



GRACIAS A LA INNOVADORA TECNOLOGÍA DEL MOTOR DEL AÑO MULTIAIR Y START&STOP.

GAMA PUNTO DESDE  
**8.450 €**  
O POR **110 €/MES**  
72 MESES | ENTRADA 1.204 € | TAE 3,99%

GAMA BRAVO DESDE  
**11.450 €**  
O POR **150 €/MES**  
72 MESES | ENTRADA 1.569 € | TAE 3,99%

**BIG IDEAS HUMAN SIZE**



fiat.es

Consumo mixto l/100km / Emisiones de CO<sub>2</sub>: Gama Punto: de 115 a 149 / de 4,2 a 6,3. Gama Bravo: de 119 a 149 / de 4,5 a 6,3.

Ejemplo de financiación para Punto 1.2 8v Active 65 CV Gasolina 3p. PVP: 8.450€. Entrada: 1.204€. 72 cuotas de 110€. Comisión estudio (1,04%): 75,36€. Comisión apertura (1,71%): 123,91€, ambas al contado. Precio total a plazos: 9.323,27€. Modelo visualizado Punto Evo Sport. Bravo 1.4 16v Active 90 CV PVP: 11.450€. Entrada: 1.569€. 72 cuotas de 150€. Comisión estudio (1,04%): 102,76€. Comisión apertura (1,71%): 168,97€, ambas al contado. Precio total a plazos: 12.640,73€. Modelo visualizado Bravo Emotion. Financiación ofrecida por FGA Capital EFC S.A. TIN: 2,97%. TAE: 3,99%. Intereses subvencionados por FGA Spain S.A. (IVA, Transporte, Impuesto de Matriculación y descuento promocional incluidos). Oferta válida hasta 30/11/2010 en Península y Baleares para unidades limitadas en stock.

Nº 1 Noviembre de 2010

# motorlife

magazine

Qué coche compro  
**10** modelos  
a examen



**TODO-CAMINOS**  
Los coches de moda

RANGE ROVER EVOQUE | PRUEBA: BMW X1 | AUDI Q5 - FORD KUGA - TOYOTA RAV4 - VW TIGUAN |  
COMPARATIVA DIESEL: HYUNDAI IX35 - MITSUBISHI ASX - NISSAN QASHQAI



## NUEVO NISSAN JUKE. EL PRIMER CROSSOVER PEQUEÑO.

Nunca un Crossover deportivo había tenido un espíritu tan joven. El Nuevo Nissan Juke está pensado para los que desean divertirse por la ciudad con más energía sin pasar desapercibidos. Sentirás su personalidad descarada nada más ponerte al volante y conducir su motor 1.6i TURBO de 190 CV y transmisión CVT XTRONIC M6 o diésel de 110 CV de última generación. El reto es controlar toda esa energía; pero, tranquilo, dispones de All Mode 4x4-i con sistema de tracción sensible al par. Además, te entusiasmarás con todas las posibilidades del Nissan Connect y del Sistema de Control Dinámico Nissan. Lo que puedes llegar a sentir en el Nuevo Nissan Juke es muy difícil de explicar, mejor descúbrelo por ti mismo.

### URBANPROOF ENERGISED.

Nuevo Nissan Juke desde 16.250 €

Consumo mixto: 5,1-7,6 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub>: 134-175 g/km.

SHIFT the way you move



FVP recomendado para Juke 1.6i Visia 5 M/T en Península y Baleares. Incluye PPF, transporte, Nissan Assistance, IVA e impuesto sobre determinados medios de transporte (IEMDT) calculado en base al nivel de emisión CO<sub>2</sub> y al tipo impositivo general aplicable para el mercado español que puede no ser el aplicable en su Comunidad Autónoma (consulte a su Concesionario si su Comunidad Autónoma ha aprobado un tipo impositivo específico de IEMDT). Oferta válida hasta final de mes. Modelo visualizado Juke Tekna Sport.

## Arancha Pato Directora



### Somos los de siempre, pero en formato digital

**Motorlife Magazine** es la primera revista digital de coches en España. Ya, ya lo sé. Tú conoces otras. Pero no. Nosotros hemos creado y pensado **Motorlife Magazine** teniendo en cuenta única y exclusivamente el formato digital y todas las oportunidades que éste otorga: inclusión de vídeos, sonido, calidad fotográfica, facilidad de lectura en la pantalla..., buscamos unir en este soporte lo mejor que ofrecen todas las especialidades del mundo editorial: televisión, radio, prensa escrita e internet.

Los que hacemos **Motorlife Magazine** sumamos entre todos más de un siglo de experiencia en el periodismo del motor, de ahí mi titular, y nuestro objetivo es sorprenderte, tanto por nuestro continente, como por nuestro contenido.

**En Motorlife Magazine** vamos a tratar todos los temas que interesan al automovilista, a los aficionados a los coches, a los expertos, a los menos expertos. Temas que van desde la actualidad más candente a los reportajes que sirvan de ayuda a los conductores y su particular día a día con el automóvil. Y siempre teniendo en cuenta que éste, al final, dice mucho de nosotros: los aventureros amantes del 4x4, los caprichosos, las familias, las parejas, los urbanitas..., distintos coches para distintos estilos de vida; todos tienen cabida en nuestra revista.

El soporte digital nos permite estar más cerca de vosotros, de vuestras inquietudes..., pero al final, no dejamos de ser los de siempre "con zapatos nuevos".

# SUMARIO

# motorlife

Mundo Motor .....	6
El boom de los SUV .....	18
Panorama SUV.....	20
Mazda CX-7.....	28
Nissan Micra.....	74
Opel Meriva .....	76
Citroën C4 .....	78
Peugeot 508 .....	80
Ford Mondeo .....	82
Seat Alhambra.....	84
Ford C-Max.....	86
Nissan Juke.....	88
Mini Countryman .....	90
Autoconsultorio.....	92
Caducidad del carné.....	98
Los colores .....	114
Prueba Honda CRZ.....	120
Conducción eficiente .....	134
Nissan Leaf.....	138
Toyota Auris híbrido.....	141
Homenaje a Senna.....	142

**24**

QUE COCHE COMPRAR  
**RANGE ROVER EVOQUE**  
El deseado



Range Rover Evoque

**30**

EL MEJOR SUV PARA EL ASFALTO



Prueba: BMW X1

**44**

COMPARATIVA  
**POR EL BUEN CAMINO**



Comparativa:  
Hyundai IX-35  
Mitsubishi ASX  
Nissan Qashqai

**62**

¿QUEER SEGURIDAD INFANTIL?



Dossier Seguridad infantil

**100**

COMPARATIVA  
**DIESEL DIVERTIDOS**



Comparativa:  
Peugeot RCZ  
VW Scirocco

**118**

MUNDO ECO



Mundo Eco

## TRUCOS PARA DISFRUTAR DE LA REVISTA

PULSA SI VES ESTOS SÍMBOLOS:



Características



Detalles



Sonido



Video

Configura tu coche

- ← LEER ARTÍCULO
- ← NUESTRA ELECCIÓN
- ← EQUIPAMIENTO



**Mazda CX-7 DIÉSEL**  
POR 29.900€\*

Una nueva especie conquista la ciudad.  
Desafia la ciudad con el nuevo CX-7 Diésel, una revolución en su especie. El único todocamino instintivamente preparado para los retos diarios de una gran metrópolis: motor de última tecnología diésel de 173 CV, sistema de reducción de emisiones AdBlue\* y un consumo de tan sólo 7,5 l. Además, su avanzado equipamiento de serie, garantiza la máxima seguridad y eficiencia, para explorar la ciudad con el espíritu deportivo y conquistador de una nueva especie.

Equipamiento disponible: Sistema de tracción a las 4 ruedas con acoplamiento activo de par - ABS/ EBD/ EBA - DSC/ TCS - 6 airbags - Señal de parada de emergencia (ESS) - Pantalla multifunción interactiva - Climatizador - Tapicería de cuero - Faros de xenón - Asistente cambio de carril - Sistema de Navegación con cámara trasera en color - Bluetooth - Testigo presión de los neumáticos - Llantas de aleación de hasta 19" - Consumo ponderado: entre 7,5 y 10,4 l/100Km. Emisiones CO<sub>2</sub> entre 199 y 243 g/Km.

Te regalamos 5 años de seguridad al financiar a través de Mazda Financial Services™. **MAZDA.ES - 902 345 456**

**90TH ANNIVERSARY**

\*PVP recomendada para CX-7 2.2 CRD 173 CV Active. Transporte, IVA, Impuesto de matriculación y descuento incluidos. Oferta válida hasta 30/11/10 o unidades en stock en Península y Baleares. Garantía original: 3 años o 100.000 km. Todos nuestros vehículos cuentan con asistencia Mazda durante su periodo de garantía. El modelo visualizado corresponde a la versión Luxury. (1) Consulta condiciones en tu concesionario.

## MUNDO MOTOR

### News



Toda la actualidad del motor en...

> [www.autoconsultorio.com](http://www.autoconsultorio.com)



MAS IMÁGENES

# Máxima personalización

## FIAT 500 SUPERSTAR

Si hay un coche versionado, ése es el Fiat 500. Si hay un coche popular, ése es el Fiat 500. Lo hemos visto rosa, vestido por Diesel, con aspecto deportivo tipo Ferrari. Pero no sólo hablamos de carrocería, además ha estado presente en la Villa de Oro de Madrid como maceteros de lujo, la mujer de Kaka conduce uno, Elle Macpherson también e incluso Barbie. ¿Hay algún modelo más popular? Yo creo que no.



## MUNDO MOTOR

# ¿Cadenas o neumáticos de invierno? CONDUCIR EN NIEVE

Llegan las primeras nevadas y con ellas el eterno dilema: cadenas o neumáticos de invierno. En primer lugar, hay que aclarar que si equipas tu coche con neumáticos de invierno no es necesario poner cadenas. El texto legal viene a decir que cuando sea obligatorio o recomendado el uso de cadenas u otros dispositivos antideslizantes se deberán colocar en las ruedas motrices o utilizar neumáticos especiales. En nuestro país los neumáticos de inviernos son los grandes desconocidos. Sólo un 5 por ciento de los conductores los han usado alguna vez según un informe realizado por Michelin.



SEGURO DE SALUD MAPFRE

## CELEBRA TODOS LOS DÍAS EL DÍA DE LA SALUD

Ya no te acordarás de la salud sólo cuando no te toque un sorteo.

Con **MAPFRE**, siempre es 22 de diciembre.

Así que, celebra un **10% de dto. que va a tocarte siempre.\***

Y además, por ser cliente de **MAPFRE**, consigue hasta un **30% de dto.\*** al contratar tu seguro de salud.

Infórmate en nuestras oficinas.



**MAPFRE**

## MUNDO MOTOR

# SALTO AL MUNDO SUV SAAB 9-4X

El Saab 9-4X se presenta en el Salón de Los Ángeles inicialmente **sólo con motores de gasolina V6, un 3.0 de 265 CV y el V6 2.8 de 300 CV**, reservado para las versiones Aero. En los dos casos, la transmisión corre a cargo de una caja de cambios automática de seis marchas. La aceleración que anuncia Saab de 0 a 100 km/h es de 9,0 segundos en el V6 3.0, y de 8,3 en el V6 Aero.



MAS IMAGENES

**YO CREÍA**  
QUE UN PRECIO ASÍ NO EXISTÍA

Hasta un **30%** de descuento adicional a tus bonificaciones

SEGURO DE AUTOMÓVILES MAPFRE

**EL DESCUENTO QUE NO TE CREÍAS**

Consigue hasta un **30%** de descuento adicional a tus bonificaciones, elijas el seguro de automóvil que elijas.

Promoción válida hasta el 31 de diciembre de 2010.

Infórmate en nuestras oficinas.

El precio que no te creías, está en MAPFRE.



## MUNDO MOTOR

# Más versiones

## RENAULT TWINGO GORDINI



Con el Twingo Gordini Renault Sport, la marca francesa rescataba el mítico apellido Gordini y sus colores azules y blancos típicos de los '60. Ahora, y debido al éxito obtenido, la gama Gordini se amplía a versiones más básicas y ya pueden encargarse con dos motores menos potentes: el **1.2 TCe de 100 CV** y un **1.5 dCi Diesel de 85 CV**. De momento no hay precios oficiales para el mercado español, aunque este modelo ya **puede adquirirse en Francia por 14.800€**.



SIMPLY CLEVER

NUEVO ŠKODA FABIA PASIÓN SIN LÍMITES

NUEVO ŠKODA FABIA PASIÓN SIN LÍMITES

Škod

entidad financiera. Infórmese de su concesionario más cercano en el 902 45 85 24 o en www.

DESDE 9.250€ RADIO CD + MP3 AIRE ACONDICIONADO

## MUNDO MOTOR

# Desde 12.950 Euros NUEVO MAZDA 2



Mazda ha cambiado al pequeño de la familia para darle un aspecto más dinámico y deportivo. Por fuera muestra una nueva parrilla con el renovado logotipo de Mazda y un nuevo diseño de los marcos de los faros antiniebla delanteros. Por dentro, el salpicadero se estrecha en los extremos y hay nuevos materiales y elementos decorativos de mayor calidad visual y al tacto.

## News: Coches con descuento



¿Por qué pasar tu vida en una caja?



## Nuevo ix20. Amplía tu mundo.

Un compacto más espacioso para que también viajes a donde quieras. Todo un Hyundai diferente, que te va a hacer sentir diferente.

- Airbags frontales, laterales y de cortina (plazas delanteras y traseras) + Isofix
- ABS + BAS + EBD + ESP + TCS
- Conexión auxiliar, USB - iPod, MP3 y Bluetooth integrado
- Control de crucero y limitador de velocidad
- Faros de proyección lateral activos
- Techo solar panorámico practicable
- 570 litros de capacidad de maletero
- 5 años de garantía sin límite de km.



[www.hyundai.es](http://www.hyundai.es)

Gama ix20: motores diésel CRDi y gasolina de 77 a 90 cv. Consumo mixto (l/100 km): 4,5-6,0. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): 119-140. Vehículo mostrado: Nuevo ix20 Style. Sujeto a las condiciones del "Compromiso HYUNDAI" disponible hasta el 31 de diciembre de 2010. Consulta en tu Concesionario y en la web [www.hyundai.es](http://www.hyundai.es). Plan Triple Confianza disponible exclusivamente para: i10, i20, nuevo i30, nuevo ix20, ix35 y Génesis Coupe.

## MUNDO MOTOR

# Los "checos" más ecológicos GAMA SKODA GREENLINE

Sólo 3,4 l/100 km de consumo medio, y 89 gr/km de emisiones de CO2. Son los registros del nuevo Skoda Fabia GreenLine, mucho más económico y ecológico que el anterior representante de la familia "verde" de Skoda, que utilizaba el motor 1.4 TDI de 80 CV con tecnología bomba-inyector. El nuevo recurre al moderno 1.2 TDI de 3 cilindros y 75 CV, ya con el sistema de inyección por conducto común.



### LA GAMA

**HONDA**  
The Power of Dreams

OTRAS SENSACIONES, OTRA FORMA DE CONDUCIR.  
OTROS VALORES, OTRA FORMA DE SER.



Si todos estamos de acuerdo en que estamos viviendo otros tiempos, por qué no empezar a entender la conducción también de otra forma. Nuestra respuesta es el nuevo Honda CR-Z. Un revolucionario coupé con el que disfrutarás de 3 modos de conducción distintos: el modo **Sport** para vivir la deportividad al máximo, el modo **Econ** para cuidar más el medio ambiente y el modo **Normal** con el que tendrás el perfecto equilibrio entre rendimiento y consumo. Tecnología de última generación que combina un motor híbrido con la emoción que sólo puedes sentir al volante de un Honda.

NUEVO HONDA CR-Z,  
EL OTRO COUPÉ.



HONDA CR-Z SPORT POR 22.300€.

Motor IMA 1.5 i-VTEC 124 CV (91 kW). Consumo mixto: 5 l/100 Km. Emisiones CO2: 117 g/Km. PVP recomendado en Península y Baleares para Honda CR-Z Sport incluyendo IVA y transporte. Exento del Impuesto de Matriculación. Ayudas a vehículos híbridos no incluidas. Consulta condiciones en la Red de Concesionarios Oficiales Honda. Información y solicitud de prueba 902 42 46 46. [www.honda.es](http://www.honda.es)



## INFORME

### SUMARIO

Range Rover Evoque



Mazda CX-7



Testa a fondo: BMW X1



Comparativa:  
Hyundai IX35,  
Mitsubishi ASX,  
Nissan Qashqai



# Una categoría en alza EL "BOOM" DE LOS SUV



## INFORME EL BOOM DE LOS SUV

### Ford Kuga

El Ford Kuga es un todo-terreno SUV compacto de tracción delantera o total y que desde su llegada al mercado en marzo de 2008 ha cosechado grandes éxitos de ventas. Su precio es desde 23.100 €. El Kuga mide 4,44 m de longitud, 1,84 m de anchura y 1,71 m de altura. Cuenta con una versión con cambio automático de doble embrague PowerShift y una potencia de 163 CV



### VW Tiguan

El Volkswagen Tiguan llegó al mercado en 2007 y en el pasado mes de mayo recibió su último lavado de cara. Se podría decir que el Tiguan es un Golf en versión todo-terreno y no nos equivocáramos ya que los interiores son prácticamente idénticos. Equipa tres motores de gasolina y dos Diesel. Está disponible con tracción delantera o 4x4. La caja de cambios es manual de seis velocidades o automática DSG



TURN  
YOUR  
BACK  
ON ORDINARY.

200



Atención al cliente 902 366 247

[www.peugeot.es](http://www.peugeot.es)

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL PEUGEOT FINANCIACIÓN Gama RCZ: Consumo mixto (L/100 Km): entre 5,3 y 7,3. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km): entre 139 y 168.

La línea recta es la forma más rápida de ir de un punto a otro. Pero también es la más aburrida. Peugeot rompe las reglas con el nuevo RCZ. El coupé deportivo con unas líneas llenas de personalidad que rompen con lo común. Nuevo Peugeot RCZ: Olvídate de lo establecido.

NUEVO PEUGEOT RCZ



PEUGEOT  
MOTION & EMOTION

## INFORME EL BOOM DE LOS SUV

### Toyota RaV 4

En la nueva versión se han cambiado ligeramente algunos aspectos de su diseño exterior que afectan principalmente al frontal. Continúa habiendo dos versiones de carrocería, la normal y la "Cross Sport". Tiene nuevos equipamientos, dos motores : gasolina de 158CV y diesel de 150 y tracción delantera o total. También puede equipar cambio automático .



### Audi Q5

Todos sabemos del éxito del Audi Q7 pero se quedaba un poco grande para competir con rivales más pequeños. **Está disponible con seis motores diferentes, tres de gasolina (180, 211 y 271 CV) y tres Diesel (143, 170 y 240 CV).** Todos ellos van acoplados a un sistema de tracción total («quattro»). La transmisión puede ser manual o automática DSG.



### Nuevo C-MAX. Con aparcamiento manos libres.

Aparcar de oído, darse un paseo entre la puerta y el bordillo o insistir en que cabe cuando no cabe son costumbres que con el nuevo Ford C-MAX desaparecerán. Con el Asistente de Aparcamiento Automático, el C-MAX busca la plaza de aparcamiento y manobra por sí solo. Desde hoy podrás presumir de aparcador a la primera.

Ahora, equipado como nunca, por **19.350€**.

**NUEVO FORD C-MAX.** Innovación en tus manos.

[ford.es](http://ford.es)

Econetic  
TECHNOLOGY



Feel the difference

Gama C-MAX consumo medio combinado de 4,6 a 6,9 l/100 km. Emisiones de CO<sub>2</sub> de 119 a 159 g/km. PVP nuevo C-MAX Trend 1.6 TDCI 95 CV con Paquete Interior y Exterior Trend en Península y Baleares, IVA, transporte, descuento promocional, impuesto de matriculación y aportación del concesionario incluidos. Oferta válida hasta fin de mes para vehículos nuevos en stock. No válida para empleados Ford y flotas. La versión visualizada podría no corresponder con la ofertada.

QUÉ COCHE COMPRO

RANGE ROVER EVOQUE  
El deseado



MAS IMÁGENES

## QUÉ COCHE COMPRO Range Rover Evoque

### CÓMO ES POR DENTRO

### Lujo no, más allá



MAS IMÁGENES

QUÉ COCHE COMPRO

**Mazda CX-7 CRTD**  
**Una apuesta ganadora**



MAS IMÁGENES

TEST A FONDO

BMW X1 XDRIVE 23D AUT.

# El mejor SUV para el asfalto



NUESTRA NOTA **8**

TEST A FONDO BMW X1

CÓMO ES POR FUERA

# Un familiar vestido de campo



MAS COLORES

## TEST A FONDO BMW X1

Aunque **tiene algunos detalles mejorables**, como el aspecto que presentan algunos plásticos (a BMW se le debe exigir más), el interior está **muy bien resuelto**. En especial el puesto de conducción, aunque para lo compacto que es el coche por fuera, los pasajeros tampoco están mal cuidados. Simplemente **con una banqueta trasera deslizante**, que permitiera dar más espacio para las piernas en estas plazas cuando no se necesita todo el maletero, **sería casi perfecto**.

CÓMO ES POR DENTRO

Pequeño, pero bien aprovechado

## TEST A FONDO BMW X1

cómo VA  
Más de lo que parece

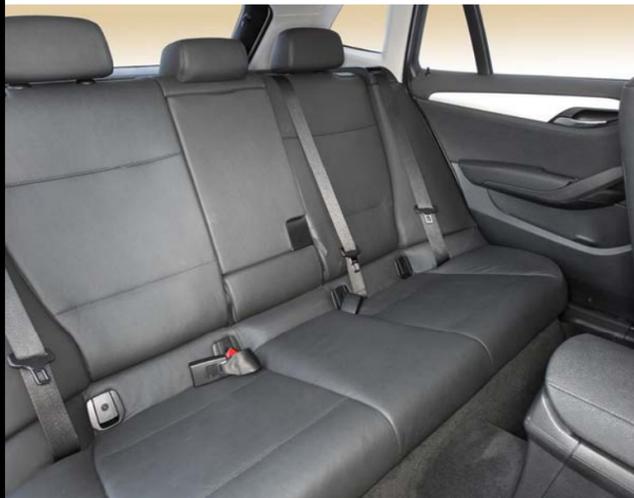
Pocos todocamino hay en esta categoría con un comportamiento dinámico en carretera tan bueno como el del BMW X1. No es necesario contar con la suspensión deportiva (ojo en los caminos, pues rebaja la altura libre al suelo) o el sistema "Performance Control" para disfrutar de **un chasis de primera, con un tacto muy deportivo**. E incluso con estas opciones, y con los neumáticos más anchos, el confort resulta sorprendente.



## TEST A FONDO BMW X1

### EQUIPAMIENTO

Como suele ser habitual en BMW, no hay versiones de acabado. **Para configurar el coche a medida hay que echar mano de la lista de opciones, que no son precisamente baratas.** Aunque para muchos con lo que lleva de serie puede ser suficiente, el equipamiento del X1 no es precisamente abundante, y hay que pagar aparte por opciones que en un coche de más de 40.000 euros deberían ser de serie.



## Podría ser mejor



TEST A FONDO BMW X1

VEREDICTO

# La alternativa al Serie 3

SUS RIVALES

No es el 23d Automático la mejor opción de la gama, honor que, a nuestro juicio, recae en el sDrive 20d. Pero en conjunto, el nuevo BMW X1 es un coche muy apetecible. **Comportamiento de turismo con la versatilidad de un familiar, imagen de “todocamino”... ¡y entre 3.000 y 6.000 euros más barato que un Serie 3 o un Serie 3 Touring (con los que comparte plataforma) respectivamente!**

## TEST A FONDO BMW X1

SABÍAS QUE...

# Preguntas frecuentes

### ¿Mejor un X1 o un X3?

Pues sería como comparar un Serie 3 y un Serie 5. Esta pregunta tendría más sentido si la comparación fuera el BMW X3 anterior. Pero cuando BMW lanzó el X1 se veía que el X3 iba a crecer... y alejarse de su "hermano", como así ha sido. Pero **es razonable preguntarse si el "salto" de un X3 a un X1 es grande o pequeño.**

### ¿Cuánto me gasto para acertar?

Pues 35.925 euros, que es lo que cuesta un X1 sDrive 20d Automático. Ni uno más. Eso son 5.375 euros menos que la versión de esta prueba. Te recomiendo mejor el cambio automático que la tracción total (el 23d sólo se ofrece en versión 4x4). Y no lo dudes, el motor 2.0 en versión de turbo sencillo (el 23d lleva doble turbo) con 177 CV ofrece un rendimiento magnífico, no echarás en falta más.

### ¿Interesa la tracción total?

Sólo las versiones 18d y 20d se ofrecen en variantes s (tracción delantera) y x (tracción total). **El sobrepeso de la tracción total es de 2.100 euros.** No es un precio elevado si tenemos en cuenta que además de un eficaz sistema de tracción también **te llevas una suspensión mejor en el eje delantero** (multibrazo en vez de McPherson), y que puedes optar al sistema "Performance Control", que mejora el comportamiento. Pero...

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> [www.autoconsultorio.com](http://www.autoconsultorio.com)

## COMPARATIVA

Hyundai IX35 2.0 crdi 4X4 Comfort | Mitsubishi ASX 200 Di-D Motion 4wd | Nissan Qashqai 2.0 dci 4X4 Acenta

# POR EL BUEN CAMINO

**S**i buscamos entre los SUV compactos con tracción total, motor diesel entre 130 y 150 CV y un buen equipamiento, no hace falta gastarse más de 28.000 euros para acertar en la compra. Las opciones son muchas y vari-

adas, pero para la ocasión qué mejor que enfrentar al recién renovado Nissan Qashqai, líder absoluto de la categoría, con dos recién llegados que vienen a ponerle las cosas difíciles, el ASX de Mitsubishi y el nuevo Hyundai ix35.



Hyundai ix35

Mitsubishi ASX

Nissan Qashqai

NUESTRA NOTA **8**

**8**

**8,5**

COMPARATIVA **Hyundai ix35** | Mitsubishi ASX | Nissan Qashqai

## CÓMO VA Salto generacional



MAS IMÁGENES



Aunque el Hyundai ix35 es el **sustituto natural del Tucson**, el salto generacional es tan grande que para establecer una comparación razonable **deberíamos fijarnos más en el Santa Fe**. Por calidad de marcha, prestaciones,

posibilidades de motorización y equipamiento, el ix35 está mucho más cerca del segundo que del primero, aunque como el Tucson en su día, el ix35 explota la faceta de vehículo compacto, juvenil y aventurero.

## COMPARATIVA **Hyundai ix35** | Mitsubishi ASX | Nissan Qashqai

¿Puede plantar cara el Hyundai ix35 a los líderes de la categoría? Argumentos, desde luego, no le faltan: diseño moderno, **equi-pamiento de primera**, una gama que va creciendo en opciones mecánicas, **más calidad** que nunca y el mismo **precio competitivo de siempre**. Fíjate si la propia Hyundai confía en su producto que ofrece 5 años de garantía sin límite de kilómetros. ¡Ah! Y si no te gusta, te devuelven el dinero.

**CÓMO ES POR DENTRO**  
**Mucho coche**



COMPARATIVA Hyundai ix35 | **Mitsubishi ASX** | Nissan Qashqai

## CÓMO VA Un SUV muy dinámico



MAS IMÁGENES



Su imagen deportiva coincide con lo que te vas a encontrar al volante. **El ASX repite ese punto de “emoción” que transmite su carrocería** también en la conducción, con un bastidor eficaz y, sobre todo, **con un nuevo motor**

**diesel de lo más parecido que encontrarás a un gasolina;** suavísimo, con una gran predisposición a funcionar a altos regímenes, y con un consumo muy contenido.

## COMPARATIVA Hyundai ix35 | Mitsubishi ASX | Nissan Qashqai

Es suficientemente **amplio**, tiene un **maletero muy aprovechable** y, sobre todo, un interior muy acogedor, que **transmite sensación de calidad**, sobre todo en las versiones superiores Kaiteki con tapicería de cuero, como nuestra unidad para las fotografías. Pero no hace falta irse al acabado superior. **Las versiones Motion llevan de serie todo lo necesario y más, hasta faros de xenón.**

**CÓMO ES POR DENTRO**  
**Concentrado de calidad**



COMPARATIVA Hyundai ix35 | Mitsubishi ASX | **Nissan Qashqai**

## CÓMO VA Un SUV muy dinámico



MAS IMÁGENES



No vamos a descubrir a estas alturas al Nissan Qashqai, ni tampoco lo bien que va. Cuando se desarrolló este SUV, **la referencia que Nissan se marcó para el comportamiento fue el Toyota Rav-4**, quizás el todocamino que más

“pitaba” en ese momento, **sino los Ford Focus y Volkswagen Golf**. Han pasado cuatro años y una reciente actualización, y la cosa sigue igual: lo mejor del Qashqai es que, **al volante, se conduce y se siente como un turismo**.

## COMPARATIVA Hyundai ix35 | Mitsubishi ASX | Nissan Qashqai

Sin grande alardes en cuanto a diseño, ni siquiera tras la reciente actualización, el interior del Qashqai es algo austero, pero funcional, cómodo y práctico. La calidad está a la altura de lo esperado; el problema es que los rivales pisan cada vez más fuerte. Su mayor ventaja es que puedes optar por una variante de carrocería alargada, con siete plazas, más maletero y asientos de la segunda fila regulables en longitud.

**CÓMO ES POR DENTRO**  
Sencillo, pero eficaz



## COMPARATIVA Hyundai ix35 | Mitsubishi ASX | Nissan Qashqai

### VEREDICTO

# Asalto al líder

Si tienes que elegir uno de los tres coches, puedes echarlo a suertes. Nunca una decisión al azar daría un resultado más justo. Te lleves el que te lleves aciertas, pues las diferencias, como verás en la tabla de valoraciones, son prácticamente de matiz. Pero en MOTORLIFE nos mojamos, y en las comparativas siempre daremos un vencedor. **Me quedo con el Mitsubishi.** Si quieres saber por qué, ya sabes dónde tienes que “pinchar” para seguir leyendo.



## COMPARATIVA Hyundai ix35 | Mitsubishi ASX | Nissan Qashqai

**SABÍAS QUE...**

# Preguntas frecuentes

Hyundai ix 35

Nissan Qashqai

Mitsubishi ASX



### Hyundai ix 35 ¿Es verdad que si no me gusta me devuelven el dinero?

Totalmente cierto. Desde el pasado 9 de septiembre, y hasta finales de año, Hyundai tiene en vigor el llamado "Compromiso Hyundai 2010", una importante apuesta comercial mediante la cual la marca permite a sus clientes devolver el vehículo que han comprado si no quedan satisfechos, siempre y cuando se cumplan ciertas condiciones.

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> [www.autoconsultorio.com](http://www.autoconsultorio.com)

## DOSSIER SEGURIDAD INFANTIL

### SUMARIO

Conducción y embarazo

A cada edad, su silla

[> Ir al artículo](#)

Cómo elegir la silla adecuada

[> Ir al artículo](#)

Todo listo para el viaje

[> Ir al artículo](#)

Fuera dudas

[> Ir al artículo](#)

[> Ir al artículo](#)

[<< MAS IMÁGENES](#)

DOSSIER SEGURIDAD INFANTIL

# SIEMPRE CON EL CINTURÓN PUESTO CONDUCCIÓN Y EMBARAZO



Una mujer embarazada no tiene por qué tener problemas para conducir. Los meses más complicados son los tres primeros, ya que al haber menos líquido amniótico, el feto va menos protegido. Los últimos meses, por el volumen de la tripa, son los más incómodos pero no los más peligrosos. Hasta 2006 las mujeres embarazadas estaban exentas de usar el cinturón de seguridad por los posibles daños que pudiera ocasionar al feto en caso de impacto, pero la norma cambió y ahora es obligatorio. Sólo están exentas bajo prescripción médica y el certificado de exención deberá ser presentado cuando un agente de la autoridad lo solicite.

El cinturón lo deberás llevar siempre y la banda inferior tiene que ir tan baja como sea posible, y siempre por debajo del vientre.

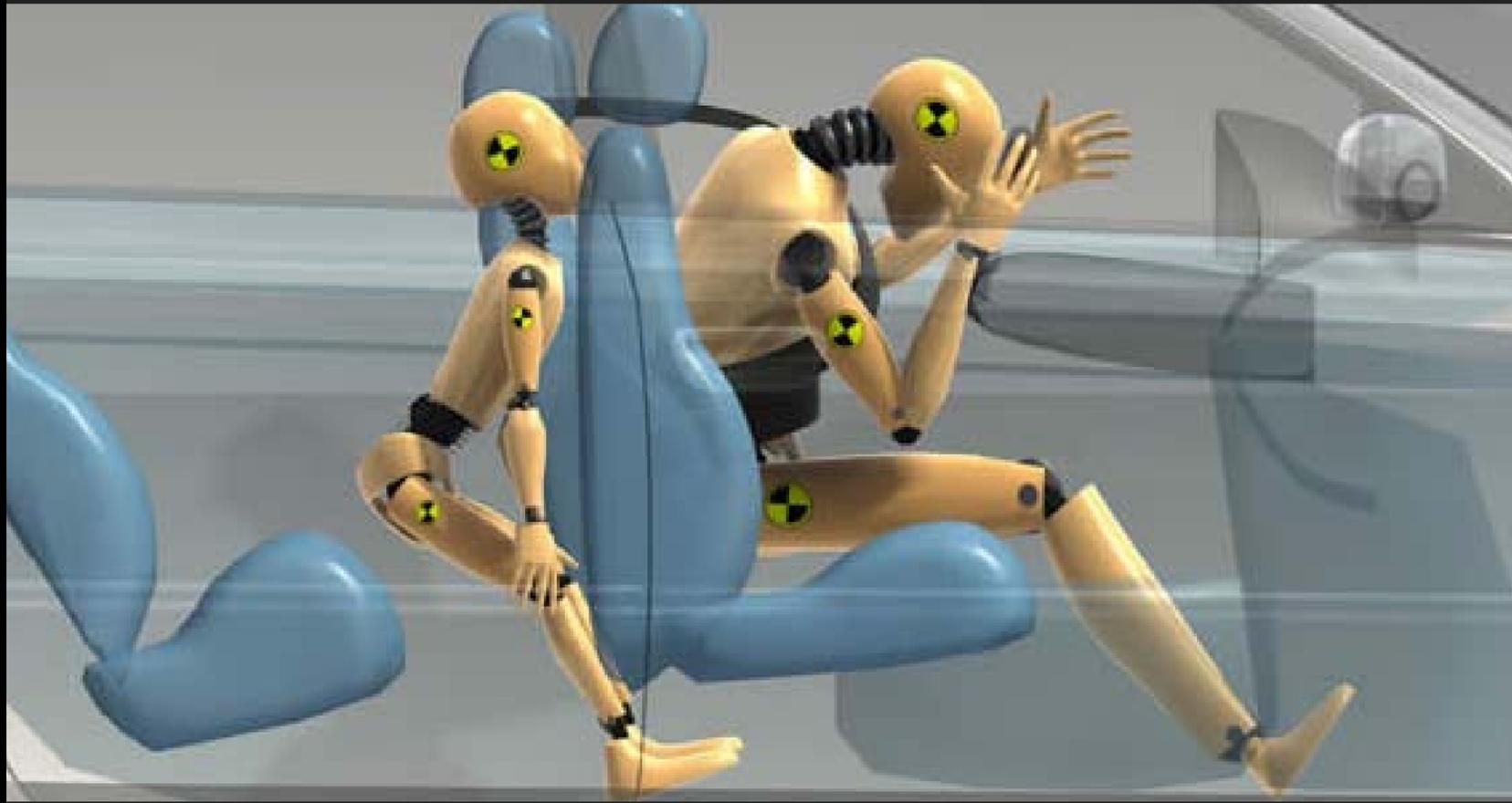
Cómo utilizar el cinturón de seguridad del auto durante el embarazo



Producción: mundoBeBe  
www.mundobebe.com

## DOSSIER SEGURIDAD INFANTIL

# COMO ELEGIR EL DISPOSITIVO ADECUADO LA EDAD NO IMPORTA



### LA LEY DICE...

La Ley dice que los niños que midan menos de 135 centímetros deben viajar con un dispositivo adecuado a su tamaño y altura. Si no cumplimos con esta norma cometemos una infracción grave que está penada con

**multas de entre 91 y 300 euros** y una pérdida de **tres puntos del carné**. Nos llegan muchas preguntas sobre la mejor manera de llevar a los niños en el coche y hemos hecho una recopilación de todas ellas.

A la hora de comprar un asiento infantil la edad no importa. Lo más indicado y por lo que debes decidirte por una u otra opción

es el peso y la talla. Según esto, los sistemas de retención se dividen en cinco grupos.

### GRUPOS DE SILLAS

Grupo 0 ( De 0 a 10 kg)



Grupo 0+ (De 0 a 13 kg)



Grupo 1 (De 9 a 18 kg)



Grupo 2 (De 15 a 25 kg)



Grupo 3 (De 22 a 36 kg)



## DOSSIER SEGURIDAD INFANTIL



¿Quieres tener claro los puntos a revisar a la hora de comprar un dispositivo de seguridad infantil? Te damos todas las claves para que no te equivoques en la compra.

### Decálogo para el correcto uso de las sillas infantiles.

1.- La silla se elige siempre en función del tamaño y peso del niño, no por la edad.

## PUNTOS A REVISAR

# LA SILLA IDEAL

## DOSSIER SEGURIDAD INFANTIL



QUE NO FALTE DETALLE  
LISTA DE VIAJE

Planificar el viaje cuando los pasajeros son niños lleva su tiempo. Te damos unos consejos para que los tengas muy en cuenta. Tómatelo con calma y no te compliques. Si viajas con pequeños tienes que relajarte y disfrutar. Olvídate de las etapas larguísimas ya que **tendrás que parar a menudo**, te guste o no. Un buen truco para no pasarte medio viaje de área de servicio en área de servicio es **aprovechar las horas de sueño del peque**. Es infalible: madruga o trasnocha un poco.

## DOSSIER SEGURIDAD INFANTIL

### SABÍAS QUE...

# Preguntas frecuentes

Hemos hecho una recopilación de las preguntas más habituales y a continuación os las contestamos todas, para despejar cualquier duda posible.

¿Puede un menor de 12 años viajar sin dispositivo infantil?

¿Cuándo pueden ir los niños en los asientos delanteros?

¿Los bebés deben viajar en sentido inverso a la marcha?

¿Cuál es el asiento más seguro para viajar?

¿Cómo debo instalar la silla?

¿Puedo llevar a mi recién nacido en brazos cuando salga del hospital?

¿Puedo usar una sillita de segunda mano?



Si tienes alguna pregunta más entra en la web de MotorLife

QUÉ COCHE COMPRO

Nuevo Nissan Micra  
Me gusta la ciudad



MAS IMÁGENES

QUÉ COCHE COMPRO

# Opel Meriva

## Abierto a todos



MAS IMÁGENES

## QUÉ COCHE COMPRO

# Nuevo Citroën C4 Corregido y aumentado

**Calidad ante todo.** Y adiós a ideas originales pero poco prácticas, como la instrumentación central o el volante con parte central fija. Estas han sido las premisas bajo las que Citroën ha renovado su C4, que se presenta con una **completa gama de motores**, versiones de bajo consumo e-HDI y, como siempre en la marca del doble chevrón, con una **magnífica relación entre precio y equipamiento**. La versión básica cuesta 15.000 euros.



« MAS IMÁGENES

## QUÉ COCHE COMPRO

### Peugeot 508

# Un salto de calidad



El Peugeot 508 es la nueva berlina de Peugeot y viene a sustituir tanto al Peugeot 407 y lo hace con un gran salto de calidad. Aún no hemos tenido el placer de probarlo pero si que pudimos asistir a su presentación estática y las impresiones no pudieron ser mejores. El Peugeot 508 estará disponible con cinco motores diferentes, tres diésel y dos gasolina, con potencias que van desde los 112 CV hasta los 204 CV. La versión más barata costará 23.400 euros, y la más cara y equipada: 38.500 euros. El 508 contará con cinco niveles de acabado, Access, Active, Allure, GT y Business Line, y comenzará a comercializarse en nuestro país entre febrero de 2011.

## QUÉ COCHE COMPRO

# Nuevo Ford Mondeo Más equipamiento y nuevos motores



El nuevo **Ford Mondeo** llega con ligeras novedades en estética pero con más equipamiento y nuevos motores EcoBoost de 240 CV y TDCi DuraTorq con 200 CV. Todos los motores llevan cajas de cambios de seis velocidades. **El cambio de doble embrague Powershift vendrá de serie en los EcoBoost**, y será opcional en los diesel de 140 y 163 CV. En cuanto a equipamiento tecnológico, incluye por primera vez en Ford, los sistemas de aviso de cambio de carril, aviso de fatiga y cambio automático de luces de carretera.

## QUÉ COCHE COMPRO

# Nuevo Seat Alhambra Para toda la familia



← MAS IMÁGENES

QUÉ COCHE COMPRO

Ford C-Max y Grand C-Max  
Doble personalidad



MAS IMÁGENES

QUÉ COCHE COMPRO

Nuevo Nissan Juke

Cariño, ¡he encogido el Qashqai!



MAS IMÁGENES

QUÉ COCHE COMPRO

Mini Countryman

Las cuatro en raya



MAS IMÁGENES

## AUTOCONSULTORIO

# ASESORÍA DE COMPRA

### Lexus, buena alternativa a BMW

He visto un coche, el Lexus is 220d con el equipamiento luxury y sale por unos 34.000€. ¿Quién fabrica los motores a Lexus, son de fiar, tenéis conocimiento de fallos . ¿Cómo es el mantenimiento, caro, barato, cómo es el servicio de post venta ?. En definitiva, todo aquello que sepáis de una marca que todos sabemos que es de lujo y que no se ven muchos.

Ed90

### Comprar un coche diesel: ¿Cuándo es rentable?

Tengo una duda: ¿a partir de cuántos kilómetros al año es rentable un Diésel?

Jorlubai

### Comprar coche: ¿Monovolumen o familiar?

Mi duda surge entre el Seat Exeo ST Sport TDI de 143cv o Altea XL Sport TDI de 140cv. Me gustaría me ayudarais en la decisión. Aunque me decanto más por el Exeo, me parece una buena opción el Altea. También necesito consejo qué extras vale la pena añadirle a estos modelos.

Ángel



¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> [www.autoconsultorio.com](http://www.autoconsultorio.com)

## AUTOCONSULTORIO

# DUDAS LEGALES

¿Me pueden multar por no llevar el recibo del seguro en el coche?

Tengo una duda (y una apuesta en juego) sobre si es obligatorio o no llevar en el coche el recibo del pago del seguro o si te podrían multar por no llevarlo incluido junto con la documentación.

Isabel (León)

Cómo recuperar los puntos del carné de conducir

Me ha caído una multa por exceso de velocidad que me ha dejado la cuenta tiritando y el carné "casi sin puntos". No puedo arriesgarme a quedarme sin el, porque soy comercial y necesito el coche para trabajar. ¿Qué hago?

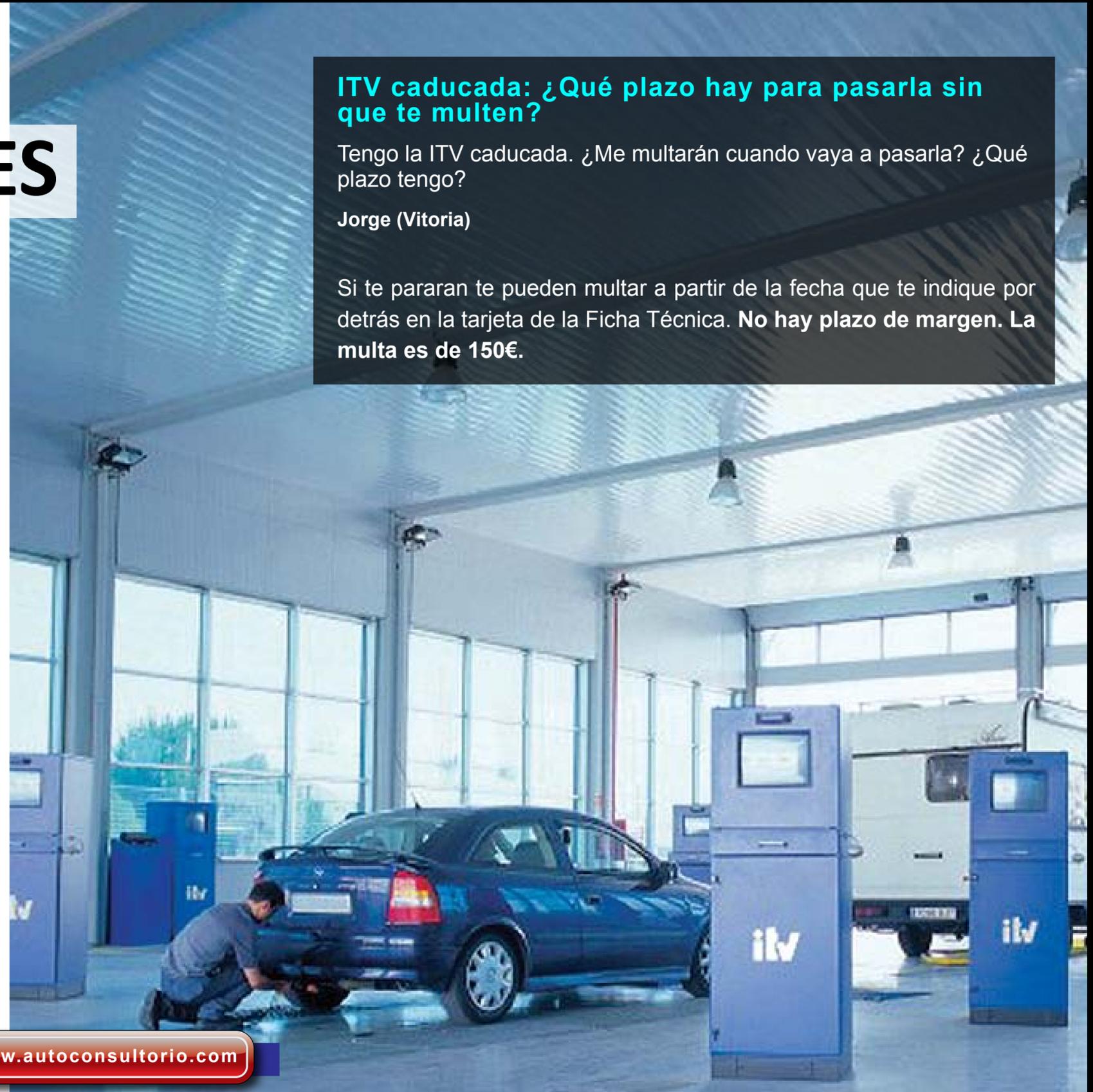
Marcos (Bilbao)

ITV caducada: ¿Qué plazo hay para pasarla sin que te multen?

Tengo la ITV caducada. ¿Me multarán cuando vaya a pasarla? ¿Qué plazo tengo?

Jorge (Vitoria)

Si te pararan te pueden multar a partir de la fecha que te indique por detrás en la tarjeta de la Ficha Técnica. **No hay plazo de margen. La multa es de 150€.**



AUTOCONSULTORIO

# SEGURIDAD VIAL



## Alcohol y conducción: Trucos que no funcionan

¿Con cuántas cervezas se da positivo en un control de alcoholemia? ¿Qué se puede hacer para no dar positivo?

Javier (Burgos)

El alcohol y la conducción es un binomio muy peligroso y ya va siendo hora de que nos demos cuenta. Es una de las principales causas de accidentalidad y de mortalidad. Como norma general y según diversos estudios, **para dar positivo basta con beber un vaso y medio de cerveza o una copa en los hombres y un vaso o media copa en las mujeres.**

## Cinturón de seguridad en las plazas traseras

Mi coche está matriculado en el año 1989 y traía sólo cinturones en las plazas delanteras. ¿Desde cuándo es obligatorio llevarlos en las plazas traseras?

Pilo

## Tengo miedo a conducir: Amaxofobia

¿Es normal que tenga miedo a conducir?. Es superior a mis fuerzas. La verdad es que me saqué el carné pero, cuando tengo que incorporarme a una autopista o meterme en el tráfico urbano, me da terror. ¿Tiene remedio?

Luis (Sevilla)

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> [www.autoconsultorio.com](http://www.autoconsultorio.com)

Reportaje

CARNÉ DE CONDUCIR CADUCADO

¿Tengo que examinarme de nuevo?



COMPARATIVA

Peugeot RCZ 2.0 HDI 163 CV  
Volkswagen Scirocco 2.0 HDI 170 CV DSG  
**DIESEL DIVERTIDOS**



Peugeot RCZ

NUESTRA NOTA **8**

Volkswagen Scirocco

**8.5** NUESTRA NOTA

## COMPARATIVA Peugeot RCZ 2.0 HDI vs VW Scirocco 2.0 TDI DSG

# CÓMO VA El deportivo fácil

Su diseño es el anzuelo. Pero si picas, verás que el cebo es de lo más succulento. Por poco más de 30.000 euros (menos de 28.000 si eliges el 1.6 THP de gasolina) **Peugeot te ofrece un coupé que lo tiene todo para que los amantes de los coches deportivos disfruten**, más que conduciendo, pilotando en su carretera favorita: un chasis soberbio, potentes frenos, un buen puesto de conducción y un motor que corre mucho y gasta muy poco.

## COMPARATIVA Peugeot RCZ 2.0 HDI vs VW Scirocco 2.0 TDI DSG

Aunque tiene cuatro plazas, si tienes claro que en algún momento vas a necesitar los asientos traseros olvida el RCZ, no es tu coche. **Para dos ocupantes no tendrás problemas** ni siquiera en largos desplazamientos: asientos cómodos, buen equipamiento, interior bien resuelto e incluso un buen maletero.

**CÓMO ES POR DENTRO**

Con un toque de distinción



## COMPARATIVA Peugeot RCZ 2.0 HDI vs VW Scirocco 2.0 TDI DSG

### CÓMO VA

# Un Golf GTI vestido de coupé

Probablemente ya sepas que el Scirocco es prácticamente un Golf GTI con carrocería coupé y algunos ajustes específicos en la suspensión y en la dirección para conseguir un comportamiento más deportivo. Pero lo que a lo mejor no sabías es que disfrutar de la exclusividad que otorga el coupé no arruinará tu bolsillo: el Scirocco 2.0 TDI DSG apenas cuesta 300 euros que un Golf GTI 3p con el mismo motor y cambio.



## COMPARATIVA Peugeot RCZ 2.0 HDI vs VW Scirocco 2.0 TDI DSG

Un diseño interior más exclusivo, no tan sobrio, y con una “pizca” de originalidad. Que no recordase tanto al Golf, por decirlo en otras palabras. Es lo único que cambiaríamos en el Scirocco, que destaca por su calidad de acabado, por un interior muy aprovechable para tratarse de un coupé deportivo, y por un magnífico equipamiento de serie.

**CÓMO ES POR DENTRO**  
Poco original, pero mucha calidad



## COMPARATIVA Peugeot RCZ 2.0 HDI vs VW Scirocco 2.0 TDI DSG

### VEREDICTO

# Gana el Scirocco a los puntos

Si te has fijado en el Peugeot RCZ como una alternativa más económica al Audi TT Coupé no podías haber elegido mejor. En el caso de que la estética no es el primer argumento de compra, y puesto que en cualidades dinámicas prácticamente están empatados y en precio también, el vencedor sería el Scirocco.

MÁS IMÁGENES



## COMPARATIVA Peugeot RCZ 2.0 HDI vs VW Scirocco 2.0 TDI DSG

**SABÍAS QUE...**

# Preguntas frecuentes

Peugeot RCZ

Volkswagen Scirocco



### Peugeot RCZ ¿Y si no quiero el diesel?

Pues entonces me quedo con el 1.6 THP de 156 CV que, además, se puede elegir con cambio automático, aunque es cierto que no se trata de un cambio de corte muy deportivo. Son 3.000 euros menos que el 2.0 HDI, que lo tendrá muy difícil para amortizar la diferencia sólo teniendo en cuenta el coste por kilómetro.

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> [www.autoconsultorio.com](http://www.autoconsultorio.com)

Reportaje



COCHES A LA MODA

Para gustos..., los colores

Reportaje



MAS IMAGENES



MUNDO ECO

# MUNDO ECO



TEST A FONDO

REPORTAJE

CONDUCIMOS



HONDA CR-Z



CONDUCCIÓN ECOLÓGICA



NISSAN LEAF



TOYOTA AURIS HYBRID

TEST A FONDO

# HONDA CR-Z HÍBRIDO O DEPORTIVO



MAS COLORES

MAS IMAGENES

NUESTRA NOTA

TEST A FONDO HONDA CR-Z

# CÓMO ES POR FUERA LÍNEA DEPORTIVA



MÁS IMÁGENES

## TEST A FONDO HONDA CR-Z



CÓMO ES POR DENTRO  
SÓLO PARA DOS

TEST A FONDO HONDA CR-Z



CÓMO VA

UN HÍBRIDO QUE NO LO PARECE



## TEST A FONDO HONDA CR-Z

### EQUIPAMIENTO

# MUY COMPLETO



Todas las versiones incluyen un completo equipamiento de serie, con seis airbags, aire acondicionado, conexión USB y arranque por botón, aunque este último no te libera de tener que introducir la llave en su alojamiento.



## TEST A FONDO HONDA CR-Z

### VEREDICTO

# ECOLÓGICO DIVERTIDO



## SUS RIVALES

### POR PRESTACIONES

**Volkswagen Sirocco.** Tienes un 1.4 TSI de 122 CV de prestaciones similares o incluso algo superiores al Honda CR-Z, con un consumo algo superior (6,4 l/100 km de media), desde poco más de 22.000 euros con las ofertas actuales.



### POR CONSUMO

**Volvo C30.** con el motor 1.6 D de 109 CV. Aquí se invierten las tornas: gasta menos que el Honda CR-Z (3,9 l/100 km homologados), pero también tiene peores prestaciones.



### POR PRECIO

**Citroën C4 Coupé.** Menos exclusivo, pero con el motor 1.6 VTS de 120 CV ofrece prestaciones suficientes como para divertirse al volante, no gasta demasiado, su habitáculo es de los más amplios, y está disponible desde menos de 18.000 euros.



## TEST A FONDO HONDA CR-Z

# SABÍAS QUE... PREGUNTAS & RESPUESTAS



¿Tienes alguna pregunta más? Hazla en



### ¿Cuánto dura la batería?

Las baterías del Honda CR-Z no pueden recargarse enchufándose a la red eléctrica, sólo se recargan cuando el motor eléctrico funciona como generador, esto es, en fases de retención y frenada.



### ¿Es caro o barato para tratarse de un híbrido?

El coche cumple con lo que pretende ser, un deportivo de línea exterior exclusiva, prestaciones razonables y consumo contenido.

Reportaje

CONDUCCIÓN EFICIENTE

# Consejos para ser los “más verdes”



## Reportaje Conducción Eficiente

### SABÍAS QUE...

# Preguntas frecuentes

¿Merece la pena poner punto muerto para gastar menos?

Mi suegro recurre siempre que puede al punto muerto, porque dice que así el coche consume menos. Selecciona el punto muerto no sólo mucho antes de llegar a un semáforo en rojo, también en las cuestas abajo. Yo argumento que lo que se ahorre en combustible lo gastará en frenos. ¿Quién está en lo cierto?

**Pedro (Málaga)**

¿Dónde se ahorra más, en ciudad o carretera?

Creo que haciendo una conducción eficiente se puede ahorrar más combustible en ciudad que en carretera, ¿es eso cierto?

**Marga, Vigo**

¿Influye mucho la carga en el consumo?

Sé que es evidente que la carga influye en el consumo. Pero ¿hasta qué punto? En vacaciones me es inevitable usar un cofre...

**Laura, Pamplona**

¿TIENES ALGUNA PREGUNTA? HAZLA EN...

> [www.autoconsultorio.com](http://www.autoconsultorio.com)

## QUÉ COCHE COMPRO

### Nissan Leaf

# Un eléctrico muy cómodo

El Nissan Leaf es el primer coche 100% eléctrico del segmento C que saldrá al mercado español. A diferencia de otros modelos de coche eléctrico, El Nissan Leaf está desarrollado desde el principio para ser un coche eléctrico. Funciona con baterías recargables de ión-litio, 48 vainas (4 células en cada una) que se encuentran distribuidas debajo del piso del coche. Es propulsado por un motor eléctrico de 109 CV de potencia y las baterías tienen una autonomía de 160 km. Su precio será de 30.000 € y llegará en verano de 2011 a España.



MAS IMÁGENES

QUÉ COCHE COMPRO

**Auris HSD**

Más híbridos de Toyota



El Toyota Auris HSD es la versión en coche híbrido del compacto Toyota Auris. En Toyota no se han comido demasiado la cabeza ya que la tecnología que utiliza el Auris HSD es exactamente la misma que la del Prius (para que cambiar algo que funciona), así pues el Toyota Auris HSD monta un motor eléctrico y otro de gasolina que en conjunto tienen una potencia de 136 CV. Se vende únicamente en el mercado europeo desde el pasado mes de septiembre y es una de las mejores opciones dentro del mercado de coches compactos dado su bajo consumo (3,8 litros) y reducidas emisiones (89 g/km) de CO<sub>2</sub>. Su precio inicial es de 20.950 €

MAS IMÁGENES

REPORTAJE

# Ayrton Senna

## REY DE REYES

En el primer número de **MotorLife Magazine**, no podía faltar un recuerdo para el que para muchos es el mejor piloto de **Fórmula 1** de todos los tiempos: **Ayrton Senna**.

Cuando tus propios compañeros de profesión te reconocen como el mejor, por algo será. Así sucedió hace un año tras una encuesta en la que votaron 217 pilotos en activo y retirados.

# REPORTAJE Ayrton Senna: REY DE REYES



1994 Williams



1992 Hungría McLaren Honda



Porter de su película, Senna un Brasileiro, un héroe, un campeón



1993 Brasil McLaren Honda



1993 Brasil McLaren Honda