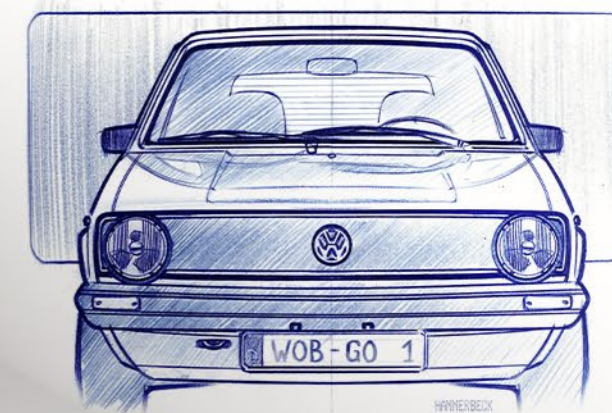


Número
144 septiembre 2024

motorlife

www.auto10.com

tu revista digital e interactiva del motor



50 años del Golf

#SOMOSMÍTICOS

- ▶ Renault-5
- ▶ Lancia Ypsilon



Ford Capri
Vuelve la leyenda





Editorial

Nombres míticos

Los especialistas en marketing saben que el nombre de un coche es un factor muy importante a la hora de sumar ventas. Por eso, encontramos varios casos de denominaciones míticas que están resucitando para intentar atraer la atención de los clientes.

Muchos coches que fueron auténticos iconos en su época han desaparecido porque su concepto ya no tiene cabida en esta nueva era, pero sus nombres continúan presentes en la mente de los más entusiastas.

En este número de www.motorlife.es hacemos un repaso a algunos de estos modelos que vuelven con la misma denominación pero distinto formato. Hablamos del **Ford Capri**, cuyo jefe de diseño nos explica la evolución del modelo en exclusiva, el **Renault 5**, que mantiene cierto parecido con el clásico aunque ahora sea 100% eléctrico, o el **Honda Prelude**, que va contracorriente apostando por una carrocería coupé dos puertas, eso sí, con etiqueta ECO.

¿Sacrilégio u homenaje? A través de nuestras RR.SS recibimos muchas opiniones en contra de esta tendencia, pero yo soy firme defensora. ¿Por qué no usar de nuevo algo que funciona? ¿Sería mejor que cayeran en el olvido?

Os leo en comentarios

Arancha Pato Elgoibar
Directora
apato@motorlife.es
@AranchaPato



Una publicación de
Motorlife Comunicación S.L.
Suscríbete gratis en
www.motorlife.es

OMODA 5 EV

CONECTA CONTIGO



CONECTA

SUMARIO 144

Más artículos



NUEVO LEÓN



HAY UN HILO ROJO QUE NOS CONECTA

Dice la leyenda que todos estamos unidos a nuestra alma gemela por un hilo rojo invisible. Pero esa alma gemela también puede ser el Nuevo CUPRA León.



CUPRA

Consumo medio combinado gama CUPRA León de 0,4 a 8,7 l/100 km. Emisiones ponderadas de CO₂ de 8 a 198 g/km (Valores WLTP). Imagen acabado CUPRA León 5P con opcionales.



La revolución

El nuevo Citroën C3 no es sólo un utilitario para todos los públicos, también lo es para todos los bolsillos. Por menos de 15.000 euros conducirás un coche que representa una auténtica revolución del automóvil.

Texto: Redacción MLM



Citroën inteligente



Citroën tiene el reconocimiento de ser el fabricante de algunas de las tecnologías más revolucionarias en el sector del automóvil. Hoy, la revolución es ofrecer movilidad inteligente en forma y fondo, pero que pueda ser adquirida por mayorías.

PITÁGORAS



Hay dos formas de llegar al vértice opuesto de un cuadrado, y DS ha elegido la más eficaz a la hora de desarrollar su nueva tecnología híbrida: lo bueno, si además es sencillo, es dos veces bueno.

Texto: Redacción MLM

CADENA DE VALOR

Contenido y contenido exótico, exclusivo, lujoso y diferenciador, DS no es solo un actor principal como fabricante Premium, también encarna la vanguardia en tecnologías de electrificación.



Antes de acudir al taller para cambiar los neumáticos es aconsejable seguir estos cuatro tips para ahorrarte tiempo y evitar quebraderos de cabeza.

Texto: Redacción Motorlife

T
A
L
L
E
R

TODDO LISTO

REBELDÍA



Honda resucita uno de sus coupés más míticos y es que, aunque el coche rojo de la foto se trata de un prototipo, anticipa muchos de los rasgos del Prelude híbrido que llegará a la producción y sí, también se venderá en Europa.

Texto: Chema Bonilla

Diego Tomé

“Mi coche representa todo lo que he vivido con él”

Encontramos uno de los pocos Honda Prelude de primera generación que rueda por las carreteras españolas y hablamos con Diego Tomé, su propietario ¿convencerá el nuevo Prelude también a los aficionados a los clásicos?

¿Cómo conociste el Prelude?

Fue un flechazo. La ‘Honda Magazine’ era una revista online imposible de encontrar en formato físico. Viendo estos reportajes con 12 o 13 años, encontré uno de un Prelude de primera generación. Lo buscaba en Google y solo había tres resultados, las mismas fotos de la Honda Magazine y ni siquiera había fotos en internet o no las encontraba.

¿Cuál es la historia de tu coche?

*El Prelude venía de Reino Unido, tiene volante a la derecha (como los coches en Japón) y solo tuvo una dueña hasta que lo compré. La mujer era española pero vivía allí, en Reino Unido y se lo compró nuevo como capricho para ir a jugar al golf. Se lo traje de Reino Unido cuando dejé de trabajar allí en 1999 e hizo el cambio de residencia. **Un Honda Accord costaba entonces como dos Honda Civic y un Prelude costaba como dos Accord. Era un disparate, por eso había tan pocos.***

La primera dueña se lo llevó a Valencia y lo guardó durante 10 años. No se cual fue el motivo y finalmente decidieron venderlo porque llevaba 10 años parado. Cuando llegué a



Fotografías: Alberto Pérez



NOVEDAD / FORD CAPRI



RENAJCE UN MINUTO

Volamos hasta Londres para conocer el nuevo Ford Capri, un SUV coupé eléctrico bautizado bajo el mismo nombre que uno de los coupés más míticos de la marca americana durante la época de los 70 y los 80. Tiene que estar a la altura.

Texto: Chema Bonilla

Amko Leenarts

“Diseñamos el Capri como una estrategia de héroes”



Amko Leenarts es director de diseño en Ford Europa desde 2017. Se licenció en arquitectura de interiores en la Academia de las Artes de Groningen, Países Bajos, y estudió en el Royal College of Art de Londres siguiendo su pasión por los coches. Allí se graduó con una maestría en Diseño de Vehículos.

¿Cuándo empezasteis a imaginar cómo sería el nuevo Ford Capri?

Fue hace cuatro años cuando empezamos a redefinir lo que queríamos

*enseñar en Europa. Así que salimos de una época en la que tal vez los comentarios de nuestros clientes fueron que nuestro valor era que éramos confiables, sí, pero éramos un poco aburridos, creo que ese fue el primer paso, así que dijimos: **está bien, realmente queremos alejarnos de eso y hacer una estrategia de “héroes”** (cada modelo se considera un héroe en la estrategia del futuro de Ford) que realmente encaje y luego dijimos ¿qué nombre inspira más? Capri.*

FORD CAPRI 1969-2025



Ahora soy un SUV



No intento parecerme al original, soy eléctrico



¿Os recuerda mi volante a mi "abuelo"?



Mido 4,46 m



Estoy disponible en 6 colores



Si tienes 48.000 euros soy tuyo

Llegaré a España el año que viene





NOVEDAD / LANCIA YPSILON

IL RITORNO



Lancia regresa al mercado español de la mano del Ypsilon, que además se fabrica en Zaragoza. Las primeras unidades se entregan en octubre y parte de los 23.900 euros.

Texto: Arancha Pato





3, 2, 1...
□□□

Y está todo preparado para la comercialización del Renault 5, una de las novedades más esperadas del año. De hecho, ya se puede reservar.

Texto: Paula Castillo

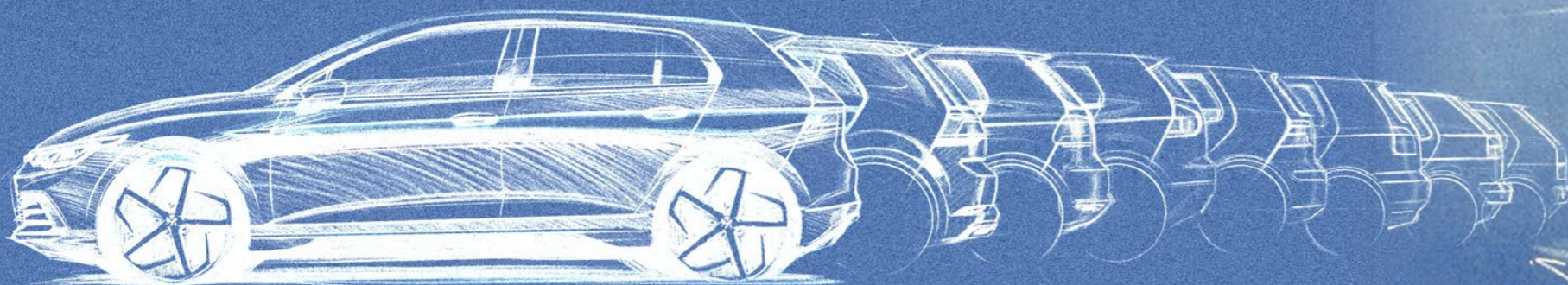


GOLF

aniversario

La industria del automóvil cuenta con vehículos icónicos que se han terminado coronando como leyenda. El Volkswagen Golf es uno de esos coches que logró preservar el legado del Beetle e incluso, en muchos aspectos superarlo.

Texto: Chema Bonilla





¿QUIÉN QUIERE UN SUV?

Berlina, con una gama amplia de motores, mucho espacio interior, con el maletero más grande de su categoría... Este Skoda Superb 2024 es de las mejores ofertas para viajar en familia.

Texto: Arancha Pato



TRAJE A MEDIDA



Etiqueta ECO, gran autonomía, amplitud, maletero... y un precio razonable. Renault lanza su séptimo SUV, el Symbioz, "Made in Spain" hecho al gusto español.

Texto: Arancha Pato



URBANITA



Kia presenta el restyling de la tercera generación del Kia Picanto, uno de los últimos coches que quedan del segmento A (el de los más pequeños) en el mercado.

Texto: Chema Bonilla



COMPRA LÓGICA

El Suzuki Vitara se renueva una vez más con ligeros retoques de diseño, un equipamiento actualizado y nuevos sistemas de seguridad de serie. Lo que no cambia es que es un SUV 4x4 con etiqueta Eco desde menos de 25.000 euros.

Texto: Chema Bonilla





Y QUE MIREN

Con el nuevo Hyundai SANTA FE 2024 no pasarás inadvertido porque su diseño, tamaño y nuevos colores son espectaculares. Motores ECO y CERO, 4x4 y 7 plazas, ¿quién da más?

Texto: Arancha Pato



motorlife

comunicación

Descubre, siente, conduce... y empieza a hablar de coches

Únete a nosotros

Nos gustan los coches, nos gusta la vida,
#somosMotorlife

auto10.com

Web de contenido y asesoramiento sobre motor
Auto10.com



Revista digital de motor y estilo de vida
Motorlife.es



@Auto10com



@auto10com



@motorlife_mag



Próximo Número
DISPONIBLE LA PRIMERA SEMANA
DE OCTUBRE