Número 145 octubre 2024

motorlife

www.auto10.com

tu revista digital e interactiva de

Prueba
Nuevo GOLF

CUPRA TERRAMAR
PLAY VIDEO

reino
SUV
COMPACTOS

Tiguan · Sportage
Tucson · Rav 4

TERRAMAR

Arancha Pato Elgoibar
Directora
apato@motorlife.es
@AranchaPato

Editorial

Cada vez más

Estamos ante la invasión de marcas chinas en Europa; la última en llegar: Changan. Y todas ponen el foco en los mismos parámetros para conquistar el mercado: movilidad eléctrica, innovación tecnológica y la satisfacción del cliente (aunque no todas lo consiguen). Y casi siempre en formato SUV.

Además de Changan, que aterrizará en España en 2026, en este número de MOTORLIFE os traemos información de Xpeng, que ha empezado a comercializar tres modelos 100% eléctricos con imagen Premium; Jaecoo, del Grupo Chery, que comparte puntos de venta y talleres con Omoda, y Leapmotor, que es el resultado de la joint-venture con Stellantis para aprovechar su red de concesionarios y vender coches eléctricos.

En España, de enero a agosto se han vendido 27.715 coches chinos, destacando en primer lugar MG con 20.134 unidades, seguido de Omoda con 4.113 y BYD con 1.828; es decir, de los más de 600 mil coches vendidos hasta agosto la cuota de los coches chinos es pequeña.

¿Por qué? Pues frente a esta invasión el principal problema es el poco conocimiento de marca. Hace unos números lo contábamos, el público no conoce a los fabricantes chinos a excepción de MG, que era una antigua marca británica. Por lo que el principal enemigo no son los fabricantes que llegan a Europa, sino los europeos que exportan a China, ya que allí sí que han cambiado las cosas y los asiáticos ya creen en su producto nacional.

Buena lectura

motorlife magazine
Una publicación de
Motorlife Comunicación S.L.
Suscríbete gratis en
www.motorlife.es

SUMARIO 145

Qué coche compro:
Suzuki Swift.

Novedad:
CUPRA Terramar.

Qué coche compro:
VW Tiguan.

Qué coche compro:
KIA Sportage.

Qué coche compro:
Hyundai Tucson.

Qué coche compro:
Toyota RAV4.

Movilidad sostenible:
Michelin.

Prueba: Nuevo VW Golf

Más artículos

Dos veces bueno

Suzuki siempre ha aplicado esta máxima en sus diferentes generaciones Swift, y en la cuarta, su plan sigue pareciendo un éxito: el coche urbano, si es fiable, útil, seguro y eficiente, es dos veces bueno.

Texto: Jorge Morales

Único en su especie

El Swift sigue fiel al sistema All Grip Auto, una eficaz tracción total que le convierte en el vehículo definitivo para quienes necesiten tener los cuatro "pies en el suelo".

Conectado

Además de añadir un nuevo sistema de infoentretenimiento de mayor tamaño y calidad que la generación anterior, el nuevo Swift ofrece un completo sistema de conexión remota con el vehículo. Todo el control, desde tu móvil.

NOVEDAD / CUPRA TERRAMAR

“All In”

El segmento de más éxito del mercado español, el de los SUV compactos, recibe un nuevo modelo de aspecto deportivo, espacioso y con opciones híbridas enchufables, este es el nuevo Cupra Terramar en el que la marca pone todo en juego.

Texto: Chema Bonilla

Equilibrio

Quizá el Volkswagen Tiguan tenga una imagen más sobria que el resto pero roza el sobresaliente en confort de marcha, amplitud interior y equipamiento tecnológico.

Texto: Chema Bonilla

Quizá el Volkswagen Tiguan tenga una imagen mucho más sobria que el resto de SUV compactos de este número (entre ellos el Terramar) pero roza el sobresaliente en muchos aspectos como el confort de marcha, la amplitud interior o el equipamiento tecnológico.

Interior

En el interior protagoniza el salpicadero en la parte central la enorme pantalla táctil que puede ser de hasta 15 pulgadas con mandos táctiles integrados para el climatizador. Los plásticos utilizados son buenos y existen muchos huecos portaobjetos.

El espacio en la segunda fila de asientos es fantástico incluso para pasajeros cuya altura supere el 1,90 m. El maletero tiene una capacidad de 652 litros aunque en los modelos con motor híbrido enchufable esta cifra se reduce bastante, hasta los 490 litros.

Motores

Una de las grandes bazas del Volkswagen Tiguan es la variedad de opciones mecánicas disponibles, en concreto ocho entre las que elegir y además, muchas de ellas las comparte con el Terramar. Como motor de acceso Volkswagen ofrece el 1.5 eTSI con 130 CV de potencia y tecnología Mild-hybrid para obtener la etiqueta Eco desde 39.360 euros.

También hay alternativas híbridas enchufables de 204 o 272 CV con etiqueta Cero que logran una autonomía eléctrica

de hasta 125 km según ciclo WLTP. De la misma manera que el SUV español solo es posible configurar el Tiguan con transmisión automática DSG de 7 velocidades (eDSG de 6 marchas en los híbridos enchufables).

Cómo va en marcha

El Volkswagen Tiguan es un coche realmente cómodo con una suspensión equilibrada perfecta para largos viajes. Los frenos responden bien cuando se pide que hagan acto de presencia y la dirección es precisa. Probamos el motor diésel de 193 CV con potencia, más que suficiente para enfrentarse a cualquier circunstancia que además se entiende muy bien con la caja automática, rápida y con pocos tirones.

REINO SUV COMPACTOS / KIA SPORTAGE

Alienígena

El octavo coche más vendido en España en lo que llevamos de 2024 tiene un diseño atrevido que no se parece a ningún otro en el mercado.

Texto: Chema Bonilla

El Kia Sportage es un coche con un diseño moderno en el que llaman la atención los faros led delanteros de tipo “boomerang” y la gran parrilla frontal que disimula los faros de cruce y carretera. Es de los pocos que aún se puede configurar con cambio manual.

Interior

Por dentro el diseño también es innovador y ordenado. La pantalla de la instrumentación digital y la pantalla táctil central (ambas de 12,3 pulgadas) están unidas. Los materiales son de buena calidad y los ajustes sorprenden. Existen muchas superficies terminadas en plástico negro brillo, un acabado sufrido con el paso de los meses y los botones de la climatización son táctiles (aunque mantiene dos ruletas para regular la temperatura).

Las plazas traseras son mucho más amplias que las de su predecesor y el maletero tiene 587 litros de capacidad. En la versión híbrida enchufable este se reduce hasta los 540 litros.

Motores

El Kia también puede adquirirse aún con mecánicas diésel, aunque el motor de acceso a la gama es un gasolina turbo de 160 CV con tracción delantera y cambio manual. Su precio arranca en 26.250 euros con oferta de financiación de la marca.

La versión híbrida enchufable de 265 CV de potencia puede recorrer hasta 70 km utilizando solo energía eléctrica según

ciclo WLTP. Si parecían pocos, también se puede elegir con un motor híbrido de 230 CV de consumo relativamente bajo y cambio automático con levas.

Cómo va en marcha

El Kia Sportage tiene una buena insonorización, una aceleración notable con el motor híbrido de 230 CV y un comportamiento estable, pero no deportivo ni tan confortable como, por ejemplo, el Hyundai Tucson. Los frenos muerden de forma precisa y detienen rápido al SUV compacto coreano. Solo tendremos que ser cuidadosos con el acelerador para que los consumos no se disparen, en algunos tramos de ciudad llegando a los 8 litros de media.

REINO SUV COMPACTOS / HYUNDAI TUCSON

Atrevido

Ahora se mantiene entre los cinco primeros de la lista de ventas en un más que envidiable quinto puesto pero ha llegado en varias ocasiones a ser incluso el número uno.

Texto: Chema Bonilla

En primer lugar su diseño exterior, que desafía todo lo conocido hasta ahora en el segmento de los SUV compactos. Grandes aristas, una parte frontal que une la calandra y los faros de posición Led en pequeños triángulos y unos pilotos traseros con forma de doble colmillo.

Interior

Tras el restyling de 2024 se ha modificado completamente el diseño del salpicadero y lo cierto es que la nueva versión es mejor en todo. La distribución es más ordenada, hay más botones físicos y en general Hyundai ha hecho un gran trabajo.

La pantalla central se ubica ahora en una posición más elevada y hay que desviar menos la vista de la carretera para consultarla. Es un interior también muy amplio aunque en la parte trasera el acceso es menos cómodo que sus rivales directos. El maletero tiene 616 litros de capacidad y en su versión híbrida enchufable se reduce hasta los 558 litros.

Motores

La gama del SUV coreano se compone de siete motores distintos. El motor de acceso es un bloque gasolina de 150 CV con transmisión manual cuyo precio base es de 24.825 euros. Tanto el motor gasolina como el diésel pueden asociarse a una pequeña batería que les permite obtener la etiqueta Eco y hay opción de una motorización híbrida de 230 CV.

El motor híbrido enchufable desarrolla 265 CV e incorpora tracción 4x4. Tiene una autonomía eléctrica de 62 km y porta la etiqueta Cero de la DGT en el parabrisas como el resto de SUV híbridos enchufables de estas páginas. Incluso puede beneficiarse del Plan Moves III.

Cómo va en marcha

La calidad de rodadura es muy buena y prácticamente el comportamiento es como el de un turismo (a pesar de la mayor altura libre al suelo). Se asienta muy bien en carreteras de curvas aunque la experiencia mejora con la suspensión adaptativa. El Hyundai Tucson híbrido convence por un mejor rendimiento y una mayor potencia respecto al resto de la gama. Otra ventaja es que este Hyundai Tucson híbrido lleva la etiqueta Eco.

REINO SUV COMPACTOS / TOYOTA RAV4

Pionero

El Toyota RAV4 destaca por su mecánica híbrida y es que la marca japonesa fue una de las primeras del mercado en apostar por este tipo de propulsores.

Texto: Chema Bonilla

El diseño del RAV4 tiene carácter, con formas cuadradas y un look más de todoterreno que de SUV con una calandra que podría recordar a un gigante bigote y protecciones en los bajos de plástico hace un resultado muy atractivo incluso con seis años a sus espaldas.

El interior

Los materiales en el habitáculo son de buena calidad con plásticos mullidos para la parte superior del salpicadero. Una de las ventajas que tiene su veteranía es que conserva muchos botones físicos para regular la temperatura del climatizador e incluso de acceso directo para varios menús de la pantalla táctil central de 10,5 pulgadas.

Abunda el espacio incluso para las plazas traseras, es claramente un SUV de enfoque familiar con un maletero con apertura eléctrica de serie de 580 litros de capacidad en la versión híbrida convencional. El modelo híbrido enchufable denominado 'Plug-In Hybrid' se conforma con 520 litros, más pequeño que el del Hyundai Tucson con configuración híbrida enchufable, por ejemplo.

Motores

La oferta mecánica es más reducida que la de sus rivales. No hay motores diésel disponibles o gasolina sin electrificar. Podemos optar por un motor híbrido convencional de 220 CV con etiqueta eco y un precio de partida de 40.825 euros.

La mecánica híbrida enchufable cuenta con 306 CV de potencia y la transmisión CVT. Este tipo de caja de cambios es algo ruidosa y tendremos que acostumbrarnos a su funcionamiento una vez nos pongamos al volante. El modelo Plug-In Hybrid de 306 CV puede recorrer hasta 75 km según ciclo WLTP en modo eléctrico.

Cómo va en marcha

El Toyota RAV4 se mueve con soltura gracias a una potencia de más de 200 CV aunque está pensado para priorizar la comodidad sobre las prestaciones. Las suspensiones son más bien blandas y el peso total del conjunto le hace ser un poco menos ágil que el resto pero compensa todo ello con un consumo medio de apenas 5l/100 km en ciudad.

REPORTAJE / MICHELIN REVOLUCIONA LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

Por una mejor vida

Michelin equipa a la mitad de las marcas de coches que producen vehículos eléctricos. Además, colabora con diversos fabricantes para diseñar neumáticos que hagan más agradable la movilidad eléctrica.

Texto: Arancha Pato

PRUEBA / VOLKSWAGEN GOLF 2024

NUESTRA NOTA 8,5 SOBRE 10

Larga vida al diésel

Hemos probado la octava generación del Volkswagen Golf y hemos elegido para este primer contacto la versión TDi de 150CV. Sí, en MOTORLIFE pensamos que el diésel no está muerto y mucho menos esta variante si eres de los que devoran kilómetros.

Texto: Arancha Pato

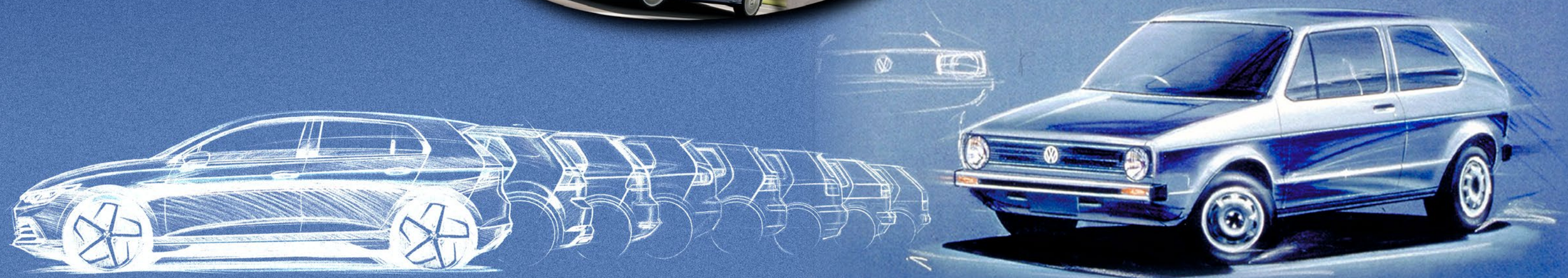
NOS GUSTA POR +

MEJORARÍA CON +

GOLF aniversario

La industria del automóvil cuenta con vehículos icónicos que se han terminado coronando como leyenda. El Volkswagen Golf es uno de esos coches que logró preservar el legado del Beetle e incluso, en muchos aspectos superarlo.

Texto: Chema Bonilla



PRUEBA / DFSK E5

El precio justo

NUESTRA NOTA 7,5 SOBRE 10

El precio manda. Por ello, hemos probado el SUV ECO de 7 plazas más barato del mercado. ¿Quieres saber cómo va?

Texto: Arancha Pato

NOS GUSTA POR +

MEJORARÍA CON +

PRUEBA / AUDI Q6 E-TRON

NUESTRA NOTA 9 SOBRE 10

IMPRESIONANTE

El Audi Q6 e-tron marca un hito dentro del panorama de los SUV Premium eléctricos por innovación tecnológica, prestaciones, autonomía, recarga, comportamiento y diseño.

Texto: Arancha Pato

NOS GUSTA POR +

MEJORARÍA CON +

NOVEDAD / KIA EV3

Esperado

La marca coreana lanza el nuevo Kia EV3, un SUV compacto con el que pretende convertirse en la primera opción para quienes desconocen aún los coches eléctricos.

Texto: Chema Bonilla

NUEVA MARCA / JAECOO

Esto es Jaecoo

Jaecoo es la nueva marca de Chery de espíritu todoterreno. Compartirá puntos de venta y talleres con Omoda y ya está disponible en España.

Texto: Chema Bonilla

NUEVA MARCA / XPENG

Viene Xpeng

Xpeng ahora comercializa en España tres modelos completamente eléctricos basados en la misma plataforma con una imagen premium y una calidad interior sobresaliente.

Texto: Chema Bonilla

NUEVA MARCA / LEAPMOTOR

Y SE UNE LEAPMOTOR

La joint-venture de Stellantis llega a España aprovechando su red de distribución y talleres oficiales con dos modelos eléctricos que nacen en China.

Texto: Chema Bonilla

motorlife comunicación

Descubre, siente, conduce... y empieza a hablar de coches

auto10.com

Web de contenido y asesoramiento sobre motor. ***Auto10.com***

Revista digital de motor y estilo de vida. ***Motorlife.es***

@Auto10com

@auto10com

@motorlife_mag

Próximo Número
DISPONIBLE LA PRIMERA SEMANA DE NOVIEMBRE