



teCuidamos

SPOT

AHORRAR NO SERÁ LA ÚNICA VENTAJA

MAPFRE FAMILIAR crea **Te Cuidamos**: un programa con ventajas y beneficios exclusivos para sus clientes, además de grandes descuentos en seguros.

Ahora darte de alta es muy fácil:

- En el **902 03 03 31**.
- En www.mapfretecuidamos.com.
- En oficinas **MAPFRE**.

Gratis por ser cliente de MAPFRE FAMILIAR.


barcelona
world race


MAPFRE

www.auto10.com

motorlife

magazine

En Marruecos con el nuevo
Range Rover
De las dunas a la ópera



¿Por qué no Volvo?

Alternativa a Audi, BMW y Mercedes

- Volvo V40
- Mercedes Clase A
- BMW Serie 1
- Audi A3 Sportback


Car 2012



Gana
un Twizy



¡A que estás esperando! Deporte, viajes, pruebas, tecnología...
Una revista para motoristas, hecha por motoristas.

Descárgatela GRATIS ↓



Arancha Pato. Directora

apato@motorlife.es

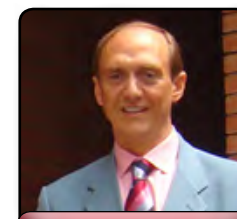
@AranchaPato

Adiós 2012

Sí, adiós 2012. No es un año para recordar en lo que se refiere al sector del motor (ni a ninguno, la verdad). No se venden coches. Nuestro parque automovilístico es ya más viejo que el de Brasil o Rusia. Si llegamos a las 700.000 matriculaciones a final de año...ya será mucho. El PIVE parece que funciona, lleva tráfico al concesionario pero las ventas van lentas. A la gente le cuesta aflojar el bolsillo y a los bancos dar dinero. Aunque el precio de los coches está más bajo que nunca y hay todo tipo de ofertas para animar el sector, al final mantener un vehículo en nuestro país cuesta unos 2.000 euros anuales según el IDEA (instituto para el ahorro y diversificación de energía que pertenece al ministerio de industria). Los gastos por adquisición, el mantenimiento, el seguro, los impuestos y el repostaje, son algunos de los factores a tener en cuenta antes de comprarnos un coche.

Así que mejor decir adiós a 2012 y dar la bienvenida a 2013. Y aunque el año que entra "pinta

Otros editoriales



Máximo Sant



Antonio Roncero



Sumario motorlife

www.autoconsultorio.com



Arancha Pato
Directora
apato@motorlife.es



Máximo Sant
Asesor editorial
msant@motorlife.es



Antonio Roncero
Subdirector
aroncero@motorlife.es



Miguel Colás
Redactor
miguel@motorlife.es



Gerardo Jiménez
Redactor
gjimenez@motorlife.es



Irene Mendoza
Redactora
imendoza@motorlife.es



Javier Martínez
Fotógrafo



David Navarro
Diseño y maquetación
david.navarro@motorlife.es



Kiko Serrano
Diseño y maquetación
kiko.serrano@motorlife.es



Rocío Marín
Directora Publicidad
rmarin@motorlife.es



Luis Miguel del Cerro
Comunicación online
luismiguel@motorlife.es



Staff

¡Haz clic!

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

- Se trata de una revista interactiva, **imprimirla no tiene sentido**.
- Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- Abre la revista en modo pantalla completa, se ve todo mucho mejor.
- Los vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
- Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**. 😊
- Con estos símbolos te señalamos el principio  y el final  del artículo.

**A menudo encontrarás iconos como éstos.
¡Pínchalos! para ver su contenido**



RANGE ROVER EVOQUE

**ESENCIA RANGE ROVER
EN ESTADO PURO**

DESDE 28.300 €

landrover.es



ABOVE AND BEYOND



Consumo combinado (l/100km) 5,0. Emisiones de CO₂ (g/km) 133.

Solo 150 unidades en Stock de Range Rover Evoque eD4 150CV 4x2 Pure 5 puertas, desde 28.300 €. Precio promocionado solo para unidades financiadas con FGA Capital Spain, EFC, SAU (Plan PIVE, IVA, transporte, descuento promocional e impuesto de emisiones incluidos). Impuesto de matriculación (IEDMT) calculado al tipo general. No obstante, el tipo aplicable al IEDMT puede variar en función de la Comunidad Autónoma de residencia. Vehículo mostrado Range Rover Evoque eD4 4x2 Dynamic 150CV 5 puertas Mauritius Blue.



Arrancan los Premios



BUSCAMOS EL COCHE ECOLÓGICO MÁS VALORADO EN REDES SOCIALES

El pasado martes día 12 de junio en Madrid, Motorlife Comunicación presentó los Premios “.Car” (PuntoCar), coincidiendo con el lanzamiento de la nueva Póliza Ecológica de MAPFRE, patrocinador del evento.

Si quieres saber cuales con los finalistas haz click [aquí](#)



Entre los internautas que participan, se sorteará un Renault Twizy. Éste sorprendente vehículo 100% eléctrico y ecológico, llega para revolucionar las ciudades. Y es que, con cero ruidos y cero emisiones, simboliza el espíritu de los premios en esta primera convocatoria.



Video



Participa en “.Car” y consigue un
Renault Twizy
<http://www.premiospuntocar.com/>

Probamos el nuevo Range Rover en Marruecos

DESDE LAS DUNAS A LA ÓPERA

Hasta Marruecos nos hemos ido para probar el nuevo Range Rover. Y hemos podido comprobar lo que decía un dirigente de la marca: con él puedes ir desde las dunas a la ópera. No hay un coche más versátil: excelente en el campo, inmejorable en carretera y “vestido” con todo el glamour del mundo.

TEXTOS: ARANCHA PATO





Personalización a tope

El nuevo Range Rover tiene un alto nivel de personalización con 38 colores de carrocería y la posibilidad de combinarlos con dos colores de techo. Para el interior puede optarse por 16 tonos distintos y siete tipos de materiales con lo que las posibles combinaciones dan como resultado hasta 18.000 opciones distintas.



Capacidad off-road inmejorable

El nuevo Range Rover además de un coche de lujo es un todo terreno muy capaz, con tracción total permanente, reductora y la siguiente generación del sistema Terrain Response que analiza las condiciones de uso en cada momento.



MUNDO MOTOR //

Sebastián Palomo Danko

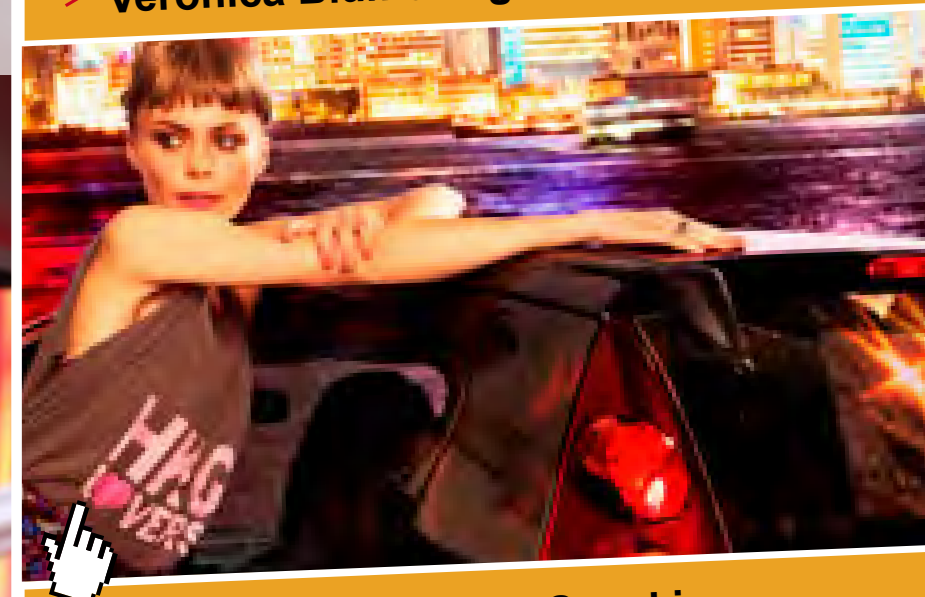
LIDIA CON UN CITROËN DE RALLYES



motorlife

Y ADEMÁS...

> Verónica Blume elige el Peugeot 107



> Santiago Cañizares y Suzuki, solidarios con Lorca



MUNDO MOTOR //

LO MÁS NUEVO

Maserati Quattroporte 2013

La berlina **Maserati Quattroporte** diseñada por los ingenieros de **Ferrari**, se presentará al público en el Salón de Detroit, a principios de **enero de 2013**. Su diseño es evolutivo respecto al actual Quattroporte, aunque cambian todos los **paneles de la carrocería**. El interior mantiene el **ambiente lujoso** con materiales nobles de Maserati. Equipará un motor de "nueva generación", del que se espera una potencia de **480 o 500 CV**, mayor ligereza y agilidad.



Lamborghini Aventador LP700-4 Roadster

El **Aventador LP700-4 Roadster** equipa el motor **V12 de 6,5 litros y 700 CV** de la versión estándar. El techo es practicable, de dos piezas de 6kgs de **fibra de carbono** desmontables, que pueden encajarse en el **compartimento delantero**. Pasa de **0 a 100 km/h en 3 segundos** y alcanza los **350 km/h**. Se venderá por **300.000 euros más impuestos**.



motorlife

Mazda MX-5 2013

Mazda actualiza una vez más su icónico **MX-5**. Paragolpes, parrilla y faros antiniebla cambian su diseño. En el interior, algunos materiales cambian para ofrecer **más calidad y refinamiento** e introduce el **capó activo** como elemento de seguridad. La gama de motores se mantiene.



Nuevo Opel Adam

Opel entra de lleno en el **segmento "A"** para competir con el **MINI** y el **Fiat 500** con el **Adam**. Con **cuatro plazas** y personalizable al máximo, llegará en **marzo de 2013** a partir de **13.650 €** para la versión **1.2 litros de 70 CV**. Habrá un **1.4 litros de 87 CV y 100 CV**, todos **gasolina** y con tecnología **ecoFLEX con Start/Stop**.



Seat León 2013

El nuevo **Seat León 2013**, es más moderno, ligero y eficiente que su antecesor. La gama empieza en los **14.990 euros** del **Seat León 1.2 TSI Emoción** con 86 CV, y llega hasta los **25.700 euros** del **León 2.0 TDI FR de 184 CV**, el más costoso.



Tus revistas ya disponibles en ORBYT.

Publicaciones disponibles desde el 1 de agosto de 2012.



ROBB REPORT
 ORIZON
 QUALITY SPORT
 MOTOR LIFE
 TELEFONÍA Y COMUNICACIONES
 LANCES & LADRAS
 COCINA DIEZ
 POPULAR 1
 WORLD MUSIC



MAGISTERIO
 DIARIO DE IBIZA
 DIARIO DE MALLORCA

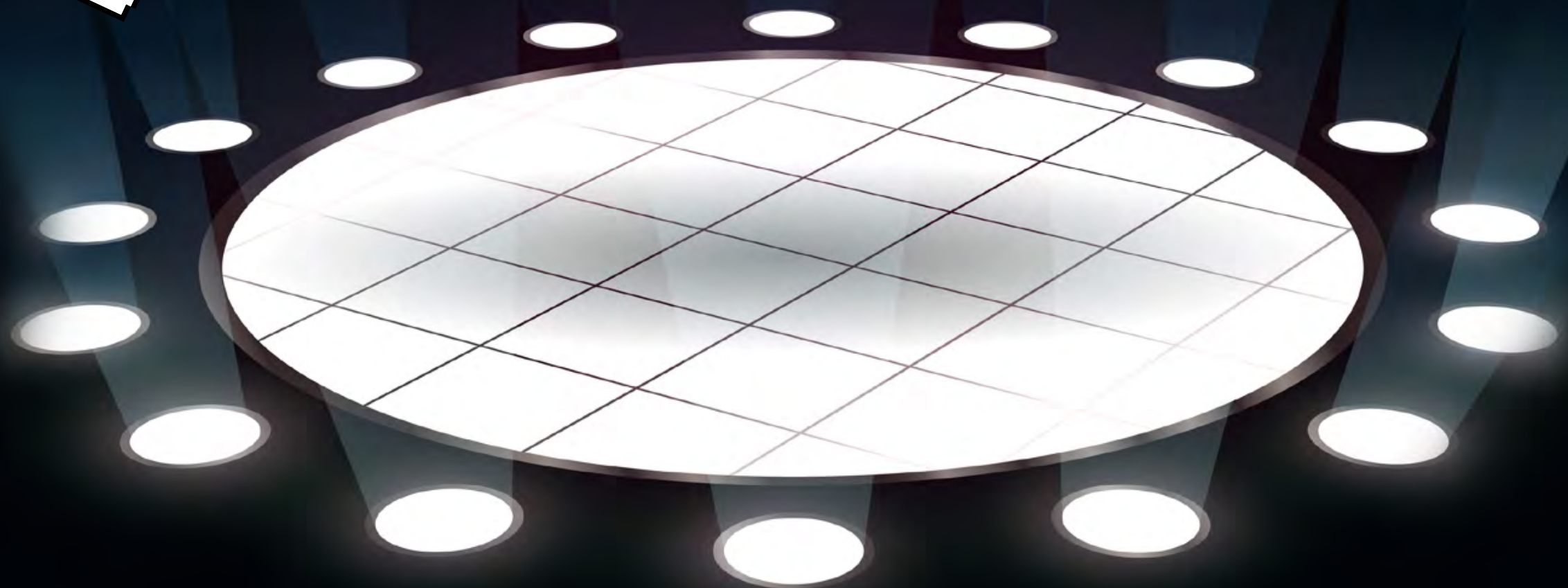
www.ORBYT.es

Atención al cliente clienteorbyt@orbyt.es / 902 99 99 80



autoconsultorio.com ahora es

auto10.com



[Consultas](#) [Actualidad](#) [Pruebas de Coches](#) [Nuevos Coches](#) [Foro de consultas](#)

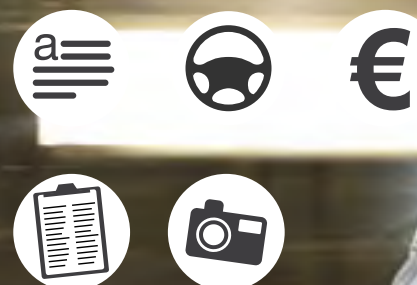
[Asesoría](#) | [Coches clásicos](#) | [Conducción](#) | [Deporte](#) | [Coches ecológicos](#) | [SUV - 4x4](#) | [Equipamiento](#) | [Seguridad Vial](#) | [Dudas legales](#)

Citroën C-Elysée

MADE IN SPAIN

El Citroën C-Elysée se fabricará para todo el mundo en la fábrica del Grupo PSA que tiene en Vigo. Su comercialización se ha adelantado para aprovechar el Plan PIVE. Lo hemos probado en su presentación en Barcelona, te contamos nuestras primeras impresiones.

TEXTOS: MIGUEL COLÁS



Gama F-Sport de Lexus

¿QUIÉN DIJO ABURRIDOS?

En Lexus están un poco cansados de que sus coches se asocien únicamente al lujo y a la tecnología híbrida, y para demostrar que también son capaces de exportar algo del “espíritu LFA” a todos los modelos de su gama y hacer coches divertidos de conducir han creado la línea F-Sport.

TEXTOS: ANTONIO RONCERO



Lexus LFA: el coche fantástico





Fiat 500L 1,3 16v Multijet II

EL MÁS GRANDE DEL MUNDO

He elegido como título una frase acuñada por el departamento de marketing de Fiat, porque creo que representa muy bien la esencia del 500L. Y no porque no se me ocurriese un título mejor (bueno... a lo mejor también por eso).

TEXTOS: MÁXIMO SANT



**CAFÉ Fiat y Restaurante
FIAT Golf Park**



DETALLES DE INTERIOR

Fiat 500 L



“Con tan solo 7 cm más de longitud que un Fiat Punto, el 500 L alberga cómodamente a 5 pasajeros de 2 metros de altura, con sus 5 maletas“, Fiat dixit. Pero lo cierto es que es cierto: La habitabilidad del 500 L es notable y unida a su flexibilidad es una de las bazas más importantes del modelo.



Conducir con los cinco sentidos

ALCOHOL Y CONDUCCIÓN

El alcohol la primera causa de los accidentes de tráfico en nuestro país. Sobre todo, entre los jóvenes. Muchos hemos escuchado alguna vez la frase “yo controlo” o “por un par de cañas no va a pasar nada”. Pero, ¿somos conscientes del riesgo real de estas palabras?

TEXTOS: IRENE MENDOZA



Trucos



Efectos



Sanciones



Toyota GT-86

¡POR FIN UN COUPÉ!

Toyota, un gigante que pelea por ser número 1 del mundo, ofrecía una gama amplísima, una gama con todo tipo de coches... salvo un coupé. Una ausencia que ya se ha solucionado.

TEXTOS: MÁXIMO SANT / FOTOS: JAVIER MARTÍNEZ



DETALLES DE INTERIOR

Toyota GT86



El interior de este coupé destaca por dos cosas: parece diseñado alrededor de su conductor y, a pesar de su tamaño y altura, es apto para tallas XL. Dos virtudes de las que no todos los coupés y deportivos pueden alardear; sobre todo de la segunda.

Como buen coupé, uno no se “sube” al GT-86, sino que se “baja” al GT-86. Salvo por esta peculiaridad (que no nos atrevemos a llamar inconveniente, al fin y al cabo... ¡es un coupé!), la accesibilidad es muy buena. En las plazas delanteras de este Toyota se viaja con comodidad y espacio; en las traseras, sencillamente, no se viaja. “Entonces, ¿para que sirven?”. Esto es algo que preguntan los que nunca han tenido un biplaza estricto o los que piensan que los 2+2 son para llevar a los niños al colegio (que se puede hacer, pero no están hechos para esto).

Ni los unos ni los otros tienen ni idea. Los que tenemos un dos plazas (un MX-5 en mi caso) sabemos lo incómodo que es tener que dejar el maletín, el abrigo, la chaqueta, etc., en el maletero, y lo cómodo que es abrir la puerta, y echar todo este pequeño equipaje del día a día en los asientos de atrás. Por este motivo hemos puesto una nota alta en habitabilidad.



¿Conduces o pilotas?

Dice un amigo mío... que los coches de tracción delantera se conducen y los de propulsión trasera se pilotan. Algo de verdad hay en esto.



ALTERNATIVAS



Nos gusta por

Puede mejorar con

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

[> www.auto10.com](http://www.auto10.com)

Volvo V40 D3

SEDUCTOR

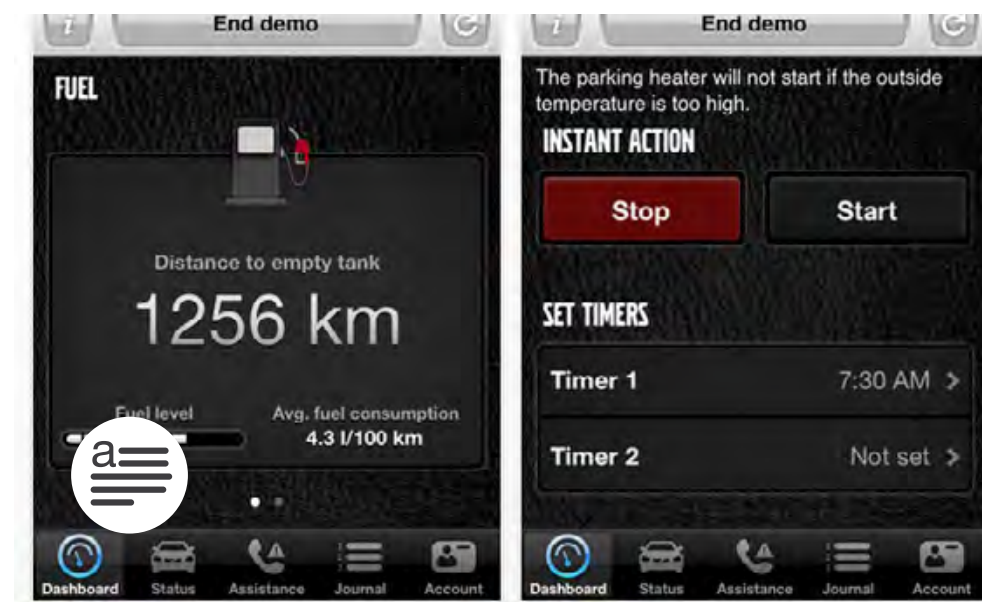
TEXTOS: ANTONIO RONCERO / FOTOS: JAVIER MARTÍNEZ

Maletero pequeño y precio alto. Y no busques más, eso es lo único negativo que se puede decir del nuevo compacto de Volvo, que llega cargado de tecnología y con un diseño provocador. Si me apuras, ni siquiera el precio merece crítica, pues cuesta lo que sus rivales del segmento Premium, y ofrece lo mismo... o incluso más.



DETALLES DE INTERIOR

Volvo V40 D3



Salvo que necesites al mismo tiempo un maletero amplio y las dos plazas traseras, no creo que encuentres nada que justifique cambiar de idea si has dirigido tus miradas al nuevo Volvo V40.

Sí, por fuera recuerde a un Volvo V60 a escala reducida, pero por dentro, el V40 está lejos de ser un Volvo familiar. Así que si el coche te hace “tilín”, ya sabes, a tirar de asientos abatibles, porque sus 335 litros oficiales de capacidad de maletero engañan: en realidad, no caben más cosas que en un Seat Ibiza. No es que sus rivales tengan mucho más –a un Mercedes Clase A le pasa más o menos lo mismo–, pero si necesitas las plazas traseras –cuidado, al menos con el techo panorámico los que midan más de 1,80 metros de altura tendrán problemas para acomodarse– y una capacidad de carga decente, el V40 no es tu coche. Funcionalidades como un hueco bajo el piso, o la posibilidad de abatir hacia delante el respaldo del asiento del copiloto para transportar objetos largos, pueden venir bien en un momento dado.



¡Que viene el “sueco”!

Mal acostumbrados a pelearse entre ellos y que nadie les haga sombra, sus rivales deberían asustarse, porque el nuevo Volvo V40 es de esos coches que te provocan con su línea exterior, te seducen cuando te sientas al volante y te conquistan cuando los conduces.



Volvo V40 XC: vestido de campo



Nos gusta por

Puede mejorar con

Pide una prueba

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... www.auto10.com

BUENOS, BONITOS... Y CAROS

Compacto y con marchamo de coche Premium hay unas cuantas opciones en el mercado, pero los verdaderos “gallos de pelea” han sido siempre el Audi A3 y el BMW Serie 1, a los que se añaden ahora el nuevo Mercedes Clase A, y el Volvo V40 protagonista de nuestra prueba. Del modelo sueco hemos hablado largo y tendido en las páginas anteriores. Veamos qué ofrecen las tres marcas alemanas por el mismo precio.

TEXTOS: ANTONIO RONCERO

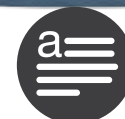
Mercedes Clase A



BMW Serie 1



Audi A3 Sportback



OTRAS OPCIONES

Nissan Juke R

GODZILLA

Al igual que Godzilla, el Nissan Juke-R también levanta el asfalto allá por dónde pasa. Empezó siendo un prototipo único, ficción pura, como el famoso monstruo japonés. Pero un jeque árabe se encaprichó de él y Nissan decidió fabricarlo en una serie muy limitada. Nosotros nos hemos puesto a los mandos de uno de los dos únicos Juke-R que, al menos de momento, existen en todo el mundo. Veamos si realmente vale lo que cuesta.

TEXTOS: ANTONIO RONCERO



Nissan GT-R Track Pack



Gama Audi S

A FONDO EN LAS "ESES"

Audi puso a disposición de la prensa su gama de modelos deportivos Audi S para probarlos en el Circuito del Jarama. Estaban los Audi S5, S6, S7 y S8, con sus motores poderosos, chasis deportivos y sin perder la elegancia y confort de una buena berlina de lujo.



TEXTOS: GERARDO JIMÉNEZ



Audi S5



Audi S6 y S7



Audi S8



Audi TT RS Plus



Bazar de Invierno

NAVIDADES "FULL EQUIPE"

Las Navidades ya están aquí. Y con ellas vuelve la eterna pregunta ¿Qué regalar? Aquí te presentamos una selección de lo más original y práctica de regalos para toda la familia, para que vayáis todos equipados al completo este invierno.

TEXTOS: IRENE MENDOZA

Bolso Vintage MINI
by Puma



Tapones para
el vino



Reloj con GPS Nike
Sportwatch by TomTom



Baúl moto Maleta
Givi E-55



Sorprende a la mujer de la casa con algo muy especial. Sensible, atrevida, aventura, práctica...o todo a la vez.

Zapatillas mujer
MINI



Flores de Durán
y María de Villota



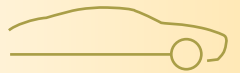
TomTom Live Go 1005



Manta térmica para
Scooter IX S



Los más pequeños de la casa son los protagonistas indiscutibles de estas fechas, que con tanta ilusión viven. Nos preocupa que se entretengan, que jueguen, que desarrollen su imaginación, y que aprendan cosas nuevas... pero sobre todo ¡Que se diviertan!

motorlife 

Alfombra circuito para niños



Correpasillos clásico



Tableta para niños
"Tabeo" de Toys R Us



Moto Wind Repsol
6v Injusa



Moto Scooty Princesas Disney Feber



Neumáticos de invierno **DIVIDE Y VENCERÁS**

Si en verano vistes de manga corta, y para no acatarrarte en invierno te pones guantes y bufanda, ¿por qué no hacer lo mismo con tu coche? Alternar dos juegos de neumáticos, unos de invierno y otros de verano, es la mejor opción si vives en una zona de clima frío en la que llueve, nieva o hiela a menudo, o simplemente si viajas con frecuencia a la montaña.

TEXTOS: ANTONIO RONCERO



¿Es lo mismo neumáticos de invierno y “M+S”?



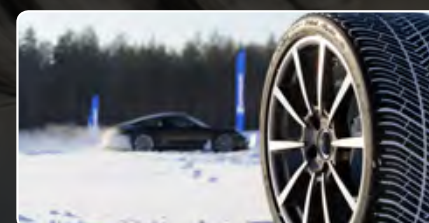
¿Son más caros los neumáticos de invierno?



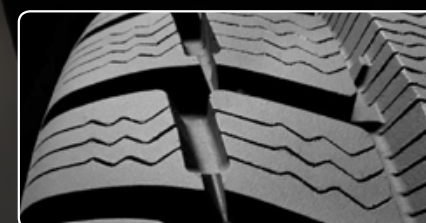
¿Neumáticos de invierno o cadenas?



¿Tendré problemas en la ITV?



¿Tienen un mantenimiento especial?



Land Rover Discovery Challenge 2012

UNA AVENTURA SOLIDARIA

Por segundo año consecutivo MOTORLIFE MAGAZINE ha participado en la Challenge Land Rover, una competición solidaria en la que periodistas y famosos, repartidos en diferentes equipos, luchan por conseguir un Land Rover Defender para la ONG que representan. Este año nuestro equipo lo formábamos el torero David Mora, la periodista de corazón, Mercedes Poveda, y yo misma. Nuestra ONG: el Quebrantahuesos. Competir y convivir durante dos intensos días por Gerona y Andorra.

TEXTOS: ARANCHA PATO





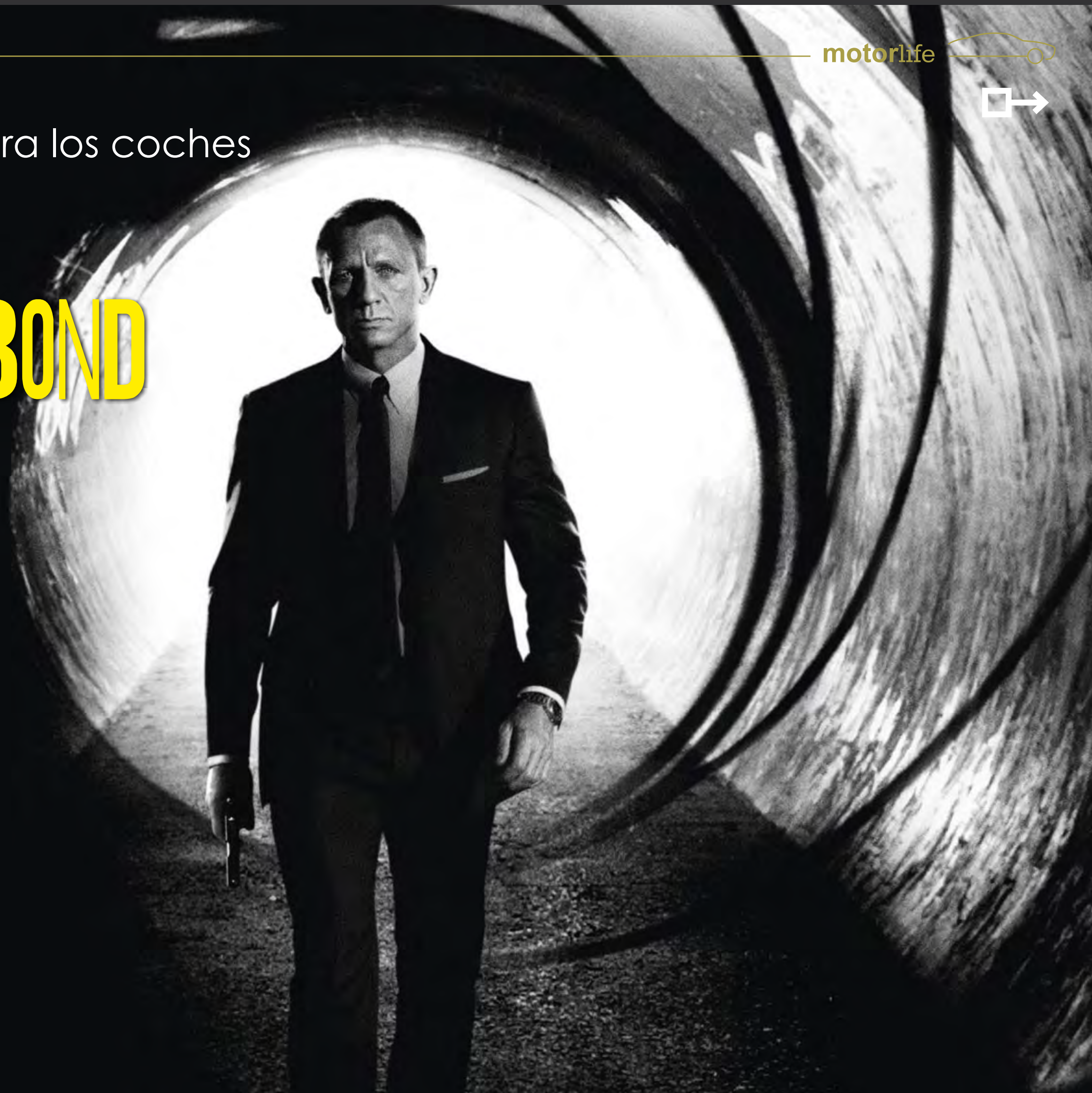


007 tiene buen ojo para los coches

LOS COCHES DE JAMES BOND

Se acaban de cumplir 50 años de películas de James Bond coincidiendo con el estreno de la última de ellas, titulada SkyFall. A lo largo de las 23 películas del agente 007 siempre había algunos elementos imprescindibles: La guapa “Chica Bond” y el Coche de James Bond. Hacemos un repaso a los coches más representativos del agente del MI6 Británico.

TEXTOS: MIGUEL COLÁS



LOS COCHES DE 007™



SEAN CONNERY



GEORGE LAZENBY



ROGER MOORE



TIMOTHY DALTON



PIERCE BROSNAN



DANIEL CRAIG



TIEMPO LIBRE

motorlife



YA VIENE LA NAVIDAD

Se acercan las fiestas de Navidad y con ellas las compras de regalos. Queremos daros algunas soluciones para hacer más divertidas estas fechas a vuestros seres queridos.

FIFA 13

Disfruta con la nueva entrega del videojuego de fútbol más aclamado y vendido de todo el mundo. Vibra y vive toda la emoción de cada partido sin salir de casa. **Precio:** entre 51,50€ y 71,95€.



Los Sims 3

En este nuevo pack de accesorios de Los Sims 3 controlarás el estado de ánimo de tus Sims dependiendo de cada estación. ¡Decide si quieres una tormenta de nieve, o una ola de calor! Es necesario tener Los Sims 3 para poder jugar a esta expansión. **Precio:** 40,99€



FIFA 13 CLUB PACKS

Con contenido exclusivo y en cajas metálicas, las ediciones de FIFA 13 del Real Madrid, Leo Messi y Valencia CF, harán las delicias de los aficionados de tres de los equipos más importantes de la liga española.

Precio:

PS3: 76,95€

Xbox 360: 76,95€

Disponible desde el 27 de septiembre



FIFA 13 Edición Valencia CF



FIFA 13 Edición Leo Messi



FIFA 13 Edición Real Madrid

Medal of Honor Warfighter

El shooter más auténtico de estas navidades te pone en la piel de soldados de élite reales en misiones de guerra reales. Libra y vive batallas épicas enpaíses en conflicto de todo el mundo.

Precio: entre 30,95€ y 71,95€.



Wae BT03

Por fin, para todos los adeptos de las soluciones compactas y monobloque, Hércules ha diseñado el WAE BT03, un dispositivo que integra la tecnología Bluetooth para poder escuchar tu música donde quieras.

Precio: 100 €



Need For Speed Most Wanted

Conduce, explora y compite con esta nueva entrega de la saga Need For Speed para convertirte en el más buscado. Disfruta de intensas carreras e imponentes coches superarás a tus rivales y dejarás atrás a la policía.

Precio: entre 51,50€ y 71,95€



Battlefield 3 Premium Edition

¿Quieres vivir la batalla al máximo? Consigue tu Battlefield 3 Premium Edition y disfruta de Battlefield 3 + cinco contenidos descargables de la franquicia.

Precio: 71,95€



Próximo número.



PRUEBA

Nuevo Renault Clio

QUÉ COCHE COMPRO

Ford Fiesta
Toyota Auris
Seat León

INFORME

¿Cuánto cuesta mantener mi coche?

SEGURIDAD VIAL

Todos los secretos para conducir en invierno

Descárgalo aquí
a partir del próximo día

20 de diciembre