

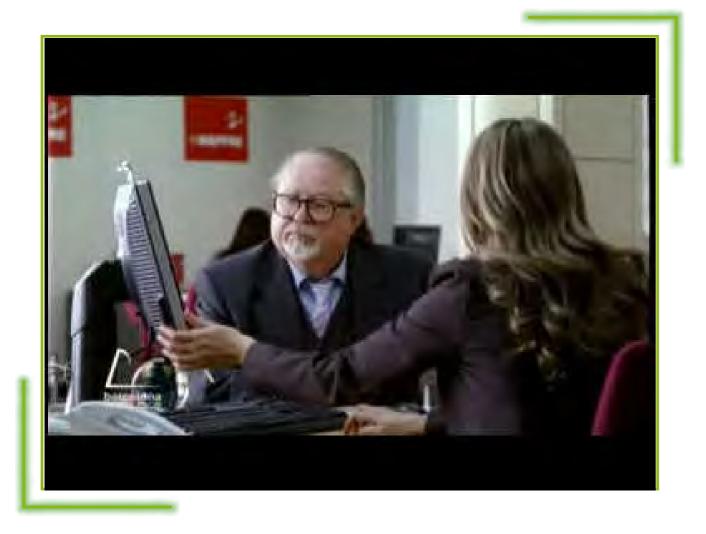


Emociones de alta precisión.

Nuevo Audi A5 con dirección asistida electromecánica.

Precisión extremadamente precisa. Así es el nuevo Audi A5. Un automóvil nacido para llevar las emociones a su máxima precisión. Su nueva dirección, altamente eficiente y precisa, que proporciona mayor confort al volante. Sus mejores prestaciones y nuevos sistemas de asistencia al conductor, que aportan innovaciones como el detector de fatiga. Su avanzada conectividad, que presenta tecnologías como el MMI navegación plus con conexión a Google Earth. Su inconfundible diseño, evolucionado para realzar sus líneas musculosas. Todo, absolutamente todo, ha sido pensado en el nuevo Audi A5 para elevar la precisión a su máxima expresión. Información Audi: 902 45 45 75. www.audi.es/a5

Nº 13 | diciembre de 2011 **Especial** novedades Golf 35 aniversario iVivan los GTI! Renault Fluence Z.E. **Honda Civic Nuevo Mazda3** Peugeot 208 VW Up! **Opel Astra GTC VW Passat CC Lancia Thema** Citroën DS5





Arancha Pato. Directora apato@motorlife.es

Comprar coche ahora

Otros editoriales

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

- Se trata de una revista interactiva, imprimirla no tiene sentido.
- Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa
 GRATUITO Adobe Reader para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
- Abre la revista en modo pantalla completa, se ve todo mucho mejor.
- Los vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
- Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, **no es un virus**.
- Con estos símbolos te señalamos el principio
 del artículo.

A menudo encontrarás iconos como éstos. ¡Pínchalos! para ver su contenido

LEER ARTÍCULO

GAMA Y PRECIOS











NUEVO SEAT Mii

Seguro que estás convencido de que nadie te conoce mejor que tú mismo, pero ¡no es así! El nuevo SEAT Mii llega para hacerte descubrir una nueva y maravillosa parte de ti: esa que ama la ciudad por encima de todas las cosas. Fácil de aparcar y de conducción sencilla, el nuevo SEAT Mii hará que te muevas por territorios urbanos como pez en el agua. Porque cuenta con un equipamiento ultra práctico: sistema electrónico de estabilidad ESC, sensor de aparcamiento, asistente de frenada en la ciudad y el novedoso SEAT Portable System, con el que vas a poder controlar cómodamente desde el sistema de navegación hasta el Bluetooth®. Y es que el nuevo SEAT Mii llega para hacer las delicias de ese amante de la ciudad que todos llevamos dentro, **DESDE 8.690 €.**

SOLICITA TU PRUEBA EN: SEAT.ES/MII

Consumo medio combinado de 4,2 a 4,7 l/100 km. Emisiones de CO₂ de 97 a 108 g/km. PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT Mil 1.0 44 kW (60 cv) Reference: 8.690 € (incluye IVA, impuesto de matriculación y transporte), Imagen acabado Mil Style.

Sumario

STAFF



Arancha Pato
Directora
apato@motorlife.es



Máximo Sant Asesor editorial msant@motorlife.es



Antonio Roncero Subdirector aroncero@motorlife.es



Miguel Colás Redactor miguel@motorlife.es



Gerardo Jiménez Redactor gjimenez@motorlife.es



David Navarro
Diseño y maquetación
david.navarro@motorlife.es



Javier Martínez



Rocío Marín Directora Publicidad rmarín@motorlife.es



Luis Miguel del Cerro Comunicación online luismiguel@motorlife.es

Comparativa

Audi A6 – BMW Serie 5

La lucha entre dos de las berlinas más "best-seller" del mercado sigue en pie. Ponemos a prueba los nuevo Audi A6 y BMW Serie 5



Entrevistamos a Javier Oliveros P. 14

Hablamos con el Subdirector General de MapfreFamilar para que nos cuente los planes de cara al futuro.



motorlife

Prueba: Volkswagen Golf GTI 35 A.

P₋₆₀



Reportaie

P. 38



due coche compro



mundo del motor en nuestro país cumple 35 años. Volkswagen ha hecho una edición especial y la hemos tenido a nuestra disposición.

Uno de los mayores mitos del

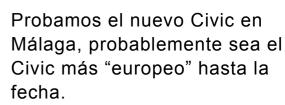
P.52

Neumáticos Michelin

Lo hemos probado para comprobar si todo lo que anuncia es cierto.fecha

Honda Civic

P.18



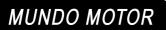
Citroën DS5

P.30

La línea DS sigue creciendo, ahora le toca al DS5 que es una mexcla entre un compacto y la berlina C5.

Y además...

Peugeot 208P.10	Opel Astra GTCP.36
Volkswagen Passat CC P.12	Suzuki Swift SportP.56
VW up!P.22	Renault Fluence Z.EP.68
LanciaThemaP.24	Renault Kangoo Z.EP.70
Opel Zafira TourerP.26	Challenge Land RoverP.72
Mazda3P.28	CineP.76
Seat MiiP.34	Tiempo LibreP.78



⊣ motorlife i

aykanamana san

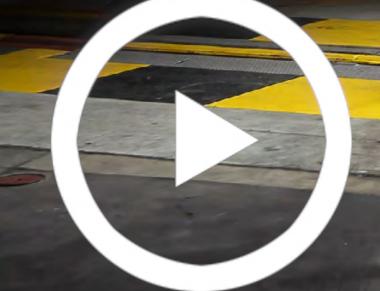
Nuevas tecnologías en seguridad

FORUM-SEGUMICAGIC GEFORG

Ford nos desplazó hasta Colonia (Alemania) para el Forum sobre Seguridad para familias donde pudimos probar en exclusiva el cinturón de seguridad trasero inflable (airbag incorporado), el Active Park Assist, sistema de reconocimiento de señales de tráfico, detector de ángulos muertos y el Active City Stop.

Texto: Miguel Colás







Y ADEMÁS...

MINI ROADSTER

CAMBIOS EN EL AUDI A4

RANGE ROVER 2012

Para primavera de 2012

Peugeot 208

Peugeot ha presentado su nuevo utilitario del segmento B, el 208 que sustituirá al 207 y que se pondrá a la venta en primavera del año que viene. El 208 es más pequeño, sin embargo anuncia más espacio interior y maletero. El interior es muy novedoso y desde el principio se presenta en versión cinco puertas.



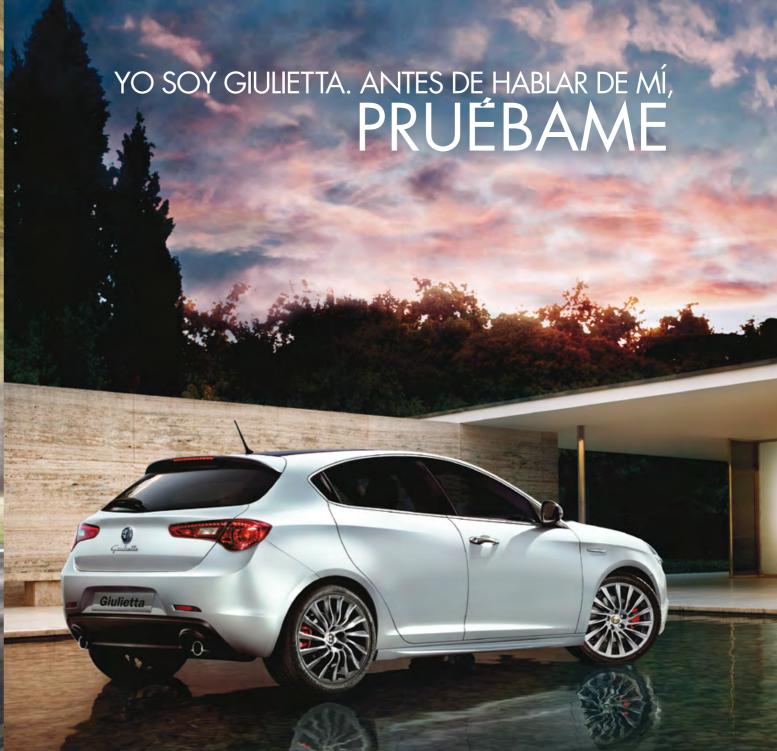
→ motorlife

VW Passat CC

Mas modermo

Por fin le llega al VW Passat CC el restyling que recibieron la berlina y el familiar, pues de momento, y hasta que a primeros de 2012 se ponga a la venta, se sigue comercializando la versión con la estética del Passat anterior. Los cambios principales son evidentes, sobre todo, en el frontal.





ALFA ROMEO GIULIETTA CON NUEVO CAMBIO AUTOMÁTICO ALFA TCT Y <mark>0% TAE</mark> EN TODA LA GAMA. EN 36 MESES HASTA 12.000€*.

El nuevo Alfa TCT es el innovador cambio automático y secuencial de Alfa Romeo, compuesto de dos cambios en paralelo con doble embrague, que permite insertar la marcha siguiente mientras aún se está utilizando la anterior. Solicita una prueba en www.alfaromeo.es y juzga por ti mismo.

TECNOLOGÍA: Perfecta integración con el Sistema Alfa DNA que permite la máxima personalización del estilo de conducción.

EFICIENCIA: Reducción de consumos hasta un 10% respecto al motor manual equivalente y al cambio automático tradicional.

PERFORMANCE: Aumento de las prestaciones respecto a las versiones manuales, con cambios más rápidos y progresivos, sin pérdida de potencia.

SIN CORAZÓN, SÓLO SERÍAMOS MÁQUINAS.







Gama Alfa Romeo Giulietta: Consumo mixto entre 4,4 y 7,6 (I/100 km). Emisiones CO₂ entre 114 y 177 (g/km).

*TIN: 0%. Comisión Estudio y Apertura 0%. Hasta 12.000€ y a 36 meses. Financiación ofrecida por FGA Capital EFC, S.A.U. Intereses subvencionados por FGA Spain SA. Oferta válida hasta 31/12/2011 en Península y Baleares. Modelo visualizado: Alfa Giulietta 2.0 JTDM-2, 140 CV Distinctive con opcionales Pack Super Sport, pinzas de freno rojas y pintura Blanco Ghiaccio.





Las empresas se tienen que adaptar a sus clientes y no al contrario.

avier es el responsable de MAPFRE Familiar, la entidad de la compañía que se encarga de los seguros a particulares y, por tanto, de los automóviles (y de las motos, de las que Javier es gran aficionado y practicante).

Viéndole en su despacho, siempre con traje y corbata, cuesta imaginárselo con mono de cuero o con un culotte y en bicicleta. Y en cambio, cuando estás con él en un circuito o por el campo, cuesta imaginártelo con traje y corbata.

Es "castellano viejo" y ejerce de tal, siempre de buen humor, acogedor, sonriente y buen contador de chistes: Cuenta pocos, pero buenos. Y en lo profesional, pues ... por sus obras le conoceréis y la trayectoria de MAPFRE, incluso en plena crisis, lo dice todo.

MÁXIMO SANT. ARANCHA PATO. FOTOS: JAVIER MARTINEZ







HABITÁCULO y EQUIPAMIENTO

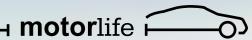


El diseño interior sigue las mismas directrices que el exterior, es algo menos moderno y tiene un aspecto ligeramente más aburguesado, en mi opinión es un cambio a mejor. Las calidades de los materiales, comodidad de los asientos y espacio son de gran calidad









Opel Zafira Tourer

Un Zafira Premium

Opel presentó en Münich el nuevo monovolumen compacto Zafira Tourer, un coche familiar que pese a llamarse del mismo modo que el otro monovolumen compacto de la marca (Zafira), es estructuralmente distinto y más grande entamañ, además de tener un acabado más Premium.

TEXTO: MIGUEL COLÁS



Nos hemos desplazado hasta Venecia para probar el Mazda 3 2011. Más que un modelo nuevo se trata de una remodelación con cambios estéticos que afectan sobre todo a la parte frontal del coche, aunque donde se ha hecho más hincapié es en la mejora de su comportamiento y en la reducción del consumo. Cara a su lanzamiento en España se comercializará una LEV DE 79 versión especial : el Mazda

TEXTO: ARANCHA PATO

3 Mirai por 20.200 euros.







El diseño del techo nos recuerda a un Cockpit de avión.

HABITÁCULO y EQUIPAMIENTO



El DS5 tienen un interior con un diseño igual de cuidado que el exterior. Cuando se ponga a la venta en 2012 se ofrecerá con una gran selección de tapicerías de piel, colores y acabados metálicos de varios acabados. Se busca una imagen de vehículo de lujo personalizable al gusto del cliente. Para su tamaño el espacio es bueno. Mejoraría con un maletero mayor y mejor visibilidad.





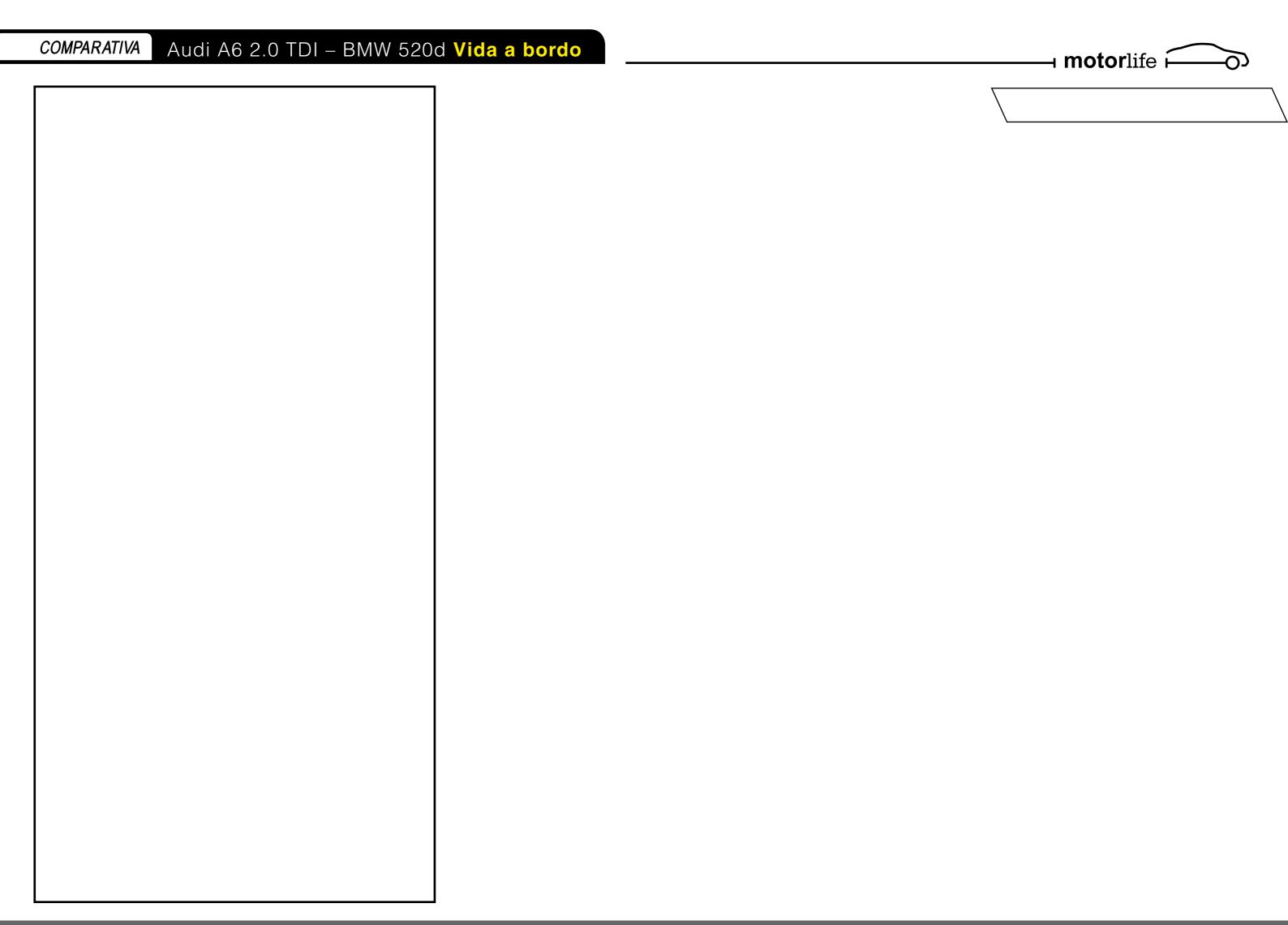


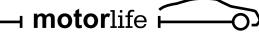
BMW renovó completamente su Serie 5 en febrero de 2010. Audi hizo lo propio con su A6 en marzo de este año. Ambos mantienen un interesante duelo en el que BMW siempre ha jugado la baza de la deportividad frente a un Audi más "señorial", más enfocado a la distinción y al confort. Pero las cosas han cambiado.



Audi A6 2.0 TDI – BMW 520d **Cómo van**

⊣ motorlife ————









H motorlife

A cara o cruz

¿Tienes dudas? Pues tira una moneda al aire y que decida el azar, te doy la seguridad de que acertarás, salga cara o salga cruz. Las dos versiones básicas de las berlinas medias de Audi y de BMW van sobradas de prestaciones, gastan poquísimo y ofrecen tantas posibilidades de personalización y de mejorar el equipamiento que el verdadero quebradero de cabeza no sería cuál elegir, sino en cuánto invertir para completar la dotación de serie.

Preguntas y respuestas

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> www.autoconsultorio.com



tú preguntas, los expertos en coches responden



"flave inteligente". ¿Qué es exactamente y qué funciones ofrece? ¿Algún inconveniente? Me han dicho que no puedo llevarla junto al móvil. ¿Merecen la pena? He leido que en el futuro, podríamos utilizar la misma llave del coche para abrir o manejar la alarma de nuestra propia vivienda. ¿Es esto posible? Marta Dueñas (Madrid)

Hay muchos tipos de "llave inteligente" para el automóvil. Algunas, como la de Renault, ni siquiera tienen el aspecto de una llave, es una especie de tarjeta. En cualquier caso, las más comunes son como un mando remoto, y en su interior ocultan la llave en si, por si en caso de emergencia o cuando se agotan las baterias hay que recurrir al sistema tradicional.

Así funciona la llave inteligente

Por lo general, estas "llaves inteligentes" permiten abrir y cerrar las puertas o arrancar y parar el motor sin tener que utilizar la llave tradicional. Funcionan mediante una unidad remota en el interior de la llave, y un sistema de antenas especiales dentro del venículo. Sólo cuando la llave o unidad remota está dentro del alcance de las antenas se permiten las acciones programadas, como la apertura de las puertas al accionar la maneta o puisar un botón en la misma, o el arranque del venículo al girar un mando (simulando la acción de arranque con una llave convencional) o simplemente pulsando el botón "start".

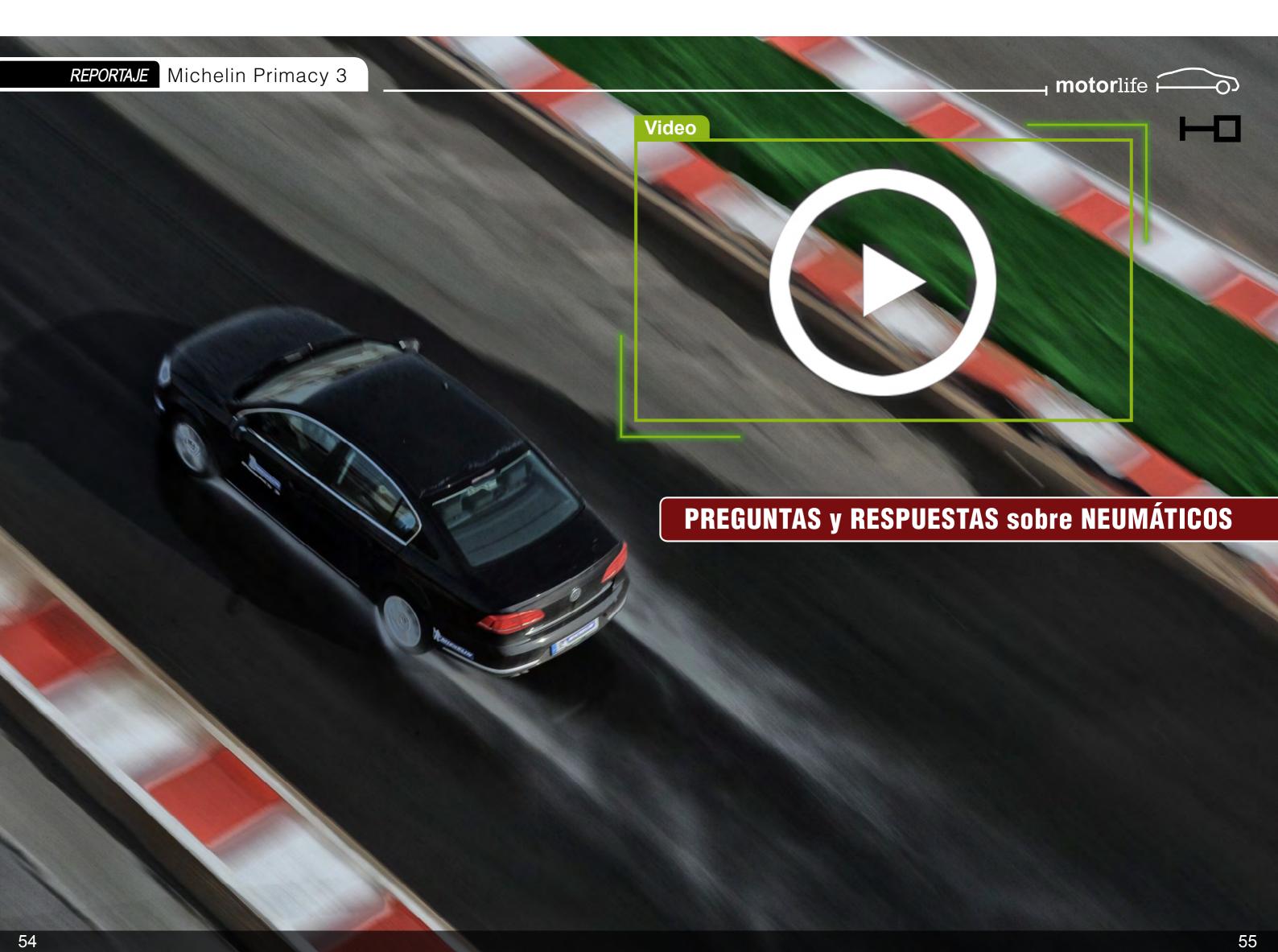




Consultas Actualidad Pruebas de Coches Nuevos Coches Foro de consultas

Asesoría | Coches clásicos | Conducción | Deporte | Coches ecológicos | SUV - 4x4 | Equipamiento | Seguridad Vial | Dudas legales

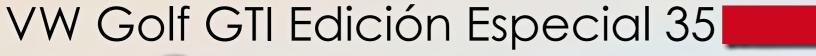














Más de lo mismo...

¿Qué es lo mejor que puede decirse de un Golf GTI? Que es igual que el anterior, pero mejor. Exactamente esto es lo que consigue este Golf 35 Aniversario.









¡Por fin llegamos a los más divertido! Probar el coche. (Advertimos que por su contenido y temática este texto puede herir la sensibilidad del lector, si es seguidor a pies juntillas de las teorias de nuestro "amigo" Pere Navarro)

ALTERNATIVAS





¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> www.autoconsultorio.com

MUNDO ECO Y ADEMÁS...

Toyota lanza una herramienta para recargar coches "enchufables"

El Peugeot 908 Hybrid4, rodando en Estoril

Toyota anuncia un acuerdo de recicla-je sostenible de baterías en Europa.





MIGUEL COLÁS

la estación instalada en el Real Jardín Botánico Juan

Carlos I.





Challenge Land Rover Challenge Land Rover

Divertida, agotadora, aventurera..., se me ocurren muchos calificativos para describir la Challenge Land Rover pero, si tuviera que quedarme con uno, ése sería solidaria. Sí, porque el fin último de esta competición es ayudar a ONGs que defienden animales en peligro de extinción. En esta edición nos juntamos 12 famosos y 24 periodistas durante dos intensos días en los cuales tuvimos que superar multitud de pruebas para conseguir un Land Rover Defender 110SW para la ONG a la que representábamos. Motorlife, el actor Ivan Sánchez y Lola Walder, de Vanity Fair, luchamos por la Fundación Oso Pardo...y ganamos.

TEXTO: ARANCHA PATO

Haz click en las fotos











н **motor**life















⊣ motorlife ⊢

Próximo número.



Need For Speed The Run

El 17 de noviembre ha salido a la venta Need FOR SPEED THE RUN, El videojuego de carreras que te llevará al límite. Prepárate para correr por tu vida en una carrera de infarto por las montañas y carreteras mas traicioneras desde el Golden Gate al Empire State.



NO TE LO PIERDAS

COMPARATIVA

Ford Focus-Seat León-Peugeot 308

PRUEBA

Probamos el Nuevo Fiat Panda

DOSSIER

Alchol y conducción

QUE COCHE COMPRO

Korando manual-automático Mazda2 BMW EcoRace

Divivi Loonaoc

Descárgalo aquí a partir del próximo día

23 de diciembre

