

Número

99 diciembre - enero

motorlife

10
AÑOS

www.auto10.com

Ford Puma



BOOM
eléctricos

Calendario 2020

Coches Etiqueta 0: analizamos toda la oferta de AUDI y SEAT

¡Felices Fiestas!



Arancha Pato. Directora
apato@motorlife.es



@AranchaPato

MOTORLIFE VUELA

Queridos lectores,

Acaba 2019, un año muy importante para nosotros pues hemos estado celebrando nuestro décimo aniversario. Pero eso sí, terminamos a lo grande. Estoy muy ilusionada al poder comunicaros que gracias a Immfly, MOTORLIFE vuela alto desde este mismo número. Llevamos la información donde otros no llegan de la mano de esta plataforma de entretenimiento digital para que desde tu dispositivo puedas acceder a los contenidos de MOTORLIFE MAGAZINE. Estaremos en **Iberia Express** con una media de 4,8 millones de pasajeros al año; **Air Nostrum** con 6,7 millones y **Volotea** con 4 millones. Nos encontrarás en los **Club Regional Play** y **Club Express On Board** en la sección de revistas junto a otras cabeceras como Ronda Iberia o Financial Times. Con ello seguimos aumentado nuestra visibilidad al estar en todos los canales y dispositivos digitales posibles: PC, tablet, móvil y nuestra APP. Todo lo hacemos para facilitaros el acceso a la revista en el formato que queráis y poder leerla cuándo y dónde os apetezca. Y para 2020... ¡más sorpresas!

Un fuerte abrazo de todo el equipo y ¡Felices Fiestas!

SUMARIO

Más artículos



Volkswagen T-Roc

desde 205 €/mes
con My Renting*

- Mantenimiento incluido
- Seguro a todo riesgo
- Asistencia en carretera
- Estrena coche cada 4 años

Equipamiento de serie: aire acondicionado Climatic, volante multifunción en cuero, llantas de 16", Radio Composition Media con pantalla de 8", ópticas traseras LED, App-Connect, asistente de mantenimiento de carril "Lane Assist", Security and Service Plus con llamada de emergencia automática, asistente de frenada de emergencia "Front Assist", sensor de lluvia, detector de fatiga y faros antiniebla.

Emisión de CO₂ (g/km): 136 (NEDC: 121). Consumo medio (l/100 km): 6. *Oferta Volkswagen Renting S.A. para un Volkswagen T-Roc Edition 1.0 TSI 85 kW (115 CV). Plazo 48 meses. 48 cuotas de 205 € (IVA no incluido). Entrada: 3.181,14 € (IVA no incluido). Kilometraje: 10.000 km/año. Incluye mantenimiento, reparaciones y seguro a todo riesgo sin franquicia. No incluye cambio de neumáticos. Para otras versiones o equipamientos, consulta con tu Concesionario Volkswagen. Oferta válida hasta 31/12/2019 salvo variación en las condiciones del precio del vehículo. Incompatible con otras ofertas financieras. Modelo visualizado: Volkswagen T-Roc Sport con opcionales.

volkswagen.es/quierount-roc

calendario 2020



Nuestro calendario se tiñe de azul casi al completo. El 2020 será el despegue definitivo de la electrificación de todos los fabricantes, empujados por la restrictiva

normativa europea de contaminación. Ahora habrá que esperar cómo el mercado acoge a estos nuevos vehículos más eficientes, pero a la vez más caros.



MARCA	INVIERNO	PRIMAVERA	VERANO	OTOÑO
ALFA ROMEO				
ALPINE				
ASTON MARTIN				
AUDI				
BMW				
CITROËN				
CUPRA				
DS				
FERRARI				
FIAT				
FORD				
HONDA				
HYUNDAI				
JAGUAR				
JEEP				
KIA				
LAMBORGHINI				
LAND ROVER				
LEXUS				
LOTUS				



MARCA	INVIERNO	PRIMAVERA	VERANO	OTOÑO
MASERATI				
MAZDA				
MERCEDES BENZ				
MINI				
MITSUBISHI				
NISSAN				
OPEL				
PEUGEOT				
PORSCHE				
RENAULT				
SEAT				
SKODA				
SMART				
SUBARU				
SUZUKI				
TESLA				
TOYOTA				
VOLSKWAGEN				
VOLVO				

Combinación inteligente

La tecnología híbrida enchufable de Audi conjuga lo mejor de los turismos eléctricos en ciudad con las ventajas de los motores de combustión fuera de ella.



Nuevo Audi Q5 TFSIe quattro

Este SUV de tamaño compacto tiene dos variantes de motores híbridos enchufables, ambas con tracción total quattro y más de 40 kilómetros de autonomía en modo cien por cien eléctrico.



Nuevo Audi A7 55 TFSIe quattro

La electrificación de Audi abarca todo tipo de modelos, incluidos grandes coupés deportivos como el A7 Sportback, un coche de altísimas prestaciones en carretera pero capaz de moverse en ciudad en absoluto silencio.



Los que llegarán

La ofensiva de Audi en lo que a híbridos enchufables se refiere seguirá avanzando en los próximos meses, y a los modelos ya existentes se unirán variantes de motores TFSIe tanto en las berlinas A6 y A8 como en el Q7.



SEAT Mii electric, sí quiero



He caído rendida a sus pies. Ahora sí quiero. SEAT ha presentado su primer coche eléctrico 100% sobre la base del SEAT Mii para convertirse en el eléctrico más barato del mercado sin renunciar a una buena autonomía y un confort de marcha sorprendente.



Ciudadano de primera

Por tamaño y concepto el SEAT Mii electric es un ciudadano de primera. Espacioso por dentro, reducido por fuera, buen maletero, insonoro y etiqueta Cero. Pero si le sacamos de su hábitat natural y le metemos por carreteras y algún recorrido extraurbano, se defiende de maravilla.



Ofensiva eléctrica

El SEAT Mii electric es una versión eléctrica 100% de un modelo ya existente. El siguiente paso de la marca española es crear un primer coche eléctrico con una carrocería exclusiva. Y es un vehículo que ya conocemos: se trata del SEAT el-Born.



En todos los frentes

Los coches electrificados y cero emisiones no son el único objetivo de la firma española. SEAT también quiere apostar por la micromovilidad y por hacer de las ciudades entornos más limpios y saludables. Y ahí SEAT no se ha acobardado. Tras décadas haciendo exclusivamente coches, ahora ha decidido expandir sus miras. Y lo cierto es que de forma acertada, en busca de una revolución dentro de las grandes urbes.



Como un gasolina

Con un diseño de coche convencional, puertas de apertura inversa a lo RX-8 y un motor eléctrico que se maneja como uno de toda la vida, Mazda se introduce en el mundo de la electrificación evitando crear un coche 'espacial', aunque sí infinitamente más eficiente.



Ahora SÍ

El C-HR nos enamoró a muchos con su diseño rompedor y deportivo, pero le faltaba un motor con algo más de chipa. Con el cambio de imagen nos han concedido el deseo.



¿Con o sin enchufe?

Nos ponemos a los mandos de los actualizados Kia Niro híbrido e híbrido enchufable, que reciben los cambios que estrenó el e-Niro hace pocos meses.

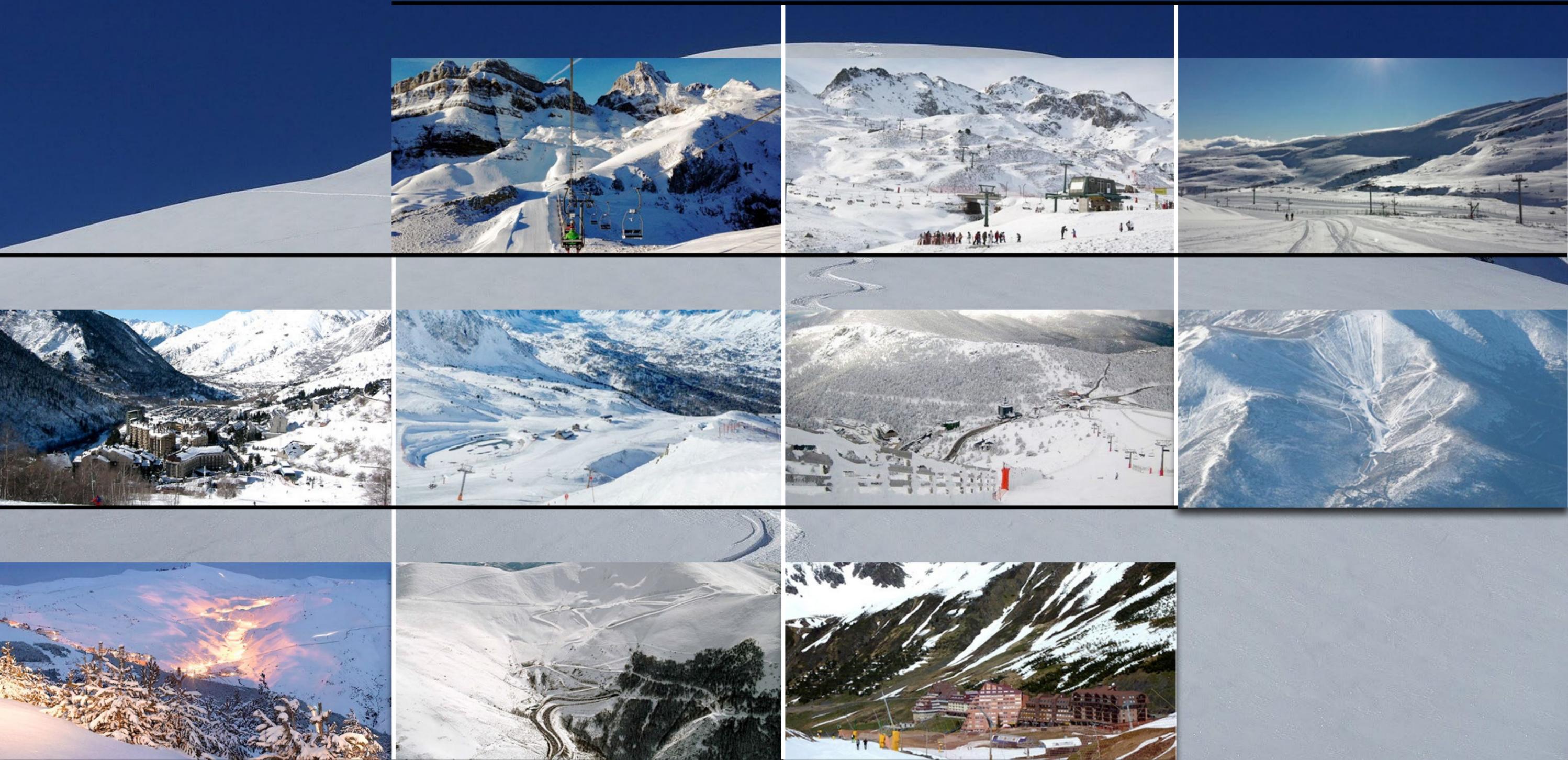


Nos vamos a esquiar

Ve preparándote para la nueva temporada de esquí. Disfruta de la nieve con tu coche; en este reportaje te mostramos las mejores estaciones para esquiar y te contamos cómo poner tu coche a punto y algunos consejos de conducción.



Las 10 mejores estaciones de esquí de la península



Para Europa

Desarrollado en y para Europa, el nuevo Korando llega con un gran salto de calidad interior y una mejor dinámica de conducción.



Abra paso

Llega la sexta generación del Corsa con ganas de dar mucha guerra. Encandila con su diseño, equipa bastante tecnología de serie y su funcionamiento le coloca entre los mejores de su categoría.



EXPLOSIVOS

Con 306 CV de potencia, estos coches ahora sí aspiran a ser dueños y señores de todos los conceptos que caracterizan a un coche. Son habitables, versátiles, ágiles y válidos tanto para atravesar la ciudad como romper el crono en un circuito.



Súper Vitaminado

Es la versión más potente para el Serie 2 con 450 CV. Cuenta con muchas piezas en fibra de carbono tanto en el exterior como en el interior.



LA PELÍCULA

Matt Damon y Christian Bale son capaces de transportarte a los años '60 y hacerte sentir parte de una historia que cambió el mundo de las carreras.



DÓNDE ESTAMOS

Avda. M40, nº 13 Loft 20, Ventorro del Cano
28925 Alcorcón (Madrid)
Tel.: +34 91 629 60 45

QUIÉNES SOMOS

Directora

Arancha Pato

apato@motorlife.es

Redacción

Luis Carlos Cáceres

lcaceres@motorlife.es

Mario Cortijo

mcortijo@motorlife.es

Itziar Echave

iechave@motorlife.es

Directora Publicidad

Rocío Marín

rmarín@motorlife.es

Diseño y maquetación

Ismael Piñero

ipinero@gmail.com

Fotógrafo

Álex Alguilar

Comunicación online

Lucía Herranz

lherranz@motorlife.es

Ha colaborado:

Jorge Fernández

Alfonso Aguilera

Empresas colaboradoras:

Newspress

Pedal a fondo



UNA PUBLICACIÓN DE
Motorlife Comunicación S.L.



Próximo Número
DISPONIBLE LA PRIMERA SEMANA
DE FEBRERO