

LA ÚNICA VENTAJA

MAPFRE FAMILIAR crea **Te Cuidamos**: un programa con ventajas y beneficios exclusivos para sus clientes, además de grandes descuentos en seguros.

Ahora darte de alta es muy fácil:

- En el 902 03 03 31.
- En www.mapfretecuidamos.com.
- En oficinas MAPFRE.

Gratis por ser cliente de MAPFRE FAMILIAR.







Tus revistas ya disponibles en ORBYT.





COCINA DIEZ

WORLD MUSIC

POPULAR 1



MAGISTERIO DIARIO DE IBIZA DIARIO DE MALLORCA







Radares salvavidas

ste es un tema reincidente. El de la colocación de los radares. ¿Están bien ubicados o su fin es meramente recaudatorio? La Comisión sobre Seguridad Vial y Movilidad Sostenible del Congreso de los Diputados debe pensar que algo de estohay, ya que ha aprobado por unanimidad una proposición no de ley en la que seinsta a Tráfico a colocar los radaresen aquellos tramos de carretera donde se produzcan más accidentes causados por la velocidad y anunciándolo con anticipación.

No es la primera vez y, seguramente no será la última, que se hable de este tema. Hace unos años dirigí un informe en donde junto a un grupo de periodistas demostramos, analizando 265 radares, que un 40 por ciento estaban colocados en tramos no peligrososal tratarse de vías amplias, con buen asfalto, sin cruces conflictivos y buena visibilidad. Estaban situados para controlar que los vehículos no sobrepasasen el límite de velocidad establecido, con un fin recaudatorio más que preventivo. Como se trataba de radares fijos, dudo mucho que la situación haya cambiado.

Y amigos lectores, no hay nada más denunciable. Un radar no es para recaudar dinero y debe colocarse en aquellos tramos peligrosos de nuestra red de carreteras. Su función es preventiva y por tanto, **el mejor radar sería**

Otros editoriales

aquel que no pillara a nadie por encima de la velocidad permitida, porque seguramente estaría evitando un accidente.

Es época de viajes, mucha precaución, ojo a los radares y disfruten del trayecto.



ildz clic!

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

- Se trata de una revista interactiva, imprimirla no tiene sentido.
- Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa
 GRATUITO Adobe Reader para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- Abre la revista en modo pantalla completa, se ve todo mucho mejor.
- Los vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
- Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.

A menudo encontrarás iconos como éstos. ¡Pínchalos! para ver su contenido





Arancha Pato
Directora
apato@motorlife.es



Máximo Sant Asesor editorial msant@motorlife.es



Antonio Roncero Subdirector aroncero@motorlife.es



Miguel Colás Redactor miguel@motorlife.es



Gerardo Jiménez Redactor gjimenez@motorlife.es



Irene Mendoza Redactora imendoza@motorlife.es



Javier Martínez Fotógrafo



David Navarro
Diseño y maquetación
david.navarro@motorlife.es



Kiko Serrano Diseño y maquetación kiko.serrano@motorlife.es



Rocío Marín Directora Publicidad rmarín@motorlife.es



Luis Miguel del Cerro Comunicación online luismiguel@motorlife.es

Staff

SIMATO MOTORISE WWW.autoconsultorio.com

6 7



QUE NO TE PIQUE, NO HAY ANTÍDOTO



Ferrari LaFerrari

ROJO PASIÓN

Ferrari se ha superado a sí misma con el sustituto del Enzo. Tras su aspecto algo futurista, más que nunca el nuevo "LaFerrari" –el nombre es lo único que no me gusta– se define en pocas palabras: estamos ante un auténtico Fórmula 1 carrozado y sin pegatinas.

Textos: Antonio Roncero









Fiat 500L Trekking

VAMOS DE EXCURSIÓN

La versión Trekking del 500L llega cargada de soluciones que convierten al pequeño monovolumen de Fiat en todo un excursionista. Pero si no quieres salir al campo, el 500L Trekking también es un excelente compañero de aventuras para afrontar los peligros de la gran ciudad.









urbanos o crossover.



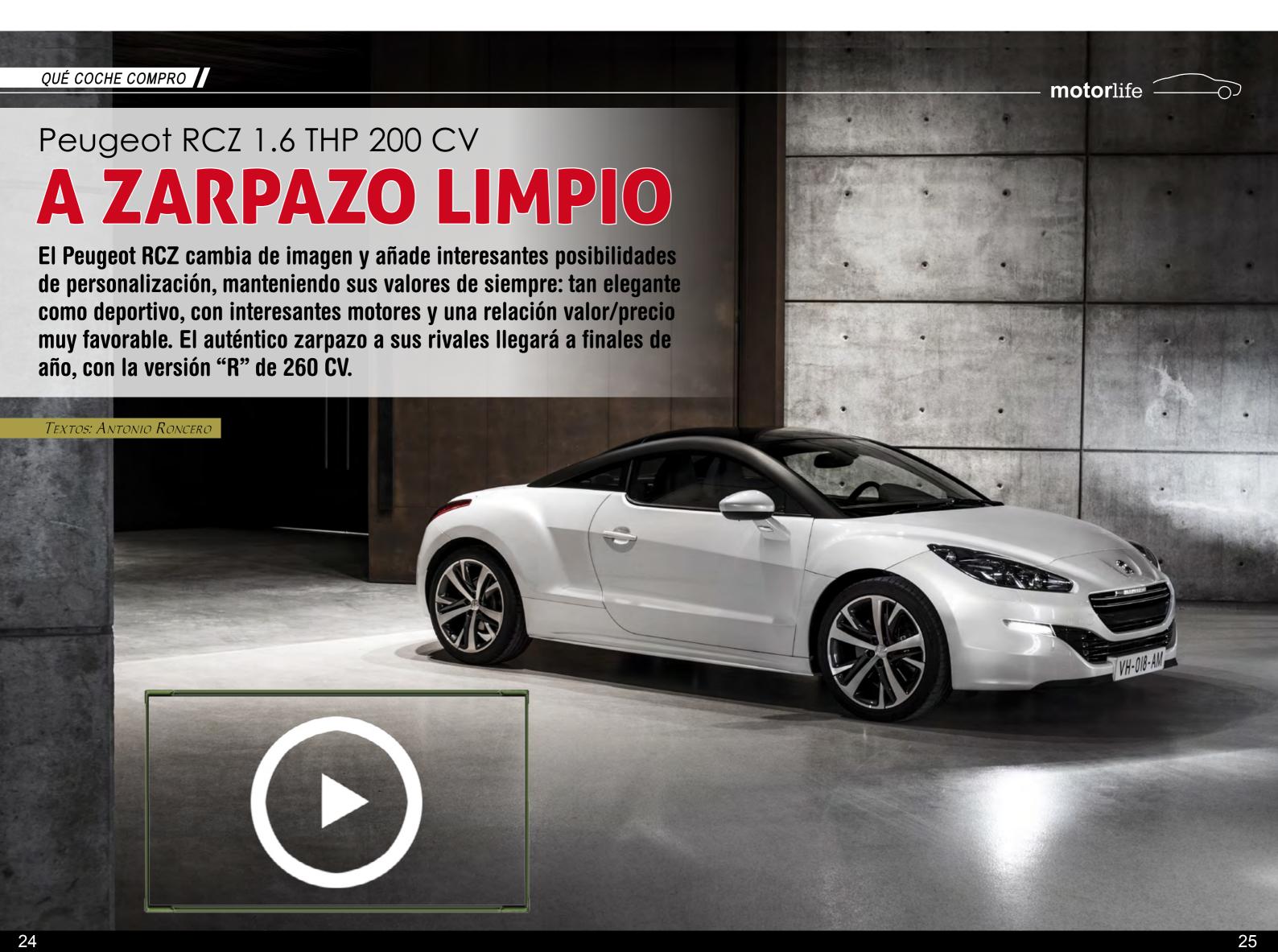
10 claves para un buen viaje

OPERACIÓN SEMANA SANTA

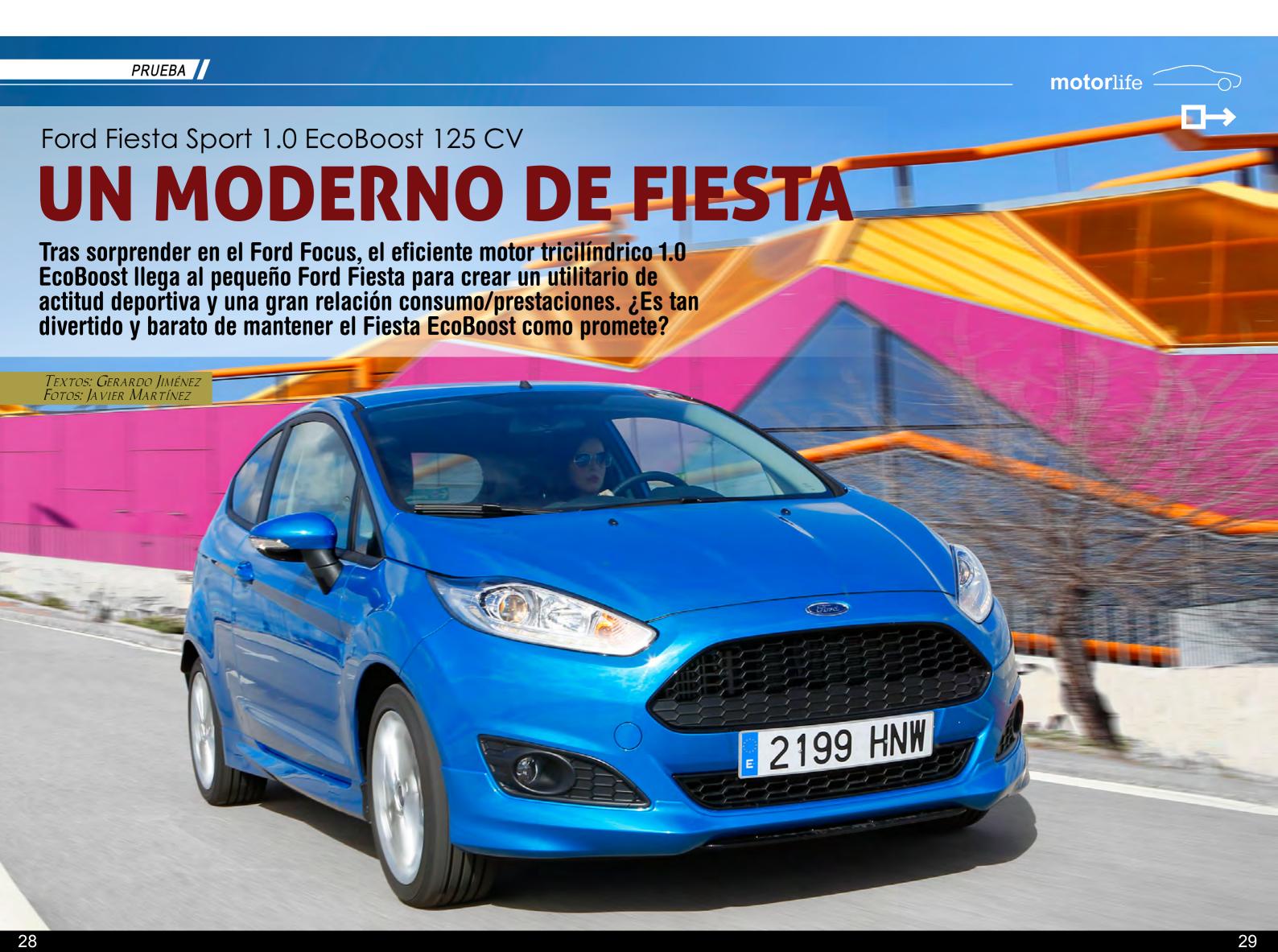
La Semana Santa es para descansar y disfrutar al máximo. Conocer el estado de las carreteras, cargar con lo justo y mantener buenos hábitos al volante son algunas de las claves para un viaje sin incidentes.



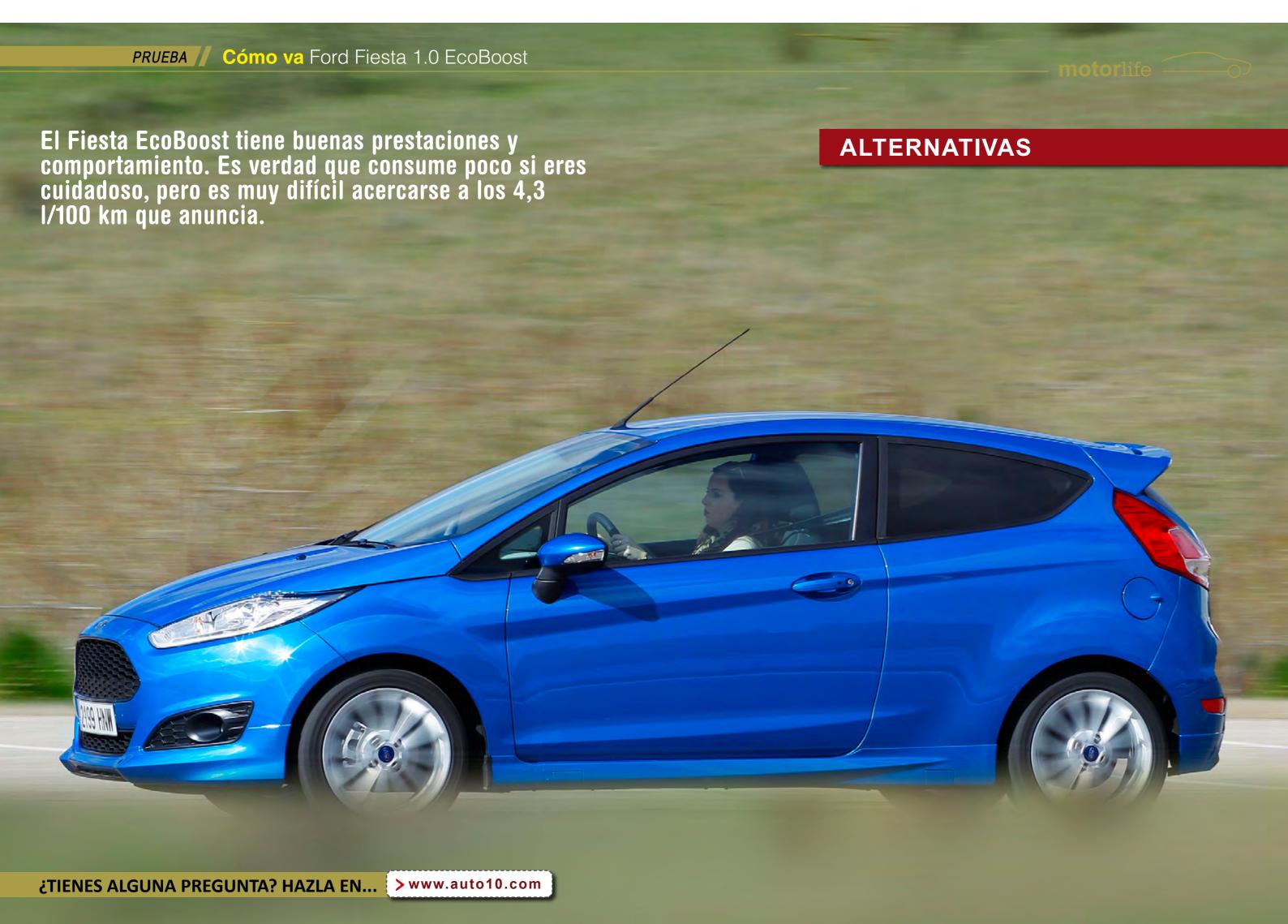












32 33





Rolls Royce Wraith

QUE CONDUZCA OTRO

Hubo un tiempo en el que lo de menos en un Rolls era la potencia. De hecho, ni siquiera se hacía oficial, sencillamente se decía que era "suficiente". En el nuevo Wraith, la marca inglesa presume de haber fabricado el Rolls Royce más potente en sus 109 años de historia.





autoconsultorio.com ahora es



Consultas Actualidad Pruebas de Coches Nuevos Coches Foro de consultas

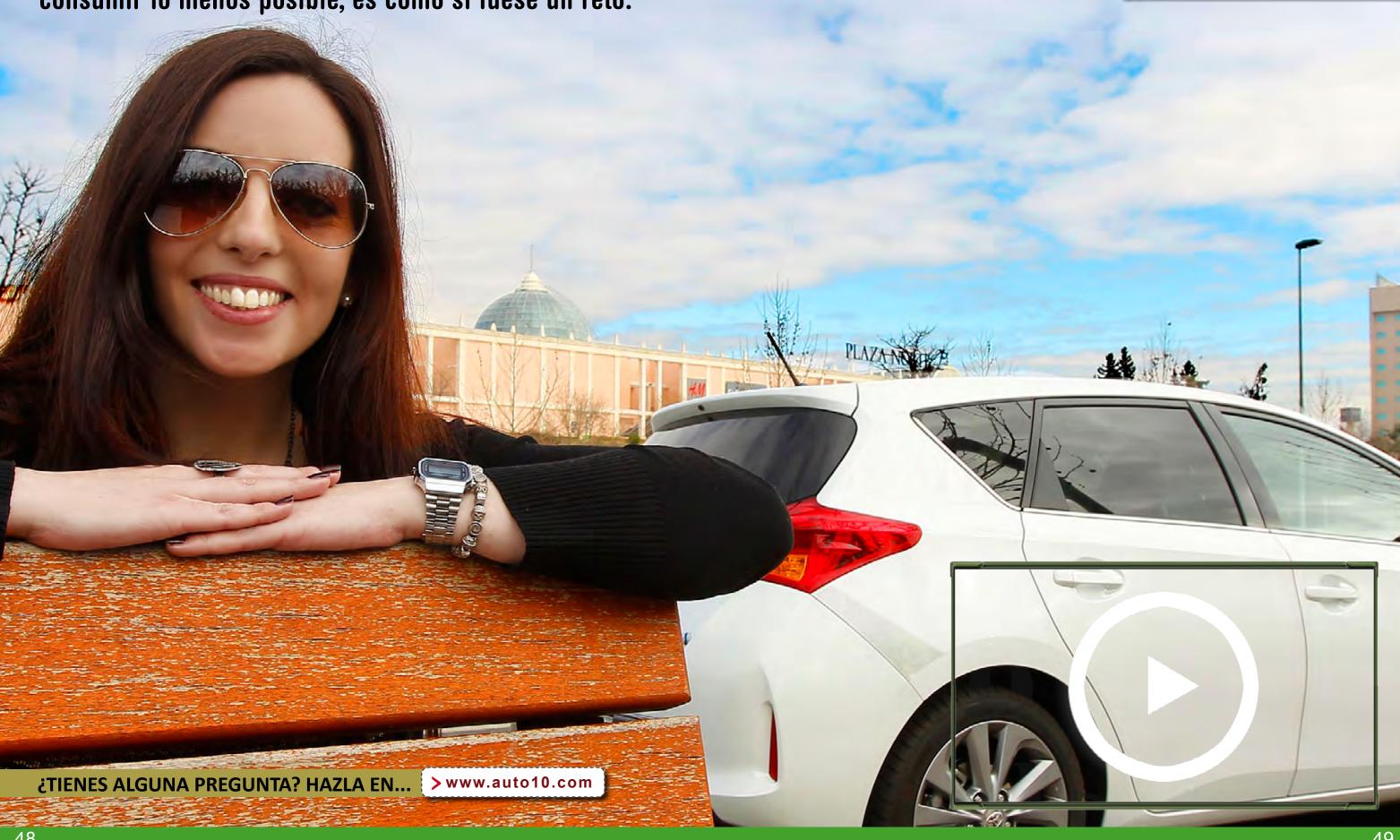




Conducir el Toyota Auris Hybrid te gustará cada vez más, incluso los más "petroleros" cuando se suban a este coche, cogerán un hábito de conductor eficiente y estarán todo el tiempo buscando la manera de consumir lo menos posible, es como si fuese un reto.

LA ALTERNATIVA

motorlife









LOS CAMPEONES DE ESPAÑA DE RALLYES NOS ENSEÑAN A CONDUCIR MEJOR

Michelin reunió a gran parte de los campeones de España de Rallyes de los últimos 25 años en el Circuito del Jarama junto a una selección de superdeportivos para demostrarnos que un neumático en buen estado es fundamental para nuestra seguridad. Además, nos dieron consejos prácticos para ser mejores conductores.









