

Número  
148 febrero 2025

# motorlife

www.auto10.com

interactiva del motor



+100

CALENDARIO 2025  
**Coches nuevos**

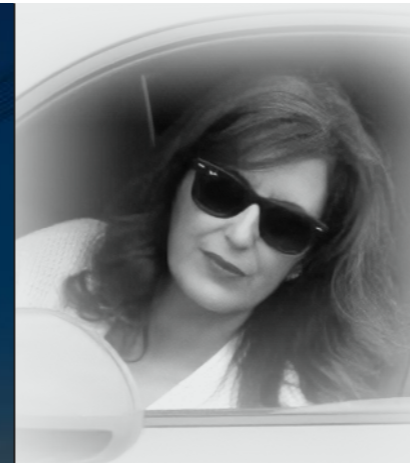
EL NUEVO ELÉCTRICO  
CAPRI®



Ford

ACERCANDO  
EL MAÑANA

Gama Capri sin opciones: Consumo Eléctrico (kWh/100 Km) ciclo combinado 13,8 a 16,4. Emisiones de CO2 WLTP 0g/Km. Autonomía Ciclo combinado de 374 a 627 Km. Valores obtenidos según el ciclo de homologación WLTP. La autonomía real puede variar debido a diversos factores (condiciones meteorológicas, estilo de conducción, perfil de la ruta o estado de vehículo).



Arancha Pato Elgoibar  
Directora  
apato@motorlife.es  
@AranchaPato

Editorial

## Moviendo el Moves

Ahora sí, luego quizás, mañana no... ¿qué está pasando con el Moves III? La pregunta del millón que se hacen miles de posibles compradores de coches electrificados. En el momento en el que estoy escribiendo estas líneas no está vigente, pero en las próximas semanas volverá, en palabras del Gobierno.

**Incertidumbre, el peor de los escenarios, y es una pena, porque la demanda es buena**, hay necesidad de renovar un parque de coches con más de 15 años, pero claro ¿cuándo? ¿ahora? y que pase como con todos los que lo hicieron entre el 1 de enero y el 22, que perderán todo derecho en caso de aprobarse la vuelta de las subvenciones. Entiendo que podrán pedirlo igualmente porque será retroactivo hasta el primer día del año, pero ya supone un dolor de cabeza más.

No se puede estar así. No solo es preocupante para las patronales relacionadas con el automóvil que ven cómo este tema es un paso atrás hacia la descarbonización, es que se llegó a hablar de graves problemas por el tema de las multas e incluso se apuntó a un posible cierre de plantas en nuestro país.

Ya se han aprobado parte de las medidas incluidas en el ómnibus, el MOVES se ha quedado fuera aunque desde el Gobierno insisten en que va a aprobarse. Esperamos que la tardanza sea porque van a cambiarlo para que sea más rápido y cómodo para los compradores.

**Buena lectura.**



Una publicación de  
Motorlife Comunicación S.L.  
Suscríbete gratis en  
[www.motorlife.es](http://www.motorlife.es)

# SUMARIO 148

## Nuevo Hyundai KONA

Gama híbrida y eléctrica.



El Nuevo Hyundai KONA llega para ayudarte a superar tus límites. Ahora más grande, más atrevido y más dinámico. Elegantemente esculpido, el diseño futurista del Nuevo KONA combina un frontal limpio y distintivo con líneas aerodinámicas fluidas. Además, incorpora las últimas novedades en tecnología como la llave digital de Hyundai, con la que podrás abrir tu KONA con tu smartphone.

Descubre su gama híbrida y eléctrica, y ya solo te quedará elegir cuál es el que mejor se adapta a ti y disfrutarlo, yendo más allá de lo establecido.

**Supera tus límites.**



Más artículos



**5** AÑOS  
Garantía  
sin límite de km

**8** AÑOS  
Garantía de  
Batería

Gama Nuevo Hyundai KONA (Combustión, HEV y EV): Emisiones CO<sub>2</sub> combinadas (gr/km): 0-159. Consumo combinado (l/100km): 4,5-7. Consumo eléctrico (Wh/km): 146 (batería 48 kWh) - 166 (batería 65 kWh). Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP. Modelo visualizado: Nuevo Hyundai KONA N Line. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus

clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en [hyundai.es](http://hyundai.es)

# Más y mejor



El Formentor sigue siendo una pieza estratégica en CUPRA. En esta primera evolución, la marca ha logrado algo que parecía imposible: hacer un SUV más cómodo, más deportivo, más seguro y, sobre todo, más eficiente.

Texto: Arancha Pato

# Único en su especie



Más de cien kilómetros para conducir diariamente en eléctrico con unos costes de uso bajísimos, menos de 6 l/100 km para viajar a todo confort, todo ello en un coche con desbordante personalidad estética o dinámica.

# Más premium










Distinguirás al nuevo Formentor porque el logo delantero se ubica en el capó y el trasero, ahora iluminado, se unifica con la tira de LED que une sus grupos ópticos, pero más allá de sutiles cambios en su estética, el Formentor también evoluciona en tecnología y mejora en calidades.

# Calendario 2025































































**Las marcas europeas aceleran el lanzamiento de coches eléctricos, mientras que los fabricantes chinos expanden sus gamas y refuerzan su presencia en España.**

Texto: Chema Bonilla

MARCA	INVIERNO	PRIMAVERA	VERANO	OTOÑO
<b>ALFA ROMEO</b>	<i>Junior Q4</i> 			<i>Tonale</i> 
<b>ALPINE</b>			<i>A390</i> 	
<b>ASTON MARTIN</b>	<i>Vanquish Volante</i> 		<i>Vantage Cabrio</i> 	
<b>AUDI</b>	<i>A7 Sportback</i> 	<i>A7 Avant</i>  <i>RS5</i>  <i>Q5 Sportback</i> 	<i>Q3</i> 	<i>Q3 Sportback</i> 
<b>BENTLEY</b>		<i>Flying Spur</i> 		
<b>BMW</b>	<i>M5 Touring</i> 	<i>Serie 2 Gran Coupé</i> 		<i>Neue Klasse</i> 
<b>BYD</b>	<i>Atto 2</i> 	<i>BYD Dolphin Mini</i> 	<i>Atto 3 Restyling</i> 	
<b>CITROËN</b>		<i>C3 Aircross</i>  <i>C4 Restyling</i>  <i>C4 X Restyling</i> 	<i>C5 Aircross</i> 	
<b>DACIA</b>	<i>Bigster</i> 			<i>Nuevo Modelo</i> 
<b>DS</b>	<i>N°8</i> 			<i>4</i> 
<b>EBRO</b>		<i>S700 PHEV</i>  <i>S800 PHEV</i>  <i>S400</i> 		



MARCA	INVIERNO	PRIMAVERA	VERANO	OTOÑO
<b>FIAT</b>		<i>Grande Panda</i> 	<i>500 Hybrid</i> 	
<b>FORD</b>	<i>Connect PHEV</i> 	<i>Mustang GTD</i>  <i>Puma Gen-E</i>  <i>e-Transit</i>  <i>e-Tourneo Courier</i> 	<i>Ranger PHEV</i> 	
<b>HONDA</b>			<i>Civic Restyling</i>  <i>HR-V Restyling</i> 	
<b>HYUNDAI</b>		<i>iONIQ 9</i> 	<i>iONIQ 6 Restyling</i> 	<i>Inster</i>  <i>Inster Cross</i>  <i>iONIQ 6N</i> 
<b>JAECOO</b>		<i>7 PHEV</i> 	<i>5</i> 	<i>8</i> 
<b>JAGUAR</b>				<i>Nuevo GT</i> 
<b>JEEP</b>	<i>Avenger North Face Edition</i> 		<i>Compass</i>  <i>Recon</i>  <i>Wagoneer S</i> 	
<b>KGM</b>			<i>Torres EVX</i> 	<i>Torres Coupé</i>  <i>Pick Up</i> 
<b>KIA</b>		<i>Sportage Restyling</i> 	<i>EV4 SUV</i> 	<i>EV4 Sedan</i>  <i>EV5</i>  <i>EV6 Restyling</i> 
<b>LAWMBORGHINI</b>	<i>Urus SE</i> 	<i>Temerario</i> 		<i>Revuelto Spyder</i> 
<b>LANCIA</b>	<i>Ypsilon HF</i> 			

MARCA	INVIERNO	PRIMAVERA	VERANO	OTOÑO
<b>LEXUS</b>				<i>ES</i> 
<b>MASERATI</b>				<i>MC20 Folgore</i> 
<b>MAZDA</b>		<i>CX-60 Restyling</i> 	<i>6 EV</i> 	
<b>MERCEDES-BENZ</b>		<i>Clase C Restyling</i> 	<i>EQS Restyling</i> 	<i>CLA</i> <i>CLA Shooting Brake</i> <i>AMG GT eléctrico</i>   
<b>MG</b>		<i>ES5</i> 		
<b>MINI</b>	<i>Gabrio</i>  <i>Aceman John Cooper Works</i>  <i>Cooper John Cooper Works</i> 			
<b>MITSUBISHI</b>		<i>Outlander</i> 		
<b>NISSAN</b>				<i>Leaf</i>  <i>Micra</i> 
<b>OMODA</b>		<i>9</i> 	<i>7</i> 	
<b>OPEL</b>	<i>Frontera</i> 	<i>Grandland PHEV y EV</i> 	<i>Mokka</i> 	
<b>PEUGEOT</b>	<i>e-3008 Long Range</i>  <i>e-408</i>  <i>e-5008 Long Range</i> 			<i>308</i> 

MARCA	INVIERNO	PRIMAVERA	VERANO	OTOÑO
<b>POLESTAR</b>			5 	
<b>RENAULT</b>	4 e-Tech 		Austral Restyling  Espace Restyling	
<b>SEAT</b>		Arona Restyling  Ibiza Restyling		
<b>SKODA</b>	Enyaq  Enyaq Coupe			Epiq
<b>SMART</b>		#5		
<b>SUZUKI</b>			e-Vitara	
<b>TESLA</b>			Model Y	
<b>TOYOTA</b>			Urban Cruiser	Corolla Cross
<b>VOLKSWAGEN</b>				ID.2  T-ROC  Transporter y Garavelle
<b>VOLVO</b>			XC60	ES90
<b>VOYAH</b>	Free  Dream  Passion			



# Jugar de local



El EBRO S700 es un SUV compacto que se ensambla en la Zona Franca de Barcelona y combina un elevado nivel de equipamiento con un precio muy ajustado.

Texto: Chema Bonilla

# Madera de campeón



Pequeño por fuera, grande por dentro, modularidad y mucha tecnología en formato eléctrico. El Hyundai Inster ya está a la venta desde 22.000 euros.

Texto: Arancha Pato



NOVEDAD / PORSCHE 911 CUARENTA EDITION

# De la encina a la chapa



Serie limitada para conmemorar el 40 aniversario de Porsche Ibérica.  
Basado en la versión Carrera GTS del nuevo 911 y solo 40 unidades.

Texto: Arancha Pato

# MECÁNICO POR UN DÍA



No es un how to do, pero sí te contamos cosas que puedes hacer tú mismo para mantener tu coche en forma y transformarte en mecánico por un día.

Texto: Maribel González de la Angarica

# motorlife

comunicación

Descubre, siente, conduce... y empieza a hablar de coches



## DS, 70 años de historia

DS cuenta con un notable legado impulsado por el DS presentado en 1955. Este modelo icónico encarna mucho más que un automóvil.



@Auto10com



@auto10com



@motorlife\_mag

Próximo Número  
**DISPONIBLE LA PRIMERA SEMANA**  
DE MARZO