

Nº 15 | febrero de 2012

magazine **motor**life

www.autoconsultorio.com



teCuidamos

**AHORRAR NO SERÁ
LA ÚNICA VENTAJA**

MAPFRE FAMILIAR crea **Te Cuidamos**: un programa con ventajas y beneficios exclusivos para sus clientes, además de grandes descuentos en seguros.

Ahora darte de alta es muy fácil:

- En el **902 03 03 31**.
- En **www.mapfrettecuidamos.com**.
- En oficinas **MAPFRE**.

Gratis por ser cliente de MAPFRE FAMILIAR.

barcelona
world race

 **MAPFRE**

SPOT

ALTERNATIVAS **SUV**

BERLINAS CON ASPECTO CAMPERO

- Audi A4 Allroad
- Insignia Cross Four
- Skoda Scout
- Peugeot 508 RXH
- Subaru Outback
- VW Passat Alltrack



Qué coche compro

- ◀ Porsche 911
- Hyundai i40
- Audi Q3
- Kia Rio contra Seat Ibiza



Reportaje

Radars de tramo
¡Que no te cacen!

www.peugeot.es

Sí, existe la paz interior.



Peugeot 508 HDi desde 20.300 €



PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL Atención al cliente 902 366 247

PEUGEOT FINANCIACIÓN

Gama Peugeot 508: Consumo mixto (L/100 km): entre 4,2 y 7,3. Emisiones de CO₂ (g/km): entre 109 y 169.

Precio recomendado para clientes particulares en Península y Baleares para un 508 Access HDi 112 CV/ 82kw. Incluye transporte, impuestos, descuento promocional para clientes que financien un capital mínimo de 6.000 € con una duración mínima de 36 meses a través de Banque PSA Finance, contraten dos años de extensión de la garantía comercial (Contrato SPP 2+2 ó 60.000 km, lo que antes suceda) y entreguen un vehículo para achatar propiedad del comprador desde al menos 3 meses. Oferta válida para matriculaciones hasta el 29/02/2012 y no acumulable con otras acciones promocionales. Modelo visualizado: 508 GT. Consulta condiciones en peugeot.es

Catálogo

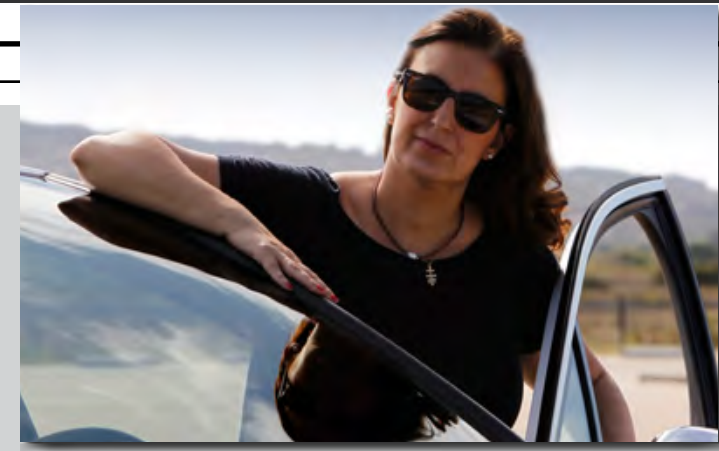
Configúralo

Conócenos

Pruébalo

Llevas mucho tiempo buscándola, y ahora, la tienes delante de ti. Es la paz interior que solo el Peugeot 508 puede darte. Su alta tecnología e-HDi y sus eficientes motores, te permiten consumir menos y disfrutar más del placer de conducir gracias a sus luces adaptativas y el head up display color. Ya sientes la calma, ¿verdad? Eso es porque el clima cuadrizón, el cojín regulable y la función de masaje lumbar te proporcionan el confort que necesitas para sentirte en armonía. Encuentra tu paz interior desde 20.300€.

PEUGEOT 508



Arancha Pato. Directora

apato@motorlife.es



@AranchaPato

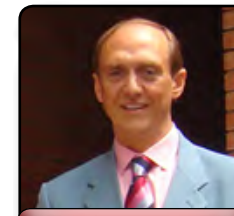
Los compradores de coches se informan en internet

A medida que avanza la tecnología los cambios en nuestros usos y costumbres son más evidentes. Y como muestra un botón. Lejos quedan ya los paseos de concesionario en concesionario o echar un vistazo a las listas de precios en las revistas de papel para informarnos a la hora de comprar un coche. Internet lo ha puesto todo más fácil y ahora mismo **más de un 70 por ciento de los futuros compradores se informan en la red**, algo en lo que coinciden los últimos estudios realizados al respecto.

Entre los principales canales de información "online" destacan las páginas web de las marcas y comienzan a tener mucho protagonismo los blogs especializados y las redes sociales. En Motorlife Comunicación lo tenemos claro desde hace tiempo. **El presente de la comunicación está en la pantalla**: de tu ordenador, de tu móvil, de tu tablet. Por eso nuestros productos editoriales son (y serán) online: **Motorlife Magazine y www.autoconsultorio.com.**

Las páginas web de las marcas son importantes fuentes de información pero, al final, el comprador busca algo

Otros editoriales



Máximo Sant



Antonio Roncero

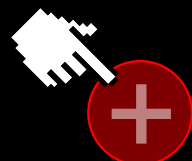
Dónde estamos

iHaz clic!

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

- Se trata de una revista interactiva, **imprimirla no tiene sentido**.
- Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO Adobe Reader** para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- Abre la revista en modo pantalla completa, se ve todo mucho mejor.
- Los vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
- Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**. 😊
- Con estos símbolos te señalamos el principio  y el final  del artículo.

**A menudo encontrarás iconos como éstos.
¡Pínchalos! para ver su contenido**



Información Volkswagen: 902 151 161

volkswagen.es/beetle
volkswagen-das.es
twitter.com/VW_es
facebook.com/volkswagenesp

A veces, bastan unos segundos para saber que algo es para ti. Lo ves y no puedes pensar en otra cosa. Porque no puedes sentir otra cosa. Es lo que te sucede con el nuevo Beetle. Sobre todo cuando lo pruebas y ves que pasa de 0 a 100 km/h en solo unos segundos.

O cuando descubres sus prestaciones y todo lo que es capaz de hacer. O cuando admiras la sofisticación de sus líneas. Y más cuando sabes que esas líneas esconden 200 CV. Ahora intenta pensar en otra cosa. ¿Verdad que no puedes? **The Beetle desde 21.120€*.**

Descárgate la aplicación "iBeetle" del App Store, sigue las instrucciones y descubre The Beetle en realidad aumentada en tu iPhone o iPad. 

Te pone a 100 en unos segundos.



The 21st Century Beetle.



Das Auto.

Gama Beetle: consumo medio (l/100 km): de 4,5 a 7,7. Emisión CO₂ (g/km): de 119 a 179.

*PVP recomendado en Península y Baleares de 21.120€ para un Beetle 1.2 TSI 105 CV/ 77 kW Design (IVA, transporte e impuesto de matriculación incluidos). Oferta válida hasta 29/02/2012. Modelo visualizado Beetle Sport 200 CV con opcionales.

Sumario

STAFF



Arancha Pato
Directora
apato@motorlife.es



Máximo Sant
Asesor editorial
msant@motorlife.es



Antonio Roncero
Subdirector
aroncero@motorlife.es



Miguel Colás
Redactor
miguel@motorlife.es



Gerardo Jiménez
Redactor
gjimenez@motorlife.es



Javier Martínez
Fotógrafo



David Navarro
Diseño y maquetación
david.navarro@motorlife.es



Kiko Serrano
Diseño y maquetación
kiko.serrano@motorlife.es



Rocío Marín
Directora Publicidad
rmarin@motorlife.es



Luis Miguel del Cerro
Comunicación online
luismiguel@motorlife.es

Prueba

Audi Q3

Probamos el coche de moda, un todocamino de tamaño compacto con toda la calidad de Audi y una selección de motores para todos los gustos.



Alternativas SUV

Los familiares camperos ganan importancia. Tienen estética y capacidades 4x4, pero son más ligeros y ahorradores que un SUV.



Kia Rio vs Seat Ibiza



Comparamos a lo grande dos pequeños diesel que rinden mucho consumiendo muy poco.

Entrevista



Ignacio Beamud, Managing Director de Mazda, explica la importancia de la tecnología Skyactiv en el futuro de la marca.

Que coche compro



Porsche 911

Antonio Roncero es el afortunado que ha probado el Porsche 911 más revolucionario de la historia.



Radares de Tramo

Ya están aquí y multando. Esta es nuestra guía de los tramos afectados y cómo funcionan.

Y además...

Mundo Motor
 Novedades
 Radares de tramo
 Hyundai i40
 Intercambio de coches

Mundo Eco
 Prototipos eléctricos
 Coches con KERS
 Cine
 Tiempo libre

MUNDO MOTOR

Y ADEMÁS...

Nuevas etapa de Tata
en España



Alonso se divierte con el Panda



Más motores para el Beetle



motorlife 

Nuestros colores favoritos

BLANCO Y NEGRO

El negro, seguido del blanco, son nuestros
colores favoritos a la hora de comprar coche.
Así de simple. Gris, azul, rojo... quedan
relegados frente a estos dos clásicos.

ARANCHA PATO

[+ Leer artículo](#)



Suscríbete

‘Beetle: de 0 a 200 en 66 años’

VIAJE EN EL TIEMPO

Con motivo del lanzamiento del Beetle del Siglo XXI, Volkswagen ha presentado una exposición en la que propone un recorrido por los acontecimientos más

importantes de las últimas 6 décadas a través de modelos históricos del Beetle.

TEXTOS: ARANCHA PATO

 Leer artículo



> Series especiales Mini Homenaje a Londres



En 2012 van a celebrarse los Juegos Olímpicos en Londres y Mini va a rendir su particular homenaje a la capital británica. Para ello ha lanzado dos series especiales, el Mini Bayswater y el Baker Street.

> Comprar coche Nos informamos en internet



Según un estudio para conocer los hábitos de los compradores de coches realizado por G2 España el 72 por ciento utiliza como fuente principal de información internet a la hora de comprar un coche.

QUÉ COCHE COMPRO

motorlife 



Tras siete entregas del **Porsche 911**, ¿qué se puede decir de un deportivo que ya es toda una leyenda? Pues lo mismo que de las otras seis generaciones: que estamos ante **el mejor “nueveonce” que Porsche ha fabricado jamás**. Si quieres saber cómo lo han hecho, sigue leyendo...

[+ Leer artículo](#)

TEXTO: ANTONIO RONCERO

¿Sabías que?



Porsche 911

ETERNAMENTE

Video



[+ Nuestra elección](#)

Ficha técnica



Gama y precios



Galería de imágenes





+ Equipamiento



Sin duda, en esta generación el Porsche 911 ha experimentado uno de los cambios más radicales respecto a las últimas series. Recuerda mucho al Panamera por el diseño y la ubicación de los mandos, aunque la postura es más “nueveonce”, con el volante más vertical y, por supuesto, con la llave de contacto a la izquierda del volante. Pero no hay crítica posible. Tiene todo lo que le pides a un coche para practicar una conducción deportiva al límite: una instrumentación clara y muy completa, presidida por un enorme cuentavueeltas; asientos que sujetan el cuerpo de maravilla; buen apoyo para el pie izquierdo y palanca de cambios muy a mano (hay dos tipos de volante, uno con

1 | 2

Porsche 911 Cabrio



No podía faltar la versión cabrio del 911, que llega con las mismas versiones mecánicas con las que se estrena el Coupé, con 350 CV para el Carrera Cabriolet y 400 CV para el Carrera S Cabriolet. Cómo no, el Cabriolet también se beneficia de todas las innovaciones técnicas del Coupé, desde la carrocería ligera en aluminio y acero hasta el cambio PDF de doble embrague, el chasis dinámico con estabilizadoras activas. La comercialización se iniciará en marzo, y el incremento de precio respecto al Coupé, a igualdad de motor, es de 14.000 euros.



Gama y precios



QUÉ COCHE COMPRO

Porsche 911

motorlife

Siete generaciones del Porsche 911

Porsche 911 (serie cero)



(1963-1973).- Se presenta como sustituto del Porsche 356. Inicialmente se aplica la denominación 901, que cambia a 911 al tener registrado Peugeot ese nombre. Su motor 2.0 rendía 130 CV, que pasó a 160 CV en el primer Porsche 911 S, el primer Porsche que empezó a destacar por sus frenos al montar discos con ventilación interior. Hubo versiones Targa (1966) y, en Carrera RS tardó diez años en llegar al 911. El Carrera RS de 1972, con motor 2.4 y 100 kg menos que el Carrera S, rendía 210 CV.

Porsche 911 (serie cero)



Porsche 911 (Modelo G)



Porsche 911 (964)



Porsche 911 (993)



Porsche 911 (996)



Porsche 911 (997)



IRRESISTIBLE Y A TU ALCANCE.

NUEVO JAGUAR XF 2.2 DIÉSEL DE 190 CV.

Es el Jaguar más eficiente de la historia. Su avanzado motor Diésel 2.2 l. de 190 CV incluye de serie el revolucionario sistema inteligente Stop/Start y la transmisión automática de ocho velocidades, elementos que combinados proporcionan un nuevo estándar en suavidad de conducción y entrega de potencia con un consumo combinado de tan solo 5,4 l/100 Km y unas emisiones de CO₂ de 149 g/Km.

Asientos delanteros eléctricos en piel Bondgrain y Suedecloth – Faros Bi-Xenón con iluminación diurna LED – Caja de cambios automática de 8 velocidades – Sistema inteligente Stop/Start – Sistema de sonido de 400 W con conexión USB.

JAGUAR XF 2.2 D CLASSIC 190 CV
POR **39.900€***



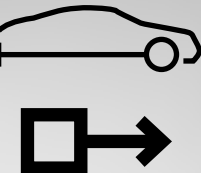
Línea Jaguar 902 44 00 99

Gama Jaguar XF Diésel desde 190 CV a 275 CV

(*) P.V.P. recomendado para Jaguar XF 2.2D Classic 190 CV: 39.900 € (IVA o IGIC, transporte, impuesto de emisiones (IEDMT), y campaña promocional incluidos). Oferta válida hasta 29/2/2012 en Península y territorio insular. Consumo combinado: 5,4 l/100 Km. Emisiones de CO₂: 149 g/Km. 3 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE.

jaguar.es

JAGUAR | XF



Novedades

PASEN Y VEAN

La crisis afectará a las ventas, pero no al lanzamiento de nuevos modelos. Como todos los años Detroit marca el inicio de la temporada 2012, que tendrá en el próximo Salón de Ginebra el pistoletazo de salida para una oleada de nuevos lanzamientos y renovaciones en todos los segmentos del mercado. Lo que sigue es sólo un aperitivo...

TEXTOS: ANTONIO RONCERO

GERARDO JIMÉNEZ



FORD MONDEO >

+ Leer artículo

HAZ CLICK EN LOS COCHES

> RENAULT MÉGANE



> AUDI Q3 2.5 T



> PORSCHE BOXSTER



NOVEDADES

motorlife



Volkswagen CC

LA BERLINA HECHA COUPÉ

Cuesta no llamarle Passat CC, pero Volkswagen ha decidido eliminar la denominación Passat en la renovación del Coupé basado en la berlina media de la marca alemana, que actualiza su diseño exterior para asemejarlo a la gama Passat actualmente a la venta.

+ Leer artículo



HAZ CLICK EN LOS COCHES

> AUDI A1 SPORTBACK

> DACIA LODGY

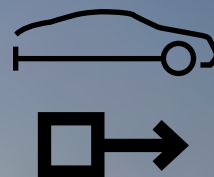


Gama Range Rover Evoque. Consumo combinado (l/100km) desde 4,9 hasta 8,7. Emisiones de CO₂ (g/km) desde 129 hasta 199.



NOVEDADES

motorlife



Audi A6 Allroad

FIEL AL CONCEPTO

Ya conocemos la tercera generación del Audi A6 Allroad, modelo que creó un nuevo tipo de coche familiar convencional con posibilidades camperas. El nuevo A6 Allroad llegará al mercado en primavera con la suspensión de altura variable y motores V6 de 204 a 313 CV.



Leer artículo



HAZ CLICK EN LOS COCHES

> SEAT IBIZA 2012

> NISSAN JUKE R



Nuevo FIESTA 2012. High Technology.

Porque la innovación siempre debería ir de la mano de la comodidad y el respeto al medio ambiente:

- Apertura sin llave y botón de arranque Ford Power para ponerte en marcha cómodamente.
- Conexión wireless para tu música y la de tus amigos.
- Cámara de visión trasera para tener el máximo control.
- Motor Econetic con Start-Stop; consumo de 3,3 l/100 km y tan sólo 87 g/km de emisiones de CO₂. Conciencia ecológica.

NUEVO FORD **FIESTA** 2012
A un precio muy Urban

Por **9.650€**
Y hasta donde tú quieras



facebook.com/FordSpain



Go Further

Gama Ford Fiesta consumo de combustible combinado de 3,3 a 6,6 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 87 a 154 g/km. Fiesta 3p Urban 1.25 60cv (44 kw) con Paquete Techno USB (climatizador manual, radio CD MP3 con mandos en el volante, display de 2 líneas, 6 altavoces, conector auxiliar y USB) y Paquete Fumador. La oferta incluye IVA, Transporte, Ford Protect a 5 años, Impuesto de Matriculación, Gastos de Matriculación (honorarios de gestoría y tasa de tráfico), descuento por financiar con Ford Credit a través de su campaña "Vente a Ford Credit" y aportaciones del concesionario. No pagues cuotas hasta después de Semana Santa, disponible en financiaciones con Ford Credit a partir de 36 meses. Válida en Península y Baleares hasta fin de mes. No válida para empleados Ford. Ford Protect a 5 años no aplicable a empresas y flotas. El modelo visionado podría no corresponder con el ofertado. Ford se reserva el derecho de cambiar los precios y las campañas.



Opel Mokka

NAVAJA MULTIUSOS

Opel se adentra en un nuevo nicho de mercado con el Opel Mokka, un SUV de pequeñas dimensiones que verá la luz en marzo en el Salón de Ginebra. Viene a competir con vehículos como el Nissan Juke, llenos de diseño, estética de 4x4, pero sin renunciar a la practicidad en un tamaño reducido. El Opel Mokka es un “crossover”, es decir un cruce entre varios tipos de vehículo, en concreto, de un compacto por sus **4,28 metros de longitud**, de un todocamino por su altura, imagen y **posibilidad de tracción total**, y de un pequeño monovolumen por las formas de la cabina y el techo.



Leer artículo

HAZ CLICK EN LOS COCHES

> FORD KUGA

> VOLKSWAGEN CROSS COUPÉ

> NISSAN PATHFINDER





Ignacio Beamud
Managing Director Mazda España

De aquí a 2015 Mazda va a renovar completamente su gama

Nacho, que es como conoce todo el mundo a Ignacio Beamud, **tiene 42 años, pero parece más joven.** No es una cuestión de físico, que también, sino su forma de hablar, su cercanía y la pasión que pone en todo lo que dice. Desde luego **transmite confianza**, tienes la certeza absoluta de que se cree lo que dice y que dice lo que cree.

Y una de esas cosas en las que cree es en la importancia de la comunicación y prueba de ello es **su “autorretrato”**, el más completo y detallado que nos han enviado nunca.

MÁXIMO SANT. ARANCHA PATO. FOTOS: JAVIER MARTINEZ

Video



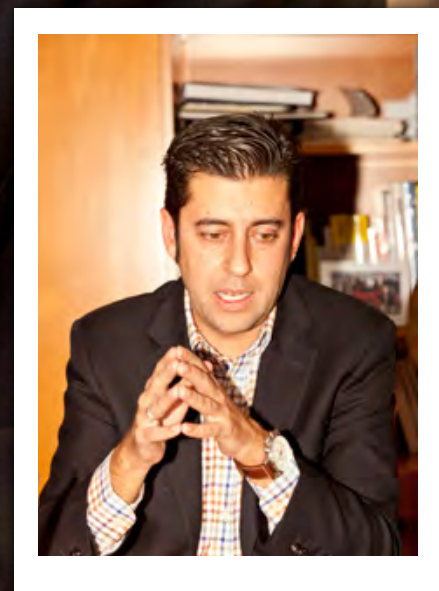
Autorretrato

Autoentrevista

Leer entrevista +

GENTE QUE DECIDE

motorlife 



Sigue leyendo



¡A que estás esperando! Deporte, viajes, pruebas, tecnología...
Una revista para motoristas, hecha por motoristas.

autoconsultorio.com



tú preguntas, **los expertos en coches** responden

EN: **TECNOLOGÍA Y EQUIPAMIENTO** | SIN COMENTARIOS

Llave inteligente: ¿merece la pena?

por **Antonio Rencero** el 3 enero 2011

Tecnología y Equipamiento, Tecnología



Estoy pensando en comprar un Nissan Qashqai, pero tengo dudas sobre la opción de la "llave inteligente". ¿Qué es exactamente y qué funciones ofrece? ¿Algún inconveniente? Me han dicho que no puedo llevarla junto al móvil. ¿Merece la pena? He leído que en el futuro, podríamos utilizar la misma llave del coche para abrir o manejar la alarma de nuestra propia vivienda. ¿Es esto posible?

Marta Dueñas (Madrid)

Hay muchos tipos de "llave inteligente" para el automóvil. Algunas, como la de **Renault**, ni siquiera tienen el aspecto de una llave, es una especie de tarjeta. En cualquier caso, las más comunes son como un mando remoto, y en su interior ocultan la llave en sí, por si en caso de emergencia o cuando se agotan las baterías hay que recurrir al sistema tradicional.

Así funciona la llave inteligente

Por lo general, estas "llaves inteligentes" permiten abrir y cerrar las puertas o arrancar y parar el motor sin tener que utilizar la llave tradicional. Funcionan mediante una unidad remota en el interior de la llave, y un sistema de antenas especiales dentro del vehículo. Solo cuando la llave o unidad remota está dentro del alcance de las antenas se permiten las acciones programadas, como la apertura de las puertas al accionar la maneta o pulsar un botón en la misma, o el arranque del vehículo al girar un mando (simulando la acción de arranque con una llave convencional) o simplemente pulsando el botón "start".

EN: **ASESORÍA** | SIN COMENTARIOS

Skoda Roomster: ¿Buena opción de compra?

por **Andrés Rencero** el 5 abril 2011

Alternativa C3 Picasso, equipamiento, skoda, skoda nameo



Para utilizar principalmente los fines de semana, no llega a 10.000 km al año. Me gustaría poner techo solar panorámico, pero no sé si en pleno verano se pasa calor.

caesar (Foro AutoConsultorio)

No he llevado el **Skoda Roomster** con techo panorámico, por lo que no sabría decirte si tiene algún sistema efectivo (alguna cortinilla, o algo así, que suele ser normal) para cerrarlo y proteger un poco cuando no quieres tanto sol o tanta luz.

En principio, en un coche con techo panorámico tienes más problemas para conseguir una temperatura confortable en el habitáculo una vez arrancas el coche tras haberlo dejado al sol. Pero luego, cuando lo consigues, y ya en marcha, la verdad es que en ningún coche de los que he probado con techo panorámico he tenido problemas en cuanto a no poder regular la temperatura a mi gusto. Tardas, eso sí, y si los recorridos son cortos, entonces sí supone un handicap en verano si aparcas al sol. Y es cierto que el **Skoda Roomster** es un coche con mucho volumen interior, pero tampoco debería tener problemas en este sentido. Ten en cuenta que este tipo de techos están realizados con un material que hace de filtro y no deja pasar toda la radiación solar.

EN: **SEGURIDAD VIAL** | SIN COMENTARIOS

Conducción acompañada: ¿Se aprobará en 2011?

por **Arancho Pato** el 20 marzo 2011

carne de conducir, dgt, seguridad vial



Tengo 16 años, a punto de cumplir los 17 y estoy deseando sacarme el carné. Hace unos meses oí que por fin iba a aprobarse. ¿Es cierto? ¿Podré conducir "legalmente" este año?

Javier (Madrid)

Javier, es cierto que el director general de Tráfico ha estado hablando en los últimos meses sobre la **conducción acompañada** sobre "elaborar la propuesta" pero también ha señalado que "no hay una gran demanda social" para implantar este sistema, lo que permite al Gobierno llevarla a la práctica "con tranquilidad". De estas palabras podemos deducir que posiblemente no entre en vigor este año. Por su parte, el portavoz del **PP** en la comisión no permanente de Seguridad Vial, Federico Suñer, se ha quejado de que la conducción acompañada se ha convertido en "un mantra" que, a su juicio, saca al Gobierno de vez en cuando como "un globo sonda, pero que no tiene mucha voluntad de poner en marcha".

Conductores Novales a más de 80 km/h

Lo que sí se ha aprobado y ha entrado en vigor desde el pasado 26 de marzo es que los conductores novales puedan circular a más de 80 km/h.

Nuestro experto y colaborador en Dudas Legales, Mario Arnaldo, presidente de **Automovilistas Europeos Asociados** valora positivamente la medida pero exige una mejora en el proceso de aprendizaje en la conducción.



Alternativa SUV BERLINAS

AS VESTIDAS DE CAMPO

Las berlinas familiares vestidas de campo pueden ser una **alternativa a un SUV o a un 4x4** para los que practican deportes de invierno o salen de vez en cuando del asfalto pero no quieren conducir un coche con estética todoterreno. Todos tienen una cosa en común: son versiones realizadas sobre las variantes de carrocería familiar, con **mayor altura libre al suelo, tracción total**y detalles estéticos como barras en el techo y protecciones de bajos y pasos de rueda. Aquí va un repaso a lo que hay... y a lo que vendrá.

TEXTOS: ANTONIO RONCERO



QUÉ COCHE COMPRO

> Opel Insignia Cross Four
Espíritu deportivo



> Subaru Outback
El más "campero"



> Volkswagen Passat Alltrack
Multiusos



> Peugeot 508 RXH

ÚNICO EN SU ESPECIE

+ Leer artículo



QUÉ COCHE COMPRO

> Skoda Scout
Valor por precio



> Saab 9-3X
El infiltrado



motorlife 

> Audi A4 Allroad
CLASE PREMIUM

+ Leer artículo



Suscríbete

Hyundai i40

El conquistador

Tiene una carrocería atractiva, un **interior amplio** y que transmite sensación de calidad, es agradable de conducir y **muy cómodo**, y las versiones Diesel gastan muy poco. Con estas características hay unas cuantas berlinas medias en nuestro mercado. Pero que además te ofrezcan **cinco años de garantía sin límite de kilómetros**, cinco años de asistencia en carretera, y que te devuelvan el dinero si el coche no te gusta, sólo hay una: el **nuevo Hyundai i40 Sedán**.

TEXTO: ANTONIO RONCERO

+ Nuestra elección

+ Leer artículo

€ Gama y precios

 Ficha técnica

+ Equipamiento

 Galería de imágenes



Los 6 radares de tramo que ya multan

Que no te cacen

Seis son los radares de tramo que ahora mismo están en funcionamiento. En este reportaje os contamos dónde están situados, cómo multan, y las preguntas más frecuentes que nos han llegado a través de www.autoconsultorio.com

TEXTO: ARANCHA PATO

Dónde están situados

- **Autopista AP-6:** Túnel II de Guadarrama, sentido La Coruña, kilómetros 53,5 al 57. **Velocidad limitada a 100 km/h**
- **Autopista del Mediterráneo (A-7):** Túnel de Torrox (Málaga), sentido Barcelona, kilómetros del 287,7 al 288,7. **Velocidad limitada a 100 km/h**
- **Autopista AP-6:** Túnel III de Guadarrama, sentido Madrid. Kilómetros del 57 al 59. **Velocidad límite de 100 km/h**
- **Autopista del Atlántico AP-9:** Túnel de Sarte-go (Fene – La Coruña), sentido Ferrol, kilómetros 29,9 y 31,1. **Límite de velocidad de 90 km/h**
- **Autopista Z-40:** Vía de circunvalación de Zaragoza, puntos kilométricos 26,6 y 29,7. **Límite de velocidad de 120 km/h**
- **Autopista A-4:** Túnel de Despeñaperros (Jaén), sentido Madrid, kilómetros 248,409 y 245,229. **Velocidad limitada a 100 km/h**



Leer artículo

Audi Q3 2.0 TDI Quattro S tronic

Generación



Desde un punto de vista estrictamente funcional, el coche a comprarse es un Audi A3 Sportback, que ofrece prácticamente todo lo que puede darte un Q3 por un buen puñado de euros menos. Pero **si buscas un SUV compacto del segmento premium** y puedes pagar la diferencia (entre 3.600 y 5.000, según versiones), **el Audi Q3 es perfecto**. Puestos a buscarle pegas, precio aparte, lo único malo es que se parece mucho al Q5, aunque para algunos eso será más una virtud que un defecto.

TEXTO: ANTONIO RONCERO

FOTOS: JAVIER MARTÍNEZ

+ Las claves

+ Leer artículo

€ Gama y precios

+ Equipamiento

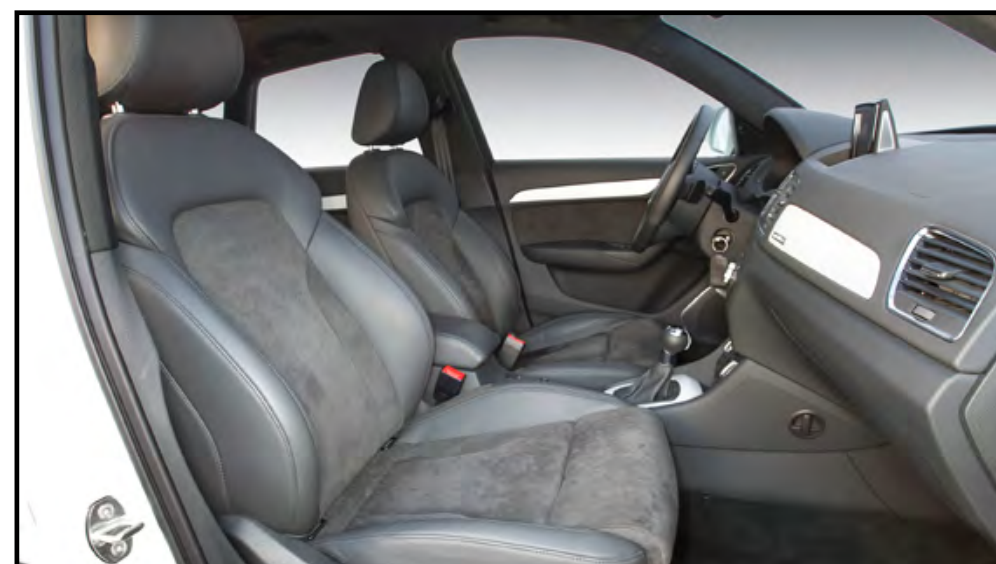
 Galería de imágenes



Configura tu coche



Maletero



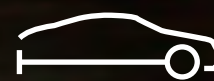
Al volante del Q3 es fácil reconocer que estamos sentados en un Audi incluso con los ojos vendados. El tacto de los mandos resulta excelente, y la calidad de acabado, la terminación y los ajustes son los característicos en la marca de los cuatro aros.

El puesto de conducción es magnífico, no hay nada que eches en falta o que cambiarías, salvo quizás la ubicación del mando de control MMI, que está en la consola central, integrado en el equipo de sonido. Me gusta más y resulta más fácil de accionar donde lo llevan el resto de los Audi, entre los asientos delanteros junto al **freno de estacionamiento**, que en este Q3 es **eléctrico**. En su lugar, en esta zona encontramos una toma de corriente de 12V y un doble portabebidas, que junto al hueco disponible por delante de la palanca de cambios, son ideales para dejar objetos como las llaves, la cartera o el teléfono. Hay otro más con tapa a la izquierda del volante, y siempre queda el del reposabrazos central, donde encontramos la toma USB para dispositivos multimedia.

No sé cómo serán los asientos de serie, pero los de diseño deportivo de nuestra

PRUEBA

Audi Q3 2.0 TDI quattro S tronic Ambition **Cómo va**

motorlife 

Convence para viajar por su confort de marcha, por el magnífico aislamiento en el habitáculo o la buena respuesta de su motor. Incluso admite de buen grado una conducción deportiva por sus reacciones de turismo, sobre todo equipado con el paquete S line o la suspensión deportiva. Pero no le pidas milagros fuera del asfalto, por muy vestido de SUV que vaya.

 Leer artículo

 Ficha técnica

 Nuestras notas

ALTERNATIVAS



Nos gusta por

Mejoraría con

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

www.autoconsultorio.com

Pide una prueba

Cómo sentarse al volante

La mejor postura para conducir



Muchas veces nos sorprendemos al ver un conductor pegado al volante, o en una postura extraña y pensamos: “¿cómo podrá conducir así?”. **Una buena postura de conducción** nos permitirá ganar seguridad y reducir el cansancio. Para escribir este artículo hemos pensado en encontrar una buena postura en un coche moderno que nos permita un buen margen de regulación de asiento y volante.

1: Posición de la banqueta

Lo primero que tenemos que ajustar es la **distancia de nuestro cuerpo respecto a los pedales**. Poca distancia con las piernas muy encogidas nos hará estar incómodos en poco tiempo, y demasiada no nos permitirá presionar correctamente los pedales.

En un coche manual, cuando presionamos el pedal de embrague hasta el fondo deberíamos estirar la pierna izquierda casi completamente, pero no del todo, sin llegar a encajar la rodilla. Esta posición nos cansará menos y nos facilitará pisar los diferentes pedales con menos esfuerzo. **En un coche automático** será el pedal de freno el que nos marque la distancia a la que tiene que estar la banqueta, pero cuidado, éste

Kia Rio 1.4 CRDI – Seat Ibiza 1.6 TDI 90 CV



Asalto al trono

El nuevo Kia Rio pretende hacerse un hueco entre los mejores coches del segmento de los utilitarios y se presenta como un modelo más moderno, atractivo y divertido de conducir que antes. Qué mejor forma de ponerlo a prueba que comparándolo con el preferido del sector: el Seat Ibiza, que además es el coche más vendido del país.

TEXTO: GERARDO JIMÉNEZ / FOTOS: JAVIER MARTÍNEZ

[Las claves](#)[Leer artículo](#)[Gama y precios](#)[Galería de imágenes](#)

COMPARATIVA

Kia Rio 1.4 CRDI – Seat Ibiza 1.6 TDI 90 CV **Cómo son**

+ Detalles

+ Detalles

Ficha técnica



motorlife

Los coches siguen creciendo. En estos momentos cuatro metros es una longitud normal entre los vehículos pequeños. El Kia Rio además es ancho al utilizar la base del pequeño monovolumen Venga, mientras que el Ibiza mantiene una respuesta ágil al volante que tanto gusta en este tipo de coches.

Kia ha presentado su nuevo Rio con carrocería de cinco puertas que es el formato que más se vende, pero ya ha anunciado que estará disponible con carrocería de tres puertas este mismo 2012 para la clientela más individual. Su aspecto exterior es uno de sus fuertes, **Kia está haciendo un buen trabajo en diseño con sus últimos modelos**. En cuanto a carrocería el Kia Rio no es mucho más ancho que el Seat Ibiza, apenas 3 cm, pero sus vías sí son sensiblemente más anchas (6 y 7 cm) al utilizar la base del monovolumen Venga, y le ayudan a dar ese aspecto de coche bien plantado sobre la carretera. El parabrisas muy inclinado y la línea de ventanillas estrecha y en cuña ofrecen una imagen deportiva, mientras que los detalles como el diseño de faros, pilotos o parrilla gustan al primer vistazo.

Con sus tres carrocerías el Seat Ibiza ofrece más posibilidades a sus clientes. La versión

KIA Rio

SEAT Ibiza



Pide una prueba

Configura tu coche



DIMENSIONES

■ Longitud	4,04 m
■ Anchura	1,72 m
■ Altura	1,45 m
■ Capacidad maletero.....	288 - 923 l
■ Depósito combustible.....	43 l
■ Peso total	1.164 kg

Los dos modelos comparados tienen motores de 90 CV suficientes para el día a día y para emprender viajes con seguridad, manteniendo consumos bajos. De sus comportamientos destacamos el aplomo del Kia y la agilidad del Seat.

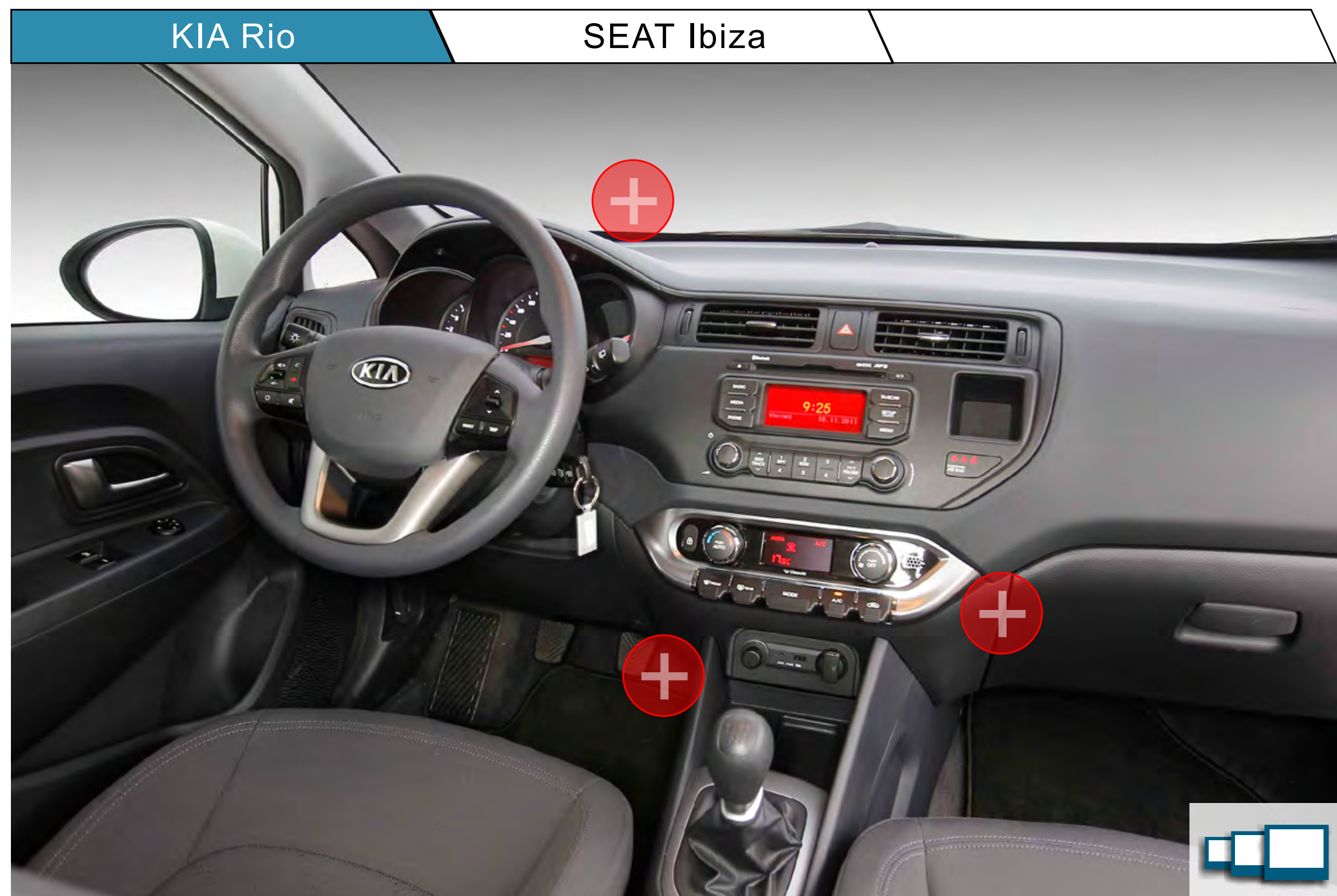
Ni el Kia Rio 1.4 CRDI ni el Seat Ibiza 1.6 TDI 90 CV son coches de grandes prestaciones, pero sí permiten rodar con alegría, eso sí, hay que jugar con el cambio para conseguirlo y mantener el motor entregando el máximo de par posible, entre 1.500 y casi 3.000 rpm, ya que ambos van algo escasos por debajo de ese margen y van perdiendo “chicha” fácilmente según lo sobrepasan.

En el caso del Kia Rio, si tenemos en cuenta que sólo tiene 1,4 litros de cilindrada, vemos que el rendimiento es muy bueno. Además no es áspero o incómodo al subir de revoluciones. Permite circular rápido si se le exprime, pero al comprobar las prestaciones máximas reales éstas no son brillantes a pesar de que tiene seis velocidades. No es un coche para salir escopeado de los semáforos ni realizar bruscos cambios de ritmo, más bien para rodar de

Hacer un coche pequeño y que tenga buena habitabilidad es difícil, de hecho esa es una de las razones que obligan a nuestros candidatos a superar los cuatro metros de longitud. En equipamiento están muy igualados, hay que ser quisquillosos para encontrar diferencias.

La inversión realizada por Kia en Europa, con un nuevo centro de diseño y desarrollo en Alemania, está dando sus frutos con coches cada vez más adaptados a nuestros gustos y más competitivos. El nuevo Rio es todo un ejemplo. El aspecto exterior mejora extraordinariamente a la anterior generación y en el interior ocurre lo mismo. La calidad de los asientos, el tacto de los principales mandos, de las superficies y la postura al volante están a la altura de los productos europeos más vendidos como el Seat Ibiza, el Ford Fiesta, el Skoda Fabia o el Opel Corsa. **Es un tipo de calidad que se comprueba poco a poco**, porque a primera vista el Rio es un poco gris y sobrio –poner el centro de diseño en Alemania es lo que tiene-.

Antes de seguir alabando al Kia Rio, hay que decir que la visibilidad es uno de los puntos negativos del coche. El parabrisas comienza



SEGURIDAD	CONFORT	LUJO Y VARIOS	
		KIA Rio 1.4 CRDI Drive	Seat Ibiza 1.6 TDI 90 Style
Paquetes opcionales			
Airbag frontal doble		S	S
Airbag de cabeza del/tras.		S/ND	S/ND
Airbag laterales del/tras.		S/ND	S/ND
Asistente arranque en pendiente		S	ND
Control de estabilidad ESP		S	S
Control de velocidad de crucero		ND	S
Control presión neumáticos		ND	ND
Faros antiniebla		S	S
Faros de xenón		ND	ND
Volante multifunción		S	S
Control por voz		ND	ND



Nuestros contrincantes vienen de serie con lo necesario para no tener que gastarse mucho en opciones. Destaca en ambos el completo equipo de seguridad, elementos como el climatizador, los faros antinieblas o las llantas de aleación de serie.

El Kia Rio 1.4 CRDI está disponible con tres acabados. Nuestra unidad contaba con el acabado medio Drive que cuesta 17.140 € con el motor diesel de 90 CV y viene ya con llantas de aleación, climatizador, Bluetooth, sensor de lluvia, faros antiniebla, y alguna cosa más menos importante, aunque cuesta 1.115 € más que

COMPARATIVA

Kia Rio 1.4 CRDI – Seat Ibiza 1.6 TDI 90 CV **Veredicto**

motorlife 

Declarar un vencedor en esta comparativa es casi injusto. Todo es según el color del cristal con que se mira, como decía Campoamor.

 Leer artículo

 Nuestras notas

Preguntas y respuestas

¿Qué otras opciones hay entre los pequeños diesel?

¿Por qué no hay híbridos de este tamaño?

Opciones sofisticadas y Premium entre los utilitarios

Seat Ibiza 1.2 TSI 105 CV

Nos gustan por

Mejorarían con

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

[> www.autoconsultorio.com](http://www.autoconsultorio.com)

www.intercambiodecoche.com

Cambia de coche sin gastarte mucho dinero

Intercambio de coches es un lugar de encuentro entre propietarios de coches, motos y vehículos industriales que están interesados en intercambiar sus respectivos vehículos recibiendo una compensación económica por la diferencia de valor que pudiera existir entre ambos.

[Leer Artículo](#)

> El Beetle eléctrico



> Toyota Yaris Híbrido



> Volkswagen Jetta Híbrido



> Movilidad eléctrica

NISSAN ELECTRIFICA ESPAÑA

Entregarán sin coste 43 equipos de carga rápida para su instalación en toda España

 [Leer artículo](#)



Lexus LF-LC vs Honda NSX

DEPORTIVOS CON "CHISPA"

El futuro de los superdeportivos es, nunca mejor dicho, "electrizante". Sin ir más lejos, ¿quién nos iba a decir hace sólo unos años que Honda daría relevo a el sustituto del mítico NSX con un modelo híbrido? Pues no será el único. Lexus ya ha presentado la réplica al NSX desvelando su LF-LC, y hay unos cuantos más confirmados. Hasta Ferrari "piensa en verde"...

TEXTOS: ANTONIO RONCERO

HAZ CLICK EN LOS COCHES



> FISKER SURF

> BMW i8

> JAGUAR C-X75

> PORSCHE 918 SPYDER



KERS y Coches Híbridos

Tecnología de F1 en coches de calle

Cuando uno escucha la palabra KERS, lo primero que le viene a la mente es la Fórmula 1, pero lo cierto es que es un sistema que utilizan todos los coches híbridos que se venden en la actualidad, os invitamos a conocerlo.

TEXTO: MIGUEL COLÁS

Video



Galería de imágenes



Las siglas **KERS** vienen de las iniciales de su denominación en inglés, **Kinetic Energy Recovery System**, o **Sistema de Recuperación de Energía Cinética**. Básicamente se trata de un sistema que en la Fórmula 1 importaron de otras competiciones y que iba orientado a facilitar el adelantamiento, y por tanto, intentar hacer las carreras de más entretenidas ya que, con la cantidad de sistemas de seguridad y reglajes que llevan los coches, cada vez los adelantamientos eran más una especie en extinción. La forma de activar el KERS era a través de un botón situado en el volante del monoplace, pero después de una temporada utilizándolo se dieron cuenta de que no terminaba de ser realmente efectivo, todos los pilotos lo utilizaban al mismo tiempo (unos para adelantar y otros para no ser adelantados), con lo que la pasada temporada se introdujo el **DRS** o alerón trasero móvil. Ahora, con el DRS, en la **F1** tiene más adelantamientos, aunque sigue sin ser lo que era en antaño.

Lo que hace el **KERS** es **recuperar la energía cinética que se produce al frenar** (el coche convierte la inercia en calor, que se disipa a través de los frenos) y **almacenarla en unas baterías** para utilizarlas para alimentar un **motor eléctrico** que puede suministrar una **potencia extra al motor de combustión** durante unos segundos. En esta misma página

1 | 5



Un Thriller de acción con la justa dosis de violencia y que podría ser perfectamente una de las películas del año

Drive



No creo que tenga mucha repercusión en los Oscars 2012, de hecho en los Globos de Oro sólo tenía una nominación, pero Drive ha conseguido la atención de los aficionados al cine y en mi caso, es una de las mejores películas que he visto este año. ¿Queréis daros una vuelta conmigo?

TEXTOS: MIGUEL COLÁS



Leer artículo



Galería de imágenes



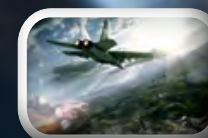
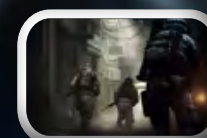
El momento de la verdad ha llegado

Battlefield 3

Coge tu M4 y prepárate para una trepidante historia llena de acción que te dejará sin aliento. De boca de sus creadores nos llegaban habladurías de que Battlefield 3 iba a desbancar al nuevo Call Of Duty Modern Warfare y desde mi humilde opinión creo que ha sido así. Pero, si aún no lo habéis probado, quizá os interese echarle un vistazo a este pequeño análisis primero para saber lo que os vais a encontrar.

TEXTO: DAVID NAVARRO

 Leer artículo



Próximo número.



NOVEDADES

Repaso a los modelos más interesantes que aparecerán en 2012..

QUÉ COCHE COMPRO

Subaru XV
Kia Optima
Giulietta con cambio TCT
Skoda Citigo
Peugeot RXH
Nuevo Fiat Punto

COMPARATIVA

Range Rover Evoque
Mercedes Clase C Coupé

DOSSIER

Comprar coche de segunda mano

Descárgalo aquí
a partir del próximo día

24 de febrero