UN JAGUAR HACE COSAS
QUE LAS MÁQUINAS NO PUEDEN.

Un Jaguar no se fabrica, se crea. Es potente, ágil e intuitivo en todo lo que hace. Con él te sentirás diferente, más vivo. Siéntelo. Vívelo. Y pregúntate: ¿Cómo te sientes de vivo?

- Asientos delanteros eléctricos en piel Bandgrain y Suedecloth
- Faros Bi-Xenón con iluminación diurna LED
- Caja de cambios automática de 8 velocidades
- Sistema inteligente Stop/Start
- Sistema de sonido de 400 W con conexión USB

JAGUAR XF 2.2 D 190CV
POR 39.900 €*

JAGUAR.ES

HOW ALIVE ARE YOU?

JAGUAR

*PVP recomendado para Jaguar XF 2.2 Diesel Clásico 190CV: 39.900 € (IVA e IEDMT incluidos, transporte, impuesto de emisiones (IEDMT) y campaña promocional incluidos). Oferta válida hasta 30/6/2012 en Península y territorio insular. Consumo combinado: 5,4 - 7,00 l/100 km. Emisiones de CO2: 143 g/km. 3 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE. Línea Jaguar 902 44 00 98.

Nº 19 | junio de 2012

magazine motorlife

www.autoconsultorio.com

Prueba Honda Civic: Tiembla VW Golf

Hemos conducido: Kia Cee'd · Mazda CX-5 · Toyota GT 86 · VW Up!

Informe: Comprar coche por 8.000€

Bazar

Alcohol y conducción ¡Ni una caña!

40 ANIVERSARIO civic

HONDA
The Power of Dreams

Consumo mixto (l/100 km): 4,2-6,4. Emisiones CO_2 (g/km): 110-150.

Descubre las experiencias de sus clientes | Encuentra tu Concesionario | Solicita una prueba | Descarga Catalogo

NUEVO CIVIC. LOS QUE LO CONDUCEN, LO HACEN ÚNICO.

Manu. Gijón.

"Cambié mi CR-V por mi Civic porque quedé impresionado por la carga del maletero y la habitabilidad interior."

David. Barcelona.

"Es un coche divertido de conducir, sorprende en carreteras y puertos de montaña."

Jaime. Castellón.

"Me llamó la atención su atractivo diseño y la personalidad que tiene."

Testimonios de propietarios reales del nuevo Honda Civic. Entra en ***www.nuevocivic.com***

Interior de alta calidad y versatilidad: *gracias a los asientos traseros multi-configurables. El maletero, el más amplio de su categoría con 477 litros de capacidad, se amplía hasta 1.210 litros con los asientos abatidos.*

5 años de garantía sin límite de kilometraje** y asistencia en carretera las 24 horas, *para que lo disfrutes con total tranquilidad.*

El Nuevo Civic incorpora nuevas tecnologías de última generación que refuerzan su carácter único e innovador.

Sistema de parada automática del motor al ralentí (Start Stop): *detiene y arranca el motor para optimizar el consumo y las emisiones.*

Motores de alto rendimiento y bajo consumo: *motor diésel 2.2 i-DTEC de 150 CV (110 kW) con un consumo de solo 4,2 l / 100 km y motores gasolina 1.4 i-VTEC de 100 CV (73 kW) y 1.8 i-VTEC de 142 CV (104 kW).*

Sistema de ayuda a la conducción ecológica Eco Assist: *ayuda a reducir el consumo de combustible.*

Pantalla multi-información inteligente i-MID de 5": *muestra de forma fácil y atractiva los datos como la hora, el kilometraje o incluso las imágenes de las carátulas y fotos de tu iPod.*

Cámara de visión trasera: *facilita la maniobra de aparcamiento.*

Nuevo Civic por 16.900 € o 100 €/mes*
36 cuotas. Entrada: 8.421,50 €. Cuota final: 6.760 €. TAE: 8,30%.
Disfruta además de 3 años de mantenimiento gratuito o dto. equivalente.

*Ejemplo de financiación para Honda Civic 1.4 i-VTEC Comfort. PVP en Península y Baleares: 16.900 € Incluye IVA, transporte, Impuesto de matriculación y aportación del Concesionario. 3 años de mantenimiento gratuito o descuento equivalente. Entrada: 8.421,50€, 36 cuotas mensuales de 100 € y una cuota final de 6.760 €. Comisión de apertura financiada: 254,36 €. Coste total a plazos: 18.781,50 €. TIN: 6,80%. TAE: 8,30%. Si lo deseas, pasados 3 años podrás quedártelo, cambiarlo por un Honda nuevo o devolverlo como pago de la última cuota. Oferta financiera de Honda Bank GmbH S.E. válida hasta el 31 de mayo de 2012. Sujeta a aprobación de la entidad financiera. **5 años de garantía (3 años original + 2 de extensión garantía mecánica) según condiciones contractuales a consultar a través de la Red de Concesionarios Oficiales Honda. Pintura metalizada no incluida. Información y solicitud de prueba 900 204 205. www.nuevocivic.com

HONDA Honda Finance España

EURO NCAP

Arancha Pato. Directora
apato@motorlife.es
@AranchaPato

Menos conductores, menos coches

La crisis no sólo afecta a la venta de coches, también a los conductores. Utilizamos menos nuestro automóvil y además el número de nuevos conductores que se han sacado el carné de conducir en el primer trimestre se ha desplomado ante la falta de recursos económicos de las familias, que parecen haber "aparcado" el paso por la autoescuela para tiempos mejores.

Según el presidente de la Confederación Nacional de Autoescuelas, el problema es que mucha gente todavía ve como un gasto sacarse el carné de conducir y no como una inversión para toda vida. Puede ser, aunque yo entiendo que con los tiempos que corren sea necesario retrasar el paso por la autocescuela.

Los datos de menos conductores coinciden también con el **hundimiento histórico de las matriculaciones de coches nuevos**, que solo **el pasado mes de abril cayeron un 21 por ciento con respecto al mismo mes del año anterior**.

Otros editoriales

Máximo Sant

Antonio Roncero

Pagina siguiente

¡Haz clic!

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

- Se trata de una revista interactiva, **imprimirla no tiene sentido.**
- Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- Abre la revista en modo pantalla completa, se ve todo mucho mejor.
- Los vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
- Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.
- Con estos símbolos te señalamos el principio y el final del artículo.

A menudo encontrarás iconos como éstos.
¡Pínchalos! para ver su contenido

Leer artículo

Ficha técnica

"Revolucionará el mundo del automóvil en 2012"
Bild am Sonntag

"Brillante en todas las situaciones"
La Stampa

JAQUE AL DIESEL

Todos coinciden. Nace el revolucionario motor EcoBoost.

3 cilindros, 1.000 centímetros cúbicos, 125 cv. Y todo, con el consumo y prestaciones de un diésel.
Si no te lo crees, ven y pruébalo.

Tienes un NUEVO FORD **FOCUS** EcoBoost por **13.450€**
o si lo prefieres, por **98€/mes**
24 cuotas . Entrada 3.993€ . Valor futuro 8.844€. TAE 11,75%

EcoBoost

Gama Focus, consumo medio combinado de 4,2 a 6,4 l/100 km. Emisiones de CO_2 de 109 a 149 g/km.
PVP Ford Focus Trend 1,0 Ecoboost Auto-Start-Stop 100cv (74kw) 5p con Paq. Interior y Paq. Style. La oferta incluye IVA, transp., Imp. matriculación, dto. promocional, aportación del concesionario y dto. por financiar con Ford Credit a través de su campaña "Vente a Ford Credit" con una permanencia mínima de 24 meses y entregando un vehículo de más de 10 años de antigüedad o destinado a desguace. Oferta de financiación Ford Credit. Precio final 13.450€. TIN 9,15%. Comisión de apertura 340,45€. Precio total a plazos 15.529,45€. Válida en Península y Baleares hasta fin de mes. Oferta no compatible con otros descuentos. Al final del período podrás elegir entre cambiarlo por un nuevo Ford, devolverlo o quedártelo pagando el Valor Futuro correspondiente a la cuota final, según condiciones pactadas en contrato. El modelo visionado podría no coincidir con el modelo de la oferta. Ford se reserva el derecho de cambiar los precios y las campañas.

Ford
Go Further
ford.es

STAFF

Arancha Pato
Directora
apato@motorlife.es

Máximo Sant
Asesor editorial
msant@motorlife.es

Antonio Roncero
Subdirector
aroncero@motorlife.es

Miguel Colás
Redactor
miguel@motorlife.es

Gerardo Jiménez
Redactor
gjimenez@motorlife.es

Irene Mendoza
Redactora
imendoza@motorlife.es

Javier Martínez
Fotógrafo

David Navarro
Diseño y maquetación
david.navarro@motorlife.es

Kiko Serrano
Diseño y maquetación
kiko.serrano@motorlife.es

Rocío Marín
Directora Publicidad
rmarín@motorlife.es

Luis Miguel del Cerro
Comunicación online
luismiguel@motorlife.es

magazine motorlife
www.autoconsultorio.com

Ford, patrocinador oficial de CasaDecor

Ford B-Max estrella principal

Ford es el patrocinador oficial de CasaDecor 2012, imprescindible cita para conocer las últimas tendencias del diseño y el mejor escaparate para presentar su nuevo Ford B-Max.

Leer artículo

CARAVANA TWIZY

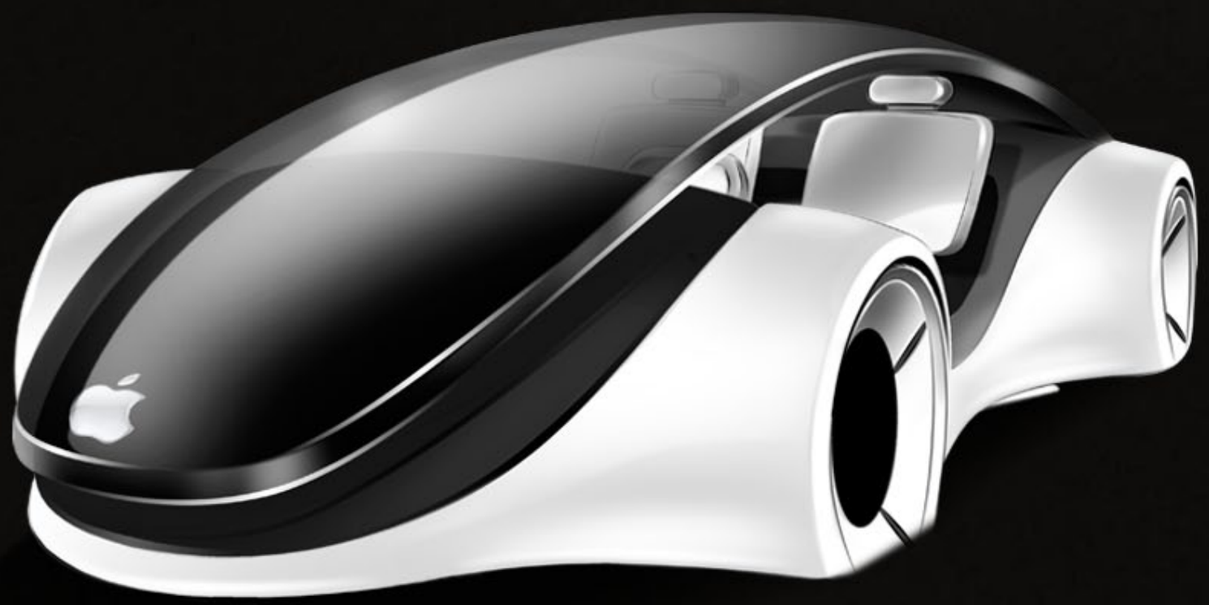
DISFRUTA DE UN DS5 CON CHÓFER

El coche soñado por Steve Jobs

iCar

El cofundador de Apple, Steve Jobs, genio rebelde de la tecnología y el mundo del marketing, no tuvo tiempo para uno de sus proyectos más ambiciosos: "iCar", el coche inteligente del futuro con el que soñaba y que no pudo hacerse realidad.

Leer artículo



SI VAS A HABLAR DE MÍ, **PRUÉBAME**

ALFA GIULIETTA SUPER 105CV DIÉSEL
COMPLETAMENTE EQUIPADO
POR **18.900€**

ALFA MITO 1.4 70CV
CON AIRE ACONDICIONADO
POR **12.900€**

ALFA ROMEO GIULIETTA Y ALFA ROMEO MITO A UN PRECIO EXCEPCIONAL.

No es fácil decidirse cuando estás ante dos personalidades con mucho carácter y auténtico corazón Alfa Romeo: Alfa Giulietta Serie Limitada Super y Alfa MiTo reúnen la máxima **seguridad**, el **equipamiento** más completo y los motores más **eficientes**. Nunca habías tenido tantas razones para conducir un Alfa Romeo.

SEGURIDAD: Seguridad 5 estrellas para toda la gama. Alfa Romeo Giulietta, el coche más seguro de su categoría según Euro NCAP.

TECNOLOGÍA: Sistema Alfa D.N.A., con sus tres modalidades de conducción, permite al conductor adaptar la personalidad del coche a sus necesidades y a las distintas condiciones del pavimento.

EFICIENCIA: Reducción de consumos y emisiones de hasta un 10% gracias a los sistemas MultiAir en gasolina y JTDM-2 en diésel.

SIN CORAZÓN, SÓLO SERÍAMOS MÁQUINAS.

0% TAE
EN TODA LA GAMA*

Alfa InfoMore 900 2532 00
Información Gratuita/Prueba

Gama Alfa Romeo Giulietta y MiTo: Consumo mixto entre 4,3 y 7,6 (l/100 km). Emisiones CO_2 entre 112 y 177 (g/km).
Precio promocionado con aportación del concesionario y del Fabricante, para un Alfa Romeo Giulietta 1.6 JTDM-2 105 CV Diésel (18.900€) y para un Alfa Romeo MiTo 1.4 70 CV con Aire Acondicionado (12.900€). IVA, transporte, impuestos y descuento promocional incluidos. Oferta válida en concesionarios adheridos a esta promoción.
* En toda la gama Alfa Giulietta y Alfa MiTo. TIN: 0%. Comisión Estudio y Apertura 0%. Hasta 10.000€ y a 36 meses para Alfa Romeo Giulietta y hasta 8.000€ y a 36 meses para Alfa Romeo MiTo. Financiación ofrecida por FGA Capital EFC, S.A.U. Intereses subvencionados por Fiat Group Automobiles Spain SA.
Oferta válida hasta el 30/06/2012 para todo el territorio español. Oferta no acumulable a otras promociones o descuentos.

Ciclistas y conductores

CONVIVENCIA NECESARIA

Si eres un ciclista apasionado de la bicicleta, probablemente en más de una ocasión habrás tenido que rodar por alguna carretera compartiendo el asfalto con coches y exponiéndote a los reflejos de los conductores.

+ Leer artículo

SPOT

teCuidamos

AHORRAR NO SERÁ LA ÚNICA VENTAJA

MAPFRE FAMILIAR crea **Te Cuidamos**: un programa con ventajas y beneficios exclusivos para sus clientes, además de grandes descuentos en seguros.

Ahora darte de alta es muy fácil:
- En el **902 03 03 31.**
- En **www.mapfretecuidamos.com.**
- En **oficinas MAPFRE.**

Gratis por ser cliente de MAPFRE FAMILIAR.

barcelona world race

MAPFRE

Honda Civic 2.2 i-DTEC Executive

¡SAL DE LA RUTINA!

En estos tiempos en los que es difícil encontrar coches con personalidad propia, el nuevo Civic aporta un diseño original, y un interior casi "galáctico". Y ahora es más cómodo, más capaz, más refinado y más eficiente. Se coloca un punto por encima de los compactos más vendidos en precio, pero también en exclusividad y refinamiento, sin pasar mucha factura al bolsillo, pues cuesta menos que un Volkswagen Golf equivalente. La mejor versión de la gama, el que hemos probado, el 2.2 i-DETC Diesel de 150 CV.

Texto: Antonio Roncero | Fotos: Javier Martínez

+ Leer artículo

+ Hemos probado

Gama y precios €

Galería de imágenes

DETALLES DE INTERIOR > Honda Civic

Esa sensación de coche diferente que ofrece el diseño de la carrocería del Civic se traslada también al interior, con una imagen muy moderna, pero sin descuidar todo lo referido al confort de marcha o al agrado de utilización. Aunque también hay cosas mejorables, como la visibilidad hacia atrás, o el puesto de conducción.

Si en cualquier coche es obligado “probar antes de comprar”, más aún en el Civic. Y es que **el puesto de conducción no es apto para todas las tallas**. Me explico. Honda mantiene la peculiar distribución de la información en distintas pantallas, con el velocímetro digital por encima del cuadro principal de relojes. Y como el volante no tiene mucha regulación en altura y el asiento queda algo alto en su posición más baja (al menos en esta versión Executive, con reglajes eléctricos), es fácil que adoptando la postura que te gustaría el aro del volante tape la pantalla del velocímetro.

Este es el problema principal que tiene el interior del Honda Civic, porque **si te encaja su puesto de conducción, lo demás se le perdona**. Por ejemplo, el que el diseño de la luneta trasera no sea el más adecua-

Con el motor 2.2 i-DTEC en su versión evolucionada que estrenó el Accord, y con un bastidor más rígido y con algunas modificaciones en las suspensiones, el nuevo Civic pierde ligeramente en atributos deportivos para ganar en tacto y calidad de pisada: parece que conduces un coche de la categoría superior.

ALTERNATIVAS

Leer artículo

Ficha técnica

Nuestras notas

Nos gusta por

Mejoraría con

Pide una prueba

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... > www.autoconsultorio.com

Alcohol y conducción

Ni una caña...

Seguro que lo has oído mil veces, eso de "si bebes no conduzcas", pero no por repetida deja ser muy cierta. El alcohol es una de las principales causas relacionadas con los accidentes de tráfico. El "yo controlo" o el "con una copa no doy positivo" es muy arriesgado porque resulta fácil superar los límites legales.

Como norma general, para dar positivo basta con beber un vaso y medio de cerveza o una copa en los hombres y un vaso o media copa en las mujeres. Claro que todo depende también de la complexión física y de si se ha comido algo o no previamente

Textos: Arancha Pato / Fotos: Javier Martinez

Leer artículo

Volkswagen up! 2p White up! 1.0 60 CV

PEQUEÑOS AL PODER

Volkswagen llevaba un tiempo sin un modelo competitivo en el segmento de los utilitarios pequeños, el Volkswagen up! viene para cubrir esa ausencia y además lo hace con un producto que, una vez probado durante una semana, os aseguramos que nos ha sorprendido y gustado más de lo esperado.

Texto: Miguel Colás | Fotos: Javier Martínez

Leer artículo

Gama y precios

Galería de imágenes

Video

Hemos probado

DETALLES DE INTERIOR >

Volkswagen up!

El interior del Volkswagen up! es muy probablemente lo que más me ha gustado del coche, es más amplio de lo que parece y la sensación dentro del coche es de que estás en un coche más grande (al menos en las plazas delanteras), la visibilidad del exterior también es de lo mejor de su segmento. Por decir algo malo, quizás la falta de espacios portaobjetos.

Pocas ilusiones tenía yo en cuanto al tamaño interior del **up!**, pensaba que me vería encerrado en una caja de zapatos, con las rodillas pegadas al salpicadero y con el acompañante pegándome hombro con hombro. Bueno pues me lleve un zas en toda la boca bastante generoso, lo primero de todo es que **el acceso al interior del coche es muy cómodo**, la altura de techo es suficiente para no darte un golpe al entrar dentro del habitáculo y una vez dentro, los asientos son bastante cómodos, **la posición y sensación es de coche más grande** y no de coche pequeñito, **te encuentras más pegado al suelo y aún así la visibilidad de la carretera es muy buena** dado que tanto el parabrisas como las ventanas laterales son muy amplias y la cintura del coche no es tan alta como la de los coches de su tamaño.

El Volkswagen up! es un coche pensado para la ciudad, pero también se comporta bastante bien en carretera, por su distancia entre ejes y la posición de conducción que es bastante cómoda. Eso sí, mejor el motor de 75 CV que el de 60 CV.

ALTERNATIVAS

Leer artículo

Ficha técnica

Nuestras notas

Nos gusta por

Mejoraría con

Pide una prueba

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... > www.autoconsultorio.com

autoconsultorio.com

tú preguntas, los expertos en coches responden

EN: TECNOLOGÍA Y EQUIPAMIENTO | SIN COMENTARIOS

Llave inteligente: ¿merece la pena?

por Antonio Roncero el 3 enero 2011

Tecnología y Equipamiento, tecnologías

Estoy pensando en comprar un Nissan Qashqai, pero tengo dudas sobre la opción de la "llave inteligente". ¿Qué es exactamente y qué funciones ofrece? ¿Algún inconveniente? Me han dicho que no puedo llevarla junto al móvil. ¿Merecen la pena? He leído que en el futuro, podríamos utilizar la misma llave del coche para abrir o manejar la alarma de nuestra propia vivienda. ¿Es esto posible?

Marta Dueñas (Madrid)

Share

Hay muchos tipos de **"llave inteligente"** para el automóvil. Algunas, como la de **Renault**, ni siquiera tienen el aspecto de una llave, es una especie de tarjeta. En cualquier caso, las más comunes son como un mando remoto, y en su interior ocultan la llave en sí, por si en caso de emergencia o cuando se agotan las baterías hay que recurrir al sistema tradicional.

Así funciona la llave inteligente

Por lo general, estas "llaves inteligentes" **permiten abrir y cerrar las puertas o arrancar y parar el motor sin tener que utilizar la llave tradicional**. Funcionan mediante una unidad remota en el interior de la llave, y un sistema de antenas especiales dentro del vehículo. Sólo cuando la llave o unidad remota está dentro del alcance de las antenas se permiten las acciones programadas, como la apertura de las puertas al accionar la maneta o pulsar un botón en la misma, o el arranque del vehículo al girar un mando (simulando la acción de arranque con una llave convencional) o simplemente pulsando el botón "start".

EN: ASESORÍA | SIN COMENTARIOS

Skoda Roomster: ¿Buena opción de compra?

por Antonio Roncero el 5 abril 2011

Alternativas C3 Picasso, equipamiento, skoda, skoda roomster

Para utilizar principalmente los fines de semanas, no llego a 10.000 km al año. Me gustaría poner techo solar panorámico, pero no sé si en pleno verano se pasa calor.

caesar (Foro AutoConsultorio)

Share

No he llevado el **Skoda Roomster** con techo panorámico, por lo que no sabría decirte si tiene algún sistema efectivo (alguna cortinilla, o algo así, que suele ser normal) para cerrarlo y proteger un poco cuando no quieres tanto sol o tanta luz.

En principio, **en un coche con techo panorámico tienes más problemas para conseguir una temperatura confortable en el habitáculo una vez arrancas el coche tras haberlo dejado al sol**. Pero luego, cuando lo consigues, y ya en marcha, la verdad es que en ningún coche de los que he probado con techo panorámico he tenido problemas en cuanto a no poder regular la temperatura a mi gusto. Tardas, eso sí, y si los recorridos son cortos, entonces sí supone un hándicap en verano si aparcas al sol. Y es cierto que **el Skoda Roomster es un coche con mucho volumen interior,** pero tampoco debería tener problemas en este sentido. Ten en cuenta que este tipo de techos están realizados con un material que hace de filtro y no deja pasar toda la radiación solar.

EN: SEGURIDAD VIAL | SIN COMENTARIOS

Conducción acompañada: ¿Se aprobará en 2011?

por Arancha Pato el 29 marzo 2011

carnet de conducir, dgt, seguridad vial

Tengo 16 años, a punto de cumplir los 17 y estoy deseando sacarme el carné. Hace unos meses oí que por fin iba a aprobarse. ¿Es cierto? ¿Podré conducir "legalmente" este año?

Javier (Madrid)

Share

Javier, es cierto que el director general de Tráfico ha estado hablando en los últimos meses sobre la **conducción acompañada** sobre "elaborar la propuesta" pero también ha señalado que **"no hay una gran demanda social" para implantar este sistema,** lo que permite al Gobierno llevarla a la práctica "con tranquilidad". De estas palabras podemos deducir que posiblemente no entre en vigor este año. Por su parte, el portavoz del **PP** en la comisión no permanente de **Seguridad Vial**, Federico Souvirón, se ha quejado de que la conducción acompañada se ha convertido en "un mantra" que, a su juicio, saca el Gobierno de vez en cuando como **"un globo sonda, pero que no tiene mucha voluntad de poner en marcha"**

Conductores Noveles a más de 80 km/h

Lo que sí se ha aprobado y ha entrado en vigor desde el pasado 26 de marzo es que los conductores noveles puedan circular a más de 80 km/h.

Nuestro experto y colaborador en Dudas Legales, Mario Arnaldo, presidente de Automovilistas Europeos Asociados valora positivamente la medida pero exige una mejora en el proceso de aprendizaje en la conducción.

Consultas Actualidad Pruebas de Coches Nuevos Coches Foro de consultas

Asesoría | Coches clásicos | Conducción | Deporte | Coches ecológicos | SUV - 4x4 | Equipamiento | Seguridad Vial | Dudas legales

Mazda CX-5

EL SUV MEDIANO DE MAZDA

Por fin nos subimos al nuevo SUV de tamaño medio de Mazda, el CX-5. Es el primero en incorporar la tecnología SKYACTIV y el diseño KODO. Lo probamos en su presentación en Viena en dos de sus versiones, una gasolina con cambio automático, y otra diésel con cambio manual.

TEXTOS: MIGUEL COLÁS

+ Hemos probado

+ Leer artículo

€ Gama y precios

Ficha técnica

Galería de imágenes

DETALLES DE INTERIOR > Mazda CX-5

Configura tu coche

Equipamiento

Maletero

Video

En la zona central del apoyabrazos, nos encontramos con un control para el sistema de navegación y multimedia

El Mazda CX-5 puede presumir de tener un interior con un acabado de gran calidad, superior al de sus principales rivales y muy cercano a un coche de la categoría Premium. Su comportamiento nos ha gustado más en la versión manual que en la automática.

Leer artículo

SsangYong Actyon Sports

SIGUE OTRA RUTA

+ Hemos probado

El pickup SsangYong Actyon Sports recibe un diseño más actual y un motor moderno y más potente, pero se mantiene fiel siguiendo su propia ruta, ofreciendo mayor confort que sus rivales y una actitud menos industrial..

Textos: Gerardo Jiménez

+ Leer artículo

€ Gama y precios

Ficha técnica

+ Equipamiento

Galería de imágenes

Porsche 911 Carrera Cabriolet

911 AL DESCUBIERTO

Hemos podido probar la versión descubierta delrevolucionario nuevo Porsche 911. Obviamente la experiencia ha sido impresionante por la sensación de velocidad, el sonido… pero sobre todo por el avance conseguido en esta nueva generación.

Textos: Gerardo Jiménez

+ Hemos probado

+ Leer artículo

€ Gama y precios

Ficha técnica

+ Equipamiento

Galería de imágenes

Toyota GT 86

DIVERSIÓN AL VOLANTE

Sin duda alguna uno de los coches más esperados este año. El Toyota GT 86, que tiene su homónimo en Subaru con el BRZ, demuestra que con una buena distribución del pesos, una carrocería ligera, tracción trasera y un motor atmosférico se puede conseguir un coche rápido y muy divertido de conducir.

Textos: Miguel Colás

Video

Hemos probado

Leer artículo

Gama y precios

Ficha técnica

Equipamiento

Galería de imágenes

Kia cee´d

BUENO, BONITO... Y NADA CARO

Hoy en día no es fácil para los fabricantes de automóviles combinar calidad, diseño y además ser competitivo en precio. Y menos en coches a los que se exige tanto como a los compactos, que han de cumplir para todo uso, desde el día a día hasta largos desplazamientos en fines de semana o vacaciones. Pero la segunda generación del Kia cee´d es más atractiva exterior e interiormente, más sofisticado, más seguro, más eficiente… y tiene un precio más bajo que sus principales rivales.

Textos: Antonio Roncero

Hemos probado

Leer artículo

Gama y precios

Ficha técnica

Galería de imágenes

DETALLES DE INTERIOR > Kia cee´d

Video

Pantalla táctil de 7 pulgadas, con navegador y cámara de visión trasera. De serie en el Emotion, no se puede equipar en el resto.

Con el nuevo cee´d, Kia demuestra que es posible ofrecer un coche bien equipado y que ofrezca una sensación de calidad muy elevada sin pasar factura al precio. Si además la ergonomía está bien resuelta, con un buen puesto de conducción y muchos huecos para vaciarte los bolsillos, pues miel sobre hojuelas.

Leer artículo

Relojes y deporte: una relación estable en el tiempo

ON TIME

El tiempo existe desde la creación del Universo, y el ser humano obsesionado con poder medirlo, creó el reloj. Un objeto que nos acompañaría allá dónde fuésemos. Con el paso del tiempo la relojería ha ido evolucionando, y el tiempo se fija en el diseño: las grandes firmas como símbolo de prestigio y exclusividad, son hoy reinas del lujo.

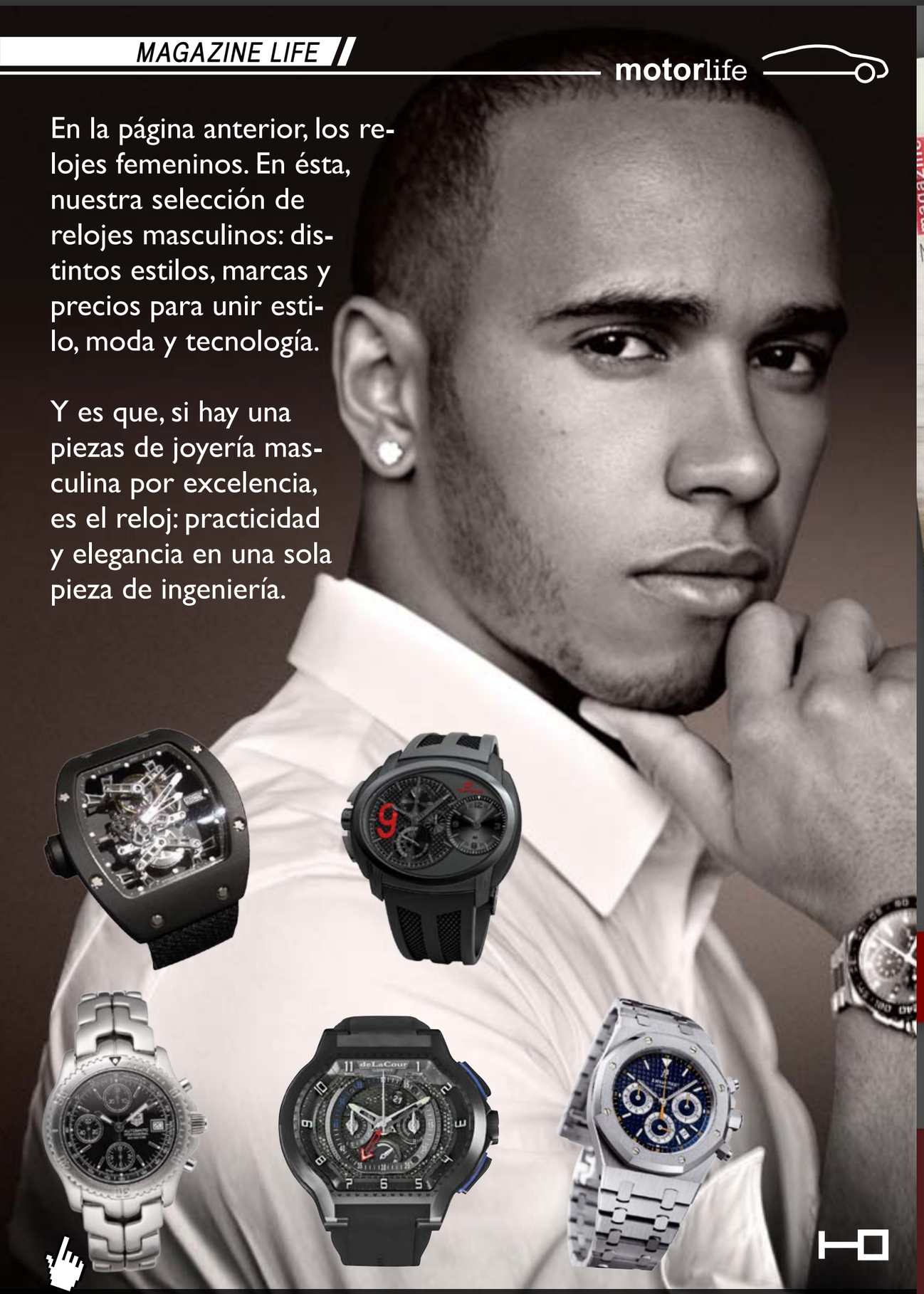
Los deportistas de élite, se han convertido en los últimos años en modelos de excepción y embajadores para distintas firmas prestigiosas de relojes a nivel mundial. Y es que, el mundo del deporte siempre ha estado relacionado con el tiempo, compartiendo grandes momentos. Cronos, mejores marcas, podios…todo va de la mano.

Textos: Irene Mendoza

Haz click en las imágenes

En la página anterior, los relojes femeninos. En ésta, nuestra selección de relojes masculinos: distintos estilos, marcas y precios para unir estilo, moda y tecnología.

Y es que, si hay una piezas de joyería masculina por excelencia, es el reloj: practicidad y elegancia en una sola pieza de ingeniería.



TU REVISTA DE MOTOS ES DIGITAL

Suscríbete GRATIS y recibe la revista en tu correo cada mes

¿Qué coche compro por 8.000 euros?

EL PRECIO JUSTO

El nuevo Tata Vista no será uno de esos coches con el que soñarán los más jóvenes cuando se aproxime la hora de sacarse el carné, pero sí es una de las mejores alternativas en estos tiempos de crisis para quien necesita un auténtico **coche barato** a un **precio lo más bajo posible** sin renunciar a un cierto espacio interior y a un cierto equipamiento de serie. Lo hemos probado, y analizamos otras cinco opciones que existen en nuestro mercado poniendo un tope de precio –ofertas incluidas–de 8.000 euros.

Textos: Antonio Roncero

¿Qué equipamiento mínimo elegir?

¿Cuánto me costará el seguro?

¿Cuánto cuesta financiar 8.000 € ?

Tata Vista

Citroën C1 I Toyota Aygo I Peugeot 107

> DACIA SANDERO

> NISSAN PIXO/ SUZUKI ALTO

> CHEVROLET SPARK

> FORD KA

> KIA PICANTO/ HYUNDAI I10

Fabricantes de coches en dos ruedas

ELLOS TAMBIÉN HACEN BICIS

El primer vehículo de dos ruedas que presenta **Audi** tras el anuncio de la compra de **Ducati** no es una motocicleta, pero cerca le anda. Se trata de una **bici eléctrica**. Según Audi, es una **bicicleta eléctrica de alto rendimiento**, en la que se utilizan las mismas tecnologías que en sus coches de calle… y de competición. Y es que últimamente muchos fabricantes han presentado sus vehículos de dos ruedas como una propuesta más para la "movilidad sostenible".

Textos: Arancha Pato

Leer artículo

Galería de imágenes

Y además…

Híbridos Diesel

FÓRMULA MÁGICA

Este mes probamos el primer híbrido Diesel del mundo en ponerse a la venta, el Peugeot 3008 Hybrid4. De momento son muy pocas las marcas que apuestan por esta tecnología, pues prácticamente todos los híbridos que se venden funcionan con gasolina. Pero atentos a esta "fórmula mágica", pues los híbridos Diesel que vienen prometen consumos realmente impensables hace apenas dos o tres años.

Textos: Antonio Roncero

Leer artículo +

Galería de imágenes

Prototipos: anticipo de futuro

Audi R18 e-tron quattro: también en competición

Peugeot 3008 Hybrid4

ABRIENDO CAMINO

El 3008 Hybrid4 es el primer vehículo híbrido diesel-eléctrico, y también uno de los coches más sofisticados del mercado. La cuestión es saber si tanta complicación técnica se interpone en la conducción normal o la facilita, y si hay beneficios suficientes que justifiquen su compra. Te lo contamos.

Textos: Gerardo Jiménez

Fotos: Javier Martínez

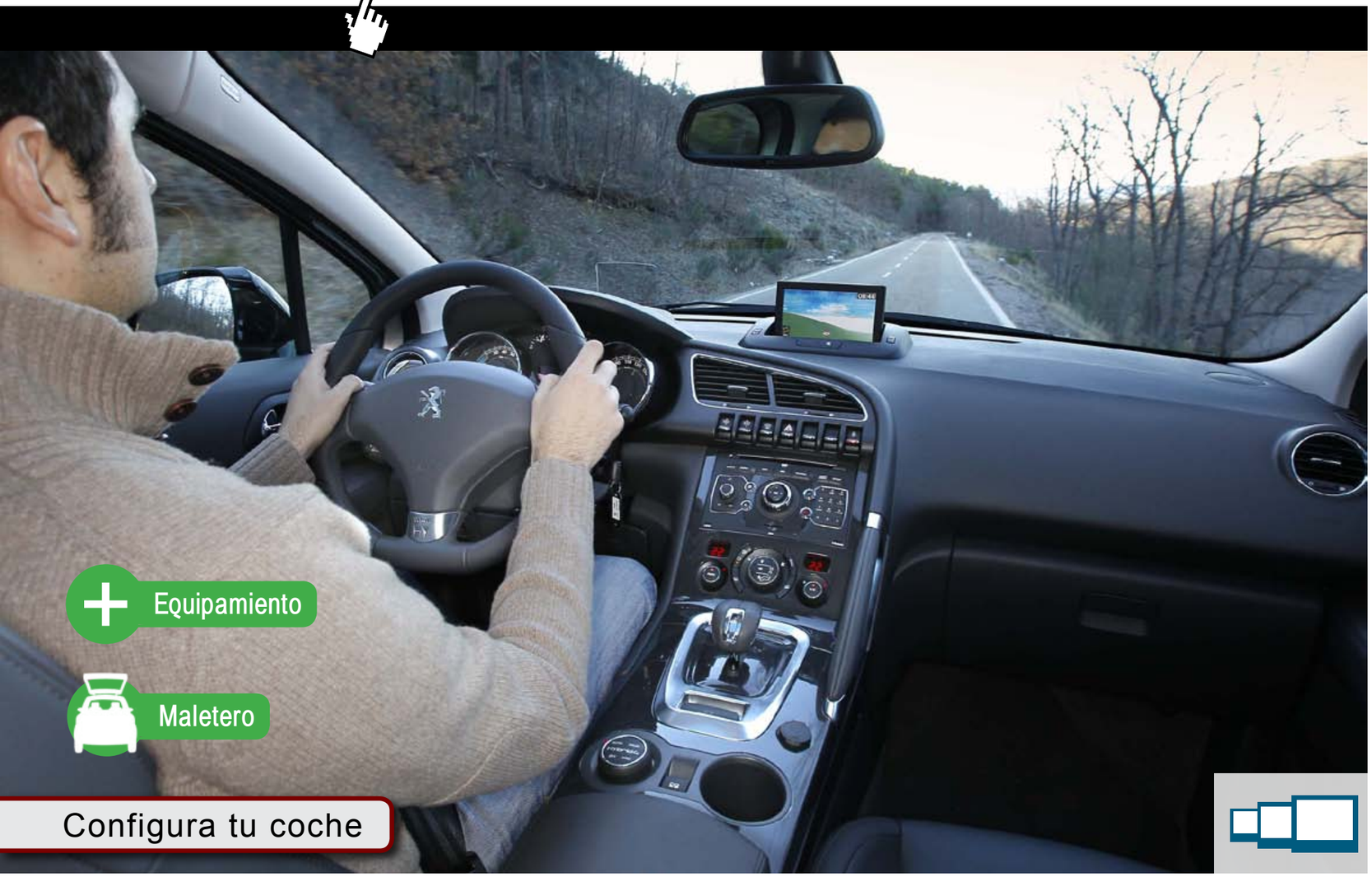
Hemos probado

Leer artículo

Gama y precios

Galería de imágenes

DETALLES DE INTERIOR > Peugeot 3008 Hybrid4



En el reloj del cuentarrevoluciones se encuentra la información de gasto instantáneo de electricidad y de recarga.

En la pantalla extraíble puede comprobarse la actuación del motor eléctrico y el ahorro de consumo de combustible.

La versión híbrida del 3008 se diferencia en el interior en la menor capacidad del maletero y en algún mando distinto en la consola central. La habitabilidad para los pasajeros no cambia y el equipamiento de serie es elevado.

Leer artículo

Lo primero que me ha sorprendido es la **suavidad con la que el sistema pasa de un modo a otro de funcionamiento**.El Peugeot 3008 Hybrid4 utiliza un **alternador que hace las veces de motor de arranque**, y que además en retención o frenada funciona como generador para recargar la batería, ubicada junto al motor eléctrico en el eje posterior.

Leer artículo

Ficha técnica

Nuestras notas

Nos gusta por

Mejoraría con

Pide una prueba

ALTERNATIVAS

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... > www.autoconsultorio.com

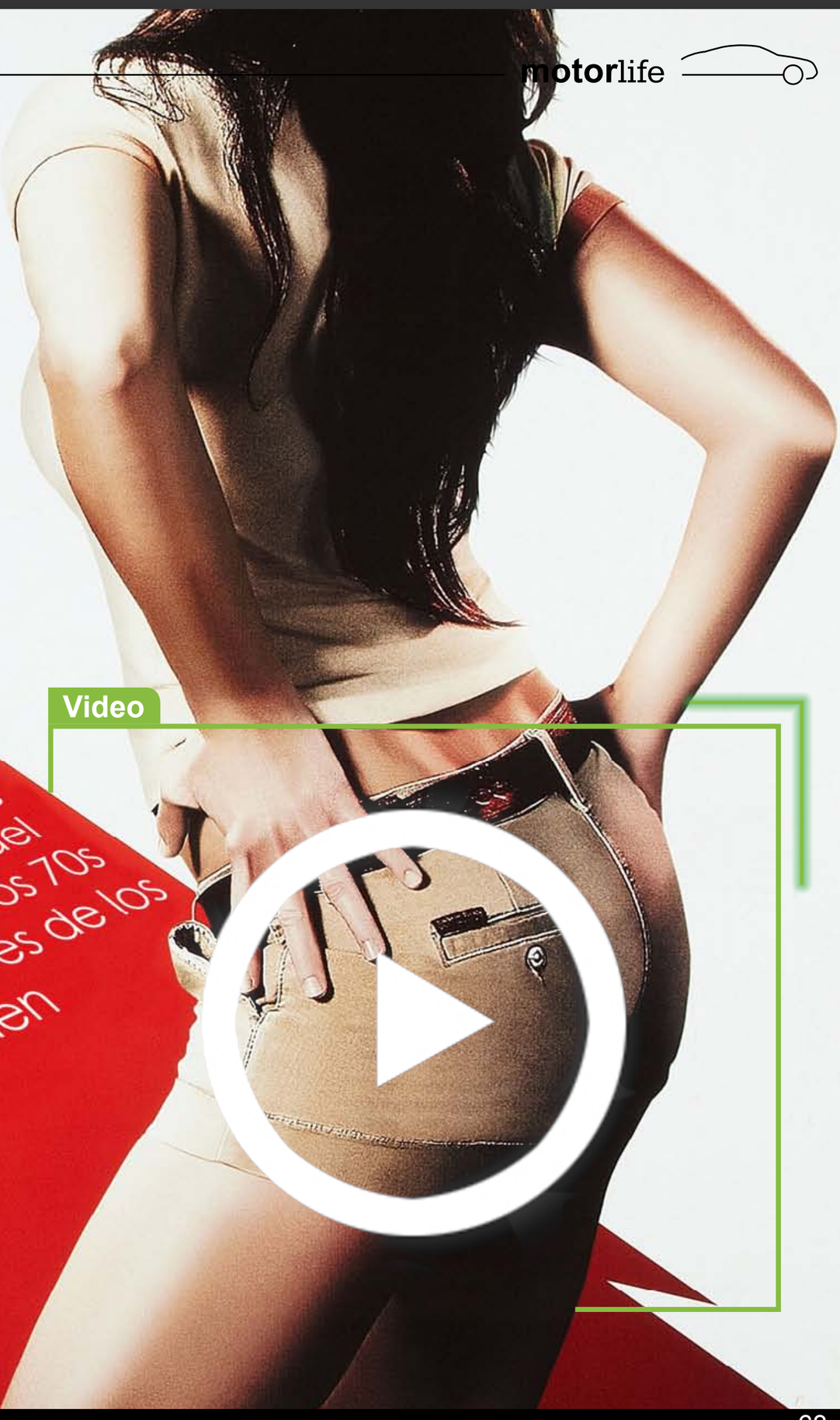
Tarantino nos ofrece otra de sus películas en las que homenajea sus propios gustos cinematográficos

DEATH PROOF

Death Proof es una película que rinde homenaje a varios estereotipos de películas del género de "serie B" de los 70s y en la que los amantes de los "muscle car" también disfrutarán.

Galería de imágenes

Leer artículo



Video

F1 ONLINE: THE GAME

REVOLUCIONA EL MERCADO

F1 ONLINE es un juego gratuito y en castellano que da a los jugadores la oportunidad de convertirse en piloto y director de escudería. En un juego para navegadores que combina jugabilidad intuitiva y carreras al más alto nivel, con gratificantes componentes de estrategia al permitir a los jugadores crear y dirigir sus propios equipos, una forma diferente de jugar, además de poder comentar y compartir tus exitos en tiempo real en las redes sociales.

Textos: David Navarro

Leer artículo

Video

Próximo número.

NUEVO AUDI A3

DUELO DE SUPERVENTAS
Peugeot 208-Seat Ibiza

QUÉ COCHE COMPRO
BMW Gran Coupé
Toyota Yaris Híbrido
Isuzu D Max

DEPORTE
Los secretos de Le Mans

BAZAR
Bolsas de viaje

Descárgalo aquí
a partir del próximo día
26 de Junio