

Número

98 noviembre

motorlife 10 AÑOS

www.auto10.com



Qué coche me compro

- VW Golf 8
- Nuevo Renault Captur
- Nissan Juke 2020



Carreras eléctricas: ¿tendrán chispa?

Fórmula E • Turismos • Rallies • Rallycross • Extreme-E

Ford Focus Active

Totalmente equipado

por **135€/mes***

Entrada 5.877€. Cuota final 9.520€. 49 meses. TAE 9,29%



**BIENVENIDO
AL MUNDO ON-ROAD**

Conducir el Ford Focus Active es sentir la libertad de todas las formas posibles. Gracias a sus 5 modos de conducción, estarás siempre preparado para sacar el máximo partido a cualquier camino. A fin de cuentas, si es tu libertad, es natural que puedas personalizarla a tu manera. Descubre más en ford.es



Go Further

GAMA FORD NUEVO FOCUS SIN OPCIONES: CONSUMO WLTP CICLO MIXTO DE 4,3 A 7,1 L/100 KM. EMISIONES DE CO₂ WLTP DE 111 A 161 G/KM (DE 88 A 134 G/KM NEDC), MEDIDAS CONFORME A LA NORMATIVA VIGENTE. Los valores de emisiones de CO₂ pueden variar en función del equipamiento seleccionado. Los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo.

*Focus Active 1.0 EcoBoost 92kW (125cv) con radio SYNC 3 con pantalla táctil 20,3cm (8") y 6 altavoces. llantas de aleación 43,2cm (17"), luces diurnas LED, sensores de parking delanteros y traseros, asistente de arranque en pendiente, mantenimiento de carril y pre-collision con frenada de emergencia. La oferta incluye IVA, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), transp. dtos. promocionales, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E., aplazado mín. 9.000€ y permanencia mín. 25 meses. Oferta de MultiOpción de FCE Bank plc S.E. a 49 meses y 20.000 kms/año. Precio final 18.358,69€. Importe total del Crédito 12.481,69€. 48 cuotas de 135€/mes. Comisión de apertura 424,38€. TIN 7,80%. Importe total adeudado 16.424,38€. Precio total a plazos 22.301,38€. Operación sujeta a valoración crediticia. Oferta aplicable a unidades pedidas y matriculadas en el mes. El modelo visualizado puede no coincidir con el vehículo ofertado. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. ford.es



Arancha Pato, Directora
apato@motorlife.es



@AranchaPato

SUMARIO

Más artículos



 **HONDA**

Nuevo
CR-V
HYBRID

Conduce la
revolución
eléctrica



El CR-V ha llegado para revolucionar los híbridos gracias al sistema i-MMD, una tecnología que propulsa el coche con energía eléctrica la mayor parte del tiempo. **Descubre una nueva generación de vehículo ECO; más eléctrico y más dinámico.**

**NUEVO CR-V HÍBRIDO 2.0 i-MMD ELEGANCE POR 295 € AL MES
Y 5 AÑOS DE MANTENIMIENTO INCLUIDO¹**

Entrada 8.881 €. 36 cuotas 295 €. Cuota final 20.675 €. TAE 8,29%.



Consumo combinado (l/100 km): 6,9. (NEDC: 5,3). Emisión CO₂ combinada (g/km): 156. (NEDC: 120).

PVPR en Península y Baleares para CR-V 2.0 i-MMD 4x2 Elegance: 34.470 € incl. IVA, transporte, impuesto de matriculación, aportación del Concesionario y marca. Precio financiando un mínimo de 10.000 € con permanencia mínima de 24 meses. Entrada 8.881 €, gastos de apertura financiados 767,67 €. Importe total del crédito 26.356,67 €. 36 cuotas de 295 € y 1 cuota final de 20.675 €. Importe total adeudado 31.295 €. Precio total a plazos 40.176 €. TIN 6,80%, TAE 8,29%. Oferta financiera de Honda Bank GmbH S.E. sujeta a aprobación y válida hasta 31/12/2019. *5 años de garantía y asistencia (3 años de original + 2 de extensión mecánica) según condiciones contractuales a consultar a través de la Red Honda. No incluye pintura metalizada ni gastos de matriculación. ¹Contrato de Mantenimiento incluye las revisiones programadas por Honda, repuestos, piezas originales (salvo desgaste) y mano de obra durante 5 años o 100.000 km (lo que antes suceda). Consulta coberturas/exclusiones en honda.es.



El intocable

En 2020 llega la octava generación del Golf, el modelo que encadena once años consecutivos como el más vendido en Europa. Su imagen es continuista y apostará por una gama muy amplia de motorizaciones.



Multicolor

El gran cambio del nuevo Golf lo encontramos en el interior, con una apuesta por la personalización multicolor.



Siempre joven

Concentrado de tecnología en una habitable carrocería compacta de diseño deportivo, para configurar un coche rápido y muy divertido de conducir, a la vez confortable y económico de utilizar en el día a día. Así era el primer Golf GTI, al que muchos han intentado imitar durante 40 años. Sólo Volkswagen lo ha conseguido... y lo ha hecho hasta seis veces.



En marcha

“Para gente con prisas, pero sin pausas”. El eslogan utilizado por Volkswagen para resumir en pocas palabras las virtudes del Golf GTI en su llegada a nuestro mercado a principios de los 80 seguiría siendo perfectamente válido 40 años después para la auténtica referencia entre los compactos deportivos... y los que no son tan compactos.



Que viene, que viene...

Aún no tiene precio, aún hay que esperar, pero más vale que estén preparados los rivales del nuevo Captur, porque trae una impresionante mejora del diseño, la tecnología y la calidad.



Más coche

El interior del Captur gana ligeramente espacio y en mayor medida, diseño, calidad y tecnología, para dejar de ser sólo un SUV pequeño y convertirse un coche más capaz.

Por fin

Tras varios años de rumores y esperas, ya está aquí la segunda generación del Juke, con el que Nissan quiere seguir siendo un actor principal en el segmento SUV.



Amanecer y Atardecer

No, no se trata de una nueva entrega de la saga Crepúsculo, sino de situaciones habituales que nos encontramos en esta época del año: **el sol de frente mientras conducimos.**

Un capricho

En el nuevo DS 3 Crossback el diseño y el amor por el detalle crean un SUV compacto de capricho con lo último en tecnología y eficiencia de PSA... Pero no sale barato.



la alternativa

La berlina de suspensión elevada Octavia Scout es una alternativa a los SUV de su tamaño, con un gran maletero, un precio competitivo y motores potentes.



Parada, móvil y multa al canto

La DGT lo dice bien claro, el uso del móvil durante la conducción es la principal causa de distracción al volante. Pues ¡jojo! porque incluso en parado pueden multarte.



Mini Q8

El nuevo Audi Q3 Sportback es una variante del Q3 destinada a los que buscan un SUV con carácter y diseño deportivo.



Curso de electricidad

El Renault ZOE lleva ya seis años mostrando al resto de marcas cómo se hace un coche eléctrico accesible y verdaderamente útil. Hemos probado la versión mejorada de 2020 con 395 km de autonomía.



Concienciado

El ZOE es un coche eléctrico con "las ruedas" en la tierra: sin excesos, con precios accesibles, pero con toda la tecnología actual y aportando su granito de arena para cuidar el medioambiente con tapicería reciclada.

Éxito justificado

Probamos uno de los coches híbridos más redondos del mercado. El RAV4 ofrece todas las ventajas de un gran coche familiar, con buenos consumos en los trayectos diarios.



Sube el nivel

La llegada de Mercedes y Porsche como equipos oficiales a la Fórmula E aumentará la competencia de un campeonato muy igualado.



EL FUTURO CERCAÑO

En 2020 llegará el estreno de las carreras de turismos, de rallies y de rallycross con coches totalmente eléctricos.



La odisea

Bajo la batuta de Alejandro Agag se está creando una competición eléctrica para el 2021 que recorrerá lugares tan recónditos como el Ártico o el Amazonas.



Mini eléctrico

Hasta marzo no estará aquí el nuevo Mini eléctrico, pero ya hay precios, se puede comprar y nos han invitado a conocerlo para contarte cómo es. Lee y enchúfate.



Décimo Aniversario

El equipo liderado por Laura Matamoros y Anabel Alonso consiguió el primer puesto para la Fundación Nuevo Futuro y un Land Rover Discovery. En 10 años Land Rover ha donado unos 460.000 euros para distintas ONG.



DÓNDE ESTAMOS

Avda. M40, nº 13 Loft 20, Ventorro del Cano
28925 Alcorcón (Madrid)
Tel.: +34 91 629 60 45

QUIÉNES SOMOS

Directora

Arancha Pato
apato@motorlife.es

Redactor Jefe

Gerardo Jiménez
gjimenez@motorlife.es

Directora Publicidad

Rocío Marín
rmarin@motorlife.es

Redactor

Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es

Fotógrafo

Álex Alguilar

Comunicación online

Lucía Herranz
lherranz@motorlife.es

Diseño y maquetación

Ismael Piñero
ipinero@gmail.com

Ha colaborado:

Itziar Echave
Jorge Fernández
Alfonso Aguilera

Empresas colaboradoras:

Newspress
Pedal a fondo



UNA PUBLICACIÓN DE
Motorlife Comunicación S.L.

PREPÁRATE PARA EL FUTURO

Este es el futuro según Toyota, lleno de vehículos autónomos, robots y baterías que conducen solas hasta los vehículos que necesitan energía.



Próximo Número
DISPONIBLE LA PRIMERA SEMANA
DE DICIEMBRE