

Número  
93 mayo

# motorlife 10 AÑOS

www.auto10.com

Nuevo  
Ford Kuga



## ¿Merecen la pena los Híbridos?

- ▶ Cuál comprar
- ▶ Novedades

Probamos: Skoda Scala + Honda HR-V + BMW X7 y Z4

volkswagen.es/t-cross

# Nuevo VOLKSWAGEN T-CROSS



Cara Delevingne

## #MoreThan1Thing

Hay quienes pueden definirse con una sola palabra. Este coche no es para ellos. Este es el coche de quienes son todo lo que quieren. Y quieren todo lo que son. Nuevo T-Cross, el SUV más versátil de Volkswagen. Más cool, más seguro, más práctico y más intuitivo. Y también más tú.



Volkswagen

Gama nuevo T-Cross de 70 a 85 kW (95 a 115 CV). Emisión CO<sub>2</sub> (g/km): de 130 a 140 (NEDC: de 111 a 112). Consumo medio (l/100 km): de 5,8 a 6,2.



Arancha Pato, Directora  
apato@motorlife.es



@AranchaPato

## Polémicas pegatinas ecológicas

# SUMARIO

## Nuevo Crossover Ford Focus Active

Totalmente equipado y  
con recompra garantizada

Por **150€/mes\***

Entrada 5.924€. Cuota Final 9.520€. 49 meses. TAE 9,31%



El mundo está lleno de lugares por descubrir. Hazlo a la vez que descubres tu nuevo Focus. Más aventurero, más alto y más seguro. Preparado para cualquier terreno y perfecto para escapar de lo que ya conoces. Un Crossover que tiene mucho que ver contigo.

Descubre más en [ford.es](http://ford.es)



Go Further

Más artículos



**GAMA FORD NUEVO FOCUS SIN OPCIONES: CONSUMO WLTP CICLO MIXTO DE 4,3 A 7,1 L/100 KM. EMISIONES DE CO<sub>2</sub> WLTP DE 111 A 161 G/KM (DE 88 A 134 G/KM NEDC), MEDIDAS CONFORME A LA NORMATIVA VIGENTE. Los valores de emisiones de CO<sub>2</sub> pueden variar en función del equipamiento seleccionado. Los valores NEDC serán los que se consideren para el cálculo de la fiscalidad asociada con la adquisición del vehículo.**

\*Focus Active 1.0 Ecoboost 92kW (125cv) con radio SYNC 3 con pantalla táctil 20,3cm (8") y 6 altavoces, llantas de aleación 43,2cm (17"), luces diurnas LED, sensores de parking delanteros y traseros, asistente de arranque en pendiente, mantenimiento de carril, pre-colisión con frenada de emergencia. La oferta incluye IVA, IEDMT (Impuesto Especial sobre Determinados Medios de Transporte, que varía por Comunidad Autónoma, por lo que se recomienda revisarlo en cada caso), transp., dtos. promocionales, aport. Concesión y dto. por financiar con FCE Bank plc S.E., aplazado mín. 9.000€ y permanencia mín. 25 meses. Oferta de MultiOpción de FCE Bank plc S.E. a 49 meses y 20.000 Kms/año. Precio Final 19.022,41€. Entrada de 5.924€. Importe total del Crédito 13.098,41€. 48 cuotas de 150€/mes. Cuota final 9.520€. Comisión de apertura 445,35€. TIN 7,80%. TAE 9,31%. Importe total adeudado 17.165,35€. Precio Total a Plazos 23.089,35€. Operación sujeta a valoración crediticia. El modelo visualizado puede no coincidir con el vehículo ofertado. Válido en Pen. y Bal. hasta fin de mes. No compatible con otros dtos. Al financiar con Multiopción, FCE Bank garantiza un valor futuro mínimo del vehículo entregado para el pago de la última cuota (sujeto a condiciones del contrato). [ford.es](http://ford.es)

# Híbridos sin enchufe

Los coches híbridos cogen –en teoría– lo mejor de los motores térmicos y los motores eléctricos, para reducir las emisiones y ahorrarnos dinero en combustible. Pero ¿son todo ventajas?



# Híbridos enchufables



El término "híbridos enchufables" es muy descriptivo para los coches híbridos que necesitan conectarse a un cargador para llenar unas baterías grandes. Ofrecen más conducción libre de humos, pero ¿reducen los costes?



# Camaleónico

El nuevo Kuga establecerá un hito en nuestro mercado ya que se lanzará a finales de año con las tres opciones de hibridación disponibles actualmente: el híbrido convencional, el enchufable y el suave o ligero.



# El retorno del Rey



Toyota ha vuelto a recuperar la denominación Corolla para su compacto, que ostenta el título de modelo más vendido del mundo. Llega con una clara apuesta por la hibridación con dos opciones de potencia y tres carrocerías diferentes.



# Elegancia híbrida

BMW viste a su Serie 3 con una versión híbrida enchufable que hereda la nomenclatura y potencia del anterior, pero que ha mejorado en su eficiencia y su autonomía eléctrica.



# Ahora con gasolina

En la anterior generación, el Peugeot 3008 ya tuvo una variante híbrida con un motor diésel. Ahora vuelve con un híbrido enchufable que une un bloque eléctrico con uno de gasolina.



# Opción acertada

Las mecánicas híbridas son ideales para modelos que realizan muchos kilómetros en ciudad. De ello se beneficiará el nuevo Clio, que por primera vez contará con una de ellas para competir con el pionero Yaris.



# Optimizar recursos

Utilizando la base del Ibiza y el Polo, Skoda crea una berlina de un segmento superior que ahonda en los valores de la marca ofreciendo practicidad y espacio a buen precio.



# Sala de estar

Con un diseño sobrio con detalles tecnológicos, el interior del nuevo Scala brilla sobre todo por la terminación, el espacio y el equipamiento de serie para pasar mucho tiempo dentro.

# La Bella y la Bestia

BMW comercializa el nuevo X7 y la tercera generación del Z4. Dos coches impresionantes: el bestial X7 por sus dimensiones y exclusividad; el Z4 por su diseño y por ser uno de los iconos del placer de conducir.



# La Bella

**El nuevo BMW Z4 destaca por su diseño emocionante, la capota de lona en todas las versiones y un interior cuidado al máximo. Es la Bella de esta historia ya que representa todos los esfuerzos de la marca por diseñar coches que te inviten a disfrutar de la conducción.**



# La Bestia

Con más de cinco metros de largo rompe cuellos allá por donde pasa. Exagerado para algunos, representativo para otros, el X7 es la Bestia de la gama X de BMW.



# Nos vamos de BODA

Mayo, bodas y coche. La novia tiene que viajar cómoda y hay que impresionar a todos los invitados a su llegada a la ceremonia. Alquilar un coche puede ser una opción a tener en cuenta.



# Organiza tu maletero con Marie Kondo

Estamos en época de vacaciones y millones de desplazamientos. Maletas, cestos, bultos... Un lío para organizar el maletero. Te contamos cómo hacerlo siguiendo el método de Marie Kondo.



# Stop proyectiles

¿Sabías lo peligroso que resulta llevar objetos sueltos en el coche? Un simple bolso puede convertirse en un proyectil en caso de accidente.



# PICANTE EXTRA

Honda demuestra su deportividad en cada uno de sus modelos y el HR-V no iba a ser menos. Con el acabado Sport engloba un diseño atractivo y una dinámica mejorada apoyada en el excelente motor 1.5 VTEC.



# motorlife comunicación <sup>10</sup> AÑOS

En el repaso a nuestra historia para celebrar nuestro décimo aniversario, nos viene a la cabeza el reportaje que hicimos con el Ford Mustang. Lo publicamos en el número 58 y hoy os lo volvemos a traer para celebrar el 55 aniversario de esta leyenda.



# INMORTALES

El Mustang ha tardado medio siglo en cruzar el charco, pero ya está disponible en España. Más maduro y poderoso que nunca, lo comparamos con el verdadero mito de la primera generación, un apreciado GT 289 HiPo de 1966.



PRUEBA

Ford Mustang



GENERACIONES  
HAZ CLICK EN LOS COCHES

Mira como  
derrapan





## Ford Mustang Convertible GT 5.0 V8 2015

Tamaño: 4,78 metros  
 Motor: V8 4.951 cm<sup>3</sup>  
 Potencia: 418 CV(DIN) a 6.500 rpm  
 Par: 524 Nm a 4.250 rpm  
 Plazas: 4  
 Suspensión del/tras: McPherson/Multibrazo  
 Frenos: Discos ventilados Del. y discos Tra.  
 Peso: 1.786 kg  
 Velocidad máxima: 250 km/h  
 Aceleración: 4,8 s  
 Consumo: 13,6 l/100 km  
 Precio: 50.500 €



## FORD MUSTANG HARDTOP GT 289 HI POWER 1966

Tamaño: 4,61 metros  
 Motor: V8 4.735 cm<sup>3</sup>  
 Potencia: 275 CV(DIN) a 6.000 rpm  
 Par: 423 Nm a 3.400 rpm  
 Plazas: 5  
 Suspensión del/tras: McPherson/Eje rígido con ballestas  
 Frenos: Discos Del. (de serie) y discos Tras. (modificado)  
 Peso: 1.360 kg  
 Velocidad máxima: 200 km/h  
 Aceleración: 6,5 s  
 Consumo: N.D.  
 Precio: \$3,000 Aprox. (1966)



## DÓNDE ESTAMOS

Avda. M40, nº 13 Loft 20, Ventorro del Cano  
28925 Alcorcón (Madrid)  
Tel.: +34 91 629 60 45

## QUIÉNES SOMOS

### Directora

Arancha Pato

apato@motorlife.es

### Redactor Jefe

Gerardo Jiménez

gjimenez@motorlife.es

### Directora Publicidad

Rocío Marín

rmarín@motorlife.es

### Redactor

Luis Carlos Cáceres

lcaceres@motorlife.es

### Fotógrafo

Álex Alguilar

### Comunicación online

Esmeralda García Valladolid

evalladolid@motorlife.es

### Diseño y maquetación

Ismael Piñero

ipinero@gmail.com

### Ha colaborado:

Itziar Echave

Jorge Fernández

### Empresas colaboradoras:

Newspress

Pedal a fondo



UNA PUBLICACIÓN DE  
Motorlife Comunicación S.L.

## CONSEJO PARA LOS MESES DE CALOR:

Tras una exposición al sol, abre las ventanas 30 segundos antes de entrar y comenzar a conducir. El aire caliente del interior se disipará de forma natural, evitando al climatizador trabajar en exceso, ahorrando combustible con ello.



Próximo Número  
DISPONIBLE A FINALES DE  
MAYO