hibridizate.com

TOYOTA

4 MILLONES
YA LO HAN HECHO
HIBRIDÍZATE

Gama Híbrida de Toyota desde 15.900 €.

¿A qué esperas?

TOYOTA
POSTVENTA·SEGUROS·FINANCIACIÓN
Estás en familia

Consumo medio (l/100 km): Toyota Yaris hybrid Active: 3,5. Gama Auris hybrid: 3,8 - 4. Gama Prius: 3,9 - 4. Gama Prius+: 4,1 - 4,4.
Emisiones CO_2 (g/km): Toyota Yaris hybrid Active: 79. Gama Auris hybrid: 89 - 93. Gama Prius: 89 - 92. Gama Prius+: 96 - 101.

Toyota Yaris hybrid Active. PVP recomendado: 15.900 €. IVA, transporte, impuesto de matriculación, promoción, aportación del concesionario, 3 años de garantía o 100.000 km, lo que antes suceda y 3 años de asistencia en carretera incluidos. Otros gastos de matriculación, pintura metalizada y equipamiento opcional no incluidos. Oferta válida hasta el 31/08/2012 en Península y Baleares y solo para vehículos en stock. Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos. Quedan excluidos de la promoción los vehículos para flotas. Modelos visualizados no coinciden con modelos ofertados. Para más información

NÚMERO 21 Agosto 2012

www.autoconsultorio.es

motorlife magazine

NOVEDADES

Renault Clio
Seat León
Volvo V40
Opel Adam
Honda CRV
Mazda 6
Mitsubishi Outlander
Audi R8
Mercedes CLS S.B.

Gana un Twizy eCar 2012

Especial Híbridos
¿Realmente Interesan?
6 modelos a examen

NUEVO FORD **B-MAX**

Este es el nuevo Ford B-MAX. Míralo bien. ¿Ves algo distinto? El Ford B-MAX es un coche diseñado para ofrecer una apertura lateral diáfana y sin obstrucciones de 1,50 metros de anchura. Una proeza de la ingeniería que marca un cambio de paradigma en la industria del automóvil. No encontrarás nada parecido en ningún otro coche, independientemente de su categoría o tamaño. Bienvenido a una nueva era.

Bienvenido al primer CrossOpen de la historia

fordopenworld.com
902 442 442

ADOP
Patrocinador del Equipo Paralímpico Español

Gama B-MAX consumo medio combinado de 4,0 a 6,4 l/100 km. Emisiones de CO_2 de 104 a 149 g/km

Ford
Go Further
ford.es

Arancha Pato. Directora
apato@motorlife.es
@AranchaPato

El IVA nos complica la Vida

El 1 de septiembre entra en vigor la subida del IVA del 18 al 21 por ciento y esto afecta a todos los ámbitos de nuestra vida. En los coches, es un nuevo varapalo a un sector que lo “lleva crudo”. De media, los automóviles se encarecen unos 650 euros, un nuevo lastre para el motor, ya de por sí muy castigado por la crisis económica.

Pero no sólo la compra del automóvil resulta más cara. Su mantenimiento también. El precio de las reparaciones sube unos 26 euros de media pero es que pasar la ITV es más caro, las autopistas de peaje…y no digamos llenar el depósito de combustible.

Todo aumenta de precio, todo sube. Y claro, con tanta subida y desconfianza, el consumo está por los suelos. Pero es que además vas a pedir un crédito y no te lo dan. Estamos ante una situación bastante límite ya que los distribuidores y fabricantes

Pagina siguiente

Otros editoriales

Máximo Sant

Antonio Roncero

¡Haz clic!

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

- Se trata de una revista interactiva, **imprimirla no tiene sentido.**
- Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- Abre la revista en modo pantalla completa, se ve todo mucho mejor.
- Los vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
- Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.
- Con estos símbolos te señalamos el principio y el final del artículo.

A menudo encontrarás iconos como éstos. ¡Pínchalos! para ver su contenido

SPOT

teCuidamos

AHORRAR NO SERÁ LA ÚNICA VENTAJA

MAPFRE FAMILIAR crea **Te Cuidamos**: un programa con ventajas y beneficios exclusivos para sus clientes, además de grandes descuentos en seguros.

Ahora darte de alta es muy fácil:
- En el **902 03 03 31.**
- En **www.mapfretecuidamos.com.**
- En **oficinas MAPFRE.**

Gratis por ser cliente de MAPFRE FAMILIAR.

barcelona world race

MAPFRE

Sumario

motorlife
www.autoconsultorio.com

Arancha Pato
Directora
apato@motorlife.es

Máximo Sant
Asesor editorial
msant@motorlife.es

Antonio Roncero
Subdirector
aroncero@motorlife.es

Miguel Colás
Redactor
miguel@motorlife.es

Gerardo Jiménez
Redactor
gjimenez@motorlife.es

Irene Mendoza
Redactora
imendoza@motorlife.es

Javier Martínez
Fotógrafo

David Navarro
Diseño y maquetación
david.navarro@motorlife.es

Kiko Serrano
Diseño y maquetación
kiko.serrano@motorlife.es

Rocío Marín
Directora Publicidad
rmarín@motorlife.es

Luis Miguel del Cerro
Comunicación online
luismiguel@motorlife.es

Staff

Arrancan los Premios

.Car 2012

mejor coche ecológico en las redes sociales

BUSCAMOS EL COCHE ECOLÓGICO MÁS VALORADO EN REDES SOCIALES

El pasado martes día 12 de junio en Madrid, Motorlife Comunicación presentó los Premios ".Car" (PuntoCar), coincidiendo con el lanzamiento de la nueva Póliza Ecológica de MAPFRE, patrocinador del evento.
Si quieres saber cuales con los finalistas haz click aquí.

Leer artículo

Video

Entre los internautas que participen, se sorteará un Renault Twizy. Éste sorprendente vehículo 100% eléctrico y ecológico, llega para revolucionar las ciudades. Y es que, con cero ruidos y cero emisiones, simboliza el espíritu de los premios en esta primera convocatoria.

Galería de imágenes

Participa en "**.Car**" y **consigue** un Renault Twizy
http://www.premiospuntocar.com/

NOVEDADES motorlife

Preparados, listos ...

Tras el "parón" veraniego nos espera un último trimestre del año movidito. No sólo se inicia la comercialización en nuestro mercado de coches tan importantes en sus respectivas categorías como el Seat Toledo o el Volvo V40. Además, el Salón de París, que abre sus puertas al público la primera semana de octubre, nos traerá modelos completamente nuevos. A modo de aperitivo, este mes te avanzamos unos cuantos, con el Renault Clio como auténtico protagonista… si la sexta generación del VW Golf lo permite.

Volvo V40

Seat León

nuevo Renault Clio

Mitsubishi
Outlander

Opel
Adam

Honda
CR-V

nuevo
Mazda 6

Mercedes CLS
Shooting Brake

Audi
R8

Tus revistas ya disponibles en

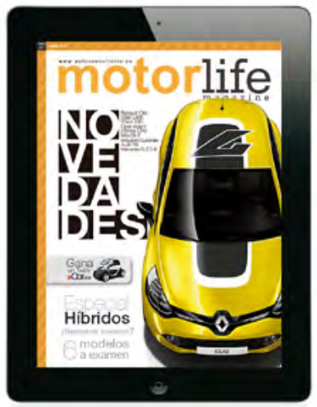
ORBYT.

Publicaciones disponibles desde el 1 de agosto de 2012.

ROBB REPORT
ORIZON
QUALITY SPORT
MOTOR LIFE
TELEFONÍA Y COMUNICACIONES
LANCES & LADRAS
COCINA DIEZ
POPULAR 1
WORLD MUSIC

MAGISTERIO
DIARIO DE IBIZA
DIARIO DE MALLORCA

www.ORBYT.es
Atención al cliente clienteorbyt@orbyt.es / 902 99 99 80



autoconsultorio.com

tú preguntas, los expertos en coches responden

EN: TECNOLOGÍA Y EQUIPAMIENTO | SIN COMENTARIOS

Llave inteligente: ¿merece la pena?

por Antonio Ruiseco el 3 enero 2011

Tecnología y Equipamiento, Tecnologías

Estoy pensando en comprar un Nissan Qashqai, pero tengo dudas sobre la opción de la "llave inteligente". ¿Qué es exactamente y qué funciones ofrece? ¿Algún inconveniente? Me han dicho que no puedo llevarla junto al móvil. ¿Merecen la pena? He leído que en el futuro, podríamos utilizar la misma llave del coche para abrir o manejar la alarma de nuestra propia vivienda. ¿Es esto posible?

Marta Dueñas (Madrid)

Share

Hay muchos tipos de **"llave inteligente"** para el automóvil. Algunas, como la de **Renault**, ni siquiera tienen el aspecto de una llave, es una especie de tarjeta. En cualquier caso, las más comunes son como un mando remoto, y en su interior ocultan la llave en sí, por si en caso de emergencia o cuando se agotan las baterías hay que recurrir al sistema tradicional.

Así funciona la llave inteligente

Por lo general, estas "llaves inteligentes" **permiten abrir y cerrar las puertas o arrancar y parar el motor sin tener que utilizar la llave tradicional**. Funcionan mediante una unidad remota en el interior de la llave, y un sistema de antenas especiales dentro del vehículo. Sólo cuando la llave o unidad remota está dentro del alcance de las antenas se permiten las acciones programadas, como la apertura de las puertas al accionar la maneta o pulsar un botón en la misma, o el arranque del vehículo al girar un mando (simulando la acción de arranque con una llave convencional) o simplemente pulsando el botón "start".

EN: ASESORÍA | SIN COMENTARIOS

Skoda Roomster: ¿Buena opción de compra?

por Antonio Ruiseco el 5 abril 2011

Alternativa C3 Picasso, equipamiento, skoda, skoda roomster

Para utilizar principalmente los fines de semanas, no llego a 10.000 km al año. Me gustaría poner techo solar panorámico, pero no sé si en pleno verano se pasa calor.

caesar (Foro AutoConsultorio)

Share

No he llevado el **Skoda Roomster** con techo panorámico, por lo que no sabría decirte si tiene algún sistema efectivo (alguna cortinilla, o algo así, que suele ser normal) para cerrarlo y proteger un poco cuando no quieres tanto sol o tanta luz.

En principio, **en un coche con techo panorámico tienes más problemas para conseguir una temperatura confortable en el habitáculo una vez arrancas el coche tras haberlo dejado al sol**. Pero luego, cuando lo consigues, y ya en marcha, la verdad es que en ningún coche de los que he probado con techo panorámico he tenido problemas en cuanto a no poder regular la temperatura a mi gusto. Tardas, eso sí, y si los recorridos son cortos, entonces sí supone un hándicap en verano si aparcas al sol. Y es cierto que **el Skoda Roomster es un coche con mucho volumen interior**, pero tampoco debería tener problemas en este sentido. Ten en cuenta que este tipo de techos están realizados con un material que hace de filtro y no deja pasar toda la radiación solar.

EN: SEGURIDAD VIAL | SIN COMENTARIOS

Conducción acompañada: ¿Se aprobará en 2011?

por Arancha Pato el 29 marzo 2011

carnet de conducir, dgt, seguridad vial

Tengo 16 años, a punto de cumplir los 17 y estoy deseando sacarme el carné. Hace unos meses oí que por fin iba a aprobarse. ¿Es cierto? ¿Podré conducir "legalmente" este año?

Javier (Madrid)

Share

Javier, es cierto que el director general de Tráfico ha estado hablando en los últimos meses sobre la **conducción acompañada** sobre "elaborar la propuesta" pero también ha señalado que **"no hay una gran demanda social" para implantar este sistema**, lo que permite al Gobierno llevarla a la práctica "con tranquilidad". De estas palabras podemos deducir que posiblemente no entre en vigor este año. Por su parte, el portavoz del **PP** en la comisión no permanente de **Seguridad Vial**, Federico Souvirón, se ha quejado de que la conducción acompañada se ha convertido en "un mantra" que, a su juicio, saca el Gobierno de vez en cuando como **"un globo sonda, pero que no tiene mucha voluntad de poner en marcha"**

Conductores Noveles a más de 80 km/h

Lo que sí se ha aprobado y ha entrado en vigor desde el pasado 26 de marzo es que los conductores noveles puedan circular a más de 80 km/h.

Nuestro experto y colaborador en Dudas Legales, Mario Arnaldo, presidente de Automovilistas Europeos Asociados valora positivamente la medida pero exige una mejora en el proceso de aprendizaje en la conducción.

Consultas Actualidad Pruebas de Coches Nuevos Coches Foro de consultas

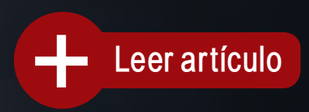
Asesoría | Coches clásicos | Conducción | Deporte | Coches ecológicos | SUV - 4x4 | Equipamiento | Seguridad Vial | Dudas legales

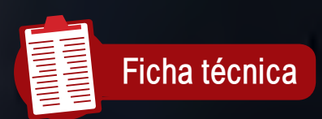
Nuevo Mercedes Clase A

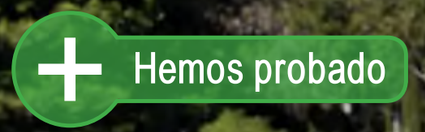
EL ESPERADO

El nuevo Mercedes Clase A por fin adentra a la marca en el sector de los compactos, el de más ventas en Europa. Tiene mucho terreno que recuperar frente a sus máximos rivales, el Audi A3 y el BMW Serie 1, pero viene bien armado con un diseño audaz y motores limpios.

Textos: Gerardo Jiménez







DETALLES DE INTERIOR

Mercedes Clase A

Los cuidados asientos, las bonitas salidas de aire o los adornos cromados animan mucho el interior.

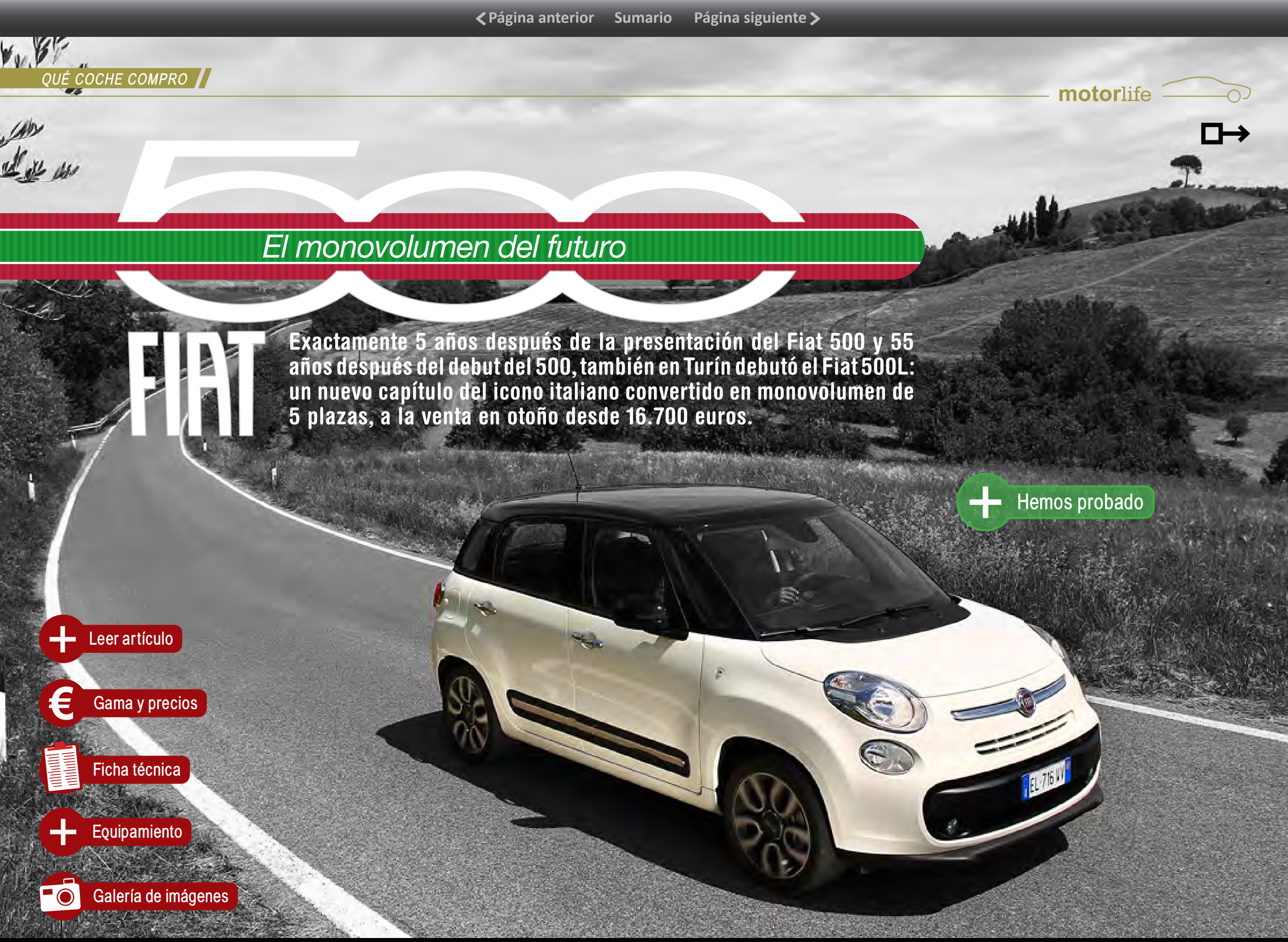
El Mercedes Clase A cuenta con una cabina de mucha calidad percibida, con buen equipamiento de serie y con un diseño animado. No es el compacto más espacioso ni tiene el maletero más grande, ya que está dirigido a jóvenes clientes y no a familias. Éstas deberán optar al Clase B mejor.

Leer artículo

500 El monovolumen del futuro

FIAT

Exactamente 5 años después de la presentación del Fiat 500 y 55 años después del debut del 500, también en Turín debutó el Fiat 500L: un nuevo capítulo del icono italiano convertido en monovolumen de 5 plazas, a la venta en otoño desde 16.700 euros.



Hemos probado

Leer artículo

Gama y precios

Ficha técnica

Equipamiento

Galería de imágenes

Skoda Rapid

COMPRA INTELIGENTE

Nos hemos trasladado hasta Bratislava para conducir el nuevo Skoda Rapid. Por tamaño se sitúa entre el Skoda Fabia y el Skoda Octavia, saldrá a la venta en noviembre y aunque no nos han confirmado precios, probablemente se sitúe en los 14.000 euros. Es una compra inteligente si necesitas un coche y no cuentas con demasiado presupuesto.

Hemos probado

Textos: Arancha Pato

Leer artículo

Gama y precios

Equipamiento

Ficha técnica

Galería de imágenes

SsangYong Korando Gasolina

ALTERNATIVA AL DIÉSEL

¿Es una buena opción comprar una versión gasolina de un SUV? En SsangYong piensan que tal y como está el mercado y dado su precio más bajo en la compra y un menor coste en mantenimiento sí que puede ser rentable.

Textos: Miguel Colás

Leer artículo
Gama y precios
Equipamiento
Ficha técnica
Galería de imágenes
Hemos probado

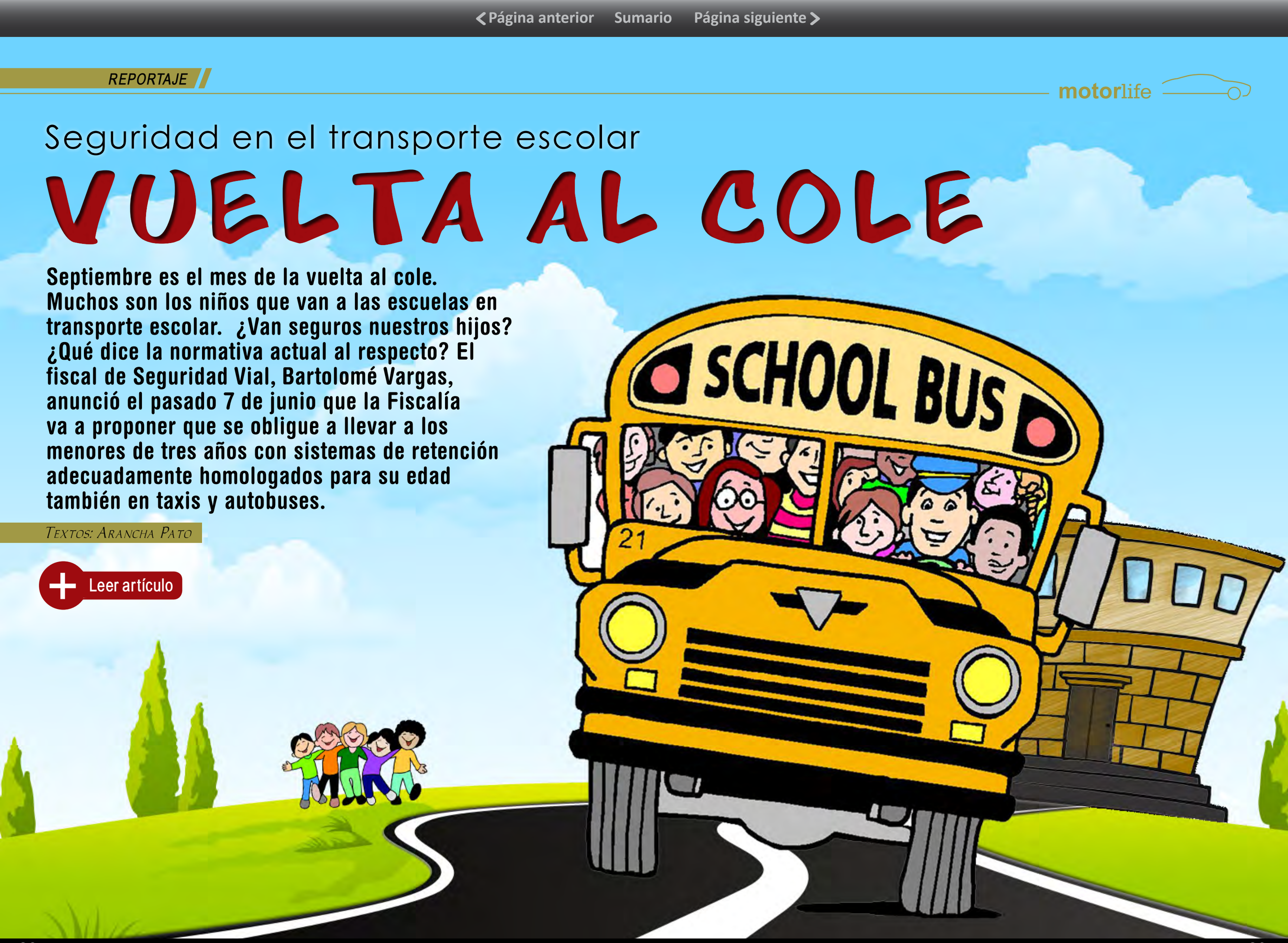
Seguridad en el transporte escolar

VUELTA AL COLE

Septiembre es el mes de la vuelta al cole. Muchos son los niños que van a las escuelas en transporte escolar. ¿Van seguros nuestros hijos? ¿Qué dice la normativa actual al respecto? El fiscal de Seguridad Vial, Bartolomé Vargas, anunció el pasado 7 de junio que la Fiscalía va a proponer que se obligue a llevar a los menores de tres años con sistemas de retención adecuadamente homologados para su edad también en taxis y autobuses.

Textos: Arancha Pato

Leer artículo

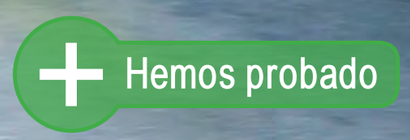


Renault Twizy

MOBILIDAD URBANITA

Hemos probado uno de los vehículos que más están llamando la atención en los últimos meses, el Renault Twizy, una especie de cuadriciclo con propulsión eléctrica con el que moverte por la ciudad te resultará de lo más sencillo, divertido y a la vez cien por cien ecológico.

Textos: Miguel Colás | Fotos: Javier Martínez



DETALLES DE INTERIOR > Renault Twizy

En el interior del Renault Twizy ves la carretera desde una posición central del vehículo y tiene una sensación de amplitud que desde fuera no se aprecia. El segundo pasajero se sitúa detrás del conductor, en una posición que a la vista no parece cómoda, pero que en la práctica es perfectamente utilizable.

El **interior** es **práctico**, **simple** y **minimalista**. Abundancia de plásticos totalmente justificables en el precio y tipo de vehículo del que estamos hablando. Los **asientos** son **de plástico con superficies acolchadas** en las zonas clave para mayor confort. El **volante está situado al centro del salpicadero**, con las palancas de control de lluvia e intermitentes a los lados. La **pantalla es de LED** y nos muestra toda la información que necesitamos del coche: velocidad, estado de la batería, información sobre el consumo, autonomía y ordenador de a bordo.

A los lados del volante tenemos **dos pequeñas guanteras**, una de ellas (la de la izquierda) tiene una **toma de 12 voltios** y la otra tiene la posibilidad de cerrarse con llave y es más profunda. En estas guan-

1 | 3

Sólo para ciudad. El Twizy es un vehículo divertido de conducir por la urbe y para trayectos cortos. En las vías de circunvalación de las grandes ciudades encontrarás problemas para seguir el ritmo del tráfico.

Leer artículo

Ficha técnica

Nuestras notas

ALTERNATIVAS

Nos gusta por

Mejoraría con

Pide una prueba

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... www.autoconsultorio.com

Participa en “.Car” y consigue un Renault Twizy
http://www.premiospuntocar.com/

Michelin Performance Tour 2012

PRUEBA DE RESISTENCIA

Michelin encargó al instituto Dekra realizar una prueba de durabilidad con su nuevo neumático EnergySaver+ y otros cuatro equivalentes de Continental, Bridgestone, Goodyear y Pirelli. Fueron 30.000 km durante tres meses por carreteras de toda Europa.

Textos: Gerardo Jiménez

Leer artículo

Galería de imágenes

Michelin EnergySaver+

TIEMPO DE HÍBRIDOS

Ya son 30 los coches híbridos que se pueden comprar en nuestro mercado, y en este número de MOTORLIFE probamos algunos de los "recién llegados". Entre ellos, la nueva gama Audi hybrid al completo; el Prius +, primer híbrido en paralelo enchufable en ponerse a la venta; y el Opel Ampera, que se enfrenta a todo un Mercedes C 200 CDI para ver hasta dónde puede llegar esta tecnología. Prepárate, porque en breve tendremos muchos más.

Textos: Antonio Roncero

Leer artículo

Opel Ampera – Mercedes C 200 CDI BlueEfficiency Aut.

FUTURO CONTRA PRESENTE

Aunque sobre el papel son completamente diferentes, por los 40.000 euros que cuesta el revolucionario Opel Ampera –aplicando las ayudas a la compra de coches eléctricos– te llevas todo un Mercedes C 200 CDI con cambio automático y te da para completar el equipamiento. ¿Y tú que prefieres, futuro o presente?

Las claves

Textos: Antonio Roncero / Fotos: Javier Martínez

Leer artículo

Ficha técnica

Gama y precios

Galería de imágenes

DETALLES DE EXTERIOR | Opel Ampera | Mercedes C 200 DIAut.

Una berlina clásica de tres volúmenes con motor turbodiésel frente a una berlina de corte deportivo con un interior con aspecto de nave espacial que se impulsa mediante un motor eléctrico pero reposta gasolina. El Opel Ampera y el Mercedes C200 CDI no pueden ser más distintos… pero se conducen igual. O casi.

Hay teléfonos móviles que no requieren leerse el manual de instrucciones. Metes la SIM, enciendes y a funcionar. Y hay teléfonos inteligentes o smartphones que se pasan de listos, y requieren una lectura concienzuda del manual o que alguien te de un pequeño curso acelerado para ponerlo en marcha y al menos poder realizar o recibir llamadas; lo de aprovechar todo lo que ofrecen ya es harina de otro costal. **El Opel Ampera se conduce como un coche normal con cambio automático**, **pero** en este sentido está más cerca de los “smartphones” y, al contrario que en el Mercedes,**requiere de un cierto período de adaptación** y aprendizaje para sacarle partido.

Lógico. Frente al motor turbodiésel convencional del Mercedes y un cambio automático en el que

1 | 3

Opel Ampera | Mercedes C 200 DIAut.

DIMENSIONES

- Longitud .....4.498 mm
- Anchura .....1.787 mm
- Altura .....1.439 mm
- Capacidad maletero.....310 l
- Depósito combustible.....35 l
- Peso total .....1.732 kg

Kilómetros baratos en el Mercedes contra kilómetros suaves en el Ampera. En ningún Mercedes es una sorpresa el confort de marcha, mientras que el Ampera es el primer coche en el que puedes disfrutar de la experiencia de conducción eléctrica sin preocuparte de la autonomía.

Da igual que funcione con la carga de la batería o que lo haga con la energía eléctrica que suministra el generador acoplado al motor de combustión. Salvo por el "zumbido" de éste último cuando se conecta, **el tacto y las sensaciones al volante del Opel Ampera son siempre las de un coche eléctrico**. ¿Qué quiere decir esto? Pues que **la respuesta al acelerador es instantánea**, y que todo sucede con mucha suavidad. Una experiencia de conducción que engancha, y que invita a conducir siempre de forma ecológica, aunque el Ampera no está precisamente falto de prestaciones, si bien **la velocidad máxima está limitada a 160 km/h**, que es la que puede alcanzar cuando funciona el motor de combustión y las baterías están descargadas.

Como casi con todos los eléctricos que he conducido hasta ahora, acabas disfrutando al vo-

1 | 4

La experiencia que proporciona la conducción eléctrica del Opel Ampera en cuanto a suavidad, respuesta instantánea y ausencia de ruido es inigualable incluso para todo un Mercedes que, sin embargo se impone al Opel en todo lo que tiene que ver con la funcionalidad, la calidad de acabado, el confort de marcha, la facilidad de manejo o el espacio para pasajeros y equipaje.

Para tener un tamaño exterior muy parecido, **el Opel Ampera tiene un interior muy pequeño**, especialmente por el reducido espacio disponible en las plazas traseras, y por la escasa capacidad de su maletero, dicho sea de paso, con una toldilla para ocultar el equipaje que no es digna de un coche de 40.000 euros… ni de la mitad de precio. Además de un aspecto pobre, se ancla a cuatro argollas situadas en los laterales del maletero, y su manejo es, por decirlo de una forma suave, muy “incómodo”.

Precisamente la zona del maletero es la peor rematada del Mercedes Clase C en relación al resto del coche y a lo que esperas de un Mercedes. Eso sí, ofrece 475 litros (165 más que

1 | 4

DETALLES DE INTERIOR | Opel Ampera | Mercedes C 200 DIAut.

SEGURIDAD | CONFORT | LUJO Y VARIOS

	Opel Ampera	Mercedes C 200 DI Aut.
Asientos calefactables	S	445 €
Llantas aleación	S	S
Alarma antirrobo	350 €	555 €
Tapicería de cuero	S	2.330 €
Pintura metalizada	525 €	1.080 €
Navegador GPS	1.850 €	930 €
Equipo de sonido CD-MP3	S	S
Techo solarpanorámico	No disp.	2.285 €

Paquetes opcionales

El Mercedes puede llevar prácticamente de todo, pero se echa en falta más equipamiento de serie y las opciones son caras. El Opel Ampera está muy bien equipado de serie, pero le faltan opciones importantes como los faros de xenón.

Mercedes ofrece tres líneas de personalización en el Clase C, que además de elementos de equipamiento, se distinguen por su decoración exterior e interior. Son las líneas de equipamiento Elegance, Avantgarde y el paquete deportivo AMG. No

1 | 4

Si no tienes muchas necesidades de espacio, y te gusta presumir de tecnología aunque sea a un precio elevado, el Opel Ampera es una opción interesante, tanto más si vas a utilizarlo mucho por ciudad para recorridos diarios entre 30 y 50 km y tienes dónde enchufarlo. Pero si vas a viajar a menudo mejor el C220 CDI… o alguna de las muchas berlinas turbodiésel que hay en esta categoría, también más baratas que este Mercedes.

Leer artículo

Nuestras notas

Preguntas y respuestas

¿Qué garantía ofrece Opel para el sistema eléctrico?

¿Otras opciones por el mismo precio sin salir de la marca?

¿Cuánto cuestan los “kilómetros eléctricos”?

Nos gustan por

Pueden mejorar en

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... > www.autoconsultorio.com

HIBRIDACIÓN TOTAL

Gama Hybrid de Audi

Audi se ha puesto como objetivo ser la marca del segmento Premium líder en movilidad eléctrica, para ello comienza con tres modelos que se han ido lanzando desde 2011 y que son el Audi Q5, A6 y A8. Tres coches híbridos para entrar con fuerza en el mercado.

Textos: Miguel Colás

Video

Leer artículo

Galería de imágenes

Haz click en los coches

La duda gasolina o diesel se va a trasladar a los coches híbridos en breve, solo que en este caso tendremos que elegir entre híbrido o híbrido enchufable. El primero que nos plantea este dilema es el nuevo Toyota Prius y el Prius Plug-in. ¿Cuál interesa más? Vamos a verlo.

Textos: Antonio Roncero

Leer artículo

Hemos probado

Toyota Prius vs Prius Plug-in

VETE BUSCANDO UN ENCHUFE...

¿Cuánto cuestan las baterías de un coche híbrido?

Gama y precios

Ficha técnica

Galería de imágenes

Toyota Prius+

UN MONOVOLUMEN DIFERENTE

Hemos probado

Toyota Prius+ es un monovolumen compacto híbrido con espacio para hasta siete plazas de 136 cv, con un consumo medio en ciclo mixto de 4.4 litros/100 km y una velocidad máxima de 165 km/h. Es el primer Full Hybrid en este segmento, con un precio que parte de los 27.200 euros de su versión básica ECO.

Textos: Irene Mendoza

Leer artículo

Gama y precios

Equipamiento

Ficha técnica

Galería de imágenes

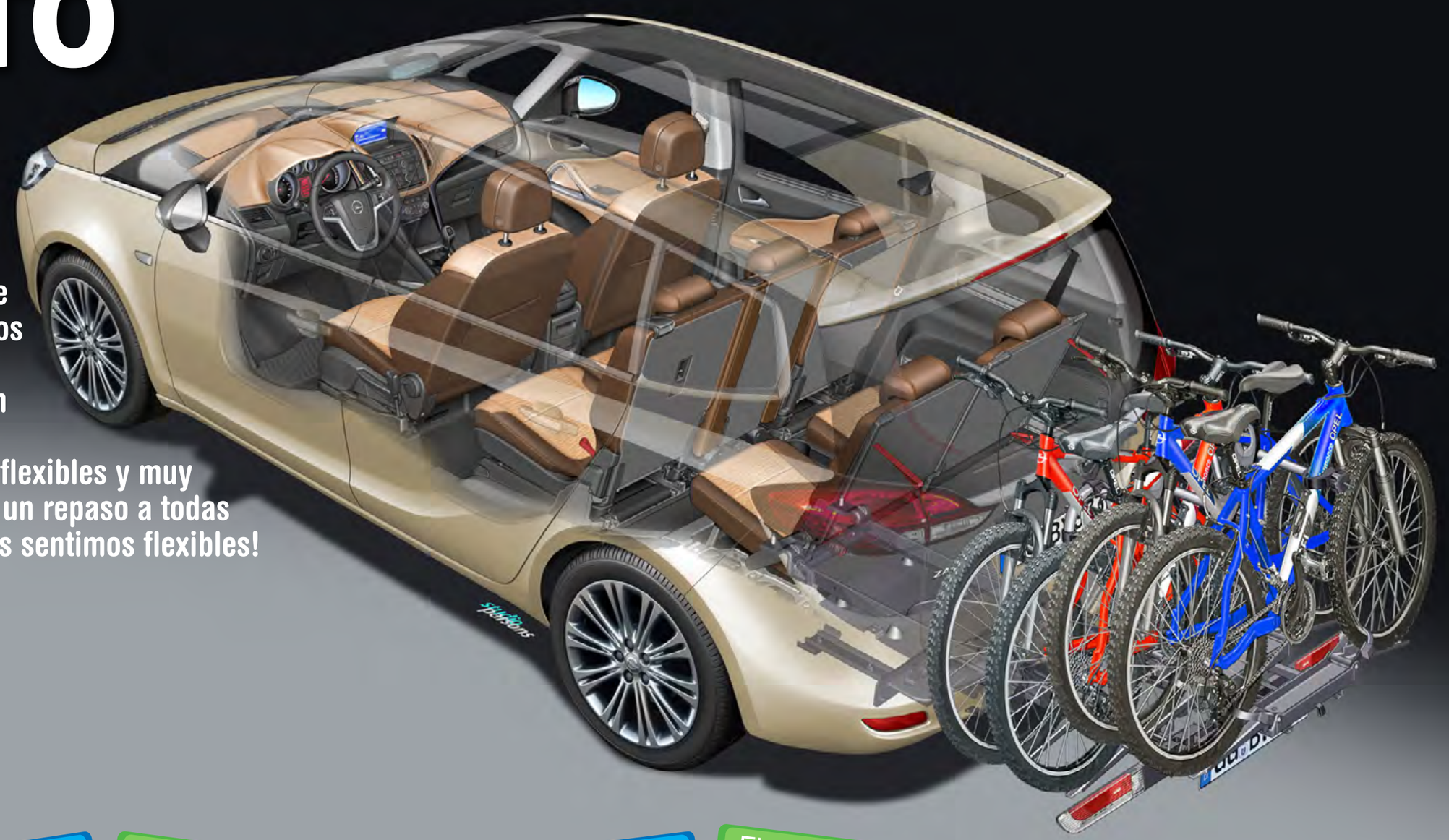
Propuesta "flexibles" de Opel

HOY ME SIENTO FLEX

Opel mantiene que es el automóvil quien debe adaptarse a sus usuarios y no al contrario. Bajo la denominación común de "Flex" nos ofrecen multitud de soluciones flexibles y muy interesantes. Hagamos un repaso a todas ellas porque… ¡hoy nos sentimos flexibles!

Textos: Máximo Sant

Leer artículo



Flex7 | FlexSpace | FlexDoor | FlexFold y FlexFloor

FlexOrganizer y FlexRail
FlexRide
FlexFix
ecoFLEX

24 Horas Ford

LA CARRERA SOLIDARIA

Las 24 Horas Ford es una carrera solidaria en la que participan 10 ONG, periodistas, pilotos y famosos. En esta, su novena edición, ya llevan 1 millón de euros donados para la realización de diversos proyectos. **MOTORLIFE** estuvo allí corriendo con el equipo Agua de Coco.

Textos: Arancha Pato

Leer artículo

Video

Los famosos

La carrera

motorlife

'YOU'LL BE LAUGHING OR GASPING THE WHOLE WAY THROUGH, GO AND SEE THIS NOW!'

THE FOOTBALL FACTORY.

The Football Factory es sin duda alguna la mejor película con temática de fútbol hasta la fecha, la razón es muy simple, es la que mejor sabe reflejar el comportamiento de los aficionados al fútbol más radicales y de las personas que les rodean. Todo ello con acento británico, por lo tanto estamos hablando de los denominados "hooligans" y su comportamiento con tendencia a la violencia.

Textos: Miguel Colás

Leer artículo

Galería de imágenes

F1 Race Stars

FORMULA 1 EN PEQUEÑITO

¡Nunca has visto así a Fernando Alonso, Lewis Hamilton o Sebastian Vettel! Descubre su nuevo aspecto en este juego que saldrá a la venta estas navidades.

Leer artículo

Video

Próximo número.

NOVEDADES
Ford B-Max
Seat Toledo
Honda CR-V

INFORME
Mujeres conductoras

BAZAR
Moda y Motor

COMPARATIVA
Mazda CX-5
Citroën Aircross

Descárgalo aquí
a partir del próximo día
21 de septiembre