

Número

135

octubre 2023

motorlife

www.auto10.com

tu revista digital e interactiva del motor



haberlos,
haylos

Coches por 25.000€

Avenger • Clio • Corsa • León • 208 • Puma • Stonic • T-Cross • Sandero



Editorial

Coches por 25.000 euros

Arancha Pato Elgoibar
Directora
apato@motorlife.es
@AranchaPato

En los últimos años los fabricantes han olvidado la política de las cuotas de mercado a base de grandes volúmenes de ventas (forzados por la crisis de los microchips) y van a la rentabilidad. Es decir, menos ventas, pero más ingresos. ¿Cómo se consigue esto? Con coches más caros. Como consecuencia de esta tendencia han desaparecido versiones económicas de algunos modelos y en la mente de muchos, lo de adquirir automóvil se ha convertido en “algo de ricos”.

Pero no, no desesperemos. Todavía hay modelos muy interesantes por 25.000 euros. **Os aseguramos que, como las meigas, “haberlos, haylos”.**

En este número de MOTORLIFE hemos elegido 10 versiones de algunos modelos que rondan este precio, la mayoría SUV de la categoría B y algún compacto, con etiquetas C y ECO.

Buena lectura



FORD KUGA HÍBRIDO ENCHUFABLE



PHEV más vendido en Europa.

Ford | ACERCANDO EL MAÑANA

Gama Ford Kuga sin opciones: Consumo WLTP ciclo mixto de 1 a 6,8 l/100km. Emisiones de CO₂ WLTP de 22 a 153 g/km, medidas conforme a la normativa vigente. Las emisiones de CO₂ pueden variar en función del equipamiento, seleccionado.

ford.es



Una publicación de
Motorlife Comunicación S.L.
Suscríbete gratis en
www.motorlife.es

SUMARIO 135



Nuevo Hyundai KONA

Gama Híbrida y Eléctrica.
Supera tus límites.

El rendimiento se une a la eficiencia en el nuevo Hyundai KONA, ahora más grande, más atrevido y más dinámico. Elegantemente esculpido, el diseño futurista del Nuevo KONA combina un frontal limpio y distintivo con líneas aerodinámicas fluidas. Prepárate para una nueva generación con características únicas y una mayor habitabilidad. El nuevo KONA te ofrece toda la tecnología y el diseño para vivir tu viaje sin límites. Disponible en diferentes versiones: híbrido 48V, híbrido eléctrico y 100% eléctrico*, solo tienes que decidir cuál se adapta mejor a ti.

Supera tus límites.

En Hyundai ya estamos trabajando para eliminar la huella de carbono.
Gama 100% eléctrica en Europa en 2035.



Más artículos



5 AÑOS
Garantía
sin límite de km

8 AÑOS
Garantía de
Batería

Gama Nuevo Hyundai KONA: Emisiones CO₂ combinadas (gr/km): 126-159. Consumo combinado (l/100km): 5,6-7. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el ciclo de homologación WLTP.

Modelo visualizado: Nuevo Hyundai KONA. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje y la de 8 años o 160.000 km. (lo que antes suceda) para la batería de alto voltaje, ofrecidas por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales, es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. *KONA EV disponible en España a partir de noviembre de 2023. Más información en la red de concesionarios Hyundai o en www.hyundai.es



Tecnología y diseño

Hyundai es la marca más completa en cuanto a tecnologías de electrificación, con hasta tres opciones diferentes en el nuevo Kona y que se apoya además ahora en un nuevo lenguaje estético.





Tóquele Eco

El nuevo Kona mantiene su apuesta por dos opciones de hibridación. Una interesante micro híbrida de 48V de gran equilibrio entre precio y eficiencia y el HEV de ajustadísimos consumos y brillante por su confortable conducción.





Referencia



La nueva generación del Kona Electric mejora aún más la eficiencia con una mayor autonomía que sube ya hasta 514 kilómetros. Un modelo referencia en el segmento también por su cuidada aerodinámica.



Inmejorable acceso

Aunque el futuro es la electrificación, el presente sigue estando marcado por los motores de combustión. El Kona apuesta por una interesante versión de gasolina que presume de un buen rendimiento y un precio accesible.





Coches por
25.000€

Aventurero

El Jeep Avenger es un SUV de éxito. Espíritu aventurero, dimensiones perfectas para ciudad y carretera y un motor de gasolina que entra en nuestro presupuesto de 25.000 euros.





INFORME / **RENAULT CLIO** / Arancha Pato

Coches por
25.000€

Enamórate

El nuevo Renault Clio es más atractivo y se ofrece con una amplia gama de tecnologías: híbrido, GLP, gasolina y diésel. Su precio de partida es de 16.990 €





Coches por
25.000€

El nuevo Opel Corsa se vende con motores térmicos, microhíbridos y uno totalmente eléctrico, por un precio de salida de 17.400 euros.



Sorpresas



Coches por
25.000€

Más valio

De los coches que forman parte de este reportaje especial, el León es el de más empaque. Porque también se puede tener un compacto por 25.000 euros.





Coches por
25.000€

Superventas

Ya se pueden hacer pedidos del nuevo Peugeot 208 que llegará a nuestro mercado en noviembre. Parte de un precio de 20.100 euros para los motores gasolina.





Coches por
25.000€

Finco

El Puma se convirtió en una de las referencias del segmento B-SUV desde su lanzamiento. A eso suma ahora una gama completa con etiqueta Eco y un precio atractivo.





Coches por
25.000€

Interasante

Disponible ahora mismo con tres variantes de gasolina, dos de ellas cuentan con hibridación ligera y etiqueta Eco. Además su precio es muy atractivo.





Pieza codiciada

Coches por
25.000€

En un segmento en el que se apuesta claramente por precios atractivos, el T-Cross se desmarca con una apuesta un poco más sofisticada. Y, además, cambia su diseño a principios del 2024.





Coches por
25.000€

Exitososo

El Sandero vuelve a ser líder en ventas con la misma fórmula de siempre: precio muy competitivo, etiqueta Eco accesible e incluyendo lo imprescindible.





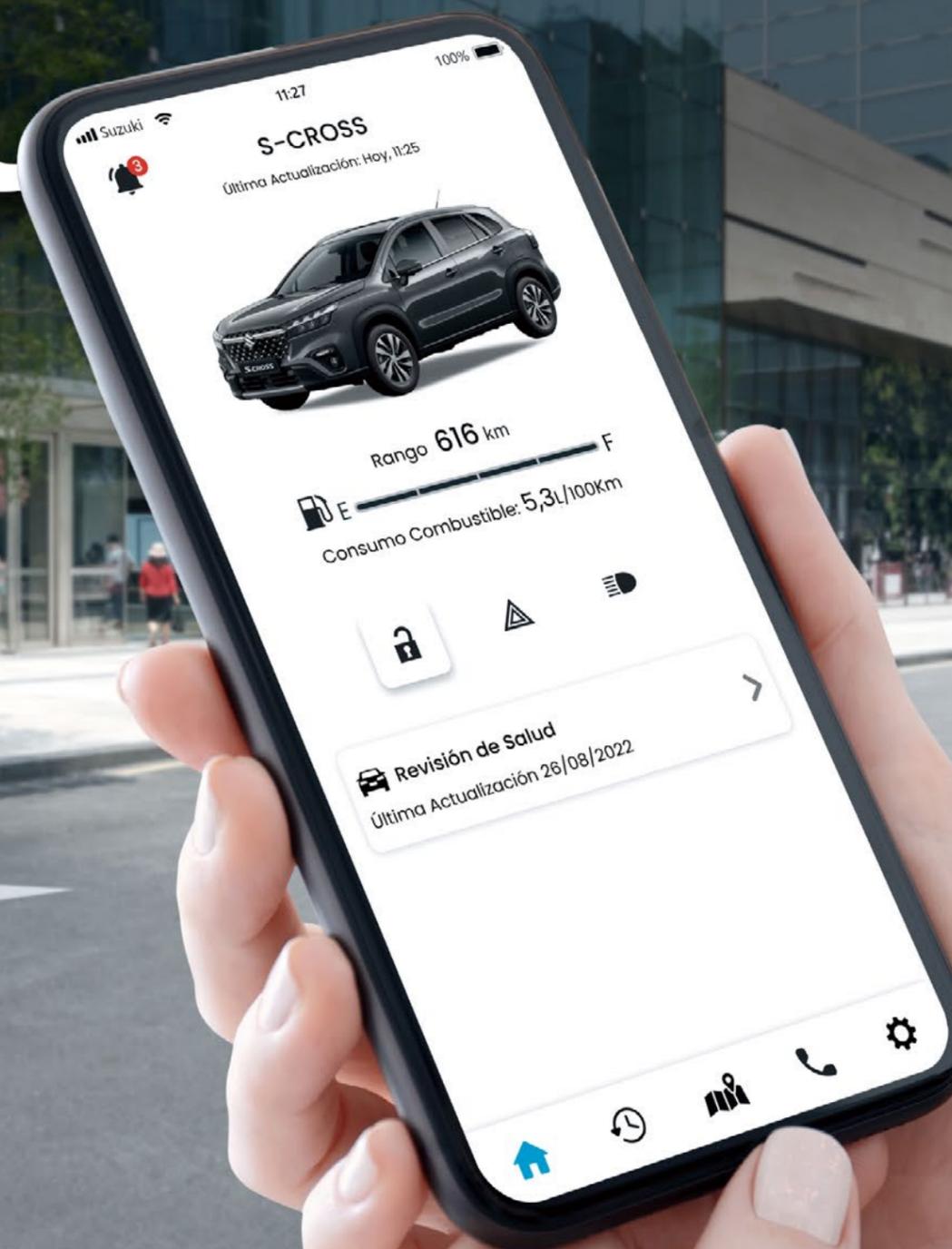
Eficiencia

El S-Cross ha dado un salto cualitativo sobre todo en imagen y equipamiento, un salto que le permite brillar con más luz en un segmento que no deja de crecer. Todas sus versiones son híbridas con etiqueta ECO.



En un clic

El servicio conectado de Suzuki permite desde el smartphone acceder a multitud de servicios en línea y realizar acciones en remoto para tener todo siempre bajo control.



Silencio, se rueda

La tecnología anti-ruido de Michelin, pionera en la industria del neumático, ahora se implantará en la fábrica de Vitoria. Te explicamos cómo funciona.



La que se acerca

Nos sentamos con Francisco Hidalgo, el jefe de Dacia, para conversar sobre los próximos lanzamientos de la marca y analizar el buen año que están teniendo en ventas.





Pura pasión

Es una seña de identidad de los deportivos italianos y estos dos modelos no podrían reflejarla mejor. Con la actualización son incluso superiores y encima más baratos.





Retoque

El Volkswagen ID.3 recibe una serie de cambios para mejorar su aspecto y calidad. Para ello han tenido en cuenta las solicitudes de los clientes y las críticas recibidas de la primera generación.





Más 4x4

Ya hemos probado el SsangYong Torres que está a la venta desde 27.800 euros con un diseño más cercano a los 4x4 puros, 163 CV y posibilidad de etiqueta ECO.



motorlife

comunicación

Descubre, siente, conduce... y empieza a hablar de coches

Únete a nosotros

Nos gustan los coches, nos gusta la vida, #somosMotorlife

auto10.com

Web de contenido y asesoramiento sobre motor
Auto10.com



Revista digital de motor y estilo de vida
Motorlife.es



@Auto10com



@auto10com



@motorlife_mag

Próximo Número
DISPONIBLE LA PRIMERA SEMANA
DE NOVIEMBRE