

Número
92 abril

motorlife 10 AÑOS

www.auto10.com



Probamos
el nuevo
MAZDA 3

**Todos los
coches**



para entrar siempre a la ciudad



21 ANIVERSARIO

Por
19.990€
sujeto a financiación



CARÁCTER ALEMÁN: OPEL GRANDLAND X.

Con **4.000€** de equipamiento incluido:

- Climatizador digital bizona.
- Llantas de aleación de 17".
- Compatible con Apple CarPlay™/Android Auto™.
- Sensores de aparcamiento.



Consumo mixto (l/100km) / Emisiones de CO₂ (g/km) - Gama Grandland X: 4,9-7,7 / 105-175.
PVP recomendado en Península y Baleares. Oferta válida hasta el 30/04/2019, para particulares que entreguen un vehículo usado propiedad del comprador y unidades financiadas bajo la marca Opel Financial Services a través de Banco Cetelem S.A.U. IVA, transporte y Operación Promocional incluida. Importe mínimo de 12.000€. Plazo mínimo: 60 meses. Permanencia mínima: 36 meses. Ejemplo para el PVP: 19.990€ Entrada 3.928,50€. Importe solicitado: 16.061,50€. Importe total financiado: 16.623,65€ (incluida comisión de formalización de 3,5%: 562,15€). Importe mensualidad: 60 cuotas de 345€. Importe total adeudado: 20.700,00€. Precio total a plazos (incluye entrada y gastos de financiación - comisión de formalización e intereses-): 24.628,50€. TIN: 8,99%. TAE: 10,99%. Gastos de matriculación no incluidos. PVP recomendado para el cliente que no financie 21.300€. Modelo ofertado Opel Grandland X Selective 1.2T 96 kW (130 cv) Manual. Modelo visualizado Opel Grandland X Ultimate (con equipamiento opcional). Oferta limitada a 500 unidades en stock. Consulte condiciones de la oferta en su Concesionario Opel.



Arancha Pato, Directora
apato@motorlife.es



@AranchaPato

Pasito a pasito

SUMARIO

Más artículos



Tecnología TGI híbrida de Gas Natural y Gasolina.

La alternativa ECO.

Gama
SEAT TGI.
Desde **11.990 €.**

Más económica. Más ecológica.

Con la Tecnología TGI híbrida de Gas Natural y Gasolina de los modelos SEAT Ibiza, Arona y Gama León, podrás circular libremente sin restricciones gracias a su clasificación ECO. Además, ahorrarás hasta el 50%* de combustible en modo Gas Natural y podrás recorrer más kilómetros sin repostar. Porque mejorar la movilidad del futuro empieza por hoy.



EL FUTURO
HOY

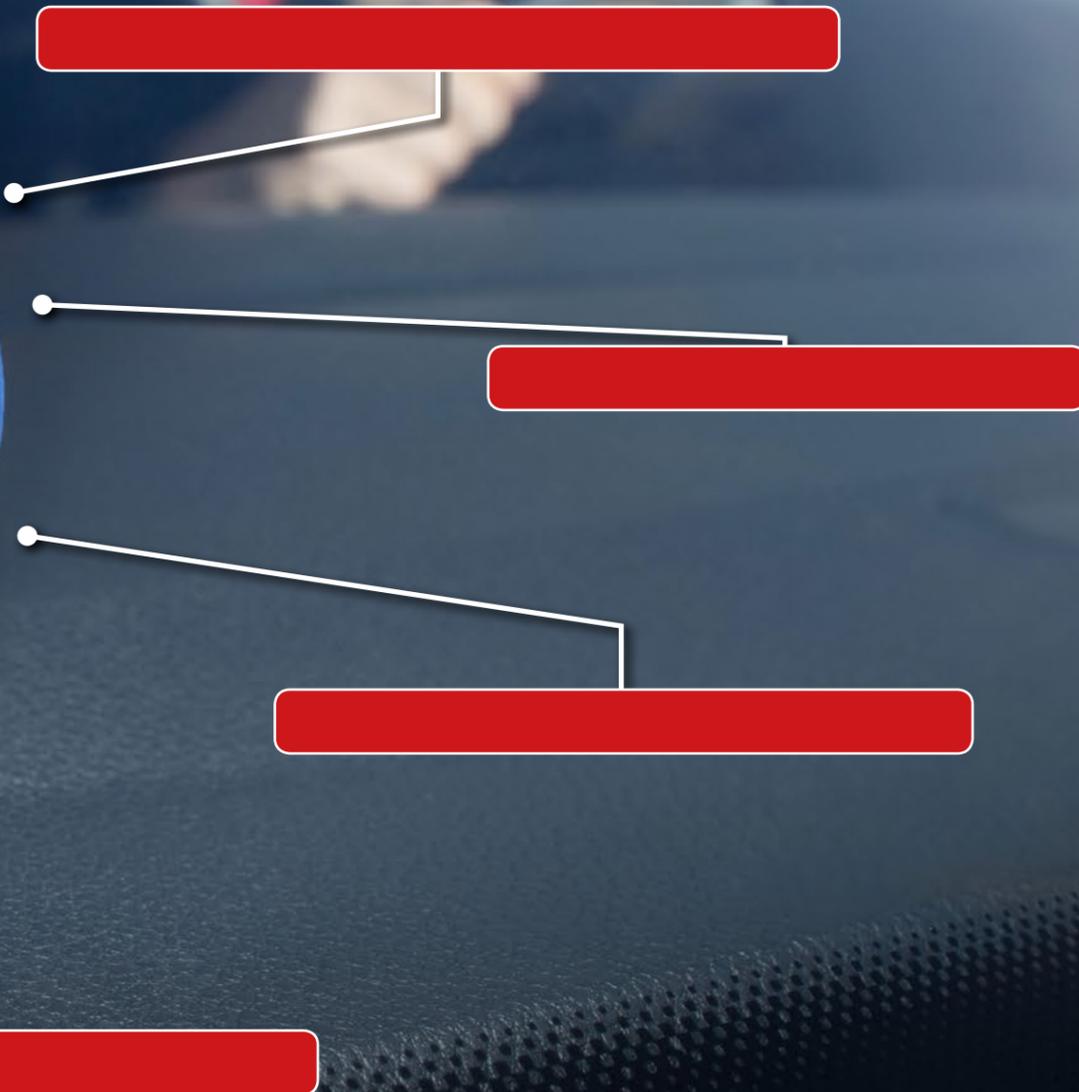


Consumo medio combinado 3,8 a 4,5 kg/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 103 a 124 g/km. [Valores WLTP]. Emisiones ponderadas de CO₂ de 92 a 100 g/km. [Valores NEDC]. Imagen acabado Ibiza FR con opcionales, Arona FR con opcionales, León FR con opcionales. PVP recomendado para Península y Baleares para SEAT Ibiza 1.0 TGI 66 kW [90 cv] Reference Plus desde 11.990 € para clientes particulares que entreguen un vehículo de ocasión de más de 3 años de antigüedad, y 6 meses de pertenencia, a nombre del comprador del vehículo nuevo o familiar 2º grado o pareja legal. IVA, transporte e impuesto de matriculación, aportaciones comerciales de marca, descuento mínimo de concesionario y Volkswagen Finance incluido en el precio. Oferta válida hasta el 31/03/2019 para clientes particulares que financien a través de Volkswagen Finance, S.A. EFC según condiciones contractuales un capital mínimo de 11.990 €, con una permanencia mínima de la financiación de 48 meses. Campaña incompatible con otras ofertas financieras. Pack Confianza SEAT incluido en el precio si se financia la compra con Volkswagen Finance SA EFC (ver las condiciones contractuales). Los servicios incluidos son los siguientes: 5 años de mantenimiento SEAT Service o 80.000 km [lo que antes suceda]. Extensión de garantía durante 3 años adicionales a los 2 años de garantía del fabricante o 100.000 km [lo que antes suceda] y 5 años de Servicio Movilidad SEAT. *Porcentaje obtenido de la comparación de un modelo SEAT con un motor TGI conduciendo en modo gas (GNC) con el mismo modelo de SEAT con un motor a gasolina o diésel, utilizando los datos oficiales y homologados de emisiones de CO₂ y consumo promedio de combustible.



Hacerse ECO

La etiqueta ECO de la DGT diferencia a los coches clasificados como ecológicos. Son vehículos híbridos o con propulsión de gas accesibles a la mayoría e interesantes hasta el asentamiento definitivo del coche eléctrico.





Al natural

Las ventajas del gas natural frente a los combustibles procedentes del petróleo son incontestables: menores emisiones, etiqueta ECO y un precio de repostaje barato. Si tienes un surtidor cercano, lo natural sería pasarse al gas.





Subiendo rápido

El autogás o GLP está aumentando rápidamente en España, hay una buena selección de vehículos que lo usan de fábrica y muchos instaladores independientes. Tiene beneficios de precio, emisiones y llevan la etiqueta ECO.





Pioneros eléctricos

El paso intermedio entre los coches de combustión y los eléctricos son los modelos híbridos. Gracias a la combinación de dos tipos de energías podrás conseguir un gran ahorro en tu día a día.





Suavemente

Bajo la denominación "mild-hybrid" están llegando los últimos híbridos al mercado, que también son ECO. Solo basta añadir un pequeño motor eléctrico para unirse a este eficiente club.



Descubre el Kadjar



Renault ha actualizado el Kadjar con un diseño moderno, motores eficientes y una completa dotación de tecnologías.



Interior familiar

Espacioso y habitable, el Kadjar está pensado para toda la familia. Y no le falta la última conectividad gracias al R-LINK 2.



Elige tu Kadjar

¿Diésel o gasolina? ¿Extended Grip o 4x4?
Con esta guía te será muy fácil encontrar el Kadjar
que mejor se adapte a tus necesidades.



El coche “indie”

Siguiendo un camino independiente, el nuevo Mazda3 viene con un diseño más afilado, motores con hibridación y una aumento de la calidad para situarse en el sector de los compactos premium “ECO”.



Cockpit con clase

El interior del nuevo Mazda3 demuestra la apuesta por la mayor calidad. La postura al volante es muy buena y el equipamiento de serie es completo.



Ponte al volante

El Mazda3 pide ser conducido por postura al volante, tacto de sus mandos, comportamiento y el nuevo confort. Hasta sorprenden los consumos reales de su motor híbrido.



Linaje del 3

El nuevo Mazda3 es el último en incorporarse a un linaje de vehículos compactos revolucionarios. El conocido ilustrador Guy Allen aporta una mirada personal a algunos de sus antepasados más ilustres.



Nuevo 208



Llega un nuevo Peugeot 208 en octubre, aunque ya se admiten reservas. Contará con un motor eléctrico, tres de gasolina, un diésel y varios acabados entre los que no faltarán los GT Line y GT.



Nuevo Clio

La quinta generación del Renault Clio tiene un aspecto más deportivo. Es más pequeño por fuera pero más grande por dentro. No pasa inadvertido, de hecho, fue elegido como Mejor Coche de Serie del pasado Salón de Ginebra. Llega antes del verano.



Nuevo Passat

El Volkswagen Passat se actualiza con ligeros cambios estéticos pero con mucha tecnología para seguir siendo la referencia. Comenzará a venderse en septiembre.



Nuevas reglas

Mazda ha presentado el CX-30, un nuevo SUV compacto que se posiciona entre el CX-3 y el CX-5. De estilo deportivo y con un toque premium, comenzará a venderse en el último trimestre del año.



Pegatinas chivatas

Elegir bien los neumáticos no es tarea fácil. Pero si te fijas, verás que casi todos ellos llevan una etiqueta que te ayudará a elegir las gomas adecuadas. Exige en tu taller que te informen sobre las características de esta pegatina, te lo chivarán todo sobre tus neumáticos.

The diagram illustrates a standard tire label with three main sections:

- Fuel Efficiency:** Represented by a tire and a fuel pump icon. A scale from A to G is shown, with a black arrow pointing to 'B'.
- Wet Grip:** Represented by a tire and a rain cloud icon. A scale from A to G is shown, with a black arrow pointing to 'B'.
- Noise:** Represented by a tire and a speaker icon. A black arrow points to '72 dB'.

At the bottom left of the label is the European Union flag and the text '1222/2009 - C1'.

Astenia primaveral y conducción

El cambio de estación puede provocar desajustes en nuestro organismo. La llamada astenia primaveral, con sus efectos, pueden convertir la conducción en un acto peligroso.



Historias en femenino del Panda Raid

Fiat Panda preparados para la ocasión, un recorrido por el norte de África y muchas ilusiones. Es el Panda Raid en el que este año ha habido una grata sorpresa: la presencia femenina. Son nuestras protagonistas y nos cuentan en primera persona esta experiencia.

10 AÑOS de motorlife comunicación

Qué rápido pasa el tiempo. En 2009 nacía Motorlife Comunicación y 10 años después aquí seguimos. Para nosotros 2019 es un año para celebrar a lo grande y recordar nuestros mejores reportajes. Con este número comenzamos una nueva sección "Nuestra Historia" y lo hacemos celebrando también los 45 años del Golf.



INIMITABLE

Concentrado de tecnología en una habitable carrocería compacta de diseño deportivo, para configurar un coche rápido y muy divertido de conducir, a la vez confortable y económico de utilizar en el día a día. Así era el primer Golf GTI, al que muchos han intentado imitar durante 40 años. Sólo Volkswagen lo ha conseguido... y lo ha hecho hasta seis veces.

Volkswagen Golf GTi Mk7

Volkswagen Golf GTI Mk1



“Para gente con prisas, pero sin pausas”. El eslogan utilizado por Volkswagen para resumir en pocas palabras las virtudes del Golf GTI en su llegada a nuestro mercado a principios de los 80 seguiría siendo perfectamente válido 40 años después para la auténtica referencia entre los compactos deportivos... y los que no son tan compactos.

Volkswagen
Golf GTI Mk1



Volkswagen
Golf GTI Mk7



EL "ABUELO"

Volkswagen salvó su futuro gracias al Golf. Todos los intentos anteriores de sustituir al desfasado "Escarabajo" habían sido infructuosos, pero una visión clara y las sinergias con sus compañeros de Grupo -Audi y NSU- dieron como fruto otro éxito comercial que se remató con la aparición del GTi.





DÓNDE ESTAMOS

Avda. M40, nº 13 Loft 20
Ventorro del Cano, 28925 Alcorcón
(Madrid)
Tel.: +34 91 629 60 45

QUIÉNES SOMOS

Directora
Arancha Pato
apato@motorlife.es

Redactor Jefe
Gerardo Jiménez
gjimenez@motorlife.es

Redactor
Luis Carlos Cáceres
lcaceres@motorlife.es

Fotógrafo
Álex Alguilar

Directora Publicidad
Rocío Marín
rmarín@motorlife.es

Comunicación online
Esmeralda García
Valladolid
evalladolid@motorlife.es

Diseño y maquetación
Ismael Piñero
ipinero@gmail.com

Ha colaborado:
Itziar Echave
Jorge Fernández

Empresas colaboradoras:
Newspress
Pedal a fondo



UNA PUBLICACIÓN DE
Motorlife Comunicación S.L.

Próximo Número
DISPONIBLE A FINALES DE
ABRIL