

112 CV

1 2 MÁS IMÁGENES

MÁS IMÁGENES

1

2

Audi A3 1.2 TSI

¡Qué motor! Habrá a quien pueda causarle dudas que la cilindrada apenas llegue a 1,2 litros para conseguir un rendimiento superior al del anterior 1.6 atmosférico, pero las dudas se disipan tras conducirlo: es el mejor motor de gasolina entre los de 85 y 125 CV de potencia.

LEER ARTÍCULO

Citroën C4 1.6 HDI

Un claro ejemplo que lo una centena de caballos (112, para ser exactos) puede cumplir perfectamente en un compacto para todo uso, desde utilización diaria a viajes de vacaciones. Suavidad, prestaciones más que suficientes y un consumo muy reducido hacen de esta versión la más interesante de la gama.

LEER ARTÍCULO

Haz clic en las fotos

Peugeot 308 1.6 VTi



Renault Mégane 1.5 dCi



Toyota Auris 1.3 VVT-i



Alfa Giulietta 1.6 JTDm



INFORME DE COMPRA: 110 CV, la potencia ideal

Berlinas

105 CV

110 CV

1 2 MÁS IMÁGENES



MÁS IMÁGENES

1

2

Renault Laguna 1.5 dCi

Viajes de largo recorrido con el máximo confort. Eso es lo que propone Peugeot con su 5008, que en esta variante con el motor 1.6 HDI ofrece un equilibrio muy razonable entre prestaciones y consumo. Y también lo tienes con cambio robotizado.

LEER ARTÍCULO



Skoda Octavia 1.6 TDI

Ya lo era con el anterior 1.9 TDI de idéntica potencia, pero con el nuevo 1.6 TDI el Octavia se consolida como la mejor opción para quien busca una berlina diesel con un bajo precio de adquisición (sobre todo con los 3.400 euros de oferta en vigor), un consumo muy reducido y un enorme maletero.

LEER ARTÍCULO

Haz clic en las fotos

VW Jetta 1.2 TSI 105



Citroën C5 1.6 HDI 110



Opel Insignia 2.0 CDTI 110



Peugeot 508 1.6 HDI 112



INFORME DE COMPRA: 110 CV, la potencia ideal

Monovolúmenes

112 CV

105 CV

1 2 MÁS IMÁGENES



MÁS IMÁGENES

1

2

Peugeot 5008 1.6 HDI

De los cinco motores diesel que se pueden elegir en la nueva gama Renault Laguna, el 1.5 dCi de 110 CV supone el escalón de acceso. ¿Poca cilindrada para tanto coche? No te fijes en eso, fíjate en las prestaciones, en el consumo... y en el precio.

LEER ARTÍCULO



Seat Altea XL 1.6 TDI Ecomotive

Habitabilidad, maletero, comportamiento y consumo son los puntos fuertes de la versión más ecológica del Seat Altea, equipada con el motor 1.6 TDI de 105 CV y con sistema Start-Stop de serie. Una perfecta alternativa para familias con niños.

LEER ARTÍCULO

Haz clic en las fotos



Renault Scénic 1.5 dCi



Hyundai ix20 1.4 CRDi 90



Opel Meriva 1.7 CDTI 110



VW Touran 1.2 TSI



INFORME DE COMPRA: 110 CV, la potencia ideal

Todo-Terreno

110 CV

110 CV

1 2 MÁS IMÁGENES



MÁS IMÁGENES

1

2

Nissan Qashqai 1.5 dCi 4x2

Si no necesitas la tracción total, el motor 1.5 dCi de 110 CV, disponible únicamente en versión 4x2, tiene un magnífico funcionamiento, por lo que resulta suficiente para una utilización intensiva, sobre todo en la versión de carrocería corta.

LEER ARTÍCULO



Skoda Yeti 2.0 TDI

Con un descuento de casi 5.000 euros en la versión Imaginarium, tienes un Skoda Yeti 2.0 TDI de 110 CV por menos de 20.000 euros. Este motor también se combina con la tracción 4x4, que supone un desembolso adicional de casi 3.500 euros.

LEER ARTÍCULO

Haz clic en las fotos



Dacia Duster 1.5 dCi 110



Toyota Urban Cruiser 1.4 D-4D



Mitsubishi ASX 180 DI-D



Hyundai ix35 1.7 CRDi



TEST A FONDO

Opel Astra 2.0 CDTI vs 1.6 Turbo

ARGUMENTOS DE PESO

Ocultar texto

Hoy por hoy, y hasta que lleguen nuevos motores diesel pequeños de última generación, **las dos versiones más interesantes en la gama Astra son el 2.0 CDTI de 160 CV y el 1.6 Turbo de gasolina de 180 CV.** ¿Cuál elegir, gasolina o diesel? Apenas 400 euros los separan, pero no es el precio el argumento que inclinará la balanza. En **MOTORLIFE nos quedamos con el equilibrio entre prestaciones y consumo que ofrece el Diesel.** Te contamos por qué.

Antonio Roncero

LEER ARTÍCULO



DIMENSIONES

MÁS IMAGENES

1

2

3

8

2.0 CDTI

NUESTRA NOTA



1.6 Turbo

NUESTRA NOTA

8

Suscríbete gratis a la revista y disfruta de toda la actualidad del motor

TEST A FONDO: Opel Astra 2.0 CDTI vs 1.6 Turbo

Cómo es por dentro

EN LA DIANA

Diseño atractivo, bien equipado, múltiples regulaciones, todo muy a mano, infinidad de huecos para dejar objetos... Es muy fácil sentirse cómodo en el Astra, que recibe a conductor y pasajeros con un interior acogedor y muy bien resuelto. No sobra espacio, y hay pequeños detalles por pulir. Pero en conjunto, al Astra le sobran argumentos para ser considerado una buena compra.

LEER ARTÍCULO

FICHA DE EQUIPAMIENTO

MÁS COLORES

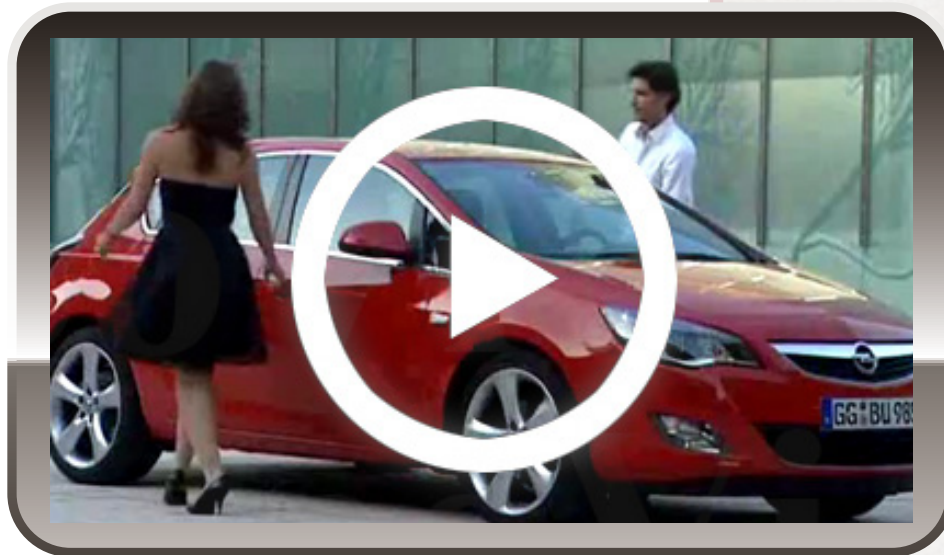
TAPICERIAS

MALETERO

MÁS IMAGENES

Configura tu coche

TEST A FONDO: Opel Astra 2.0 CDTI vs 1.6 Turbo



SUS RIVALES



Cómo va DINAMISMO POR ENCIMA DE EFICIENCIA

Ágil, seguro y fácil de conducir, tanto con el motor 2.0 CDTI como con el 1.6 Turbo, el Astra destaca más por su dinamismo que por su eficiencia. La configuración de las suspensiones o el equipo de ruedas de serie son toda una declaración de intenciones. Entre los dos motores, la diferencia en consumo es mucho más grande que la que existe en prestaciones.



LEER ARTÍCULO

Nos gusta por

Mejoraría con

1

2

MÁS IMAGENES

FICHA TÉCNICA

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> www.autoconsultorio.com

Tabla de puntuaciones

AUTOCONSULTORIO

Y además...

Ford Fiesta: ¿Gasolina o Diesel?

He estado mirando varios modelos similares al Ford Fiesta entre ellos Citroën C3, Opel Corsa, Mazda 2 y Toyota Auris entre otros. Finalmente me he decidido por el nuevo Ford Fiesta, ya que posee buen equipamiento de serie y un consumo reducido. . Le haré al coche como unos 12.000 km al año. ¿Son mejores los motores tdcí de Ford o los gasolina?

Kakuro6

[LEER ARTÍCULO](#)

Color sólido o color metalizado

Estoy ante la gran duda del color. Me gusta el Qashqai en blanco, pero como es un color sólido y el coche va a pasar muchas horas al sol, tengo miedo. ¿Mi temor es cierto o ya es algo superado la diferencia entre colores sólidos y metalizados?

otrebla1978

[LEER ARTÍCULO](#)



ASESORÍA DE COMPRA

Servicio MU de Peugeot: ¿Qué es y cómo funciona?

Me han hablado de un servicio de Peugeot que se llama "MU", pero no sé muy bien en que consiste exactamente ni cómo funciona. Creo que es un servicio de alquiler. En ese caso, ¿qué ventajas aporta respecto al alquiler de un Peugeot con una de las empresas especializadas como puede ser Avis o Hertz? ¿Cuánto cuesta aproximadamente alquilar un coche a través de este servicio?

Marisa Saavedra (Burgos)

[LEER ARTÍCULO](#)

AUTOCONSULTORIO

Y además...

Fiat Multipla, el primer monovolumen

Me gustan mucho los monovolumen. Creo que son unos coches con un diseño muy inteligente. ¿Quién inventó este tipo de coches? ¿Cuál fue el primero?

Juan (Cádiz)

[LEER ARTÍCULO >>](#)

¿Interesa un RR de hace 30 años en 3 millones?

Desde luego que sí. Literalmente te refieres a un RR Silver Shadow II que era la oferta de RR en 1979 que puede comprarse hoy en ese precio.

Roger

[LEER ARTÍCULO >>](#)



CLÁSICOS

¿Cómo guardar un coche clásico?

Tengo un coche clásico y voy a estar fuera de España entre uno y dos años. Me gustaría que a mi vuelta no se hubiese deteriorado. ¿Conviene hacer algo en concreto si se va a dejar de usar un clásico una temporada?

Ricardo (Madrid)

[LEER ARTÍCULO >>](#)



MUNDO ECO

Y además...

Ford Focus eléctrico →



Ayudas para la compra de eléctricos →



Hyundai IX35 con pila de combustible →



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> www.autoconsultorio.com

Toyota Prius V

MONOVOLUMEN HÍBRIDO

El Prius V que Toyota ha presentado en Detroit es un coche completamente nuevo. De momento, destinado al mercado americano, donde se pondrá a la venta tras el verano; **todavía no se sabe si llegará a Europa**. No es el sustituto del Prius, es una versión más en la gama de vehículos híbridos de Toyota, que **utiliza el mismo sistema de propulsión que el Toyota Prius**, es decir, un motor de gasolina de 1,8 litros y un motor eléctrico, que pueden rendir de forma conjunta una potencia máxima de 136 CV.

Arancha Pato

LEER ARTÍCULO >>



<< 1 2 3 MÁS IMÁGENES

TEST A FONDO

Volkswagen Touareg 3.0 TSI Hybrid

POTENCIA ECOLÓGICA

Ocultar texto

Que el **VW Touareg Hybrid** sea (junto al Porsche Cayenne Hybrid) el **SUV de su categoría con motor de gasolina de más de 350 CV que menos gasta** dice mucho en su favor. Pero con esta versión pasa lo que con el 4.2 V8 TDI: **los más de 80.000 euros que cuesta hacen muy difícil argumentar su compra**, sobre todo existiendo en la gama un 3.0 V6 TDI con una autonomía superior y potencia más que suficiente por 25.000 euros menos.

Antonio Roncero

 **Javier Martínez**

LEER ARTÍCULO



MÁS IMAGENES

1

2

3



NUESTRA NOTA

8

Suscríbete gratis a la revista y disfruta de toda la actualidad del motor

TEST A FONDO: VW Touareg 3.0 TSI Hybrid

Cómo es por fuera

TAN GRANDE COMO PARECE

En proporción a lo que ha cambiado de puertas hacia dentro, el diseño exterior del nuevo Touareg mantiene los rasgos principales de la anterior generación. **Ha crecido ligeramente en longitud, mejorando mucho en aerodinámica.** Quizás por eso, por contar con una silueta más eficiente de cara a luchar contra el viento, **transmite una imagen mucho más ligera de las 2,3 toneladas que en realidad pesa esta versión en orden de marcha.**

 LEER ARTÍCULO

Ocultar texto



MÁS COLORES

MÁS IMAGENES

DIMENSIONES

TEST A FONDO: VW Touareg 3.0 TSI Hybrid

Exteriormente no han ganado muchos centímetros, pero el interior del Touareg no sólo es más habitable, también es más práctico y aprovechable, con detalles como la banqueta trasera con regulación de distancia para primar el espacio para los pasajeros o el equipaje. La calidad de acabado se mantiene al mismo nivel de siempre, rozando el sobresaliente.

LEER ARTÍCULO



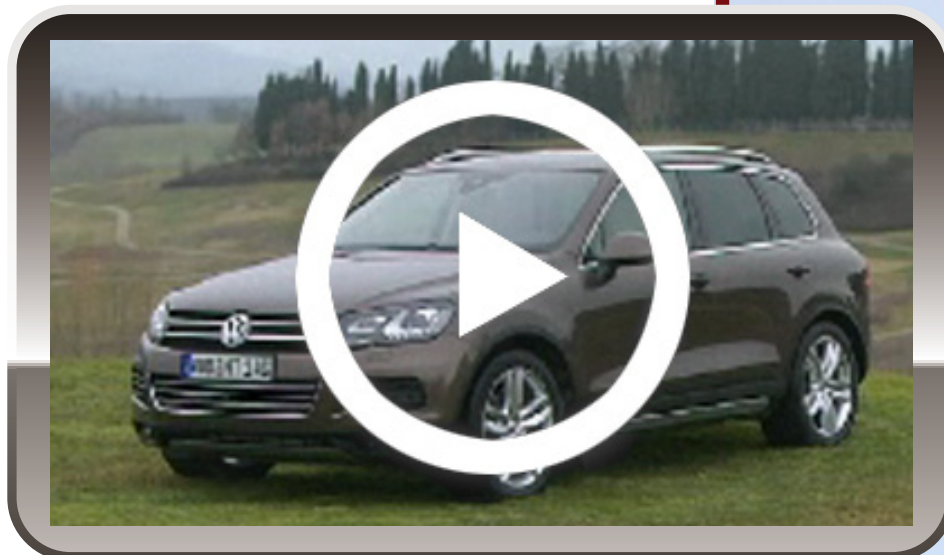
Cómo es por dentro
UN SALÓN CON VISTAS

MALETERO

TAPICERIAS

TEST A FONDO: VW Touareg 3.0 TSI Hybrid

1 MÁS IMAGENES



Cómo va TREN DE LARGO RECORRIDO

Capaz de gastar lo que un diesel si cuidas el pie derecho, y de acelerar como un deportivo cuando el consumo es lo de menos, el Touareg Hybrid es un auténtico devorador de kilómetros. Con la suspensión neumática y las mejoras introducidas en el bastidor, viajar en el Touareg por autopista es casi como ir en el AVE. Y en carreteras de curvas muestra una agilidad impropia de un coche de 2,3 toneladas.



LEER ARTÍCULO

FICHA TÉCNICA



¿Y EN CAMPO?

TEST A FONDO: VW Touareg 3.0 TSI Hybrid

Equipamiento

Con el precio que tiene, en la lista de equipamiento del VW Touareg Hybrid no debería existir el apartado "opciones". Ciertamente lleva de serie todo lo necesario y más, pero **en este nivel deberían incluirse de serie, al menos, los sistemas de asistencia de cambio y mantenimiento de carril, la ayuda al aparcamiento y la suspensión neumática**, que se pagan aparte.

[LEER ARTÍCULO](#)[FICHA DE EQUIPAMIENTO](#)

SI TIENES, PUEDES

[GAMA Y PRECIOS](#)[AREA-VIEW: cuatro cámaras que todo lo ven](#)[Pide una prueba](#)[Configura tu coche](#)

TEST A FONDO: VW Touareg 3.0 TSI Hybrid

Veredicto PARA ECOLÓGICOS CAPRICHOSOS

SUS RIVALES



Va mejor que nunca en carretera, puede equiparse como una berlina de lujo, es de los mejores de la categoría si tienes que abandonar el asfalto... **El nuevo Touareg me ha encantado.** Y la versión híbrida también, impecable en su funcionamiento, y una opción muy interesante si estabas pensando en el V8 TDI. Pero **el mejor Touareg de la gama**, sin duda, es el **3.0 V6 TDI de 240 CV.**

Preguntas frecuentes

¿Híbrido mejor que diesel?

El Touareg con motor TDI más cercano en potencia y prestaciones al 3.0 V6 Hybrid es el 4.2 V8 TDI, con 340 CV. También tiene unas prestaciones sobresalientes, y cuesta 2.900 euros menos, que dan para recorrer muchos kilómetros.

Nos gusta por

Mejoraría con

LEER ARTÍCULO



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> www.autoconsultorio.com

NUESTRA NOTA

Deporte

LAS FLECHAS NEGRAS

Lotus vuelve a la Fórmula 1

La vuelta de Lotus a la Fórmula 1 ha llegado envuelta de polémica. Por un lado, está el equipo **Lotus Racing** (ahora Team Lotus) que ya debutó en la temporada pasada 2010, y ahora **Group Lotus ha anunciado su fusión con el equipo Renault F1 Team para formar el equipo Lotus Renault GP**. Todos dicen ser los verdaderos herederos del mítico nombre y no tiene pinta de que vayan a ceder en sus pretensiones.



LEER ARTÍCULO



1 2 3 MÁS IMÁGENES

Deporte: Lotus vuelve a la Fórmula 1

Haz click sobre las fotos



Tiempo Libre

DiRT 3

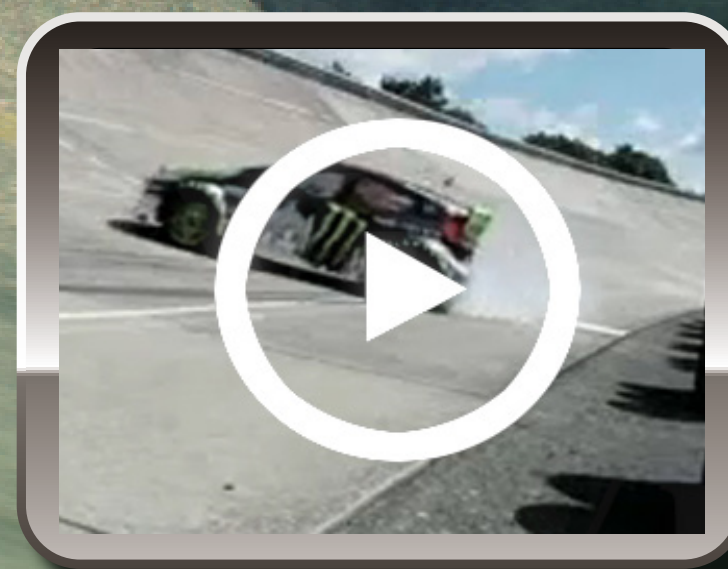
DERRAPANDO AL LÍMITE

En este número vamos a hablaros sobre un **nuevo lanzamiento** que **está previsto para la primavera de este año**. DiRT 3 va a ser una de las próximas entregas de Codemasters Studios y estamos seguros de que **van a poner de nuevo el listón realmente alto en el género de carreras off-road**.

David Navarro

LEER ARTÍCULO

Ocultar texto



1

2

MAS IMÁGENES

Próximo número.



NO TE LO PIERDAS:

QUÉ COCHE COMPRO:

- Mazda5 Diesel
- Peugeot 508
- Fiat 500 Twin Air
- Seat Exeo 143CV
- Nuevo Opel Corsa

COMPARATIVA:

- Toyota Auris Híbrido/ Golf Blue-motion

PRUEBA:

- Suzuki Swift

Descárgalo [aquí](#)
a partir del próximo día

22 de enero