Elige el tamaño de tu vida.

Cada persona sólo tiene una vida, pero mil maneras de disfrutarla. Sea cual sea el tamaño de la tuya tienes 12 asientos para vivirla: los 7 del Grand C-MAX y los 5 del C-MAX. Por eso, ahora **te damos 5.000€ por tu coche** para que te lleves el nuevo Ford C-MAX con climatizador bizona, llantas de 16", consola central Premium, sensor de luces y lluvia, radio CD MP3 con pantalla de 3,5", USB y V2C, Ford Vectoring Control, ABS+ESP+EBA, IPS y 6 airbags a un precio increíble.

NUEVO FORD **C-MAX** por sólo **14.100€**

ECOnetic TECHNOLOGY

Gama C-MAX consumo medio combinado de 4,4 a 6,6 l/100 km. Emisiones de CO_2 de 114 a 154 g/km.

P.V.P. Ford C-MAX Compact Trend 1.6 Ti-VCT 105cv (77kw) con Paquete Style (climatizador bizona, llantas 16", consola central premium), Paquete Visibilidad (sensor de luces y lluvia, retrovisor interior autocrómico), Radio CD MP3 con pantalla 3,5" y 6 altavoces, V2C y USB. La oferta incluye IVA, transporte, impuesto de matriculación y descuento de 5.000€ (descuento promocional, aportación del concesionario y descuento por financiar con Ford Credit a través de su campaña "Vente a Ford Credit" entregando un vehículo de más de 10 años de antigüedad o destinado a desguace). Válida en Península y Baleares hasta fin de mes. No compatible con otros descuentos. El modelo visionado podría no coincidir con el modelo de la oferta. Ford se reserva el derecho de cambiar los precios y las campañas.

Ford

Go Further

ford.es

Nº 17 | abril de 2012

motorlife

www.autoconsultorio.

Novedades

MERCEDES CLASE A contra Audi A3

100€

Comprar coche ahora es más fácil

Disfruta de tu Cabrio

Pura sangre.

Nuevo SL.

Un auténtico pura sangre, así es el nuevo SL. Un superdeportivo creado para que descubras emociones y sensaciones nunca conocidas. Con un cuerpo de aluminio que reduce su peso en 110 kg, el nuevo SL es un pura sangre que incorpora las últimas innovaciones tecnológicas de Mercedes.

Descúbrelo en **www.mercedes-benz.es/sl**

Descúbrelo

Mercedes-Benz
The best or nothing.

Arancha Pato. Directora
apato@motorlife.es
@AranchaPato

Movilidad urbana

El tráfico en las grandes ciudades es un problema. La movilidad en las urbes es cada vez más reducida y vamos de atasco en atasco cada vez que queremos trasladarnos de un sitio a otro. La indisciplina por parte de los vehículos y peatones es una de las causas principales, pero la falta de aparcamiento, saturación de coches y el insuficiente transporte público para ofrecer una alternativa real al coche, convierten nuestras ciudades en auténticas junglas de asfalto.

Este mes hemos probado dos vehículos para mejorar la movilidad urbana que proponen Renault y BMW. El Renault Twizy , mitad moto mitad coche (reportaje en página 68), me ha sorprendido gratamente. Es una apuesta valiente del fabricante francés que tendrá que ir acompañado de un plan de lanzamiento también valiente. No es una alternativa al coche, es un vehículo pensado sólo para la ciudad, y cien por cien eléctrico.

Otros editoriales

Máximo Sant

Antonio Roncero

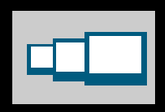
Pagina siguiente

¡Haz clic!

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

- Se trata de una revista interactiva, **imprimirla no tiene sentido.**
- Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- Abre la revista en modo pantalla completa, se ve todo mucho mejor.
- Los vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
- Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.
- Con estos símbolos te señalamos el principio y el final del artículo.

A menudo encontrarás iconos como éstos. ¡Pínchalos! para ver su contenido



SI VAS A HABLAR DE MÍ, **PRUÉBAME**

ALFA GIULIETTA SUPER 105CV DIÉSEL
COMPLETAMENTE EQUIPADO
POR **18.900€**

ALFA MITO 1.4 70CV
CON AIRE ACONDICIONADO
POR **12.900€**

ALFA ROMEO GIULIETTA Y ALFA ROMEO MITO A UN PRECIO EXCEPCIONAL.

Descubre toda la esencia de Alfa Romeo concentrada en el nuevo **Alfa Giulietta serie limitada Super** con motor 1.6 JTDM-2 de 105 CV. Perfecta armonía entre **seguridad**, **deportividad** y **confort**, ahora completamente equipado al precio de **18.900€**.
Y si buscas el toque más irreverente de Alfa Romeo, llévate un **Alfa MiTo**, el compacto más deportivo del mundo por **12.900€ con Aire Acondicionado.**

SIN CORAZÓN, SÓLO SERÍAMOS MÁQUINAS.

0% TAE EN TODA LA GAMA*

Alfa InfoMore 900 2532 00
Información Gratuita/Prueba

Gama Alfa Romeo Giulietta y MiTo: Consumo mixto entre 4,3 y 7,6 (l/100 km). Emisiones CO_2 entre 112y 177 (g/km).
* En toda la gama Alfa Giulietta y Alfa MiTo. TIN: 0%. Comisión Estudio y Apertura 0%. Hasta 12.000€ y a 36 meses para Alfa Romeo Giulietta y hasta 8.000€ y a 36 meses para Alfa Romeo Mito. Financiación ofrecida por FGA Capital EFC, S.A.U. Intereses subvencionados por Fiat Group Automobiles Spain SA. Precio promocionado con aportación del concesionario y del Fabricante, para un Alfa Romeo Giulietta 1.6 JTDM-2 105 CV Diésel (18.900€) y para un Alfa Romeo Mito 1.4 70 CV con Aire Acondicionado (12.900€). IVA, transporte, impuestos y descuento promocional incluidos. Oferta válida hasta el 31/03/2012 en Península y Baleares y en concesionarios adheridos a esta promoción. Oferta no acumulable a otras promociones o descuentos.

STAFF

Arancha Pato
Directora
apato@motorlife.es

Máximo Sant
Asesor editorial
msant@motorlife.es

Antonio Roncero
Subdirector
aroncero@motorlife.es

Miguel Colás
Redactora
i.mendoza@motorlife.es

Gerardo Jiménez
Redactor
gjimenez@motorlife.es

Irene Mendoza
Redactor
luismiguel@motorlife.es

Javier Martínez
Fotógrafo

David Navarro
Diseño y maquetación
david.navarro@motorlife.es

Kiko Serrano
Diseño y maquetación
kiko.serrano@motorlife.es

Rocío Marín
Directora Publicidad
rmarín@motorlife.es

Luis Miguel del Cerro
Comunicación online
luismiguel@motorlife.es

motorlife magazine
www.autoconsultorio.com

Ferrari F12 berlinetta

¡MAMMA MIA!

No, el título no es por la película o el famoso musical del mismo nombre basado en las canciones de ABBA. Sencillamente es lo primero que se me vino a la mente tras ver la primera foto del **nuevo Ferrari F12 berlinetta**, el **sustituto del 512 GTB Fiorano**, que se convierte en el **Ferrari de calle más potente de la historia**. Lo segundo que pensé cuando vi el vídeo y escuché el sonido de su motor V12 no es reproducible en estas páginas...

Texto: Antonio Roncero

Video

Leer artículo

Las claves

Galería de imágenes

Lamborghini Aventador J

Varlion

Proveedor del equipo de F1 Español

Motorlife pudo asistir a primeros de marzo a una exclusiva fiesta de la marca española de ropa y complementos deportivos Varlion en el centro de Madrid. Varlion es uno de los proveedores del equipo HRT de F1.

Leer artículo

Suscríbete

motorlife

Y ADEMÁS...

> Jaguar vuelve a las carreras de clásicos

> Guía MICHELIN para comer bien a buen precio

> El SUV de lujo más feo del mundo

Pamela Anderson, de carreras

La sex-symbol de toda una generación, **Pamela Anderson, ha fundado su propio equipo de competición, el Downforce1 by Pamela Anderson**.

Leer artículo

> 8.000 denuncias por usar el móvil

> BMW, coche oficial de los Juegos Olímpicos

SPOT

teCuidamos

AHORRAR NO SERÁ LA ÚNICA VENTAJA

MAPFRE FAMILIAR crea **Te Cuidamos**: un programa con ventajas y beneficios exclusivos para sus clientes, además de grandes descuentos en seguros.

Ahora darte de alta es muy fácil:
- En el **902 03 03 31.**
- En **www.mapfretecuidamos.com.**
- En **oficinas MAPFRE.**

Gratis por ser cliente de MAPFRE FAMILIAR.

barcelona world race

MAPFRE

autoconsultorio.com

tú preguntas, los expertos en coches responden

EN: TECNOLOGÍA Y EQUIPAMIENTO | SIN COMENTARIOS

Llave inteligente: ¿merece la pena?

por Antonio Roncero el 5 enero 2011

Tecnología y Equipamiento, tecnologías

Estoy pensando en comprar un Nissan Qashqai, pero tengo dudas sobre la opción de la "llave inteligente". ¿Qué es exactamente y qué funciones ofrece? ¿Algún inconveniente? Me han dicho que no puedo llevarla junto al móvil. ¿Merecen la pena? He leído que en el futuro, podríamos utilizar la misma llave del coche para abrir o manejar la alarma de nuestra propia vivienda. ¿Es esto posible?

Marta Dueñas (Madrid)

Share

Hay muchos tipos de **"llave inteligente"** para el automóvil. Algunas, como la de **Renault**, ni siquiera tienen el aspecto de una llave, es una especie de tarjeta. En cualquier caso, las más comunes son como un mando remoto, y en su interior ocultan la llave en sí, por si en caso de emergencia o cuando se agotan las baterías hay que recurrir al sistema tradicional.

Así funciona la llave inteligente

Por lo general, estas "llaves inteligentes" **permiten abrir y cerrar las puertas o arrancar y parar el motor sin tener que utilizar la llave tradicional**. Funcionan mediante una unidad remota en el interior de la llave, y un sistema de antenas especiales dentro del vehículo. Sólo cuando la llave o unidad remota está dentro del alcance de las antenas se permiten las acciones programadas, como la apertura de las puertas al accionar la maneta o pulsar un botón en la misma, o el arranque del vehículo al girar un mando (simulando la acción de arranque con una llave convencional) o simplemente pulsando el botón "start".

EN: ASESORÍA | SIN COMENTARIOS

Skoda Roomster: ¿Buena opción de compra?

por Antonio Roncero el 5 abril 2011

Alternativa C3 Picasso, equipamiento, skoda, skoda roomster

Para utilizar principalmente los fines de semanas, no llego a 10.000 km al año. Me gustaría poner techo solar panorámico, pero no sé si en pleno verano se pasa calor.

cvesur (Foro AutoConsultorio)

Share

No he llevado el **Skoda Roomster** con techo panorámico, por lo que no sabría decirte si tiene algún sistema efectivo (alguna cortinilla, o algo así, que suele ser normal) para cerrarlo y proteger un poco cuando no quieres tanto sol o tanta luz.

En principio, **en un coche con techo panorámico tienes más problemas para conseguir una temperatura confortable en el habitáculo una vez arrancas el coche tras haberlo dejado al sol**. Pero luego, cuando lo consigues, y ya en marcha, la verdad es que en ningún coche de los que he probado con techo panorámico he tenido problemas en cuanto a no poder regular la temperatura a mi gusto. Tardas, eso sí, y si los recorridos son cortos, entonces sí supone un hándicap en verano si aparcas al sol. Y es cierto que **el Skoda Roomster es un coche con mucho volumen interior**, pero tampoco debería tener problemas en este sentido. Ten en cuenta que este tipo de techos están realizados con un material que hace de filtro y no deja pasar toda la radiación solar.

EN: SEGURIDAD VIAL | SIN COMENTARIOS

Conducción acompañada: ¿Se aprobará en 2011?

por Arancha Pato el 29 marzo 2011

carnet de conducir, dgt, seguridad vial

Tengo 16 años, a punto de cumplir los 17 y estoy deseando sacarme el carné. Hace unos meses oí que por fin iba a aprobarse. ¿Es cierto? ¿Podré conducir "legalmente" este año?

Javier (Madrid)

Share

Javier, es cierto que el director general de Tráfico ha estado hablando en los últimos meses sobre la **conducción acompañada** sobre "elaborar la propuesta" pero también ha señalado que **"no hay una gran demanda social" para implantar este sistema**, lo que permite al Gobierno llevarla a la práctica "con tranquilidad". De estas palabras podemos deducir que posiblemente no entre en vigor este año. Por su parte, el portavoz del **PP** en la comisión no permanente de **Seguridad Vial**, Federico Souvirón, se ha quejado de que la conducción acompañada se ha convertido en "un mantra" que, a su juicio, saca el Gobierno de vez en cuando como **"un globo sonda, pero que no tiene mucha voluntad de poner en marcha"**

Conductores Noveles a más de 80 km/h

Lo que sí se ha aprobado y ha entrado en vigor desde el pasado 26 de marzo es que los conductores noveles puedan circular a más de 80 km/h.

Nuestro experto y colaborador en Dudas Legales, Mario Arnaldo, presidente de Automovilistas Europeos Asociados valora positivamente la medida pero exige una mejora en el proceso de aprendizaje en la conducción.

Consultas Actualidad Pruebas de Coches Nuevos Coches Foro de consultas

Asesoría | Coches clásicos | Conducción | Deporte | Coches ecológicos | SUV - 4x4 | Equipamiento | Seguridad Vial | Dudas legales

Lucha de clases

▶ Mercedes Clase A
Bienvenido al club de los compactos

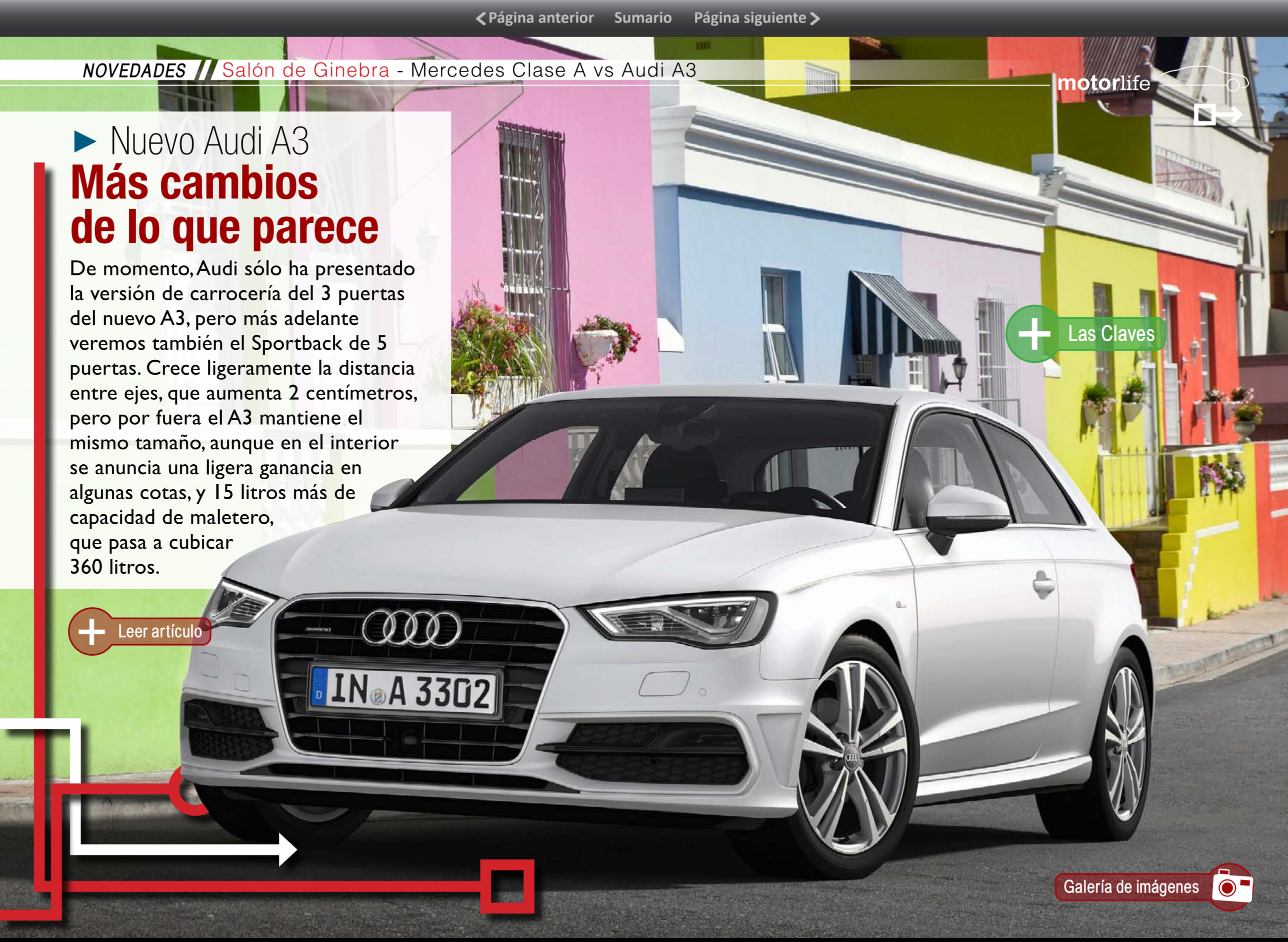
Leer artículo

Galería de imágenes

Las Claves

Se sigue llamando Clase A, pero Mercedes bien podría haber cambiado el nombre. Tal es el cambio de rumbo que, de ser un monovolumen pequeño, **el nuevo Mercedes Clase A** entra de lleno a pelearse con los compactos Premium, entre los que se verá las caras con **el nuevoAudi A3**. Al contrario que el Mercedes, el Audi A3, sin embargo, parece más de lo mismo, aunque que bajo un diseño muy continuista **esconde interesantes sorpresas.**

Textos: A. Roncero



Nuevo Audi A3

Más cambios de lo que parece

De momento, Audi sólo ha presentado la versión de carrocería del 3 puertas del nuevo A3, pero más adelante veremos también el Sportback de 5 puertas. Crece ligeramente la distancia entre ejes, que aumenta 2 centímetros, pero por fuera el A3 mantiene el mismo tamaño, aunque en el interior se anuncia una ligera ganancia en algunas cotas, y 15 litros más de capacidad de maletero, que pasa a cubicar 360 litros.

Las Claves

Leer artículo

Galería de imágenes

¿QUIÉN DIJO CRISIS?

Si no se venden más coches, desde luego no será por la ausencia de nuevos modelos. La crisis no afecta a los departamentos de diseño y desarrollo de las marcas, que no paran de presentar nuevos modelos. Junto a los Audi A3 y Mercedes Clase A de los que ya te hemos hablado en páginas anteriores, aquí tienes algunos de los coches más destacados que se acaban de presentar en el Salón de Ginebra, y que estarán a la venta en los próximos meses.

Textos: A. Roncero, G. Jiménez, M. Colás

Seat Toledo
¡Y a la tercera, resucitó!

+ Leer artículo

> JAGUAR XF SPORTBRAKE

> HYUNDAI I30 WAGON

> FIAT 500L

> PEUGEOT 208

HAZ CLICK EN LAS IMÁGENES

Volvo V40
El A3 sueco

Leer artículo

> DACIA LODGY

> FORD FIESTA ST

> SUBARU IMPREZA

> VOLKSWAGEN POLO BLUEGT

Ford B-Max
La estrella del Salón

Leer artículo

> OPEL MOKKA

> KIA CEE'D

> BMW SERIE 6 GRAND COUPÉ

> CHEVROLET CRUZE SW

Qué marcas te hacen má

COMPRAR UN COCHE POR 10

En España pueden encontrarse auténticos chollos a la hora de comprar coche. En nuestro país el descuento medio se sitúa en algo más de los 2.800 euros. Y no hablamos sólo de marcas generalistas, los fabricantes de coches Premium han entrado también en el juego de las ofertas. Y es que animar nuestro maltrecho mercado es prioritario para todos.

Textos: Arancha Pato

Leer artículo

Ahora mismo puedes comprar un Honda Civic 1.4 i.VETC por 100 euros al mes si lo financias y además te dan 2.000 € de más sobre la tasación del coche que entregues.

Honda Civic 1.4 i-VTEC	
P.V.P:	**16.900 euros**
Entrada:	7.791 euros
36 cuotas de	100 euros
Cuota final:	7.560 euros
Precio final:	18.951 euros

Cerrar X

> HONDA CIVIC POR 100 €

> Y DE OCASIÓN...

HAZ CLICK EN LAS IMÁGENES

Skoda Citigo

CRECIENDO EN PEQUEÑO

Hemos probado

El nuevo Citigo hace crecer a Skoda hacia abajo siendo el primer vehículo de Skoda en el sector A de los coches urbanos y el primero de la marca en ofrecerse con tres puertas. Primo hermano del Seat Mii y del VW up!, el Citigo gusta por lo bien concebido que está.

Texto: Gerardo Jiménez

Leer artículo

Gama y precios

Ficha técnica

Galería de imágenes

Seat Ibiza 2012

EL SUPERVENTAS DE ESPAÑA

Seat renueva en 2012 su superventas urbano **Ibiza.** Un coche que desde su primera generación (1984) ha vendido más de 4.650.000 unidades, de las cuales millón y medio han sido en el mercado español. Ahora recibe un lavado de cara que incluye diseño más atractivo y mejor tecnología.

Texto: Miguel Colás

Video

Leer artículo

Gama y precios

Ficha técnica

Galería de imágenes

Hemos probado

Ford Focus 1.0 EcoBoost

DESDE NIZA A LAUSANA

El Ford Focus EcoBoost 1.0 ya está a la venta. Con motores de 100 y 125 CV ofrecen unos consumos récord en su clase de 4,8 litros/100 km y emisiones de CO2 de 109g/km y 5,0 litros/100 km con un CO2 de 114g/km, respectivamente. Hemos podido probarlo en un viaje desde Niza hasta Lausana y nos sorprendió gratamente.

Texto: Miguel Colás

Hemos probado

Leer artículo

Gama y precios

Ficha técnica

Galería de imágenes

Renault Mégane

AFÁN DE SUPERACIÓN

Video

Además de renovar el Scénic, Renault actualiza el Mégane en sus variantes de carrocería berlina, coupé y Sport Tourer con ligeros cambios estéticos, nuevos equipamientos de seguridad y confort y la incorporación de importantes novedades mecánicas, como el 1.2 TCe de gasolina o el 1.6 dCi de 130 CV. ¿Será suficiente para seguir liderando la categoría de los compactos?

Texto: Miguel Colás

Leer artículo

Gama y precios

Ficha técnica

Equipamiento

Galería de imágenes

Nuestra elección

Renault Mégane RS: fierecilla domada

Renault Scénic y Grand Scénic 2012

RENOVACIÓN TECNOLÓGICA

Renault presentó los nuevos modelos de su **monovolumen Renault Scénic y Grand Scénic** entre las castellanas ciudades de Valladolid y León. Pudimos probar el nuevo **motor EnergydCi de 110 CV** y todas las **novedades tecnológicas** que presenta el monovolumen de la marca francesa.

Texto: Miguel Colás

Nissan Qashqai 1.6 dCi 130 CV

LÍDER SÓLIDO

Hemos probado

Llegan nuevos contendientes a la categoría de los SUV compactos, en la que el Nissan Qashqai domina con mano de hierro. Y para mantener su posición de privilegio, el líder se refuerza con un nuevo e interesante motor que destaca por su magnífica relación entre prestaciones y consumo: el 1.6 dCi de 130 CV.

TEXTO: ANTONIO RONCERO

Video

Leer artículo
Gama y precios
Ficha técnica
Equipamiento
Galería de imágenes

Todo sobre descapotables

A TU AIRE

Un descapotable significa libertad. Libertad, estilo, deportividad, fuerza y poder… Se diferencia de otro tipo de coches por fuera, pero también por dentro. Y es que necesitan cuidados especiales, y dueños especiales. Conoce un poco más este estilo de vida.

Textos: Irene Mendoza

ENCUESTA
CÓMO VIVES TU DESCAPOTABLE

VENTAJAS
DE TENER UN CABRIO

DESVENTAJAS
DE CONDUCIR DESCAPOTABLES

Bazar INDISPENSABLES

Aquí tienes las prendas y accesorios preferidos por los encuestados, que no puedes olvidar si tienes un cabrio y quieres disfrutarlo a pleno rendimiento. Mitones, gorras, qué zapato es mejor para conducir… Todo para ellos, y para ellas.

> GUANTES CONDUCIR O "MITONES"

> GORRAS

> CALZADO

> GAFAS DE SOL

> CREMA SOLAR

Range Rover Evoque Convertible

GLAMOUR

El Range Rover Evoque, otra de las joyas del Salón de Ginebra 2012, se presenta como un nuevo competidor en la categoría de los SUV Premium. Llega cargado de argumentos para abrirse un hueco apostando por el diseño, calidad de acabados y comportamiento.

Leer artículo

Volkswagen Golf Cabriolet GTI

POTENTE

El Volkswagen Golf comenzó algún tiempo a comercializarse con la carrocería cabrio para sus versiones normales, excluyendo las versiones más potentes como la GTI. Ahora Volkswagen ha presentado en el Salón de Ginebra 2012 el primer GTI Cabriolet de la historia del Golf.

Leer artículo

Jeep Wrangler 2.8 CRD 2p Sahara Aut.

MÍTICO PERO MODERNO

Hemos probado

El incombustible Jeep Wrangler sigue con buena salud, incluso parece que mejora. Las ventas han aumentado casi un 50% en España gracias a las mejoras en comodidad y al pedazo de motor diesel de 200 CV que le han metido. Ya no es sólo un mito del 4x4, ahora también es un divertido vehículo que puede usarse a diario.

Texto: Gerardo Jiménez / Fotos: Javier Martínez

Leer artículo

Gama y precios

Equipamiento

Galería de imágenes

Es estrecho, difícil de entrar y con una extraña disposición de algunos mandos, pero el Wrangler es más cómodo de lo que la primera impresión al sentarte te hace esperar. El equipamiento también ha mejorado mucho.

Quien se compra un Jeep Wrangler sabe que tiene que vivir con ciertos compromisos de comodidad, aunque éstos se han reducido bastante con la última generación del modelo. **Entrar sigue siendo un poco difícil por la altura de la carrocería.** La estribera lateral es prácticamente innecesaria para entrar delante pues también queda alta, aunque para entrar detrás sí lo es. Una vez dentro y con la puerta cerrada vemos que es estrecho, la puerta y el marco del parabrisas los tenemos muy cerca, el espacio para los pies es muy estrecho y **la visibilidad hacia fuera también es algo limitada** –con el techo y las puertas montadas, claro-.

En cuanto nos habituemos a ello, vemos que **el asiento es suficientemente cómodo,** tenemos todos los mandos muy cerca y no falta prácticamente nada necesario para

El Jeep Wrangler tiene doble eje rígido, suspensión para aguantar un Dakar, una distancia de ejes corta y neumáticos para pisar piedras. Es normal que tenga una actitud singular en carretera, pero ha mejorado mucho últimamente.

Leer artículo

ALTERNATIVAS

Ficha técnica

Nuestras notas

Nos gusta por

Mejoraría con

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... www.autoconsultorio.com

Pide una prueba

Jeep Wrangler Arctic
Aventura en el Ártico

Leer artículo

Gama y precios

TU REVISTA DE MOTOS ES DIGITAL

¡A que estás esperando! Deporte, viajes, pruebas, tecnología…
Una revista para motoristas, hecha por motoristas.

Descárgatela GRATIS

Porsche Panamera S Hybrid – Panamera Diesel

EL MUNDO AL REVÉS

Quién me iba a decir a mí cuando probé mi primer "nueveonce" hace más de veinte años que iba a acabar escribiendo una prueba de un Porsche de cinco puertas y cuatro plazas. Menos aún que sería una comparativa, uno con propulsión híbrida y otro un motor Diesel. Y para remate, que el vencedor sería el… Bueno, mejor que sigas leyendo.

Texto: Antonio Roncero / Fotos: Javier Martínez

Leer artículo

Ficha técnica

Gama y precios

Las claves

Galería de imágenes

Panamera S Hybrid | Panamera Diesel

DIMENSIONES

- Longitud .....4.970 mm
- Anchura .....1.931 mm
- Altura .....1.418 mm
- Capacidad maletero.....350 l
- Depósito combustible.....80 l
- Peso total .....2.055 kg

Mientras que un BMW Serie 7, un Mercedes Clase S o un Audi A8 son coches pensados para que te lleven en los asientos traseros, el Porsche Panamera es la alternativa a quien se compraría un 911, pero necesita maletero y cuatro plazas de verdad.

Un Porsche Cayenne, que también está disponible con las versiones híbrida y Diesel, es más práctico –tiene 5 plazas y más maletero–, aunque ni de lejos llega a transmitir las sensaciones de un Panamera. Pero ojo, el Panamera no es un “nueveonce”, ni puede serlo. Cuestión de centímetros… y de kilos, aunque la electrónica obra milagros.

Tienes un arsenal de ayudas a tu disposición que convierten a este auténtico gigante en un “peso ligero”, por cómo es capaz de moverse en las carreteras más reviradas. A saber: **amortiguación de dureza variable y suspensión neumática** (de serie en el híbrido), sistema de **estabilizadoras activas** y el **paquete Sport Chrono, con el botón mágico “Sport Plus”**. Púlsalo para elegir entre los tres programas disponibles y el Panamera se va transformando: ley de cambio y acelerador más agresiva, suspensión y dirección más firme… y adiós a cualquier atisbo de balanceo.

Si conducir un Porsche Panamera es diferente a ponerse al volante de cualquiera de las berlinas de lujo de alta gama que hay en la categoría, otro tanto se puede decir de viajar en sus plazas traseras.

Sólo puede haber dos asientos en estas plazas, pero por su configuración es como si fueras sentado en la parte delantera. Cuesta un poco entrar y acomodarse –desde luego, más que en berlinas de lujo como un Audi A8 o en un BMW Serie 7–, aunque eso sí, una vez te acoplas y te ajustas el cinturón, ya no te moverás ni aunque lleguen curvas.

Espacio para las piernas hay de sobra, y también altura. No es que el Panamera sea especialmente ancho por dentro, pero al tener sólo dos plazas esto no es ningún problema. Sin embargo, **en viajes largos, estos asientos cansan más que los de una berlina "convencional"**, principalmente porque vas sentado en una posición más baja respecto al piso, lo que obliga a llevar las rodillas un poco elevadas. También es una cuestión de "aislamiento": **ni el ruido de rodadura ni el paso por los baches está tan filtrado como en las berlinas de lujo que no son tan deportivas**. De haber

1 | 3

Panamera S Hybrid | Panamera Diesel

SEGURIDAD | CONFORT | LUJO Y VARIOS

	Panamera S Hybrid	Panamera Diesel
Airbag frontal doble	S	S
Airbag de cabeza del/tras.	S/S	S/S
Airbag laterales del/tras.	S/440 €	S440 €
Asistente arranque en pendiente	S	S
Control de estabilidad ESP	S	S
Control de velocidad de crucero	S	S
Control presión neumáticos	S	690 €
Faros antiniebla	S	S
Faros de xenón	S	1.137 €
Volante multifunción	S	S
Control por voz	485 €	485 €
Paquetes opcionales		

La diferencia en precio que existe entre el Panamera Híbrido y el Diesel es mucho mayor de la que existe en prestaciones o agrado de conducción.

¿Pensabas que cuando uno se gasta casi 90.000 euros en un coche (y más de 115.000 en el caso del híbrido) sólo tendría que preocuparse del color de la carrocería, del tipo de cuero o de qué madera elegir para el acabado interior? Pues estás muy equivocado.

Aunque el equipamiento del Panamera es completísimo –más aún en la versión S–, como suele suceder en los coches de alta gama, siempre acabas echando alguna cosa en falta que, por lo que pagas, bien podría estar incluida en el equipamiento de serie. Por ejemplo, en el caso del Diesel, los faros de xenón y el control de presión de los neumáticos, que sí

¿Desde cuándo a los clientes de un Porsche les ha importado el consumo? Pues desde que Porsche es capaz de ofrecer coches como el Panamera Diesel o el Panamera S Hybrid. Si hay que dar un vencedor, me quedo antes con el Panamera Diesel que con el V6 de gasolina de 300 CV, y también prefiero el S Hybrid al Panamera S V8 de 400 CV. Pero, ¿y si tuviera que elegir entre ambos? Pues lo tengo claro: un Panamera Diesel, pero con suspensión neumática, estabilizadoras activas y paquete "Sport Chrono".

Nuestras notas

Preguntas y respuestas

¿Además de motor, hay alguna diferencia entre el Panamera Hybrid y el resto?

¿Habrá un motor Diesel más potente?

¿Qué otras opciones hay en la categoría?

Nos gustan por

Pueden mejorar en

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN... www.autoconsultorio.com

Peugeot 508 RXH

ECOLOGÍA CAMPERA

Las Claves

El Peugeot 508 RXH es una versión crossover basada en el 508 familiar, más alto y con un equipamiento específico. Se pondrá a la venta a primeros de junio y costará 41.500 euros. Nosotros ya lo hemos probado por tierras francesas.

Texto: Arancha Pato

Leer artículo

Ficha técnica

Equipamiento

Galería de imágenes

Renault Twizy

EL REY DE LA CIUDAD

El Renault Twizy es un nuevo concepto de vehículo para la ciudad. Eléctrico, biplaza tipo tándem y muy llamativo. Ya está a la venta por algo menos de 5.000 euros (incluida la ayuda del gobierno para coches eléctricos). Cero ruidos y cero emisiones para moverse por la urbe de una manera sencilla y divertida.

Leer artículo
Gama y precios
Colores
Dimensiones
Galería de imágenes

Vida a bordo

Tan pequeño y tan amplio

Amplio y sencillo. La posición de conducción es muy cómoda y claro, todo está a mano. La butaca lleva el reposacabezas integrado y puede regularse longitudinalmente. En el Twizy hay otra plaza para el pasajero, que irá colocado como si se tratara de una moto, detrás del piloto y con las piernas estiradas. Dicen quienes lo han probado desde la plaza trasera que es bastante cómodo.

Leer artículo
Equipamiento
Galería de imágenes

Todas las claves

Conducir un eléctrico por la ciudad

Conducir en la ciudad un Twizy produce una sensación única, diferente a un coche o a una moto. Su funcionamiento silencioso te produce la agradable sensación de conducción pacífica y respetuosa.

Leer artículo

Galería de imágenes

Ventajas de un eléctrico

Falsos mitos del coche eléctrico

www.intercambiodecoche.com

Cambia de coche sin gastarte mucho dinero

Intercambio de coches es un lugar de encuentro entre propietarios de coches, motos y vehículos industriales que están interesados en intercambiar sus respectivos vehículos recibiendo una compensación económica por la diferencia de valor que pudiera existir entre ambos.

Leer Artículo

BMW C600 Sport y C650 GT

MOVILIDAD URBANA SEGÚN BMW

Hemos Probado

Los alemanes son testarudos. Tras el fiasco del C1 -un scooter "con techo"- vuelven a ofrecer una moto pensada especialmente para los automovilistas. Y, en mi opinión, ahora sí han acertado.

Texto: Máximo Sant

Leer artículo

Video

Gama y precios

Ficha técnica

Equipamiento

Galería de imágenes

Por qué dos versiones.

INFORME

Coches de película

LOS 10 COCHES MÁS FAMOSOS DEL CINE

Algunos coches son auténticas estrellas de Hollywood. Traen recuerdos de juventud y sueños del futuro. Ciertos coches pueden presumir de tener más protagonismo que cualquier actor y actriz de carne y hueso… Son los coches más míticos de la historia del cine.

TEXTOS: IRENE MENDOZA

¿Qué motor llevaba el DeLorean DMC-12 de la película “Regreso al futuro”?

¿Qué deportivo fue el más vendido en EEUU en 2011 gracias a su protagonismo en el cine?

¿Qué “coche de película” era una mezcla de ambulancia, coche familiar, y coche fúnebre?

¿Qué coche era el preferido de James Bond?

Para más de uno responder a una de éstas preguntas es muy fácil. Y es que en la historia del cine, algunos coches comparten protagonismo como un actor de reparto más, o **acaban convirtiéndose en el personaje principal**. Cada uno tiene su favorito, el que le marco la infancia, un momento de su vida, o un sueño por cumplir.

No todos los coches del cine son flamantes deportivos o creaciones fantásticas como los customizados deportivos de la saga *“The fast and The furious”*. Ejemplos no faltan: **el DeLorean de *“Regreso al futuro”, “Herbie”,* el Beetle con el número ‘53’, o la limusina de los *“Cazafantasmas”*.**

En las series, también disfrutábamos con algunos coches como **el Peugeot 403 descapotable del *Detective Colombo*, el Ferrari 308 GTS del *“Detective privado de Hawaii”*** (Thomas Magnum), **o**

BINARY DOMAIN

Binary Domain

LUCHA PARA SOBREVIVIR

Aunque Binary Domain vaya sobre la rebelión de las máquinas, no hay que preocuparse, que hasta el momento no conocemos de ninguna Xbox 360 o PlayStation 3 que haya cobrado vida propia. Tampoco deberán temer los usuarios de PC, que podrán jugarlo sin ningún tipo de problema a partir del próximo 6 de Abril, día en que SEGA lanzará esta nueva versión de Binary Domain. Y se venderá tanto en formato físico como en digital a través de Steam.

Textos: David Navarro

Leer artículo

Galería de imágenes

Próximo número.

NUEVO BEETLE

QUÉ COCHE COMPRO

Peugeot 208
Mazda 3
Mercedes E300 BlueTEC Hybrid
Citroën C4 Aircross

COMPARATIVA
Range Rover Evoque Vs
Mercedes Clase C Coupé

Descárgalo aquí
a partir del próximo día
26 de abril