

POSITIVE POWER

C4=0g.CO₂*

www.citroen.es



CITROËN prefiere TOTAL

CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): NUEVO C4: 4,2-6,4/109-148

NUEVO CITROËN C4

*TECNOLOGÍA MICRO-HÍBRIDA e-HDi. CERO EMISIONES EN CADA PARADA.

Positive Power es una suma de innovaciones para el hombre y su entorno. La ecuación de la tecnología micro-híbrida e-HDi, con sistema Stop&Start de última generación, es muy sencilla: menos consumo, menos contaminación y mayor respeto con el medio ambiente. Menos por menos igual a más. Más seguridad con el sistema de vigilancia de ángulo muerto y más tranquilidad con la opción del servicio Citroën eTouch. Y aún más confort con los asientos delanteros con función masaje. Más por más igual a más. Más espacio, con un maletero de grandes dimensiones (380L). El nuevo Citroën C4 es matemáticamente irrefutable y lógicamente irresistible. Pero la elección de un coche nunca es totalmente la elección de la razón. Y en este caso la decisión toca directamente tus emociones.

MOTOR e-HDi | STOP&START | eTOUCH | ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACIÓN LUMBAR ELÉCTRICA Y FUNCIÓN DE MASAJE | SISTEMA DE VIGILANCIA DE ÁNGULO MUERTO | LIMITADOR/REGULADOR DE VELOCIDAD PROGRAMABLE | REDUCCIÓN DE HASTA UN 15% DE LOS CONSUMOS DE COMBUSTIBLE | CAJA MANUAL PILOTADA DE 6 VELOCIDADES CON MARCHAS OPTIMIZADAS | SISTEMA DE RECUPERACIÓN DE ENERGÍA EN FASE DE DECELERACIÓN.

CRÉATIVE TECHNOLOGIE



Nº 2 diciembre de 2010

magazine

motorlife

www.autoconsultorio.com

Test a fondo

- Audi A1
- Mazda CX-7



2011

Novedades

OTRAS PORTADAS

1

2

INFORME: ALCOHOL Y CONDUCCIÓN

En una hoja en blanco,
la imaginación no tiene límites.
Es la oportunidad de crear
algo realmente único.

DDB Barcelona

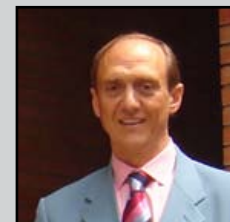


Nuevo Audi A7 Sportback.

Sólo la imaginación podía desafiar el concepto coupé para crear una nueva categoría: el nuevo Audi A7 Sportback, que combina la fascinante línea deportiva de un coupé, el confort de una berlina y una sorprendente versatilidad. La imaginación es así. Innovadora. Original. Sin límites. www.audi.es/a7

Audi A7 Sportback de 204 a 300 CV. Emisión CO₂ (g/km): de 139 a 190.
Consumo medio (l/100 km): de 5,3 a 8,2.

A la vanguardia de la técnica 



Máximo Sant



Antonio Roncero

Arancha Pato
Directora



¡Arriba el 2011!

Diciembre es una de las mejores épocas para comprar coche. Ofertas fin de año, liquidación de vehículos en stock..., si buscas, encontrarás auténticos chollos. Pero si eres de los que prefiere esperar, en cuanto pasen las Navidades un “pelotón” de automóviles nuevos harán acto de presencia en nuestro mercado. **Y es que 2011 se presenta muy movido en cuanto a novedades se refiere.** A pesar de los malos augurios sobre las ventas, que según todos los fabricantes no superarán el millón, en el mercado automovilístico nos encontraremos con un abanico de productos muy variados, ecológicos, seguros y de gran calidad. Mucho donde poder elegir y en todas las categorías. El protagonista de nuestra portada es el Ford Focus que irá mostrando sus distintas carrocerías según avance el año, pero hay muchos productos destacados en otros segmentos como el Audi A6 o el Peugeot 508.

En Motorlife Magazine hemos hecho una selección de 20 modelos que consideramos muy interesantes. Todos ellos ofrecen buenas ideas, diseños preciosos pero, sobre todo, aportan luz ante tanto nubarrón y nos hacen no perder la esperanza de un futuro mejor para todos aquellos que amamos el mundo del automóvil.

Dónde estamos

¡Feliz Navidad!

Sumario

STAFF



Arancha Pato
Directora
apato@motorlife.es



Máximo Sant
Asesor editorial
msant@motorlife.es



Antonio Roncero
Subdirector
aroncero@motorlife.es



Miguel Colás
Redactor
miguel@motorlife.es



Gerardo Jiménez
Redactor
gjimenez@motorlife.es



David Navarro
Diseño y maquetación
david.navarro@motorlife.es



Javier Martínez
Fotógrafo



Rocío Marín
Directora Publicidad
rmarin@motorlife.es



Luis Miguel del Cerro
Comunicación online
luismiguel@motorlife.es

Novedades 2011

Hemos escogido los coches nuevos que aparecerán en 2011 que nos parecen más interesantes. Los 20 modelos que debes tener en cuenta si vas a cambiar de coche. Desde utilitarios, hasta nuevos compactos pasando por los SUV más interesantes o futuros híbridos.

Las marcas apuestan fuerte en un año que se augura difícil con mucha imaginación y productos variados donde elegir.

Dossier Novedades 2011

Y además...

BMW Concept Serie 6: ➔
Mediados de año

Chevrolet Captiva: ➔
Para primavera

Honda Jazz Hybrid: ➔
Febrero 2011

Toda la actualidad del motor en...
6 motorlife

El hermano gemelo del A7

AUDI A6, PARA MARZO

Habrà que esperar al Salón de Ginebra, en marzo de 2011, para verlo en vivo y en directo. Inmediatamente después, Au di empezará con la comercialización de la nueva generación del Audi A6. Una renovación que, a decir verdad, no trae demasiadas sorpresas.

LEER ARTÍCULO

MODELOS HÍBRIDOS 2011

LAS CLAVES DEL AUDI A6

1 2 3 MAS IMÁGENES

www.autoconsultorio.com

TRUCOS PARA DISFRUTAR DE LA REVISTA

PULSA SI VES ESTOS SÍMBOLOS:



Características



Detalles



Sonido



Video

Configura tu coche

LEER ARTÍCULO

NUESTRA ELECCIÓN

EQUIPAMIENTO

motorlife

www.autoconsultorio.com

Test a fondo: Audi A1.

El más pequeño de Audi ha irrumpido con fuerza en nuestro mercado

Alcohol y conducción

En estas Fiestas deja el alcohol a un lado si vas a conducir

Portabicicletas

Te contamos la mejor manera de transportar tu bicicleta

Test a fondo: Mazda CX-7

Un SUV de Mazda que resulta muy interesante



Y además...

Mundo Motor	6	Mitsubishi Outlander.....	46
Qué coche compro		Chevrolet Orlando	48
Hyundai IX20	40	Autoconsultorio.....	66
Renault Latitude	42	Mundo Eco	70
BMW X3	44	Tiempo Libre.....	86

Suscríbete

a la revista y participa en el sorteo de este navegador



Mundo Motor

Y además...

Ford con la Real Federación Española de Ciclismo →



Nuevo Porsche Cayman R →



Calendario Pirelli 2011 →



Toda la actualidad del motor en...

Imagen renovada

OPEL CORSA

A principios de este año se cambiaron aspectos mecánicos del Corsa: su chasis, el sistema de dirección y la gama de motores. A partir de enero de 2011 renovará su carrocería. Un frontal rediseñado le dará un toque más deportivo haciéndolo reconocible a primera vista como miembro de la familia con el último diseño de Opel. Además, un nuevo Corsa ecoFLEX, con motor 1.3 CDTI que desarrolla 95 CV también se une a la gama con tecnología start/stop de serie. La versión de tres puertas necesita únicamente 3,5 litros de diesel para recorrer 100 kms y, de esta forma, emite sólo 94 gr de CO2 por km.

LEER ARTÍCULO



> www.autoconsultorio.com

1

2

3

MAS IMÁGENES

Mundo Motor



Detección de peatones NUEVOS SALVAVIDAS

Si todos los vehículos incluyeran el sistema de detección de peatones con freno automático, se estima que el número de peatones fallecidos podría reducirse en más de un 20 por ciento. La cifra correspondiente a lesiones graves alcanza casi el 30 por ciento. **En tres de cada diez casos, la colisión podría evitarse completamente.** Los cálculos están basados en peatones golpeados por la parte delantera del vehículo.

Volvo es consciente de estos datos, por eso ha decidido incluir este sistema de seguridad en el Volvo XC60.

El sistema de detección de peatones ayuda al conductor a detectar situaciones potencialmente peligrosas y así evitar atropellos.

LEER ARTÍCULO »

« 1 OTRA IMAGEN



SEGURO DE SALUD MAPFRE

**CELEBRA TODOS LOS DÍAS
EL DÍA DE LA SALUD**

Ya no te acordarás de la salud sólo cuando no te toque un sorteo.
Con **MAPFRE**, siempre es 22 de diciembre.
Así que, celebra un **10% de dto. que va a tocarte siempre.***
Y además, por ser cliente de **MAPFRE**, consigue hasta
un **30% de dto.*** al contratar tu seguro de salud.

Infórmate en nuestras oficinas.

barcelona
world race



MAPFRE

Mundo Motor

Estudio Fundación Mapfre y Ford SEGURIDAD INFANTIL MENOS ACCIDENTES

Fundación Mapfre y Ford han presentado un estudio "Panorama de la Seguridad Infantil en el Automóvil 1990-2009" en donde concluyen que el número de niños fallecidos en accidentes de tráfico ha pasado de 307 hace 20 años a 60 en 2009 y que los sistemas de retención infantil previenen hasta el 80 por ciento de las lesiones graves o mortales en menores.

LEER ARTÍCULO

DECÁLOGO PARA PADRES

Hasta un
30% de descuento
adicional a tus bonificaciones

YO CREÍA
QUE UN PRECIO ASÍ NO EXISTÍA

SEGURO DE AUTOMÓVILES MAPFRE

EL DESCUENTO QUE NO TE CREÍAS

Consigue hasta un **30%** de descuento adicional a tus bonificaciones, elijas el seguro de automóvil que elijas.

Promoción válida hasta el 31 de diciembre de 2010.

Infórmate en nuestras oficinas.

El precio que no te creías, está en MAPFRE.



Dossier

Los coches nuevos más destacados

CRÉDITOS

NOVEDADES 2011



Ocultar texto

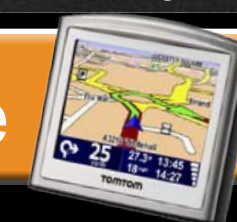
A pesar de los últimos batacazos en las matriculaciones, de que no habrá ayudas gubernamentales para la compra de coche y un sinfín de calamidades más, los fabricantes no dan su brazo a torcer. 2011 se presenta como un año lleno de novedades y sorpresas automovilísticas. Nosotros os contamos lo más destacado: una nueva corriente de coches más ecológicos, llenos de tecnología, más seguros. Coches que nos muestran un futuro menos gris para todos los que disfrutamos del mundo del motor.

CUÁLES SON LOS ELEGIDOS

> www.autoconsultorio.com

Toda la actualidad del motor

Suscríbete a la revista y participa en el sorteo de este navegador Tomtom One



Dossier Novedades 2011

Y además...

BMW Concept Serie 6: →
Mediados de año



Chevrolet Captiva: →
Para primavera



Honda Jazz Hybrid: →
Febrero 2011



Toda la actualidad del motor en...

El hermano gemelo del A7

AUDI A6, PARA MARZO



Habrá que esperar al Salón de Ginebra, en marzo de 2011, para verlo en vivo y en directo. Inmediatamente después, Audi empezará con la comercialización de la **nueva generación del Audi A6**. Una renovación que, a decir verdad, no trae demasiadas sorpresas.

LEER ARTÍCULO >

> www.autoconsultorio.com

MODELOS HÍBRIDOS 2011

LAS CLAVES DEL AUDI A6

<< 1 2 3 MAS IMÁGENES

Dossier Novedades 2011

Y además...

Jeep Grand Cherokee: →
para enero



Kia Optima: →
segundo semestre



Range Rover Evoque: →
para primavera



Toda la actualidad del motor en...

A la venta en abril

CITROËN DS4

El Citroën DS4 comenzará a venderse en abril. Se trata de un coupé de cuatro puertas, con parabrisas panorámico que concilia la deportividad con el confort de una berlina. El Citroën DS4 tiene una longitud de 4,2 m., una anchura de 1,81m y una altura de 1,53m, tres plazas traseras, un amplio maletero y numerosos compartimentos. En el interior destacan los asientos de piel y los cromados que le dan una imagen de gran exclusividad.

LEER ARTÍCULO >>



> www.autoconsultorio.com

[<<](#)
[1](#)
[2](#)
[MAS IMÁGENES](#)

Dossier Novedades 2011

Y además...

Nissan Leaf: →
Para julio de 2011



Mazda2: →
Febrero 2011



Opel Astra GTC: →
Para el verano



Toda la actualidad del motor en...

Llega en febrero

FORD FOCUS

La tercera generación del Focus conservará las cualidades que han hecho del compacto de Ford todo un éxito de ventas, como un magnífico comportamiento, seguridad de primer nivel y un espacioso habitáculo. Entre las novedades, una importante rebaja en consumos para todas las versiones y nuevos motores y equipamientos.

LEER ARTÍCULO >>



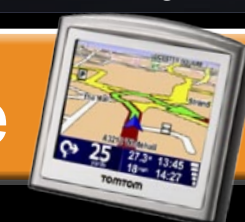
LAS CLAVES DEL NUEVO FOCUS >>

> www.autoconsultorio.com

>> FOCUS ST: LLEGARÁ EN 2012

<< 1 2 MAS IMÁGENES

Suscríbete a la revista y participa en el sorteo de este navegador Tomtom One



Dossier Novedades 2011

Y además...

Peugeot 3008 Hybrid4: →
Finales de año



Renault Latitude: →
Para enero



Tata Nano: →
A lo largo del año



Toda la actualidad del motor en...

Para febrero

LEXUS CT 200H

Compacto que estará impulsado por un sistema híbrido combinando un motor de gasolina y otro eléctrico. A la venta en febrero, su precio de salida no superará los 30.000 euros. Con una potencia total de 136 CV, alcanza una velocidad máxima de 180 Km/h, un consumo mixto de 8 l/100 y un CO2 de 89 g/km. Su cambio es automático de variador continuo CVT.

LEER ARTÍCULO >>



> www.autoconsultorio.com

<< 1 2 MAS IMÁGENES

Dossier Novedades 2011

Y además...

Renault Fluence: →
A la venta en verano



Saab 9-4X: →
Llega en agosto



Volkswagen Jetta: →
Mediados de año



Toda la actualidad del motor en...

A la venta en abril

PEUGEOT 508

El Peugeot 508 estará disponible con cinco motores diferentes, tres diésel y dos gasolina, con potencias desde los 112 CV hasta los 204 CV. Disponible en dos carrocerías, berlina y familiar, comenzará a venderse a principios de 2011. La carrocería berlina mide 4,79 metros de largo, la capacidad de maletero es de 545 litros y replegando las plazas traseras llegamos hasta los 1.581 litros. En cuanto a la versión familiar, son 4,81 metros de largo y un maletero con capacidad de 660 litros, ampliables a 1.865 litros plegando las plazas traseras.

LEER ARTÍCULO



TODOS LOS PRECIOS DEL 408

> www.autoconsultorio.com

1

2

MAS IMÁGENES

Reportaje

Alcohol y conducción LA PEOR

Seguro que lo has oído mil veces, eso de “**si bebes no conduzcas**”, pero no por repetida deja ser muy cierta. El alcohol es una de las principales causas relacionadas con los accidentes de tráfico. El “yo controlo” o el “con una copa no doy positivo” es muy arriesgado. Cerca de un 33% de los accidentes con víctimas mortales en España se deben a los efectos del alcohol en la conducción. El exceso de consumo de alcohol produce alteraciones físicas y psíquicas que perjudican gravemente a una conducción segura. Estamos en una época del año en la que las comidas, cenas, fiestas..., incitan a beber. Tengámoslo claro: lo mejor a la hora de conducir es cero de alcohol. Busquemos soluciones: usar transporte público, la figura del conductor alternativo, cualquier opción es válida excepto ponernos al volante con unas copas de más.

LEER ARTÍCULO >

Toda la actualidad del motor en...

24 **motorlife**

CRÉDITOS

COMBINACIÓN

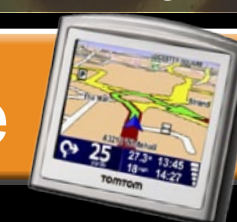
LO QUE DICE LA LEY

TABLA DE ALCOHOL Y CONDUCCIÓN

FACTORES QUE INFLUYEN EN EL GRADO DE ALCOHOLEMIA

> www.autoconsultorio.com

Suscríbete a la revista y participa en el sorteo de este navegador Tomtom One



Reportaje : Alcohol y conducción



¿Puedo ir a la cárcel por conducir borracho?

El Art.379 del Código Penal establece que **el que condujere un vehículo de motor o ciclomotor bajo la influencia de drogas tóxicas, estupefacientes, sustancias psicotrópicas o de bebidas alcohólicas será castigado con la pena de prisión de tres a seis meses o a la de multa de seis a doce meses y trabajos en beneficio de la comunidad de treinta y uno a**

noventa días y, en cualquier caso, a la de privación del derecho a conducir vehículos a motor y ciclomotores por tiempo superior a uno y hasta cuatro años. En todo caso será condenado con dichas penas el que condujere con una tasa de alcohol en aire espirado **superior a 0,60 miligramos por litro** o con una tasa de alcohol en sangre superior a **1,2 gramos por litro**.



teCuidamos

**AHORRAR NO SERÁ
LA ÚNICA VENTAJA**

MAPFRE FAMILIAR crea **Te Cuidamos**: un programa con ventajas y beneficios exclusivos para sus clientes, además de grandes descuentos en seguros.

Ahora darte de alta es muy fácil:

- En el **902 03 03 31**.
- En **www.mapfrettecuidamos.com**.
- En oficinas **MAPFRE**.

Gratis por ser cliente de **MAPFRE FAMILIAR**.

barcelona
world race

MAPFRE

LEER ARTÍCULO

Test a fondo

CRÉDITOS

Audi A1 1.4 TFSI Ambition S-tronic

CONCENTRADO DE CALIDAD

Eficaz, deportivo, divertido, coqueto... **Esta versión del Audi más pequeño**, con el fantástico motor 1.4 TSI de 122 CV y el cambio S-tronic de 7 marchas **es un auténtico capricho**. Y como todos los caprichos, **entre sus cosas malas está el precio**, además de **unas plazas traseras que sirven de poco**.

Ocultar texto



NUESTRA NOTA

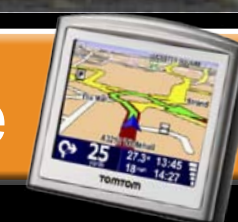
8,5

LEER ARTÍCULO



MAS IMAGENES

Suscríbete a la revista y participa en el sorteo de este navegador Tomtom One



Test a fondo Audi A1

Cómo es por fuera

ENTRA POR LOS OJOS

Si la estética suele ser un factor determinante a la hora de comprar un coche nuevo, en esta categoría aún más. **El A1 tiene que verse las caras con** coches que han puesto el listón muy alto en cuanto a imagen, como los **Alfa Mito**, **Citroën DS3** o **Mini**. **La clave**, además del diseño, **está en las posibilidades de personalización**. En este sentido el A1 no llega a ofrecer las posibilidades del Mini o el DS3, pero tampoco anda mal dotado.



LEER ARTÍCULO



DIMENSIONES

MAS COLORES

Test a fondo Audi A1



Por tacto de los mandos, calidad de acabado, ajuste, terminación o materiales empleados, el interior del Audi A1 es perfectamente equiparable al de un A3, un A4... y tampoco tiene nada que envidiar a un A6. No hay duda, es todo un Audi, y **ninguno de sus rivales está a su altura en refinamiento**. Eso sí, en 3,95 metros no se pueden hacer milagros: **las plazas traseras no valen para adultos**, y el maletero es muy pequeño.

LEER ARTÍCULO

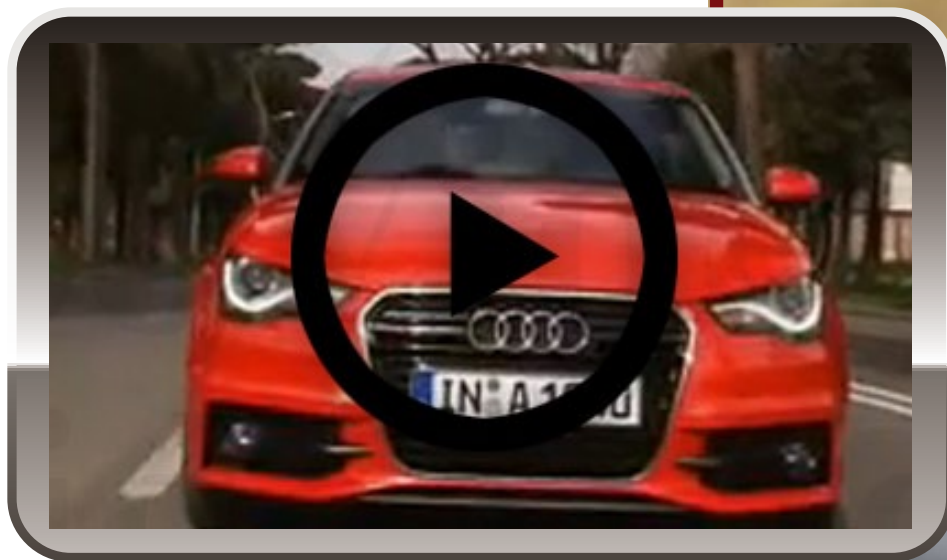


Cómo es por dentro
**PEQUEÑO EN TAMAÑO,
GRANDE EN TODO LO DEMÁS**

TAPICERIAS

MALETERO

Test a fondo Audi A1



Cómo va MATAGIGANTES

No desentonarían las siglas GTI en esta versión del Audi A1, a pesar de que no equipa un motor especialmente potente. Pero **la rapidez del cambio S tronic** y los **ajustes deportivos del chasis**, junto a los neumáticos opcionales en llantas de 17 pulgadas, configuran **un vehículo fácil y muy divertido de conducir**. El consumo es muy sensible al ritmo de marcha.



LEER ARTÍCULO >>

FICHA TÉCNICA >>



<< 1 2 MAS IMAGENES

Test a fondo Audi A1

Equipamiento

Si te compras un Audi A1, **mucho ojo con la lista de opciones**. El equipamiento de serie no es precisamente completo en las versiones Attraction, y si te pones a sumar por aquí y por allá, entre los elementos aconsejables y un par de opciones de personalización, **la factura puede subir rápidamente otros 3.000 euros**.

LEER ARTÍCULO



FICHA DE EQUIPAMIENTO

GAMA Y PRECIOS



Cómo es por dentro
CUIDADO CON LAS OPCIONES

Pide una prueba

Configura tu coche

Test a fondo Audi A1

SUS RIVALES



Veredicto BUENO, PERO CARO

Si has dirigido las miradas a un coche de esta categoría es porque estás dispuesto a asumir **limitaciones en cuanto a practicidad**, y a pagar el precio de la sofisticación y de la imagen. Sí, como cualquiera de sus rivales, **el A1 es un coche caro**, tanto más cuanto mayor dosis de personalización quieras incluir. De hecho, por lo que cuesta esta versión del Audi A1 te puedes comprar todo un A3 1.6 TDI en la versión especial Genuine Edition, y te sobra dinero. Pero **si el precio no te parece un obstáculo insalvable** y al final te decides por el A1, puedes estar seguro de que **no te defraudará**.

Preguntas frecuentes

¿Habrá un Audi A1 eléctrico?

Todavía tendremos que esperar hasta 2012, pero Audi ya tiene lista una versión eléctrica del A1 muy especial, el A1 e-tron.

LEER ARTÍCULO



Nos gusta por

Mejoraría con

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> www.autoconsultorio.com

Tabla de puntuaciones

QUÉ COCHE COMPRO

HYUNDAI IX20

El Mini-Monovolumen

Buena relación entre **precio y equipamiento**, un comportamiento en el que prima el confort de marcha sin perjudicar la eficacia y motores muy correctos. Hasta aquí, nada nuevo respecto a lo que nos tiene acostumbrados Hyundai. Pero además, en su nuevo monovolumen, **el ix20**, Hyundai ofrece una **habitabilidad de referencia**, y un diseño de lo más atractivo.



LEER ARTÍCULO



CRÉDITOS

GAMA Y PRECIOS

FICHA TÉCNICA

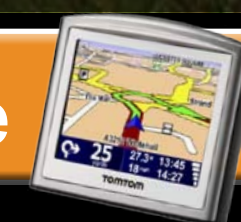
EQUIPAMIENTO

NUESTRA ELECCIÓN

MAS IMÁGENES



Suscríbete a la revista y participa en el sorteo de este navegador Tomtom One



QUÉ COCHE COMPRO

RENAULT LATITUDE Lujo razonable

Renault vuelve al sector de alta gama con una gran berlina convencional de tres volúmenes, dejando atrás al incomprendido Vel Satis. El nuevo Latitude es un coche de lujo diseñado para su venta en todo el mundo, no sólo en Europa, y lo fabrica Samsung en Corea. Visualmente no se parece al resto de Renault, pero su tacto de conducción, calidad de terminación y tecnología llevan el sello del rombo con un plus de confort y un precio razonable: puede adquirirse desde 25.800 euros y un descuento promocional de 2.000.



CRÉDITOS

Ocultar texto



LEER ARTÍCULO

GAMA Y PRECIOS

FICHA TÉCNICA

EQUIPAMIENTO

OPCIONES

NUESTRA ELECCIÓN

1

2

3

MAS IMÁGENES

QUÉ COCHE COMPRO

BMW X3

En el punto medio

Con la llegada del X1, y tras renovar su X5, **BMW tenía que hacer crecer el X3**. Y así ha sido. Pero tanto se acerca el **nuevo BMW X3** al X5 que a las versiones comparables por motor, apenas les separan 3.000 euros. Hasta que lleguen nuevas versiones, **el X3 más interesante es el xDrive 20d**, con 184 CV y un precio de salida de 42.900 euros.



LEER ARTÍCULO >>



CRÉDITOS

GAMA Y PRECIOS >>

FICHA TÉCNICA >>

EQUIPAMIENTO >>

OPCIONES >>

<< 1 2 3 MAS IMÁGENES

QUÉ COCHE COMPRO

MITSUBISHI OUTLANDER

El SUV grande de Mitsubishi

El **Mitsubishi Outlander** es el SUV de tamaño grande de Mitsubishi, se renovó no hace demasiado con un diseño más moderno, equipamiento más completo y un precio muy competitivo. Ahora, menos de un año después de esta renovación, la gama cobra un nuevo atractivo con la llegada de un nuevo motor 2.2 diesel derivado de la familia de motores desarrollada por Mitsubishi. El nuevo 2.2 DI-D MIVEC de 177 CV se ofrece en dos variantes, con tracción delantera o total y acabado Motion.



CRÉDITOS

LEER ARTÍCULO

GAMA Y PRECIOS

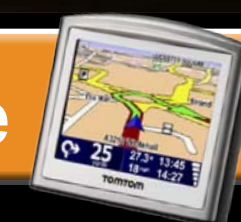
FICHA TÉCNICA

EQUIPAMIENTO

OPCIONES

NUESTRA ELECCIÓN

MAS IMÁGENES



QUÉ COCHE COMPRO

CHEVROLET ORLANDO

Siete plazas a precio de cinco

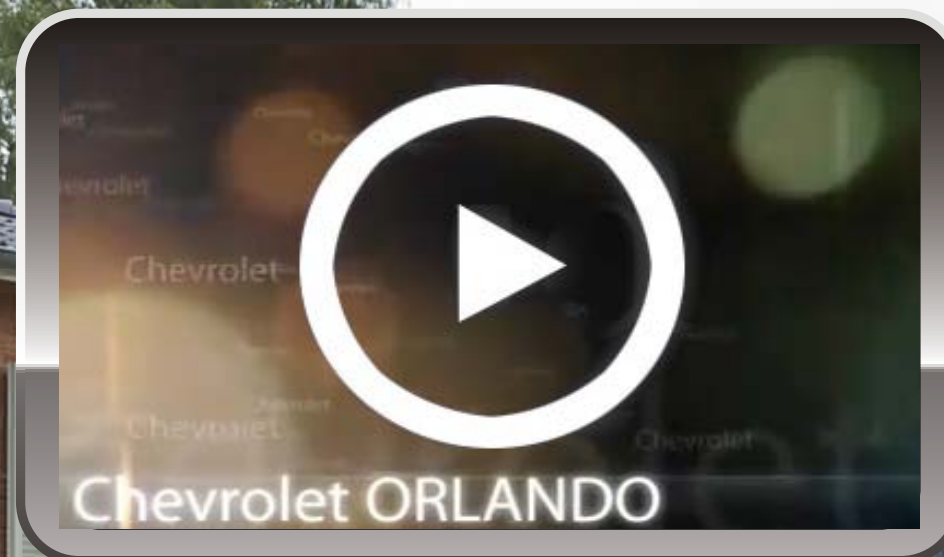
Siete plazas, un precio “cañón” y una estética muy diferente a lo habitual en la categoría. Esas son las bazas principales del **nuevo monovolumen de Chevrolet, el Orlando**, que llega en enero, con tres opciones mecánicas y tres variantes de acabado. Nosotros ya lo hemos probado, y **el que más nos ha gustado es el 2.0 diesel de 163 CV en versión LTZ**. Aunque la compra razonable es el 2.0 diesel de 131 CV LT+, que cuesta poco más de 22.000 euros.

LEER ARTÍCULO

GAMA Y PRECIOS

FICHA TÉCNICA

EQUIPAMIENTO



CRÉDITOS

NUESTRA ELECCIÓN

MAS IMÁGENES

1

2



Reportaje

¿CUÁL ES EL MEJOR?

Portabicicletas para el coche

Existen varios sistemas para llevar la bicicleta en el coche. Cada uno tiene sus ventajas, sus inconvenientes... y su precio. Elegir bien dependerá de cómo y cuánto vas a utilizarlo, de lo que te puedas gastar y de cómo te informes al respecto. Vamos a dar un pequeño repaso a las ventajas e inconvenientes de los sistemas portabicicletas más utilizados. Además de en el interior del propio vehículo, la legislación vigente y la normativa permiten tres tipos de portabicis: de techo, de portón trasero y de bola de remolque.

Ocultar texto



LEER ARTÍCULO



CRÉDITOS



DE BOLA DE REMOLQUE

DE PORTÓN TRASERO

PORTABICIS DE TECHO

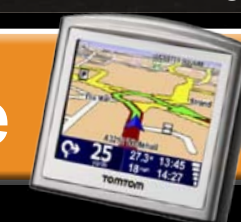
MAS IMAGENES

1

2

3

Suscríbete a la revista y participa en el sorteo de este navegador Tomtom One



Reportaje Portabicicletas

OPEL FLEXFIX

El mejor portabicis del mercado

Si estás en el proceso de compra de un coche nuevo y utilizas con frecuencia la bici, existe un sistema que combina lo mejor de todos los anteriores, y que deberías tener en muy cuenta. Se llama "FlexFix", y lo ofrece Opel en sus gamas Corsa, Astra, Meriva y Antara (a partir de enero también estará disponible en el nuevo Astra Sports Tourer, la versión familiar del Astra). El FlexFix de Opel es un sistema integrado en el vehículo que permite transportar dos bicicletas de cualquier tamaño hasta 40 kilos de peso.



LEER ARTÍCULO



1

2

MÁS IMAGENES

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

www.autoconsultorio.com

MÁS INFORMACIÓN DE INTERÉS

Test a fondo

CRÉDITOS

Mazda CX-7 CRTD Luxury

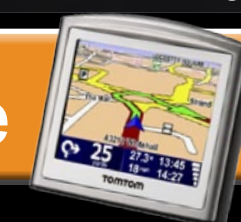
LARGO RECORRIDO

Ofrece el **confort de marcha de una berlina** como el Mazda6 con muchas de las ventajas en cuanto a **versatilidad de uso** que sólo se encuentran en monovolúmenes como el Mazda5; además, **puede circular por caminos**. ¿Qué más quieres? Sí, ya lo sé, un motor diesel que corra mucho y gaste poco. Hubo que esperar, pero el Mazda CX-7 ya tiene versión CRTD. Y con la promoción actual está **disponible desde algo menos de 30.000 euros**.



NUESTRA NOTA

8



Test a fondo Mazda CX-7

Cómo es por fuera

DEPORTIVO Y ELEGANTE

Suelen ser los Mazda coches que entran por los ojos, con un **diseño elegante, deportivo y diferente**. El CX-7 no es una excepción, y aunque lleva ya más de dos años en el mercado, sigue siendo un coche que **llama la atención por su diseño**.



LEER ARTÍCULO



DIMENSIONES

MAS COLORES

Test a fondo Mazda CX-7

Dicen en Mazda que, al igual que el resto del coche, el interior del CX-7 está pensado para mantener su aspecto con el uso y el tiempo. Puede que por eso hayan utilizado plásticos duros al tacto, aunque **la sensación general es de calidad, con un diseño agradable y una buena terminación y ajuste**. Sin embargo, entre los coches de su tamaño, el Mazda CX-7 **no es de los más amplios**, ni de los que ofrecen más maletero.

LEER ARTÍCULO

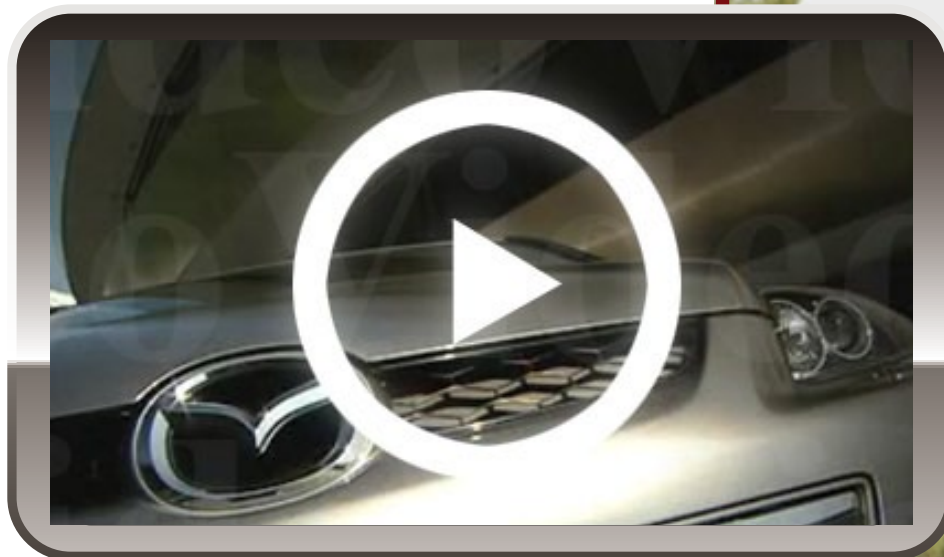


Cómo es por dentro
HECHO PARA DURAR

MALETERO

TAPICERIAS

Test a fondo Mazda CX-7



Cómo va ÁGIL, CONFORTABLE Y SUFICIENTEMENTE RÁPIDO

Al volante del Mazda CX-7, y una vez en marcha, únicamente la altura de la que estamos en un todoterreno, y no en una berlina familiar. Estamos ante **uno de los mejores SUV para afrontar viajes largos o divertirse en un tramo de curvas**. Eso sí, no le pidas el mismo rendimiento cuando salgas del asfalto.



LEER ARTÍCULO >>

FICHA TÉCNICA >>



>> ¿Y EN CAMPO?

Test a fondo Mazda CX-7

Equipamiento

El Mazda CX-7 **está muy bien equipado**, pero tiene una pequeña pega que cada vez es más frecuente, sobre todo en los fabricantes japoneses y coreanos: **las versiones de acabado son cerradas**, y sólo hay dos opciones, pintura metalizada y techo panorámico. Esto hace, por ejemplo, que **no se puedan montar faros de xenón o sensor de lluvia y luces en el acabado básico Active**.

[LEER ARTÍCULO](#)[FICHA DE EQUIPAMIENTO](#)[GAMA Y PRECIOS](#)

COMPLETO, PERO “CERRADO”

[Pide una prueba](#)[Configura tu coche](#)

Test a fondo Mazda CX-7

Veredicto CONVINCENTE

SUS RIVALES



Si te atrae su estética, el resto no te defraudará. Ofrece una **calidad de acabado superior a la media**, un **magnífico confort de marcha**, un interior con grandes posibilidades de espacio, un motor diesel que funciona como un reloj y **está muy bien equipado**. En resumen, una **relación muy favorable entre lo que pagas y lo que te llevas**.

Preguntas frecuentes

¿Se para el coche si se acaba el aditivo "AdBlue"?

El sistema de descontaminación de gases de escape del Mazda CX-7 CRTD utiliza un catalizador especial que requiere de un aditivo denominado AdBlue.

Nos gusta por

Mejoraría con

LEER ARTÍCULO

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> www.autoconsultorio.com

Tabla de puntuaciones

SEGURIDAD VIAL

Trucos para conducir en mojado

Con el mal tiempo llegan las lluvias y no me gusta nada conducir sobre mojado. ¿Hay algunas recomendaciones para que se me haga más fácil? Cuando llueve voy con mucha tensión al volante, y no creo que eso sea bueno.

Luis Antonio (Santander)

En primer lugar, hay que “leer” el terreno. **En mojado**, lo peor no es que el asfalto agarre poco, sino que **el agarre es muy variable**. No es lo mismo un buen asfalto, que uno malo, que las rayas de un paso de peatones... Lo peor es el cambio de uno a otro en plena curva (por ejemplo, un paso de peatones pintado en una rotonda).

LEER ARTÍCULO



Problemas de vista: ¿Cómo afectan a la conducción?

Tengo miopía, y estoy pensando operarme. Una de las causas es que hago muchos kilómetros al año y estoy harto de gafas. Pero realmente, ¿cómo afecta a la conducción? Si me opero, ¿debo comunicárselo a la DGT?

Salvador (León)

LEER ARTÍCULO



Neumáticos M+S y de nieve: ¿Son lo mismo?

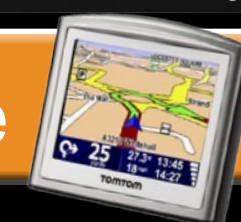
Los neumáticos M+S (mud+snow) y los neumáticos de invierno son lo mismo? Se pueden usar en nieve sin cadenas? Naxop

LEER ARTÍCULO



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> www.autoconsultorio.com



Autoconsultorio

DUDAS LEGALES

¿Es verdad que los radares de tramo funcionan pero todavía no multan?

Llevo un par de meses oyendo hablar de los radares de tramo. Incluso en mi avisador de radares, al pasar por ciertas zonas, me dice que entro en "tramo de velocidad controlada". Sin embargo, me han dicho que de momento no están poniendo multas. ¿Es cierto?

Jose G. Ruíz.



LEER ARTÍCULO >>

Siniestro por inundaciones: ¿qué me cubre el seguro?

En caso de que un coche sufra desperfectos por inundación, ¿cubre el seguro a todo riesgo la reparación del vehículo? ¿Y si se declara siniestro?

Manuel V.



LEER ARTÍCULO >>

¿Multa por no llevar cadenas?

El año pasado la Guardia Civil de Tráfico me hizo darme la vuelta en un puerto de montaña que apenas tenía nieve por no llevar cadenas. ¿Cómo está la normativa a este respecto? ¿Se pueden sustituir las cadenas por neumáticos de invierno?



LEER ARTÍCULO >>

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> www.autoconsultorio.com



Gama Ecológica Renault

Innovación para un mundo mejor

Renault está liderando el camino de la innovación para conseguir vehículos que sean más respetuosos con el medio ambiente. La introducción constante de nuevas tecnologías han permitido crear la gama más ecológica del mercado, con vehículos que emiten 120 g/km de CO2 o menos en todos los sectores, desde los utilitarios a las grandes berlinas.



LEER ARTÍCULO



TWINGO, CLIO Y MODUS

MÉGANE Y FLUENCE

LAGUNA 1.5 DCI FAP



Urbanos y limpios



Compactos sin impuestos



Ahorro a gran escala

Mundo Eco Gama Ecológica Renault

Twingo, Clio y Grand Modus

Urbanos y comprometidos

La gama de vehículos pequeños de Renault cuenta con cuatro modelos que abarcan todas las necesidades de este sector, desde el coche eminentemente urbano como el Twingo que cuenta con uno de los interiores más amplios entre los coches de 3,5 metros, a los reputados Clio con sus carrocerías de 3 y 5 puertas, el interesante familiar Clio Grand Tour, o el pequeño monovolumen Gran Modus.

[+ LEER ARTÍCULO](#)



Clio



Clio Grand Tour



Grand Modus

Mundo Eco Gama Ecológica Renault

Mégane, Mégane Sport Tourer y Fluence

Los compactos más ahorradores

La serie de compactos de Renault cuenta con más de veinte versiones de bajo consumo, emisiones y libres del impuesto de matriculación, que parten de cuatro carrocerías diferentes de Mégane y Fluence.



LEER ARTÍCULO



Motor global con acento español



Sin duda la estrella de la gama ecológica de Renault es el motor 1.5 dCi (tipo K9) que ocupa un puesto especial dentro de la gama diésel.

LEER ARTÍCULO

Mundo Eco Gama Ecológica Renault

Laguna 1.5 dCi FAP

Más tamaño, más ecológico

Con el Laguna 1.5 dCi FAP, Renault eleva los valores de ahorro y respeto con el medio ambiente a un escalón superior, adentrándose en el sector de las grandes berlinas.



LEER ARTÍCULO >>

2



3



4



1



Centro tecnológico de Valladolid



La fabrica de motores y cajas de cambio de Valladolid se ha convertido en los últimos años en una de las más importantes de Renault en el mundo.

<< LEER ARTÍCULO

Mundo Eco

Y además...

Nissan Leaf: coche del año → 2011 en Europa



Audi investiga en la acústica → de los coches eléctricos



Matriculaciones noviembre: → suben los ecológicos



Toda la actualidad del motor en...

www.autoconsultorio.com

CRÉDITOS

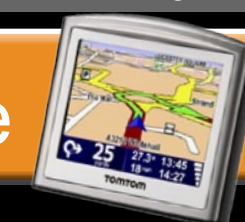
Superdeportito eléctrico de 790 CV **JAGUAR C-X75**

Presentado en el Salón de París, el **Jaguar C-X75 es un coche eléctrico superdeportivo** (790 CV justifican con creces tal consideración) con el que Jaguar ha dado la campanada, ya que se habían especulado con muchas posibilidades: coche híbrido, restyling del XF, un sustituto para el XK... Además con este coche tan especial se conmemoran los **75 años de diseño de Jaguar**.

LEER ARTÍCULO >>



<< 1 2 3 MAS IMÁGENES



PEUGEOT ION

Peugeot dispara primero

El Peugeot iOn ya es una realidad; estará disponible a partir de principios de 2011 y su precio está en los 30.000 €. Comparte plataforma con el Citroën C-Zero y el Mitsubishi-MiEV y es el primero de los tres que se pondrá a la venta. Tiene una autonomía de 150 km, 64 CV de potencia y una velocidad máxima de 130 km/h.

LEER ARTÍCULO

Ocultar texto

GAMA Y PRECIOS

FICHA TÉCNICA

EQUIPAMIENTO

CRÉDITOS



Citroën C-Zero

1

2

3

MAS IMÁGENES

FÓRMULA 1

Así se pierde un Mundial

Era el matrimonio perfecto, el mejor piloto y la mejor escudería, nadie dijo que el camino sería fácil, pero los comienzos nos hicieron ilusionarnos a todos los españoles. El ansiado tercer mundial de Fernando Alonso estaba más cerca que nunca tras su “enlace” con el coche rojo de Ferrari. Se presentaba la mejor temporada de F1 en mucho tiempo, con cuatro campeones del mundo en parrilla: Button, Hamilton, Alonso y Schumacher. Tras una temporada caracterizada por los fallos en todos los equipos en un momento u otro, al final ganó el que menos fallos tuvo, el menos malo, y ese fue el alemán Sebastian Vettel con el Red Bull Renault. Vamos a hacer un repaso a los momentos más cruciales del mundial y ver como un mundial que tenía Alonso en la palma de su mano, se perdió en la última carrera.

Haz click sobre las fotos



GP Bahrein. Doblete de Ferrari



GP Australia. Ganó el que más arriesgo



GP Malasia. Doblete de Red Bull



GP España. La F1 viene a Europa

1

2

3

MAS IMÁGENES



Deporte: Así se pierde un Mundial



GP Mónaco. Alonso pega un puñetazo en la mesa



GP Turquía. Esperpento de Red Bull



GP Valencia. Los comisarios la liaron parda



GP Silverstone. Continúa la mala racha



GP Alemania. Órdenes de equipo



GP Bélgica. El mundial se escapa



GP Italia. Un rayo de esperanza



GP Korea. Alonso acaricia el título



GP Brasil. Vettel asoma la patita



GP Abu Dhabi. Decepción final

Tiempo Libre

CRÉDITOS

F1 2010 "VELOCIDAD EN ESTADO PURO"

Son ya muchos los juegos de conducción que han invadido el mercado, y muy amplia la oferta de diferentes roles de partida que nos han hecho disfrutar, a los que nos gusta la conducción deportiva, de experiencias que de ninguna otra manera habríamos podido sentir. Pero sobre Fórmula Uno el jardín estaba menos florido. La velocidad llegaba a las consolas más populares de la mano de Sony hasta su último lanzamiento de esta saga, "F1 Championship Edition", hasta que en 2009 tomaba el relevo Codemaster, dándole un aire nuevo y, he de reconocer, muy sorprendente.

LEER ARTÍCULO

Ocultar texto



Juego: f1 2010
Distribuido por: Codemasters

1 2 MAS IMÁGENES

Próximo número.



No te lo pierdas:

INFORME:

- Comprar coche: ¿Cuánta potencia necesito para acertar?

PRUEBAS:

- Opel Astra. Gasolina vs Diesel, claves para elegir bien.
- VW Touareg Hybrid. Un SUV de lujo que gasta muy poco.

REPORTAJES:

- Consejos para conducir con mal tiempo

Descárgalo [aquí](#)
a partir del próximo día

10 de enero

