

Número  
128 febrero 2023

# motorlife

[www.auto10.com](http://www.auto10.com)

tu revista digital e interactiva del motor



► Hyundai Ioniq 6

## Calendario 2023 • Más de 150 coches nuevos



► Ford Mustang



► Audi Q8 e-Tron



# Nº1 en ventas en España.\* Hyundai TUCSON.



TUCSON Híbrido por  
**340 €/mes**  
Todo incluido.  
Renting a particulares.

Conseguir el éxito depende de muchos factores. Para lograrlo, Hyundai TUCSON combina la última tecnología en seguridad, confort y conectividad con el diseño más vanguardista. Pero es tu confianza la que ha hecho que sea el número uno en ventas. Disfruta de la tecnología de sus luces paramétricas, su pantalla de 10,25" y los servicios de conectividad Bluelink, con los que podrás controlar el coche desde tu móvil o con tu voz. Un SUV único con todas las ventajas de la última tecnología híbrida eléctrica e híbrida enchufable. Si aún no has conducido al líder, ahora es el momento.



**5 AÑOS**  
Garantía  
sin límite de km

\*Datos DGT según número de matriculaciones para canal particulares hasta el 31/12/2022 [www.dgt.es](http://www.dgt.es)  
Gama Hyundai Tucson: Emisiones CO<sub>2</sub> (gr/km): 136-162. Consumo mixto (l/100km): 5,2-7,1. Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de homologación WLTP.

TUCSON 1.6 TGD 110,4kW (150CV) 48V MAXX por 339,83€/mes. IVA incluido, durante 48 meses y 10.000 kms/año. Aportación Inicial de 5.589,99 € EUR IVA incluido. Oferta de renting válida hasta el 28/02/2023 en Península y Baleares. Disponible para otros plazos y kilometrajes. Operación sujeta a validación de riesgo. El producto Hyundai Renting es un servicio prestado por Arval Service Lease S.A. Modelo visualizado: TUCSON STYLE. La garantía comercial de 5 años sin límite de kilometraje ofrecida por Hyundai Motor España S.L.U a sus clientes finales es sólo aplicable a los vehículos Hyundai vendidos originalmente por la red oficial de Hyundai, según los términos y condiciones del pasaporte de servicio. Consulta las condiciones de oferta en la red de concesionarios Hyundai o en [www.hyundai.es](http://www.hyundai.es)



## Editorial

Arancha Pato Elgoibar

Directora

[apato@motorlife.es](mailto:apato@motorlife.es) /  @AranchaPato

## Cientes y marcas

**E**n este número de **MOTORLIFE os ofrecemos nuestro ya tradicional Calendario de Novedades 2023** repleto de siluetas azules y verdes (BEV+PHEV), sin embargo, a día de hoy estamos a un tercio de los resultados que se necesitan para llegar a los objetivos de 2030. Con una ínfima cuota de mercado que crece a paso de tortuga, ¿qué nos quieren vender?. El cliente no está por la labor, no quiere coches eléctricos ni híbridos enchufables; primero, por la escasez de infraestructuras y segundo por los precios. 2022 ha sido un año malo y 2023 ya veremos. Con la escasez de semiconductores, la demanda sigue superando la oferta pero esta tendencia es cortoplacista. Ya no solo los eléctricos, el precio de los coches en general se ha disparado mientras el poder económico de las familias va descendiendo. Y pese a esta situación, en donde las campañas de ofertas han desaparecido y se da prioridad a las versiones más rentables, los fabricantes ganan dinero y algunos posibles compradores se quedan fuera de juego. Paradójico, pero es así. Hoy día hay un abismo entre marcas y clientes, un abismo peligroso, porque como decía un presidente de una marca, **“cuando haya de nuevo coches, a lo mejor ya no hay clientes”**.

### Nota del director

Os recomiendo que os descarguéis la revista y os la guardéis en el escritorio. También nos podéis mandar un mail a [marketing@motorlife.es](mailto:marketing@motorlife.es) y os haremos llegar solo el PDF del Calendario. Incluye toda la información contrastada de todos los coches nuevos de este 2023.



**UNA PUBLICACIÓN DE Motorlife Comunicación S.L.**  
Suscríbete gratis en [www.motorlife.es](http://www.motorlife.es)

# Cómo disfrutar de la revista

Para que puedas disfrutar de Motorlife al máximo hemos creado **dos versiones**, una para **PC** (Windows y macOS) y **otra para dispositivos móviles\*** (Android, iOS y iPadOS).

Este PDF que tienes abierto es la **versión de ordenador**

para que funcione toda su interactividad hay que usar el programa gratuito **Adobe Acrobat Reader DC\*\***.



**\*\* Descárgalo en este enlace o en la dirección <https://get2.adobe.com/es/reader/>**

Una vez tengas instalado Adobe Acrobat Reader DC úsalo para abrir este PDF y disfrutarás de toda su interactividad.

\*Si quieres ver la revista en tu móvil o tablet instala la **App de Motorlife Magazine desde App Store o Google Play Store**. Una vez instalado te puedes descargar gratis, ver y borrar nuestra revista las veces que tú quieras.

# SUMARIO 128

---

Más artículos



# Calendario 2023

Repasamos las 104 novedades que llegarán en este 2023, centrándonos en modelos completamente nuevos. El panorama cada vez se vuelve más eléctrico.

IONIQ 6



MARCA	INVIERNO	PRIMAVERA	VERANO	OTOÑO
<b>ABARTH</b>		500e 		
<b>ALFA ROMEO</b>	Tonale PHEV  Giulia  Stelvio 	U6 		
<b>ALPINE</b>			A110R 	
<b>AUDI</b>	RS6 Performance  RS7 Performance  Q8 e-tron 		Q8 	Q6 e-tron 
<b>BMW</b>	iX1  X1 PHEV  M3 Touring 	M2 Coupé  XM 	M3 CS 	
<b>BYD</b>	Atto 3  Han  Tang 			
<b>CITROËN</b>	C4 X 	C5 Aircross MHEV 		Ë-Berlingo  Ë-Spacetourer 
<b>CUPRA</b>				Tavascan 
<b>DACIA</b>	Jogger Hybrid 	Spring Extreme 		
<b>DFSK</b>	500 			
<b>DS</b>	3 			

MARCA	INVIERNO	PRIMAVERA	VERANO	OTOÑO
<b>FERRARI</b>				<i>Purosangue</i> 
<b>FIAT</b>				<i>Nuevo modelo</i>  <i>Ulysse</i> 
<b>FORD</b>	<i>Ranger</i> 	<i>Bronco</i> 	<i>Mustang</i> 	<i>Turneo Custom</i>  <i>Nuevo Crossover</i> 
<b>HONDA</b>	<i>Civic Type-R</i> 		<i>ZR-V</i>  <i>CR-V</i>  <i>e:Ny1</i> 	
<b>HYUNDAI</b>	<i>IONIQ 6</i> 		<i>KONA</i> 	
<b>INEOS</b>	<i>Grenadier</i> 			<i>Pick-up</i> 
<b>JAGUAR</b>	<i>F-TYPE 75</i> 			
<b>JEEP</b>		<i>Avenger</i> 	<i>Grand Cherokee</i> 	
<b>KIA</b>			<i>EV9</i> 	<i>Sorento</i>  <i>Picanto</i> 
<b>LAMBORGHINI</b>		<i>Huracán Sterrato</i> 	<i>Aventador</i> 	
<b>LAND ROVER</b>	<i>Defender 130</i>  <i>Velar</i>  <i>Range Rover PHEV</i>  <i>Range Rover Sport PHEV</i> 		<i>Evoque</i>  <i>Discovery Sport</i> 	
<b>LEXUS</b>	<i>UX 250h</i>  <i>RX</i> 	<i>RZ</i> 	<i>UXe</i> 	

MARCA	INVIERNO	PRIMAVERA	VERANO	OTOÑO
<b>LOTUS</b>	<i>Eletre</i> 			
<b>MASERATI</b>	<i>GranTurismo</i> 	<i>Grecale Folgore</i> 	<i>GranCabrio</i> 	
<b>MAXUS</b>	<i>Mifa 9</i> 			
<b>MAZDA</b>	<i>CX-60 diésel</i>  <i>CX-5 M Hybrid</i>  <i>Mazda6</i> 	<i>MX-30 REV</i>  <i>Mazda2</i> 	<i>Mazda3</i>  <i>CX-30</i> 	<i>CX-80</i> 
<b>MERCEDES</b>		<i>EQE SUV</i>  <i>CLA</i>  <i>GLA</i>  <i>GLE</i> 	<i>GLB</i>  <i>GLS</i>  <i>GLC Coupé</i> 	<i>Clase E</i>  <i>Nuevo Coupé</i>  <i>EQA</i>  <i>EQB</i>  <i>AMG GT</i> 
<b>MG</b>	<i>4</i> 			
<b>MICRO</b>		<i>Microlino</i> 		
<b>MITSUBISHI</b>		<i>ASX</i> 		<i>Colt</i> 
<b>NISSAN</b>	<i>Ariya e-4ORCE</i>  <i>X-Trail</i> 			
<b>OPEL</b>	<i>Astra GSe</i>  <i>Grandland GSe</i> 		<i>Grandland MHEV</i>  <i>Astra MHEV</i>  <i>Mokka MHEV</i> 	<i>Corsa-e</i>  <i>Combo-e Life</i>  <i>Zafira-e Life</i> 
<b>PEUGEOT</b>	<i>408</i> 	<i>3008 MHEV</i>  <i>5008 MHEV</i>  <i>e-208</i> 	<i>e-308</i> 	<i>e-408</i> 

MARCA	INVIERNO	PRIMAVERA	VERANO	OTOÑO
<b>POLESTAR</b>				 3  4
<b>PORSCHE</b>	<i>911 Carrera T</i> 	<i>911 Dakar</i> 	<i>911</i>  <i>Panamera</i> 	<i>Cayenne</i>  <i>Macan eléctrico</i> 
<b>RENAULT</b>	<i>Kangoo E-TECH</i>  <i>Megane R.S. Ultimate</i> 	<i>Espace</i> 		
<b>ROLLS-ROYCE</b>				<i>Spectre</i> 
<b>SEAT</b>	<i>MO 125 Performance</i> 			
<b>SKODA</b>	<i>Enyaq RS iV y L&amp;K</i>  <i>Enyaq Coupé</i> 			<i>Scala</i>  <i>Kodiaq</i>  <i>Superb</i> 
<b>SMART</b>	<i>#1</i> 			<i>#2</i> 
<b>SSANGYONG</b>	<i>Musso Sports</i> 	<i>Korando e-Motion</i> 	<i>Torres</i> 	
<b>SUBARU</b>		<i>Solterra</i> 		
<b>TOYOTA</b>	<i>Corolla</i>  <i>RAV4</i>  <i>GR86</i> 		<i>bZ4x</i> 	
<b>VOLKSWAGEN</b>			<i>ID.3</i>  <i>Touareg</i>  <i>Amarok</i> 	<i>ID.7</i>  <i>T-Cross</i> 
<b>VOLVO</b>	<i>EX90</i> 			

# Conducir en invierno

Para conducir en invierno debes adaptar tu estilo para mejorar la seguridad. Te ofrecemos una serie de consejos muy útiles que tal vez no conozcas.





# Shsss... se rueda

Nos ponemos a los mandos del nuevo Lexus RX 450H+ híbrido enchufable de 309CV, que va a ser la motorización más demandada con una captación del 70 % de las ventas.





# Poderío checcc

La variante coupé del Skoda Enyaq iV modifica su diseño para hacerlo más deportivo. Eso sí, sigue ofreciendo un generoso espacio interior.





NOVEDAD / DACIA JOGGER HYBRID / Luis Carlos Cáceres

# Híbrido económico

Tras adentrarse en el mercado eléctrico con el Spring, Dacia da un paso más hacia la electrificación de su gama con la llegada del Jogger Hybrid. Y se mantiene con cinco o siete plazas.



# 👋 a las Tablet sobre cuatro ruedas

Los sistemas de proyección de información en los parabrisas han sido protagonistas en el CES 2023 de Las Vegas con innovadoras propuestas.



# Todo emoción

A los mandos del Mustang California Special la alegría de conducir y la sensación de libertad son los protagonistas.



# No límites

Un motor más potente para el Ranger Raptor con el que la aventura y la emoción van de la mano. Solo para gente que busca los límites.



# Sin rastro

La llegada obligatoria de las balizas V-16 ha disparado los falsos rumores sobre su funcionamiento. Los aclaramos todos para que no te quedes con dudas.



# Adaptación

A finales del siglo pasado los modelos GS*i* de Opel fueron muy populares por su carácter deportivo. Ahora la marca alemana empieza una nueva época electrificada en la que se cambia esa "i" por la "e" de GS*e*.



# motorlife

comunicación

Descubre, siente, conduce... y empieza a hablar de coches

# Únete a nosotros

Nos gustan los coches, nos gusta la vida, #somosMotorlife

**auto10**.com

Web de contenido y asesoramiento sobre motor  
*Auto10.com*



Revista digital de motor y estilo de vida  
*Motorlife.es*



@Auto10com



@auto10com



@motorlife\_mag



Próximo Número  
DISPONIBLE LA PRIMERA SEMANA  
DE MARZO