Número 94 junio

motorlife 10 AÑOS

www.auto10.com

VW T-cross

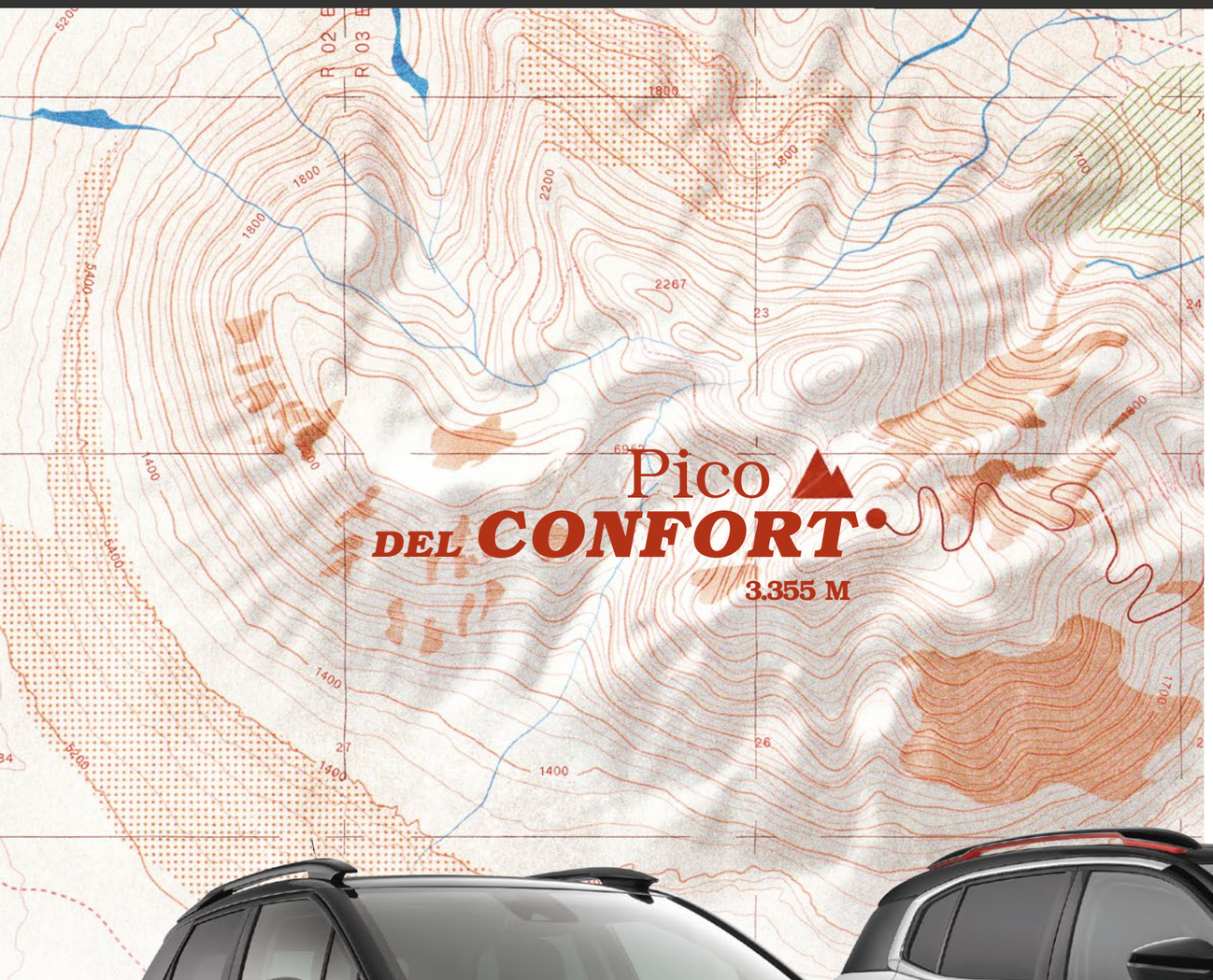
Patinete eléctrico

- Normativa
- Precios
- Cómo usarlo

75 coches nuevos

Calendario verano

Probamos: Nuevo Audi A1 • Audi e-tron eléctrico 100%



CITROËN

NUEVA GAMA SUV CITROËN

LA AVENTURA EN MODO CONFORT.

CITROËN ADVANCED COMFORT

SUV CITROËN C3 AIRCROSS

12 ayudas a la conducción
Techo panorámico practicable
85 posibilidades de personalización
Grip Control con Hill Assist Descent
Hasta 520 l de volumen de maletero
Caja de velocidades automática EAT6
Asientos traseros deslizantes y plegables

NUEVO SUV CITROËN C5 AIRCROSS

20 ayudas a la conducción
Techo panorámico practicable
Grip Control con Hill Assist Descent
Hasta 720 l de volumen de maletero
Caja de velocidades automática EAT8
3 Asientos Individuales en segunda fila
Suspensión de Amortiguadores Progresivos Hidráulicos®

PRUÉBALO AHORA

INSPIRED BY YOU

Origins SINCE 1919

CITROËN prefiere TOTAL Gama Citroën SUV: Consumo mixto WLTP (L/100Km): 4,5 a 8,0. Emisiones de CO_2 mixto WLTP (g/Km): 118 a 181. Emisiones de CO_2 mixto NEDC (g/Km): 106 a 132.

A veces la suerte te conduce por caminos sorprendentes. Y este es uno de ellos. Porque ahora, además de poder beneficiarte del programa MOVE de Hyundai, puedes acogerte al **Plan ECO Drive de Hyundai**: si nos traes tu antiguo coche, te damos **2.000€ adicionales** para la compra de tu **Hyundai Tucson Híbrido 48V**. Disfruta ya de todas las ventajas de tener la etiqueta ECO y de la última tecnología en seguridad y conectividad unidas a la distinción y comodidad de un diseño interior y exterior únicos.
Estás de suerte, el coche que deseas ya puede ser tuyo.

100 AÑOS AUTOMÓBILE BARCELONA 1919/2019

ECO DGT **Con etiqueta ECO.**

HYUNDAI

5 AÑOS DE GARANTÍA SIN LÍMITE DE KM

Gama Hyundai Tucson Híbrido 48V: Emisiones CO_2 (gr/km): 138-181. Consumo mixto (l/100km): 5,3-6,9. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Emisiones CO_2 (gr/km): 110-151 obtenidas según el ciclo NEDC correlado.

Ejemplo financiación Hyundai MOVE Smart para Hyundai Tucson Híbrido 48V 1.6 CRDI 85kW (116CV) 4x2 Klass: Precio 25.315€. Entrada 8.488,5€. Importe solicitado 16.826,5€. Comisión formalización (3%): 504,8 € al contado. Plazo 48 meses. 47 cuotas de 190 €, y una última cuota de 11.614,02€ TIN 6,5%, T.A.E. 7,78%. Importe Total Adeudado 21.048,82€ Precio Total a Plazos 29.537,32€. Financiación ofrecida, sujeta a estudio y aprobación por parte de Banco Cetelem S.A.U. PVP recomendado en Península y Baleares. Incl. IVA, transporte, impto. Matriculación, descuento promocional, aportación de concesionario, oferta de mantenimiento y Plan Cambia a Hyundai aplicable por la entrega de un vehículo usado bajo titularidad del comprador durante al menos los 6 meses previos a la fecha de compra de un vehículo nuevo Hyundai. No se incluyen los gastos asociados a financiación (Comisiones, Intereses o Programas de Seguro) que pueden consultarse en la web www.hyundai.es/configurador. Oferta válida hasta el 30/06/2019. Modelo visualizado: Hyundai Tucson Style. Mantenimiento vinculado a la financiación del vehículo. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones del Programa Hyundai MOVE en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es/hyundaiMOVE

Arancha Pato. Directora
apato@motorlife.es
@AranchaPato

Ayudas realistas para la compra de coche

Las ventas de coches están en claro retroceso. En lo que llevamos de año (hasta el mes de mayo) han caído más de un cinco por ciento. La única manera de revertir este panorama es recuperar la confianza de los consumidores, apartar los mensajes alarmistas en contra de los vehículos de combustión y aprobar un plan de ayuda realista a nuestro mercado actual. Para apoyar al sector y a los consumidores es necesario la sustitución de los coches más antiguos por otros nuevos o seminuevos, que incluyan los gasolina y diésel. Así se contribuirá a recuperar la confianza de los propietarios de coches más antiguos que no pueden permitirse comprar automóviles con energías alternativas, porque son más caros, y tampoco un vehículo nuevo tradicional.

Desde ANFAC alertan sobre las consecuencias que está generando la incertidumbre política y la falta de estímulos a la compra que ayuden a los usuarios a tomar una decisión. Lo que está ocurriendo es que se está optando por la adquisición de coches viejos y baratos, tal como demuestra la subida en un 8% de las ventas de vehículos usados con más de 20 años, algo que afecta a la seguridad

SUMARIO

CALENDARIO VERANO 2019

Te adelantamos todos los coches que llegarán en la segunda mitad de 2019, con una gran cantidad de opciones híbridas.

NUEVO VOLKSWAGEN T-CROSS

Probamos el pequeño de la gama SUV de Volkswagen, que toma la base del Polo y se produce en la planta de Navarra.

AUDI A1

Conducimos por primera vez el nuevo A1, que ahora sólo cuenta con motores de gasolina en su gama.

COMBUSTIBLE GLP

Una de las formas más baratas de pasarse al lado “ECO” es con un coche de GLP, y de paso ahorrando dinero en cada repostaje.

Más artículos

¡Haz clic!

Píncha los iconos para ver su contenido

NUESTRA NOTA 8,5 SOBRE 10

Antes de que te veas inmerso en las páginas virtuales de esta revista, echa un vistazo a algunas recomendaciones que te proponemos para que disfrutes de ella al máximo.

1. Se trata de una **revista interactiva**, imprimirla no tiene sentido.
2. Necesitarás tener instalado en tu ordenador el programa **GRATUITO** Adobe Reader DC para poder reproducir todos los elementos multimedia sin problemas.
3. Abre la revista en modo pantalla completa, se ve todo mucho mejor.
4. Aolgunos vídeos necesitan conexión a internet para reproducirse.
5. Te saltarán mensajes de confirmación al hacer clic en los enlaces, pero no te preocupes, no es un virus.

NOVEDADES | Luis Carlos Cáceres

verano 2019 calendario

Nuestro calendario se torna azul porque pocas marcas no contarán en las próximas fechas con algún tipo de los tres híbridos que hay o incluso el estreno de las primeras versiones eléctricas en firmas como Porsche, Aston Martin o Mercedes. Como modelos importantes llegarán los nuevos Golf, León, 208, Clio... que no todo van a ser SUV (que ya los tienes en cantidad).

Calendario 2019

GASOLINA Y DIÉSEL · VERSIONES ELÉCTRICAS O HÍBRIDAS · MOTORES DE GAS

MARCA	VERANO	OTOÑO
ABARTH		
ALFA ROMEO		
ASTON MARTIN		
AUDI		
BENTLEY		
BMW		
CITROËN		
CUPRA		
DS		
FERRARI		
FIAT		
FORD		
HONDA		
HYUNDAI		
JAGUAR		
JEEP		
KIA		
LAMBORGHINI		
LAND ROVER		

Calendario 2019

GASOLINA Y DIÉSEL · VERSIONES ELÉCTRICAS O HÍBRIDAS · MOTORES DE GAS

MARCA	VERANO	OTOÑO
LEXUS		
MASERATI		
MAZDA		
MERCEDES-BENZ		
MINI		
MITSUBISHI		
NISSAN		
OPEL		
PEUGEOT		
PORSCHE		
RENAULT		
SEAT		
SKODA		
SSANGYONG		
SUBARU		
TESLA		
TOYOTA		
VOLKSWAGEN		
VOLVO		

QUÉ COCHE COMPRO / VOLKSWAGEN T-CROSS | Arancha Pato

QuieroTodo

VER VIDEO

Necesito un coche urbano pero también rutero para mis viajes, con capacidad para mis tablas de surf, versatilidad interior y con mucho "rollazo". Pues lo hemos probado, es el T-Cross.

REPORTAJE / ASÍ ES LA FÁBRICA NAVARRA DE VW | Arancha Pato

Coches hechos con Amor

Lo dice Jesús Zorrilla, gerente de comunicación de Landaben: *"hacemos coches con todo el cariño del mundo"* y se nota, doy fe, porque he estado con ellos visitando esta fábrica en donde han comenzado a producir su segundo modelo, el T-Cross.

DETALLES CURIOSOS:

- Entre 18 y 20 horas tarda en fabricarse un Polo o T-Cross
- 67 coches hace un trabajador al año
- 6.300 piezas tiene un T-Cross
- 500 proveedores tiene la fábrica
- 1.408 coches es la producción diaria
- El 21 de diciembre de 2018 se hizo el primer T-Cross

Luis Carlos Cáceres

Más, más y más

El nuevo A1 cuenta con una estética más agresiva que la anterior generación, consiguiendo un interior mucho más amplio y con más digitalización en el puesto de mando.

NUESTRA NOTA 9,5 SOBRE 10

Más aprovechable

Con el aumento en la longitud y, sobre todo, en la batalla, el nuevo A1 ha ganado bastante habitabilidad para los pasajeros y su equipaje.

REPORTAJE / UTILIDAD DEL GLP | Gerardo Jiménez

ECO al cuadrado

Los coches movidos por GLP son ECO por dos razones: son Económicos, porque usan un combustible barato, y son Ecológicos, porque emiten menos CO_2 perjudicial para el ozono.

CUESTIÓN DE AHORRO

TODOS LOS COCHES DE GLP

Cuándo interesa el GLP

Así que el GLP te hace ahorrar dinero en combustible y además es "ECO". Pero si juntamos pros y contras, ¿a quién le interesa más esta tecnología? Te lo contamos aquí.

10 PROS Y CONTRAS DEL GLP

GLP EN LA ITV

PRUEBA / SUBARU XV 2.0i | Gerardo Jiménez

EMPODERADO

Partiendo de una berlina común, pero elevada y con tracción total muy efectiva, el Subaru XV tiene unas capacidades perfectas para unir la ciudad, la carretera y el campo en cualquier climatología.

NUESTRA NOTA 8,5 SOBRE 10

CLAVES

PRUEBA / SUBARU XV 2.0i

MÁS CALIDAD

Con el nuevo interior, el Subaru XV se mete sin complejos en el sector de coches compactos premium donde costaba encajarlo en la anterior generación. Hay buena calidad al tacto, tecnología y sobre todo un equipamiento de primera de serie.

ENTREVISTA / ALBERTO DÍAZ DOMÍNGUEZ, DIRECTOR DE MARKETING INFINITI | Arancha Pato

"Los propietarios de Infiniti podrán llevar su coche a un concesionario Nissan."

Infiniti dejará el mercado español en 2020 y cierra sus actividades comerciales. ¿Qué pasará con los clientes actuales? ¿Puedo comprarme un Infiniti ahora?. Éstas y más preguntas nos las contesta Alberto Díaz Domínguez, director de marketing de Infiniti España.

REPORTAJE / CLAVES PARA LLEVARLAS CON SEGURIDAD | Arancha Pato

Bicis en el coche

Se acerca el buen tiempo y con él los ciclistas se multiplican. Pero a la hora de salir de ruta con la bici, ¿qué sistema portabicis es mejor para el coche? ¿Puedo llevar la bici dentro? Te damos todas las claves.

PASAJERO CON RUEDAS

QUÉ COCHE COMPRO / CITROËN C3 AIRCROSS | Luis Carlos Cáceres

Un punto diferente

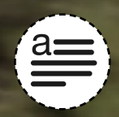
Dentro del segmento de los SUV pequeños este C3 Aircross se logra diferenciar claramente con una estética rompedora y un gran abanico de posibilidades de personalización.

NUESTRA NOTA 7,5 SOBRE 10

Luis Carlos Cáceres

SUV y monovolumen

Citroën ha transmitido toda su experiencia creando monovolúmenes al último C5 Aircross, obteniendo un gran espacio interior. Todo ello con una estética SUV llamativa y a la moda del mercado.



Gerardo Jiménez

ElectroLux

VER VIDEO

Audi entra en el terreno eléctrico por la puerta grande, con un imponente SUV del segmento exclusivo de 408 CV. ¿Puede su autonomía real de menos de 400 km convencer frente a un Audi Q8 de tamaño y precio parecido?

NUESTRA NOTA 8,5 SOBRE 10

ASÍ SE RECARGA EL AUDI E-TRON

Audi feeling

El e-tron es innovador, pero en su interior se respira un ambiente genuinamente Audi. Salvo algún mando aislado y algún menú del sistema específico, todo se basa en el premiado A8 o el último Q8 -nada que objetar-.

REPORTAJE / PATINETES ELÉCTRICOS | Gerardo Jiménez

Uno más en la familia

Los patinetes eléctricos se han unido a la gran familia de la movilidad en las ciudades y todos estamos aprendiendo a convivir con el recién llegado. Mientras las leyes y ordenanzas se adaptan, en Motorlife le damos la bienvenida.

CÓMO USARLOS

NORMATIVA SIN TERMINAR

ASÍ VA EL SEAT eXS KickScooter

QUÉ COCHE COMPRO / TOYOTA GR SUPRA | Gerardo Jiménez

Mr Hyde

VER VIDEO

NUESTRA NOTA 9 SOBRE 10

Toyota saca su lado perverso con el nuevo GR Supra, un deportivo biplaza de propulsión trasera agresivo, ruidoso y al que le cuesta mirar de frente.

Adiós al apellido CUPRA

El Seat León ST CUPRA R es el último modelo de la marca con especificaciones CUPRA. 300 CV, 300 unidades ya a la venta y un precio por encima de los 50.000 euros.

NUESTRA NOTA 8 SOBRE 10

NUESTRA HISTORIA | Arancha Pato

motorlife comunicación 10 AÑOS

El primer Seat Cupra fue un Ibiza de 1996. El último, un León ST que probamos en este número. CUPRA no desaparece, al revés, se hace más grande, se convierte en MARCA. Repasamos su historia que forma parte de la nuestra.

PRUEBA: PASIÓN Y DEPORTIVIDAD

Escrito por: Luis Alberto Izquierdo / Fotos: Mikel Liso

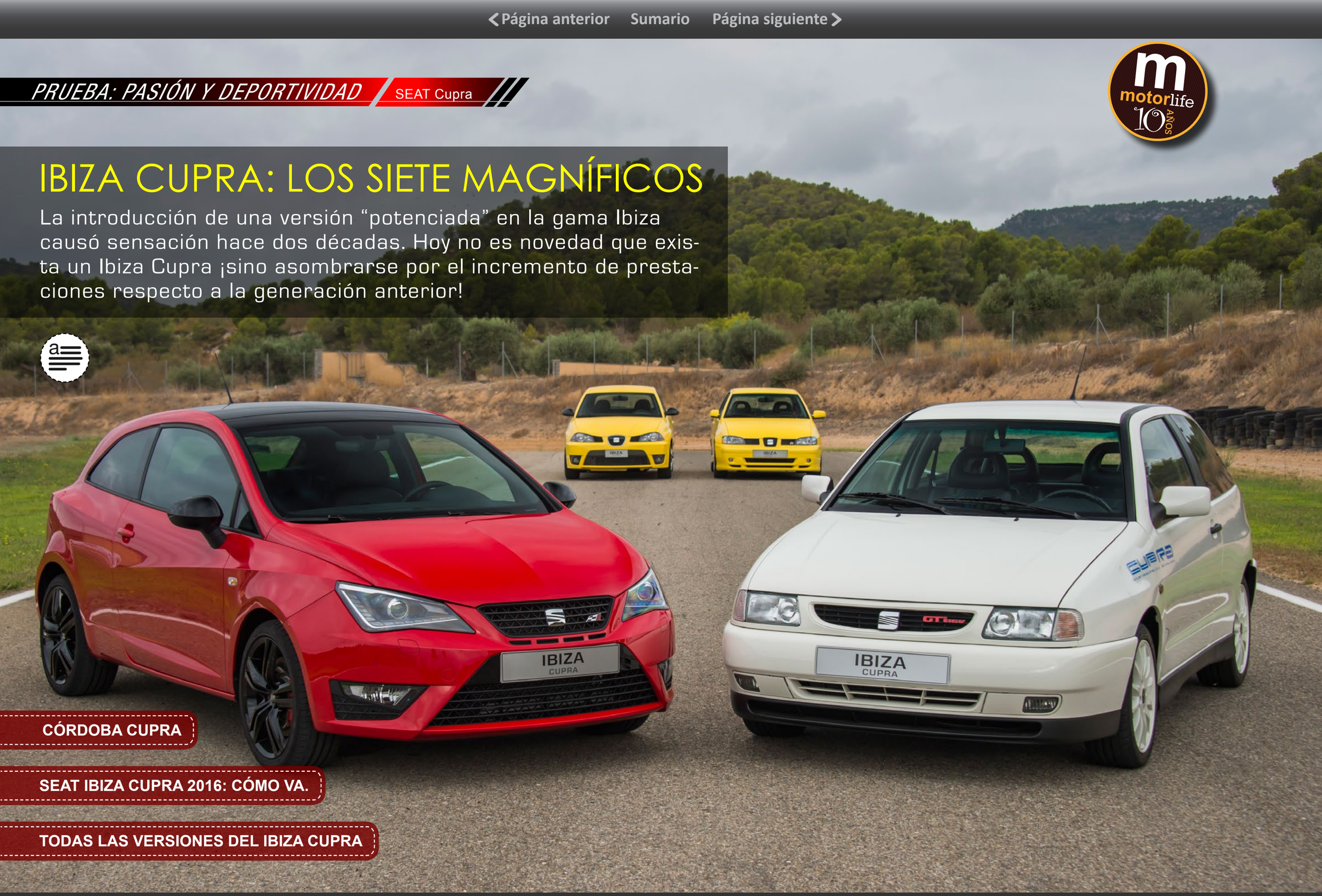
SEAT CUPRA

Desde el lanzamiento del primer Ibiza Cupra en 1996, la gama deportiva de SEAT no ha dejado de crecer hasta la actualidad. A partir del 2000 se extendió al León, en un nivel superior de prestaciones, sirviendo de base -además- para las versiones "Copa" de circuitos.

SEAT CUPRA GT

IBIZA CUPRA: LOS SIETE MAGNÍFICOS

La introducción de una versión "potenciada" en la gama Ibiza causó sensación hace dos décadas. Hoy no es novedad que exista un Ibiza Cupra ¡sino asombrarse por el incremento de prestaciones respecto a la generación anterior!



CÓRDOBA CUPRA

SEAT IBIZA CUPRA 2016: CÓMO VA.

TODAS LAS VERSIONES DEL IBIZA CUPRA

LEÓN CUPRA: NACIDO PARA CORRER

Introducido en la gama SEAT el año 2000, el León Cupra marcó un nuevo nivel de prestaciones y tecnología. Desde esa fecha hasta la actualidad se ha convertido en el más potente, rápido y deportivo, y base también para los coches de competición de SEAT en el nuevo siglo.

SEAT LEÓN CUPRA 2016: CÓMO VA.

TODAS LAS VERSIONES DEL IBIZA CUPRA

DÓNDE ESTAMOS

Avda. M40, nº 13 Loft 20, Ventorro del Cano
28925 Alcorcón (Madrid)
Tel.: +34 91 629 60 45

QUIÉNES SOMOS

Directora
Arancha Pato
apato@motorlife.es

Redactor Jefe
Gerardo Jiménez
gjimenez@motorlife.es

Directora Publicidad
Rocío Marín
rmarín@motorlife.es

Redactor
Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es

Fotógrafo
Álex Alguilar

Comunicación online
Esmeralda García Valladolid
evalladolid@motorlife.es

Diseño y maquetación
Ismael Piñero
ipinero@gmail.com

Ha colaborado:
Itziar Echave
Jorge Fernández

Empresas colaboradoras:
Newspress
Pedal a fondo

UNA PUBLICACIÓN DE
Motorlife Comunicación S.L.

El 4 de junio Citroën celebró su primer centenario como marca. Hay programadas muchas actividades este verano para los entusiastas del doble chevrón y nosotros lo festejaremos con un animado pícnic.

Próximo Número
DISPONIBLE LA PRIMERA QUINCENA DE JULIO