

Número  
90 febrero

# motorlife

10  
AÑOS

www.auto10.com

1 día



*muy Racing*



# SUV 2019

los tenemos  
todos

# Nuevo SUV Ford EcoSport



## La vida está fuera. ¿Y tú?

El Nuevo SUV EcoSport es urbano y salvaje a partes iguales. Gracias a su excelente dinámica de conducción y su inconfundible carácter SUV, será capaz de adaptarse a cualquier terreno dentro y fuera de la ciudad.

Descubre todas las posibilidades que te ofrece el nuevo EcoSport, como la tecnología FordPass Connect para controlar tu coche desde el móvil o el sistema de sonido Premium B&O.

Configura tu nuevo EcoSport en [ford.es](http://ford.es)



Go Further



Arancha Pato, Directora  
[apato@motorlife.es](mailto:apato@motorlife.es)



@AranchaPato

## 10 años de Motorlife Comunicación

# SUMARIO

Más artículos



## Nuevo Renault KADJAR SUV by Renault



Y ahora, llévatelo con financiación al

# 0% TAE a 36 meses\*

\*Importe máximo a financiar 10.000 €. Resto al contado. Financiando por Crédito.

**Nuevo Renault Kadjar: consumo mixto (l/100km) desde 4,2 hasta 6,0. Emisiones de CO<sub>2</sub> (g/km) desde 113 hasta 134.**  
\*Oferta RCI Banque S.A. Sucursal en España de crédito aplicable a particulares y autónomos que adquieran un Nuevo Renault Kadjar financiando a través de BOX1. Tipo Nominal 0%, Comisión de Apertura 0%. Importe máximo a financiar: 10.000€. A 36 meses. Importe restante al contado. Intereses subvencionados por RECSA. Válida hasta el 28/02/19. Incompatible con otras acciones financieras.

LaLiga  
**World  
Challenge**

Renault recomienda

[reault.es](http://reault.es)

# Protagonistas

Los SUV siguen siendo los protagonistas en los medios, en los salones, en la publicidad y en los concesionarios. En las próximas páginas te traemos los nuevos SUV que llegarán en 2019.



# Estarán de moda

Son los SUV más económicos del mercado, pero no por ello carecen de originalidad o de las últimas tecnologías, como en el Kona Eléctrico. Seguramente sean los más vendidos de todo este reportaje.

NUEVOS  
2019  
SUV



# Revolución híbrida

En la categoría intermedia de los SUV se está produciendo una gran revolución híbrida con la llegada de modelos importantes como el RAV4, los integrantes del Grupo PSA o el llamativo UX.



# Buques terrestres

Los SUV grandes son los buques insignia de las marcas, en los que estrenan sus últimas tecnologías y diseños, que luego llegarán a modelos más accesibles. Y en 2019 llega Seat.



# Quapísimo

La segunda generación del Q3 llega con un diseño más musculado y atractivo, tanto en su exterior como interior. Destaca también su buena puesta a punto y el aumento de amplitud en el habitáculo.



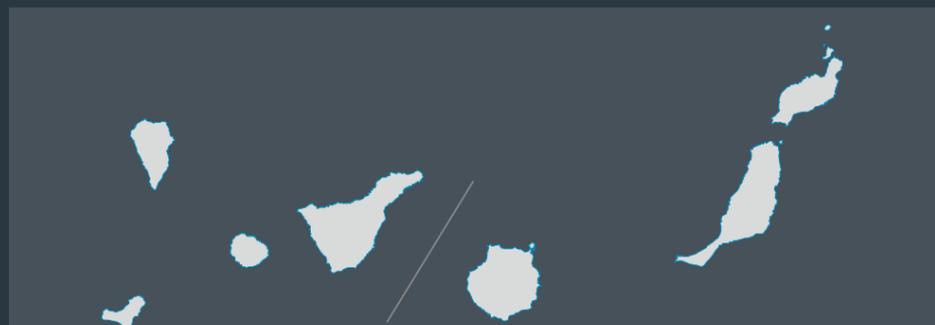
# Digitalización de serie

Al igual que en los últimos lanzamientos de Audi, el Q3 estrena un interior mucho más digitalizado en el que toman protagonismo las pantallas de gran tamaño. Destaca también su mejora en amplitud.



# Surtido de ibéricos

España es el segundo mayor productor de coches de Europa y octavo del Mundo. Tenemos repartidas por la mitad norte del país 13 factorías desde las que salieron 2,81 millones de vehículos en 2018, de los que se exportaron 2,3 millones.



# Un día muy racing

Pasamos un día muy racing con el Civic Type R y el Mégane R.S, los más racing entre los súper GTI, con motores extremos, alta potencia a un solo eje y puestas a punto para hacer récords de vuelta rápida.



# Ataque ninja

No se camufla como un Ninja, el Civic Type R, lleno de alerones, no se esconde, pero el total control de su potencia, su rapidez y su eficacia bien podrían ser las de un ninja.



# Herencia F1

Con 12 títulos en sus vitrinas, en Renault Sport pueden presumir de prestigio en la Fórmula 1. Toda la experiencia adquirida allí se traslada a coches como este Mégane R.S, para crear auténticas referencias entre los GTI.



# Sólo para adictos

Extremadamente eficaces, divertidos y deseables, el Civic Type R y el Mégane R.S., son coches casi de culto. Cualquiera los querría tener y conducir. ¿O tal vez no? Lee nuestra opinión.



# Follow me

Kia revoluciona el segmento de los coches compactos sustituyendo la carrocería de tres puertas del Proceed por una tipo shooting brake inédita entre las marcas generalistas. Y con mucha deportividad de serie.



# Deportivo espacioso

¿Por qué no tener un coche deportivo y a la vez muy espacioso? Eso es lo que conjunta muy bien el nuevo Proceed, con un claro carácter racing y un maletero bastante generoso.



# Fake News del diésel

Las ventas de coches diésel han caído estrepitosamente fruto del miedo y de los bulos que corren por TV, Internet y diversos medios de comunicación. Analizamos cinco fake news sobre los coches diésel

# Cuando el diseño es un ARTE

Nuevo Mazda3, nueva era Mazda. Estamos ante la siguiente generación de producto de la marca nipona en donde la evolución del diseño KODO, con líneas más estilizadas y humanistas, es un pilar fundamental.



# Familia Híbrida

Los SUV han perjudicado las ventas de las berlinas, pero el Ford Mondeo, fabricado en España, contraataca con el motor híbrido ahora en carrocería familiar, nuevo motor diésel y nuevo cambio automático.



# ¿SON PELIGROSOS?

Peligro e inseguridad son las sensaciones que tienen 8 de cada 10 conductores y peatones con respecto a la circulación de patinetes y vehículos de movilidad personal.

# Nueva referencia

No se puede negar que el 911 es la referencia en deportividad, agilidad y polivalencia entre los grandes GT. La nueva generación evoluciona y aumenta la tecnología para seguir liderando.



# Concentrado

En la cabina de un deportivo, Porsche tiene que meter todas las comodidades y tecnologías de un coche exclusivo, sin perjudicar a una postura de conducción que te permita concentrarte en lo importante: "frenar a tiempo".

# El secreto mejor guardado

El nombre de los coches Peugeot cumple 90 años. Os contamos el secreto de sus tres cifras con un cero en el medio.



## DÓNDE ESTAMOS

Avda. M40, nº 13 Loft 20  
Ventorro del Cano, 28925 Alcorcón  
(Madrid)  
Tel.: +34 91 629 60 45

## QUIÉNES SOMOS

### Directora

Aranca Pato  
apato@motorlife.es

### Comunicación online

Esmeralda García  
Valladolid  
evalladolid@motorlife.es

### Redactor Jefe

Gerardo Jiménez  
gjimenez@motorlife.es

### Diseño y

### maquetación

Ismael Piñero  
ipinero@gmail.com

### Redactor

Luis Carlos Cáceres  
lcaceres@motorlife.es

### Fotógrafo

Álex Alguilar

### Directora Publicidad

Rocío Marín  
rmarín@motorlife.es



UNA PUBLICACIÓN DE  
Motorlife Comunicación S.L.

Nos guste o no, el coche autónomo o “cooperativo”, como lo llama Mercedes, acabará llegando. Podrá salir y entrar de garajes él solito y recogerlos en la salida.



Próximo Número  
DISPONIBLE A FINALES DE  
FEBRERO